

RILEVAMENTO BOE DAL BATTELLO COMITATO

Il rilevamento delle boe è diverso tra la barca comitato e la boa di poppa.

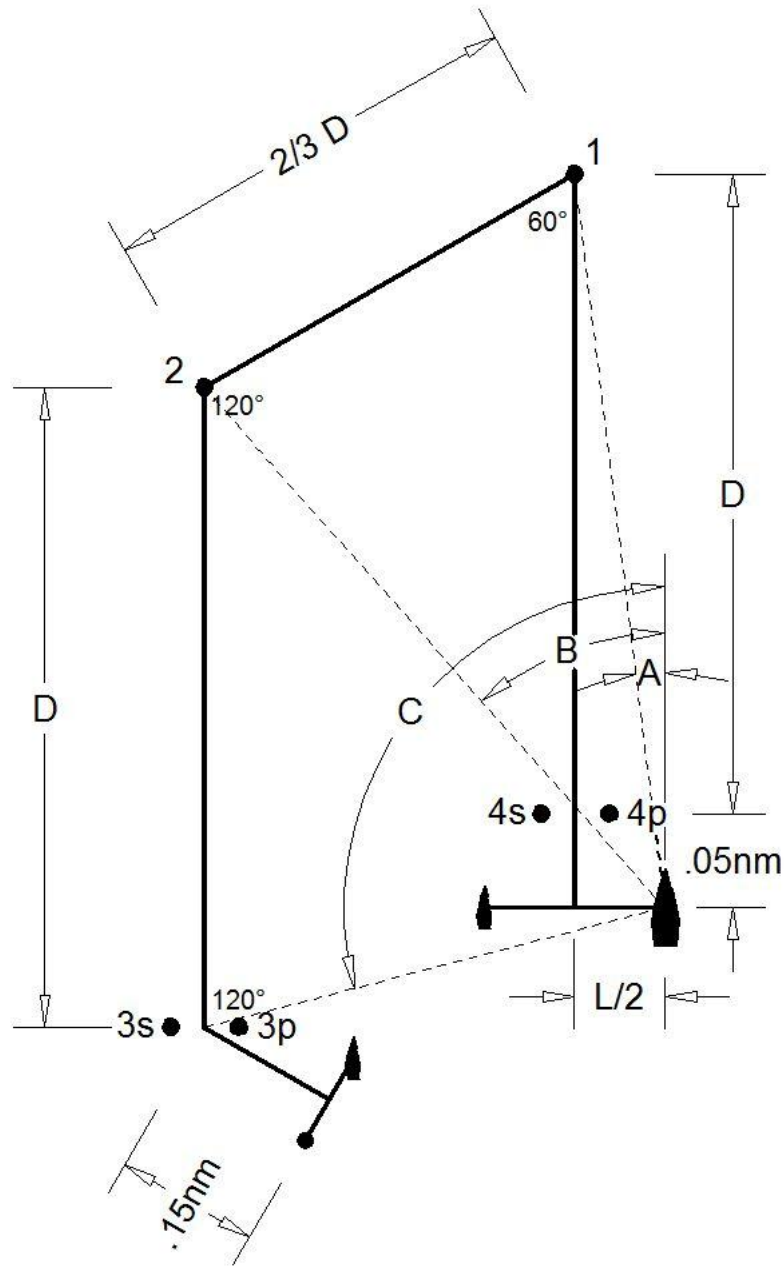
Si può notare che i rilevamenti sono funzione delle lunghezze sia della bolina che della linea di partenza. Come cresce il rapporto tra la lunghezza del lato di bolina e quella della linea di partenza (cioè un lato di bolina lungo e una breve linea di partenza), gli angoli diventano troppo piccoli per essere misurati dalla barca comitato e come il rapporto diventa molto basso (cioè un lato di bolina breve e una lunga linea di partenza), non ha molto senso preoccuparsi del rilevamento del lato di bolina.

I diagrammi che seguono prevedono, di norma, che la linea di partenza sia posta 0.05 nm (circa 100 metri) sottovento alla boa di poppa con gli angoli calcolati di conseguenza.

L'applicazione tipica è di consentire al CdR di avere la conferma che il percorso è stato posizionato correttamente rispetto alla direzione del vento. Le tabelle potrebbero, tuttavia, essere applicata in modo diverso. Se il rilevamento dalla boa 3 (4) alla 1 è noto (come dovrebbe essere prima che il resto del percorso sia definito), unitamente alla lunghezza della bolina e della linea di partenza, le tabelle aiuteranno a stabilire gli altri lati.

Per i percorsi con boe a sinistra, sottrarre l'angolo "A" dal rilevamento tra la boa 3 (4) e la 1 per trovare quello che dovrebbe essere il rilevamento dal battello comitato alla boa 1 e sottrarre angolo "B" per trovare il rilevamento alla boa 2.

Trapezoide 60° - lasco 2/3 D



“L/2” è la metà della lunghezza della linea di partenza, per valori tra 50 e 300 metri.

“D” è la lunghezza del lato di bolina, per valori tra 0.2 e 1½ miglio.

<A è la differenza tra il rilevamento della boa 1 vista dalla boa 4 e dal battello comitato.

<B è il rilevamento relativo della Boa 2 vista dal battello comitato.

<C è il rilevamento relativo della Boa 3 vista dal battello comitato

TRAPEZOIDE 60° - RILEVAMENTO DELLE BOE

L/2=		50 m	100 m	150 m	200 m	250 m	300 m
D= 0.2 nm	<A	6°	12°	18°	23°	28°	33°
	<B	38°	43°	47°	51°	54°	57°
	<C	97°	96°	95°	94°	94°	93°
D= 0.4 nm	<A	3°	7°	10°	13°	17°	20°
	<B	39°	42°	45°	47°	49°	51°
	<C	108°	106°	105°	104°	103°	102°
D= 0.6 nm	<A	2°	5°	7°	9°	12°	14°
	<B	40°	42°	44°	45°	47°	49°
	<C	112°	111°	109°	108°	107°	106°
D= 0.8 nm	<A	2°	4°	5°	7°	9°	11°
	<B	40°	42°	43°	44°	46°	47°
	<C	114°	113°	112°	111°	110°	109°
D= 1 nm	<A	1°	3°	4°	6°	7°	9°
	<B	40°	41°	43°	44°	45°	46°
	<C	115°	114°	113°	112°	112°	111°
D= 1.2 nm	<A	1°	2°	4°	5°	6°	7°
	<B	40°	41°	42°	43°	44°	45°
	<C	116°	115°	114°	114°	113°	112°
D= 1.4 nm	<A	1°	2°	3°	4°	5°	6°
	<B	40°	41°	42°	43°	44°	45°
	<C	117°	116°	115°	114°	114°	113°

420

Angolo intemo 60

Target Time 45 minuti

percorso

C02/2

lunghezza lati

1^a lasco 2/3 (1^a bolina-0,06)
1^a e 2^a poppa 1^a bolina -0,062^a bolina 1^a bolina -0,06
2^a lasco 0,15

Intervallo								Vento 5-8 nodi						Vento 8-12 nodi						Vento 12-15 nodi						Vento >15 nodi									
Bolina								21 minuti /miglio						17 minuti /miglio						14 minuti /miglio						13,5 minuti /miglio									
Poppa								18 minuti /miglio						12 minuti /miglio						8,5 minuti /miglio						7 minuti /miglio									
Lasco								13 minuti/miglio						9 minuti/miglio						6 minuti/miglio						5 minuti/miglio									
1 ^a	1 ^a	1 ^a	2 ^a	2 ^a	2 ^a	lung.	tempo	1 ^a	1 ^a	1 ^a	2 ^a	2 ^a	2 ^a	tempo	1 ^a	1 ^a	1 ^a	2 ^a	2 ^a	2 ^a	tempo	1 ^a	1 ^a	1 ^a	2 ^a	2 ^a	2 ^a	tempo	1 ^a	1 ^a	1 ^a	2 ^a	2 ^a	2 ^a	tempo
bolina	lasco	poppa	bolina	poppa	lasco	Mn	totale	bolina	lasco	poppa	bolina	poppa	lasco	totale	bolina	lasco	poppa	bolina	poppa	lasco	totale	bolina	lasco	poppa	bolina	poppa	lasco	totale	bolina	lasco	poppa	bolina	poppa	lasco	totale
0,30	0,17	0,25	0,25	0,25	0,15	1,37	24,7	6,3	2,2	4,5	5,3	4,5	2,0	18,2	5,1	1,5	3,0	4,3	3,0	1,4	13,9	4,2	1,0	2,1	3,5	2,1	0,9	12,5	4,1	0,8	1,8	3,4	1,8	0,8	
0,35	0,20	0,30	0,30	0,30	0,15	1,60	29,0	7,4	2,8	5,4	6,3	5,4	2,0	21,4	6,0	1,8	3,6	5,1	3,8	1,4	16,3	4,9	1,2	2,6	4,2	2,8	0,9	14,7	4,7	1,0	2,1	4,1	2,1	0,8	
0,40	0,23	0,35	0,35	0,35	0,15	1,83	33,3	8,4	3,0	6,3	7,4	6,3	2,0	24,6	6,8	2,1	4,2	6,0	4,2	1,4	18,8	5,6	1,4	3,0	4,9	3,0	0,9	16,9	5,4	1,2	2,5	4,7	2,5	0,8	
0,45	0,27	0,40	0,40	0,40	0,15	2,07	37,7	9,5	3,5	7,2	8,4	7,2	2,0	27,8	7,7	2,4	4,8	6,8	4,8	1,4	21,2	6,3	1,6	3,4	5,8	3,4	0,9	19,2	6,1	1,3	2,8	5,4	2,8	0,8	
0,50	0,30	0,45	0,45	0,45	0,15	2,30	42,0	10,5	3,9	8,1	9,5	8,1	2,0	31,0	8,5	2,7	5,4	7,7	5,4	1,4	23,7	7,0	1,8	3,8	6,3	3,8	0,9	21,4	6,8	1,5	3,2	6,1	3,2	0,8	
0,55	0,33	0,50	0,50	0,50	0,15	2,53	46,3	11,6	4,3	9,0	10,5	9,0	2,0	34,2	9,4	3,0	6,0	8,5	6,0	1,4	26,1	7,7	2,0	4,3	7,0	4,3	0,9	23,6	7,4	1,7	3,5	6,8	3,5	0,8	
0,60	0,37	0,55	0,55	0,55	0,15	2,77	50,7	12,6	4,8	9,9	11,6	9,9	2,0	37,4	10,2	3,3	6,6	9,4	6,6	1,4	28,6	8,4	2,2	4,7	7,7	4,7	0,9	25,8	8,1	1,8	3,9	7,4	3,9	0,8	
0,65	0,40	0,60	0,60	0,60	0,15	3,00	55,0	13,7	5,2	10,8	12,6	10,8	2,0	40,6	11,1	3,6	7,2	10,2	7,2	1,4	31,0	9,1	2,4	5,1	8,4	5,1	0,9	28,0	8,8	2,0	4,2	8,1	4,2	0,8	
0,70	0,43	0,65	0,65	0,65	0,15	3,23	59,3	14,7	5,6	11,7	13,7	11,7	2,0	43,8	11,9	3,9	7,8	11,1	7,8	1,4	33,5	9,8	2,6	5,5	9,1	5,5	0,9	30,2	9,5	2,2	4,6	8,8	4,6	0,8	
0,75	0,47	0,70	0,70	0,70	0,15	3,47	63,7	15,8	6,1	12,6	14,7	12,6	2,0	47,0	12,8	4,2	8,4	11,9	8,4	1,4	35,9	10,5	2,8	6,0	9,8	6,0	0,9	32,5	10,1	2,3	4,9	9,5	4,9	0,8	
0,80	0,50	0,75	0,75	0,75	0,15	3,70	68,0	16,8	6,5	13,5	15,8	13,5	2,0	50,2	13,6	4,5	9,0	12,8	9,0	1,4	38,4	11,2	3,0	6,4	10,5	6,4	0,9	34,7	10,8	2,5	5,3	10,1	5,3	0,8	
0,85	0,53	0,80	0,80	0,80	0,15	3,93	72,3	17,9	6,9	14,4	16,8	14,4	2,0	53,4	14,5	4,8	9,6	13,6	9,6	1,4	40,8	11,9	3,2	6,8	11,2	6,8	0,9	36,9	11,5	2,7	5,6	10,8	5,6	0,8	
0,90	0,57	0,85	0,85	0,85	0,15	4,17	76,7	18,9	7,4	15,3	17,9	15,3	2,0	56,6	15,3	5,1	10,2	14,5	10,2	1,4	43,3	12,6	3,4	7,2	11,9	7,2	0,9	39,1	12,2	2,8	6,0	11,5	6,0	0,8	
0,95	0,60	0,90	0,90	0,90	0,15	4,40	81,0	20,0	7,8	16,2	18,9	16,2	2,0	59,8	16,2	5,4	10,8	15,3	10,8	1,4	45,7	13,3	3,6	7,7	12,6	7,7	0,9	41,3	12,8	3,0	6,3	12,2	6,3	0,8	
1,00	0,63	0,95	0,95	0,95	0,15	4,63	85,3	21,0	8,2	17,1	20,0	17,1	2,0	63,0	17,0	5,7	11,4	16,2	11,4	1,4	48,2	14,0	3,8	8,1	13,3	8,1	0,9	43,5	13,5	3,2	6,7	12,8	6,7	0,8	
1,10	0,70	1,05	1,05	1,05	0,15	5,10	94,0	23,1	9,1	18,9	22,1	18,9	2,0	69,4	18,7	6,3	12,6	17,9	12,6	1,4	53,1	15,4	4,2	8,9	14,7	8,9	0,9	48,0	14,9	3,5	7,4	14,2	7,4	0,8	
1,15	0,73	1,10	1,10	1,10	0,15	5,33	98,3	24,2	9,5	19,8	23,1	19,8	2,0	72,6	19,6	6,6	13,2	18,7	13,2	1,4	55,5	16,1	4,4	9,4	15,4	9,4	0,9	50,2	15,5	3,7	7,7	14,9	7,7	0,8	
1,20	0,77	1,15	1,15	1,15	0,15	5,57	102,7	25,2	10,0	20,7	24,2	20,7	2,0	75,8	20,4	6,9	13,8	19,8	13,8	1,4	58,0	16,8	4,6	9,8	16,1	9,8	0,9	52,4	16,2	3,8	8,1	15,5	8,1	0,8	

Questa tabella è stata ricavata sulla base dei VMG contenuti in analoghi documenti prodotti dalla SW e/o dalla RYA; sono evidenziate in verde le caselle che danno un tempo di percorrenza stimato con una tolleranza del 10% rispetto ad un Target Time ipotizzato in 45'.

I diagrammi allegati (realizzati sulla falsariga di analoghi diagrammi realizzati dalla CYA), oltre a poter essere utilizzati per il tracciamento, consentono al CdR di avere la conferma che il percorso è stato posizionato correttamente rispetto alla direzione del vento.