

# Politica e procedure di sicurezza per un importante evento



Da Campionato europeo Optimist 2014 – Dun Laoghaire - Irlanda



# La Missione e gli Obiettivi

- La sicurezza dei concorrenti, spettatori e di tutto lo staff in acqua e a terra , hanno la massima priorità nell'organizzazione dell'evento
- Efficiente e competente copertura di sicurezza
- Riduzione rischi

# Struttura Organizzativa

- **Responsabile dell'Evento (EC):**
- Controllo generale evento, Responsabile generale dell'organizzazione della Sicurezza evento
  
- **Responsabile della Regata (RM):**
- Controllo generale evento, Responsabile dell'organizzazione generale delle barche ufficiali e della flotta Sicurezza e Soccorso

# Struttura Organizzativa

- **Principal Race Officer (PRO):**
  - Responsabile del controllo dell'organizzazione regata e dei rapporti con concorrenti e coaches
- **Race Officer di campo di regata (RO):**
  - Responsabile dell'organizzazione della regata, responsabile della sicurezza sul suo campo di regata

# Struttura Organizzativa

- Leader della Sicurezza di area di regata (SL):
- Dipende da RO e coordina le operazioni dei gommoni soccorso ma di questa figura ne parleremo a lungo!
- Controllo Regata (BRIDGE):
- E' un'estensione del Race Office. Controllo movimenti barche, controllo chiamate radio, base di comunicazione con tutte le barche in acqua e contutta la struttura anche esterna in caso di incidenti o emergenze .

# Struttura Organizzativa

- Ufficio Regate (Race Office )
- Controllo informazioni e contatti con Responsabile Evento, Responsabile della Regata, Race Officer, altri Yacht Club coinvolti, servizi di emergenza del luogo ( autorità portuale, Guardia costiera, Ospedale, etc,) Localizzato vicino al parco barche
- Beachmaster
- Sotto la direzione di RO e Bridge espone i segnali a terra e gestisce uscita e entrata scivoli

# Procedura di varo

- - Si autorizza con un segnale a terra
- - RO autorizza BRIDGE
- - BRIDGE si coordina con Beachmaster
- - Beachmaster autorizza l'uscita esponendo appropriati segnali a terra
- - Simile procedura per il rientro e la possibilità di sosta in area definita in attesa che si liberino gli scivoli

# Comunicazioni Radio

- - Il punto focale è BRIDGE , come se fosse una sala operativa
- - Tutti i mezzi ufficiali e supporto devono chiamare BRIDGE all'uscita e al rientro
- - Frequenze di lavoro e codici identificativi
- - Canali area regata e canale di riserva
- - Canale operazioni di salvataggio
- - Canale Emergenza generale ( canale 16 )



# Posizione barche di assistenza

- - Procedura per accompagnare le barche sul campo di regata e per il rientro a terra . APP. B
- - Procedura per la posizione barche assistenza nelle zone dell'area di regata. APP. B
- - Ruolo del Leader della Sicurezza (SL)

# Procedura per le barche che si ritirano

- - Intervento gommone soccorso
- - Ruolo della barca supporto per seguire il ritirato fino a terra
- - RO, SL e BRIDGE informati sul luogo del ritiro e Numero velico
- - Beach master , avvertito da BRIDGE, prende in consegna la barca ritirata.

# Linee guida in caso di Emergenza

- - Dichiarare via radio CODICE ROSSO e posizione . Ruolo SL
- - Primo soccorso
- - Solo l'indispensabile soccorre, le altre proseguono assistenza alla regata
- - SL e RO decidono se allertare anche servizi emergenza a terra
- - Situazione critica flotta : Tutti a terra
- -Ruolo di BRIDGE e Beachmaster

# Linee guida in caso di nebbia

- - Nebbia prima della partenza : RO differisce la regata e SL chiede ai gommoni di soccorso di mettere in atto “Linee Guida Nebbia”
- - Nebbia durante la regata : Annullamento Regata
- - Barche tutte vicine a gommoni soccorso o vicino alle boe che sono punti fissi
- - Accompagnamento a piccoli gruppi a terra . Decide RO e SL
- - Calcolo numeri in acqua e a terra tramite BRIDGE e BeachM.
  - Se non tornano conti ...nessun gommone rientra e inizia ricerca

# Linee guida in caso di vento molto forte

- - Vento molto forte prima della partenza: RO differisce la regata e SL chiede ai gommoni soccorso di mettere in atto le “linee guida vento forte”
- - Vento molto forte durante la regata: se RO decide di interrompere la regata , SL chiede ai gommoni di mettere in atto le “linee guida vento forte”
- - Accompagnamento a piccoli gruppi a terra. Vietato andare a terra senza scorta
- - Conteggio barche a terra SL, BRIDGE, Beachmaster

# Barche mancanti o in ritardo

- - Beach Master allerta BRIDGE che allerta RO
- - Invio mezzi di soccorsi alla ricerca e puo' essere dichiarato CODICE NERO da RO
- - BRIDGE allerta tutti i servizi di emergenza ( Portuali, Guardia costiera, rimorchiatori, etc.)
- - Tutti si spostano su un canale VHF riservato e aspettano istruzioni

# Piano di recupero infortunato

- - Interviene gommone soccorso come primo intervento
- - Se si ritiene , sentito SL “ferite minori”, il gommone stesso interviene , ma a terra obbligo controllo medico
- - Se si ritiene , sentito SL, “ferite serie”, SL valuta la situazione , avvisa RO e BRIDGE e si organizza il trasferimento a terra con mezzo idoneo . Viene preso in consegna a terra servizio medico
- - RO avverte i responsabili dell’evento

# Rapporti con Media

- - Rapporti con Media gestiti solamente da Responsabile Evento
- - Richieste informazioni e domande devono essere inviate al Race Office
- - Nessuna informazione sulla generalità dell' infortunato fino a quando non sono stati avvertiti i congiunti
- - Cause incidente : no speculazione , ma precisione



# Istruzioni barche soccorso

- - I gommoni vanno all'ormeggio solo quando autorizzati da SL
- - Codici di Chiamata, uso del VHF
- - Massima attenzione ai concorrenti della propria area
- - Posizione mezzi soccorso e mezzi supporto
- - Compito di bloccare accesso agli scivoli in caso di intasamento al rientro
- - Vietato fumare a bordo e sprecare carburante

# APP. A – Note per le barche soccorso

- - Prima di andare in acqua
- - Prima della regata
- - Durante la regata
- - Dopo la regata
- - Quando a terra
- - Nel caso di incidente serio

# APP. B – Da Porto a Area regata e viceversa

# APP.B – Area mezzi soccorso e barche supporto durante la regata

# APP.C – Linee guida per Barche Supporto

- - Canali Radio
- - Dove posizionarsi sul campo di regata
- - Obbligo di assistenza se richiesto da RO o SL
- - Cosa devono fare in caso di emergenza?
- - radio check con BRIDGE all'uscita e rientro
- - Istruzioni movimento navi, impedimenti e istruzioni per barche supporto e loro teams riguardo comportamento in caso di nebbia