



**NORMATIVA 2018 ATTIVITÀ
MATCH RACE, TEAM RACE e
REGATE DI FLOTTA ARBITRATE**

&

CALENDARIO 2018



PREMESSA

Il **Match Race** (MR) è un tipo di regata velica che vede 2 barche uguali ed equalizzate che regatano una contro l'altra. Le regate di MR sono graduate da 5 a 1 in ordine di importanza (una regata di grado 1 coinvolge in genere i migliori timonieri del mondo).

L'obiettivo per ognuna di loro è di tagliare la linea di arrivo prima dell'altra avendo soddisfatto tutte le regole.

Non esiste secondo. Ogni regata ha un vincitore e un perdente.

Le regate di MR sono standard in tutto il mondo; una bandiera chiederà l'intervento degli arbitri e una bandiera indicherà la risposta. Le regate sono arbitrate direttamente in mare.

Le manifestazioni di Match Race di ogni Nazione sono pubblicate sul sito della World Sailing (WS) (www.sailing.org); gli eventi zionali sono invece pubblicati nei calendari dei Comitati di Zona.

Le regate di MR sono governate da:

- Le Regole di Regata in vigore
- L'Appendice C per il MR del Regolamento di Regata (che a volte modifica qualche Regola)
- Il Call Book del MR (raccolta di casi)
- Eventuali altre appendici di WS (per esempio, nelle regate per non vedenti).

Inoltre il Bando di Regata, le IdR e il formato della manifestazione sono standard WS.

Il **Team Race** (TR) è un tipo di regata velica che vede 2 teams alla volta affrontarsi in regata 3 vs 3 o 4 vs 4 come tipico della classe Optimist. I Team Race sono possibili anche 2 vs 2 sia con barche a chiglia che non. Le regate di TR non sono graduate. Non esiste una ranking nazionale o internazionale dei timonieri di TR.

Le regate di TR sono arbitrate direttamente; una bandiera chiederà l'intervento degli arbitri e una bandiera indicherà la risposta.

Le manifestazioni di Team Race di ogni Nazione sono pubblicate sul sito della World Sailing (WS) (www.sailing.org); gli eventi zionali sono invece pubblicati nei calendari dei Comitati di Zona.

Le regate di TR sono governate da:

- Le Regole di Regata in vigore
- L'Appendice D per il TR del Regolamento di Regata (che a volte modifica qualche Regola)
- Il Call Book del TR (raccolta di casi)

Inoltre il Bando di Regata, le IdR e il formato della manifestazione sono standard WS.

Le **Regate di Flotta Arbitrate** (o Umpired Fleet Race, UFR) sono manifestazioni in cui uno o più gommoni di arbitri decidono le proteste per le regole di rotta, tocchi di boa, 42, ecc. direttamente in acqua e con una procedura simile al team race; in talune regate, vi è comunque la possibilità di discutere a terra e con le procedure tradizionali alcune delle proteste che normalmente sarebbero risolte in acqua con l'intervento degli arbitri.



Esse sono governate da:

- Le Regole di Regata in vigore;
- L'appendice Q, o le regole sperimentali per le barche veloci, o altro set di regole analoghe;
- Ogni eventuale pubblicazione successiva di World Sailing (è atteso un Call Book in merito).



ATTIVITÀ SPORTIVA MATCH RACE, TEAM RACE e REGATE DI FLOTTA ARBITRATE

NORME GENERALI: ORGANIZZAZIONE DI MATCH RACE

Grading Form

I Circoli che aspirano ad organizzare una qualsiasi manifestazione di Match Race, dovranno compilare con congruo anticipo (4 mesi prima della data prevista per la regata, pena l'inaccettabilità della richiesta) il modulo di richiesta "WS Match Race Event Grading form".

Il modulo, allegato in calce alla presente Normativa, è disponibile anche sul sito della WS

Le regate di Match Race possono essere di diverso grado (da grado 1 a grado 5).

Richieste di Grado 3, 4 e 5

Qualora un Circolo voglia organizzare un grado 3, 4 o 5 dovrà inviare alla FIV il Grading Form, compilato in tutte le parti necessarie, accompagnato dal parere favorevole del Comitato di Zona. Sarà la FIV a validare successivamente la richiesta ed inviarla alla WS. L'invio del grading form da parte del Circolo direttamente alla WS non consentirà l'inserimento nel calendario WS stesso.

Per i gradi 3, 4 e 5 è sufficiente compilare le pagine 1 e 2 del grading form.

Richieste di Grado 1 e 2

Qualora un Circolo voglia organizzare un grado 1 o 2 dovrà controllare preventivamente ogni aggiornamento sul sito WS, compilare il modulo aggiornato e inviarlo alla FIV, accompagnato dal parere favorevole del Comitato di Zona. La FIV si riserva di richiedere garanzie economiche (fideiussione ed altro) da parte dei Circoli che richiedono di organizzare eventi di grado 1 o 2 in cui il montepremi in natura o in denaro sia superiore ai 20.000 US\$ o equivalenti in euro, per il versamento della quota spettante alla WS.

Qualora si verificano sovrapposizioni di data tra eventi di pari grado a calendario WS per i gradi 1 e 2, e quando il montepremi in natura o in denaro sia superiore ai 20.000 US\$ o equivalente in euro, verrà richiesto il cambio di data alla manifestazione che ha inoltrato per ultima la richiesta. In caso di mancato adeguamento sarà la WS a decidere.

Per i gradi 2, 3, 4 e 5, qualora si verificano sovrapposizioni di date, sarà la FIV a decidere.

Istruzioni di regata, nomina arbitri e report finale

Le Istruzioni di Regata dovranno essere conformi alle edizioni standard WS per i gradi 1-2 e 3 internazionali o WS con traduzione ufficiale FIV per i Gradi 3 nazionali, 4 e 5.

Per quanto concerne la nomina di Arbitri nelle Manifestazioni Internazionali di Grado 1, 2 e 3 WS, si fa riferimento alla vigente Regulation WS in materia e alla Normativa FIV Settore UDR – Arbitri. L'assicurazione per gli Arbitri, di cui si fa esplicita richiesta nella prima pagina del Grading Form, è obbligatoria per tutti i gradi.

La seconda colonna del Grading Form dovrà essere compilata al termine della manifestazione dal capo arbitro che provvederà anche a confermare i risultati finali, facendosi cura di controllare che il modulo ed i risultati siano inviati alla WS (e-mail: matchresults@isaf.co.uk Fax. 0044 23 80 63 57 89) ed alla FIV .



NORME GENERALI: ORGANIZZAZIONE DI TEAM RACE

I Circoli che aspirano ad organizzare una qualsiasi manifestazione di Team Race dovranno predisporre con congruo anticipo (4 mesi prima della data prevista per la regata, pena l'inaccettabilità della richiesta) il bando di regata e inviarlo per approvazione

- alla FIV se si tratta di manifestazioni internazionali oppure di campionati nazionali; un evento è internazionale se le iscrizioni sono aperte a stranieri.
- al proprio Comitato di Zona per tutte le altre manifestazioni.

Istruzioni di regata, nomina arbitri e report finale

Le Istruzioni di Regata dovranno essere conformi alle edizioni standard WS per le regate internazionali o WS con traduzione ufficiale FIV per gli eventi nazionali e zonali.

Per quanto concerne la nomina di Arbitri si fa riferimento alla vigente Regulation WS in materia e alla Normativa FIV Settore UDR – Arbitri.

NORME GENERALI: ORGANIZZAZIONE DI REGATE DI FLOTTA ARBITRATE

I Circoli che aspirano ad organizzare una qualsiasi regata di flotta arbitrata dovranno **predisporre con congruo anticipo** (4 mesi prima della data prevista per la regata, pena l'inaccettabilità della richiesta) il bando di regata e inviarlo per approvazione alla FIV, unitamente alla lista degli arbitri ed al numero di barche atteso; qualora non si applichi l'appendice Q, entro lo stesso termine andranno trasmesse anche le istruzioni di regata.

Si ricorda che tutte le manifestazioni di questo tipo potranno essere organizzate infatti solo previa autorizzazione FIV.

NORME ORGANIZZATIVE

1. Nelle regate di Match Race e Team Race le regole di classe si applicano solo per quanto riguarda le misure di stazza e la sicurezza nei limiti stabiliti dal bando e dalle istruzioni di regata.
2. Nella compilazione delle pairing list (lista degli incontri) dei MR sarà usata la Ranking List internazionale WS in vigore due mesi prima dell'inizio delle regate. Per i concorrenti non classificati si provvederà al sorteggio o ad altro sistema concordato con tutti i concorrenti nello "skipper meeting".
3. Se le imbarcazioni sono dotate di bompresso retrattile, dovranno essere previste nelle istruzioni di regata apposite regole per il suo uso che sarà, di norma, vietato durante i lati di bolina e comunque quando il bompresso non sia necessario.
4. Tutte le decisioni assunte dai Comitati per le proteste durante le manifestazioni di Match Race, Team Race e di Flotta Arbitrate, sono inappellabili a norma della Regola 70.5 (b) del R.R. WS vigente e delle relative norme dell'appendice C al R.R.
5. Qualora le imbarcazioni siano fornite dal Comitato Organizzatore, questi provvederà alla nomina di un tecnico incaricato di gestire le imbarcazioni. Costui sarà il consulente ufficiale del Capo Arbitro e del CdP per quanto riguarda ogni autorizzazione e decisione connessa a danni e modifica alle attrezzature oltre che per le procedure di cui alla regola 14 R.R. WS. *Si consiglia di usare come guida la "Damage policy" della WS che si può trovare nel sito della WS nella zona Match Race*
6. Il Comitato Organizzatore, dovrà mettere a disposizione degli arbitri le attrezzature necessarie come:



- 6.1. Un gommone della lunghezza di almeno ml 4,60 con timoneria a consolle e idoneo motore per ogni coppia di arbitri. Ogni gommone dovrà ospitare una coppia di arbitri; **previa autorizzazione** richiesta almeno 4 mesi prima alla FIV, per alcune manifestazioni di TR e UFR sarà possibile avere gommoni con a bordo **un solo arbitro**. Il numero delle coppie arbitrali dipende dal numero delle imbarcazioni disponibili
- 6.2. Un set VHF portatili per ogni gommone, dotati di regolare autorizzazione del Ministero P.T.
- 6.3. Barca Comitato (preferibilmente pilotina) corredata da:
 - 6.3.1. Serie di Bandiere C.I.S., (*codice internazionale dei segnali*) Bandiere Gialla e Blu montate su bastoni;
 - 6.3.2. Segnalatore acustico, meglio se fisso con prolunga per il pulsante, (in alternativa avvisatore ad aria compressa con un congruo numero di bombolette, tenendo conto dell' elevato consumo).
- 6.4. Per i MR: Per ogni barca in regata: Bandiere Blu, Gialla , Rossa, "L" (o verde) e "Y", tutte su bastoncino.
- 6.5. Per i TR: Per ogni barca in regata: Bandiera Rossa + ("L", "Y", su bastoncino se barche a chiglia).
- 6.6. Per ogni gommone: (per maggiori dettagli consultare il manuale dell'arbitro presente sul sito FIV)

Per i MR:

Sistema 1:

- Asta in alluminio, due sagome gialle, due sagome blu con foro per infilaggio sull'asta (si consigliano galleggianti per reti, \ dipinti)

Sistema 2:

- N. 2 aste in alluminio o plastica (tubo da elettricista) -
- N.2 bandiere gialle
- N. 2 bandiere blu
- N. 1 bandiera rossa
- N. 1 bandiera bianco/verde
- N. 1 bandiera Nera

Per i TR e UFR:

- N. 1 bandiera rossa
- N. 1 bandiera bianco/verde
- N. 1 bandiera nera/bianca



NORME GENERALI: PARTECIPAZIONE A REGATE DI MATCH RACE

7. L'età minima per partecipare a manifestazioni di Match Race è di 14 anni compiuti, entro il giorno precedente l'inizio, per tutti i componenti l'equipaggio. Tale disposizione non si applica nelle manifestazioni della Deriva FIV 555 ed assimilabili che vengono regolamentate a parte.
8. Ogni timoniere che decide di partecipare ad una regata di Match Race dovrà presentare obbligatoriamente:
 - La tessera FIV per l'anno in corso;
 - Il Sailor ID ottenibile collegandosi al seguente indirizzo internet: <http://www.sailing.org/sailors/isafsailor/index.php> (seguendo la procedura si riceverà l'identificativo (ITA.....)).
9. Il numero dei componenti l'equipaggio in una regata Match Race deve essere uguale in tutte le imbarcazioni, con la sola eccezione che, nelle regate open, gli equipaggi completamente femminili potranno essere composti da una persona in più.
10. I numeri dei componenti dell'equipaggio ed il peso dovranno essere indicati nel Bando di Regata.
11. Ogni classe potrà comunque segnalare alla FIV il numero dei componenti l'equipaggio da essa prescelto. In caso di inadempienza sarà la Federazione a definire le specifiche.
12. Il peso, invece, sarà assunto come 87.5 Kg. per persona per i maschi e 68 Kg. per gli equipaggi completamente femminili. (Normativa WS manifestazioni di grado 3), salvo diverse disposizioni previste nel Team Race e nelle manifestazioni giovanili.



Composizione equipaggi e pesi

La seguente tabella comprende le classi che hanno comunicato la loro idoneità alla regate di Match Race, o per le quali la FIV ha già stabilito d'ufficio il numero dei componenti l'equipaggio ed il peso:

Classi idonee per le regate di Match Race	Categoria open Maschi e femmine		Categoria femminile	
	Nr.	Peso	Nr.	Peso
Benetau 7.5 Sport	4	350	5	340
Blue Sail 24	4	350	5	340
Deriva 555 FIV	3	262.5	4	272
Dod 30'	5	437,5	6	400
Dolphin 81 O.D.	4	350	5	340
First 8	4	350	5	340
Fun	3	262.5	4	272
G 34	5	437.5	6	400
J22	3	262.5	4	272
J24	4	350	5	340
Meteor	3	262.5	4	272
Platu 25	4	350	5	340
Protagonist	4	350	5	340
Sun 2000	3	262.5	4	272
Surprise	4	350	5	340
Tom 28	4	350	5	340
Ufo 22	4	350	4	272
Ufo O.D.	5	375	6	420
Ultimate 20	3	262.5	4	280
Zip 25	4	350	4	280

Questa tabella, comunque, non esclude l'idoneità delle Classi non citate.



L'attività di Match Race e Team Race prevede un'attività sportiva zonale, un'attività Nazionale e la partecipazione a manifestazioni internazionali.

A) ATTIVITÀ SPORTIVA ZONALE, che prevede a sua volta:

- Campionati Zonali Match Race
- Campionati Zonali Team Race

Il coordinamento dell'attività zonale è demandato ai Comitati di Zona FIV come previsto dalla "NORMATIVA PER L'ATTIVITA' SPORTIVA ORGANIZZATA IN ITALIA"; le Zone provvederanno a organizzare i campionati zonali di Match Race e Team Race-

A.1 Ogni Comitato di Zona dovrà stabilire e comunicare a tutti gli interessati, oltre che alla Federazione entro il mese di Febbraio il calendario dei campionati zonali. Il campionato zonale dovrà essere programmato su un minimo di una manifestazione ed un massimo di 3 alle quali si potrà aggiungere una eventuale finale. Il numero dei giorni di ogni manifestazione potrà variare in relazione al numero degli equipaggi iscritti ed al numero delle barche disponibili.

A.2 Ogni Comitato di Zona potrà optare fra tre sistemi:

- una manifestazione unica;
- una manifestazione suddivisa fra più fine settimana in cui tutti incontrino tutti.
- più manifestazioni eliminatorie (massimo 3+1) con eventuale manifestazione finale alla quale devono essere ammessi almeno i primi quattro della classifica provvisoria compilata con il sistema sotto riportato.

Compilata la classifica finale della singola manifestazione, al primo concorrente verrà assegnato un numero di punti uguale ai partecipanti, al secondo uno di meno e così via. I non presenti riceveranno 0 punti. In caso di parità persistente dopo l'applicazione dell'appendice "C", prevarrà il concorrente più giovane. Il Comitato di Zona dovrà inviare alla FIV l'allegato modello "R" con indicata la classifica finale del Campionato Zonale.

A.3 Le spese per l'organizzazione saranno sostenute dalle Società organizzatrice. I Comitati di Zona provvederanno alla nomina del Capo Arbitro, degli Arbitri, e degli eventuali observer , le cui partecipazioni saranno egualmente a carico degli Organizzatori.

A.4 Tutte le regate di Match race devono essere autorizzate dalla FIV secondo quanto previsto dalle regole WS (richiesta grado); ulteriori limiti sono posti per le regate di TR e UFR (vedi punti precedenti della normativa).

A.5 Si suggerisce che Il formato della manifestazione sia "Round Robin" con eventuali semifinali e finali. In caso di cattivo rapporto numero barche – numero concorrenti si potranno effettuare più gironi.



A.6 I Campionati Zonali avranno grado WS 4 o 5 a seconda che partecipino 8 concorrenti o meno, comunque la decisione finale spetta alla WS.

A.7 Alle regate di campionati zonale potranno partecipare solo i timonieri ed equipaggi italiani tesserati :

- in Circoli con sede in quella Zona;
- nelle Sezioni Veliche delle FF.AA. con sede in quella Zona:
- nelle Sezioni Veliche della LNI (non affiliate alla FIV) con sede in quella Zona.

I tesserati appartenenti a Sezioni o Delegazioni della LNI ed i tesserati appartenenti alle Sezioni Veliche o Gruppi Sportivi delle FF.AA non affiliate alla FIV , potranno prendere parte ai Campionati Zonali nella Zona ove è situata la Sede della Sezione, Delegazione o Gruppo Sportivo, ma non concorreranno al titolo Zonale.

A.8 La scelta delle imbarcazioni è a discrezione delle Società organizzatrici, purché si tratti di imbarcazioni a chiglia fissa o mobile, dotate di spinnaker o gennaker, equalizzate nelle misure di stazza e nelle attrezzature e che non siano dotate di sartie volanti, a meno che queste ultime non siano strutturali.

A.9 Le Società organizzatrici, nella stessa manifestazione (disputata in periodi diversi), potranno utilizzare barche di Classi diverse purché di ogni Classe vi sia a disposizione un numero pari di imbarcazioni.

I match si disputeranno con coppie di barche della stessa classe.

Dalle Regate Zonali scaturirà la Ranking List Zonale dalla quale sarà proclamato il Campione Zonale.



Referenti Zonali

La FIV, attraverso i propri Comitati di Zona, nominerà i referenti zonali di Match Race perché collaborino attivamente con il Comitato di Zona, con le Società organizzatrici, con il Delegato Zonale di Classe nella preparazione e nell'organizzazione di eventi di Match Race programmati nella Zona.

ELENCO DEI REFERENTI ZONALI PER L'ATTIVITÀ MATCH RACE & TEAM RACE

(in aggiornamento)

I Zona
II Zona
III Zona
IV Zona
V Zona
VI Zona
VII Zona
VIII Zona
IX Zona
X Zona
XI Zona
XII Zona
XIII Zona
XIV Zona
XV Zona



ALLEGATO - MODELLO "R"

CLASSIFICA REGATE ZONALI MATCH RACE& TEAM RACE

.....ZONA:	Data	Località	Barche Classificate
------------	------	----------	---------------------

	Cognome e nome	WS sailor ID	Tess. FIV	Nato il	Circolo di appartenenza
1 - Timoniere					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
2 - Timoniere					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
3 - Timoniere					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
4 - Timoniere					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
5 - Timoniere					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
6 - Timoniere					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					



B) ATTIVITÀ SPORTIVA NAZIONALE, che prevede a sua volta:

B1: CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO "OPEN" MATCH RACE

B2: CAMPIONATO ITALIANO "UNDER 23" MATCH RACE

B3: RADUNO UNDER 23 MATCH RACE

L'attività di Team Race per le classi di interesse federale (Optimist, 420, l'Equipe) è regolamentata nelle relative normative di classe contenute nella "Normativa per l'attività sportiva Nazionale"

B1: CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO OPEN MATCH RACE

La manifestazione è classificata in Grado 3 WS

La Società Organizzatrice dovrà compilare il modulo WS grading form.

Ammissione : Sono ammessi 12 timonieri :

- i primi 6 Timonieri italiani della Ranking List WS in vigore a 45 giorni dall'evento
- il campione nazionale in carica;
- il vincitore del Campionato Italiano Under 23;
- 4 timonieri a scelta FIV ;

In caso di assenza o rinuncia sarà la F.I.V. a scegliere i sostituti.

Imbarcazioni e Vele: Il Comitato Organizzatore dovrà fornire una flotta di minimo 6 imbarcazioni monotipo a chiglia con un numero di persone di equipaggio (compreso il timoniere) da 3 a 5 e con vele equivalenti, sulle quali verrà applicato il nome del timoniere.

Norme di svolgimento: si svolgerà in 4 giorni , il primo giorno è riservato ad arrivo e prove ufficiali nonché alla prima riunione dei Timonieri con gli Arbitri.

Formato della manifestazione: salvo modifiche necessarie per particolari condizioni e decise dal PRO (o dal Presidente del CdR) assieme al Capo Arbitro il formato sarà il seguente:

- Round Robin completo
- Semifinali tra i primi quattro basate sul primo che totalizza due punti.
- Il Vincitore del Round Robin incontrerà il 4° classificato; il 2° incontrerà il 3°
- Finale 3° - 4° posto tra i perdenti delle semifinali basate sul primo che totalizza 2 punti.
- Finale 1° - 2° posto tra i vincitori delle semifinali basate sul primo che totalizza 3 punti.
- Semifinali tra i primi quattro basate sul primo che totalizza due punti.
- King of the Castle tra gli altri concorrenti.

Lo svolgimento del round robin sarà sufficiente ad assegnare il titolo.



Iscrizioni e Tassa di Iscrizione: Ai fini del mantenimento della condizione di ammissibilità, l'intero equipaggio dovrà completare la registrazione e l'accertamento del peso.

Il deposito cauzionale non dovrà superare l'ammontare di Euro 500,00 e sarà considerato come un deposito iniziale per eventuali danni. Il deposito a garanzia dei danni è un limite di responsabilità di ogni timoniere per ciascun incidente.

Se un timoniere registrato dovesse essere impossibilitato a continuare la manifestazione, il capo arbitro potrà autorizzarne la sostituzione da parte di un membro dell'equipaggio.

Se un membro dell'equipaggio registrato dovesse essere impossibilitato a continuare la manifestazione, il Capo arbitro potrà autorizzarne la sostituzione con un sostituto temporaneo, od altro.

La tassa di iscrizione non dovrà superare Euro 260,00.

Oneri Tecnici e Finanziari: La F.I.V., a sostegno parziale del Comitato organizzatore, potrà riconoscere uno speciale contributo spese a titolo di parziale rimborso delle spese per il noleggio o mantenimento della flotta. Il Contributo, di euro 2.000,00, sarà erogato soltanto se l'organizzazione rispetterà le suddette norme e previa formale richiesta da presentare entro 20 giorni dal termine della manifestazione.

Una volta assegnata la manifestazione, la FIV potrà incaricare un suo componente di verificare sul posto, prima della data di svolgimento della manifestazione, l'effettivo stato di avanzamento dell'organizzazione.

Le date ed il luogo di svolgimento della manifestazione saranno comunicate in seguito

B2: CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 MATCH RACE

La manifestazione è classificata in Grado 3 WS

La Società Organizzatrice dovrà compilare il modulo WS grading form.

Ammissione : Saranno ammessi 12 timonieri nati negli anni dal 1996 – 2004 che abbiano compiuto i 14 anni alla data di inizio del Campionato:

- I primi 4 Timonieri italiani della Ranking List WS in vigore a 30 giorni dall'inizio della manifestazione;
- a scelta FIV, secondo osservazione durante i raduni.

In caso di assenza o rinuncia sarà la FIV a scegliere i sostituti, possibilmente tra i classificati nella ranking WS e nell'attività nazionale e/o zonale e l'attività propedeutica (raduni). Le stesse limitazioni per l'età si applicano anche agli equipaggi che dovranno essere tutti di sesso maschile.

Imbarcazioni e Vele: Il Comitato Organizzatore dovrà fornire una flotta di minimo 6 imbarcazioni monotipo a chiglia con un numero di persone di equipaggio (compreso il timoniere) da 3 a 5 e con vele equivalenti

Norme di svolgimento: la manifestazione si svolgerà in 3 giorni , il primo giorno è riservato ad arrivi e prove ufficiali, nonché alla prima riunione dei Timonieri con gli Arbitri.

Formato della Manifestazione: salvo modifiche necessarie per particolari condizioni e decise dal PRO (o dal Presidente del CdR) assieme al Capo Arbitro il formato sarà il seguente:

- Round Robin completo



- Semifinali tra i primi quattro basate sul primo che totalizza due punti.
- Il Vincitore del Round Robin incontrerà il 4° classificato; il 2° incontrerà il 3°
- Finale 3° - 4° posto tra i perdenti delle semifinali basate sul primo che totalizza 2 punti.
- Finale 1° - 2° posto tra i vincitori delle semifinali basate sul primo che totalizza 3 punti.
- Semifinali tra i primi quattro basate sul primo che totalizza due punti.
- King of the Castle tra gli altri concorrenti.

Iscrizioni e Tassa di Iscrizione: Ai fini del mantenimento della condizione di ammissibilità, l'intero equipaggio dovrà completare la registrazione e l'accertamento del peso. Il deposito cauzionale non dovrà superare l'ammontare di €. 500,00 e sarà considerato come un deposito iniziale per eventuali danni. Il deposito a garanzia dei danni è un limite di responsabilità di ogni timoniere per ciascun incidente.

Se un timoniere registrato dovesse essere impossibilitato a continuare la manifestazione, il capo arbitro potrà autorizzarne la sostituzione da parte di un membro dell'equipaggio. Se un membro dell'equipaggio registrato dovesse essere impossibilitato a continuare la manifestazione, il Capo arbitro potrà autorizzarne la sostituzione con un sostituto temporaneo, od altro. La tassa di iscrizione non dovrà superare € 260,00.

Oneri Tecnici e Finanziari: La F.I.V., a sostegno parziale del Comitato organizzatore, potrà riconoscere uno speciale contributo spese a titolo di parziale rimborso delle spese per il noleggio o mantenimento della flotta.

Il Contributo, di euro 2.000,00, sarà erogato soltanto se l'organizzazione rispetterà le suddette norme e previa formale richiesta da presentare entro 20 giorni dal termine della manifestazione.

Le date ed il luogo di svolgimento della manifestazione saranno comunicate in seguito

B3: RADUNO U23 in preparazione al CAMPIONATO ITALIANO U23 MATCH RACE

Un raduno propedeutico al Campionato Italiano U23 si terrà nei giorni precedenti l'evento e nella stessa località del Campionato e coinvolgerà una selezione di massimo 40 atleti U23 invitati dalla FIV. Il raduno sarà strumento di selezione per lo stesso Campionato.

Oneri Tecnici e Finanziari: La F.I.V., a sostegno parziale del Comitato organizzatore del raduno, potrà riconoscere uno speciale contributo spese a titolo di parziale rimborso delle spese per il noleggio o mantenimento della flotta.

Il Contributo, di euro 2.000,00, sarà erogato soltanto se l'organizzazione rispetterà le prescrizioni preliminari predisposte da FIV, e sarà inviato, al Comitato organizzatore, dietro formale richiesta da presentare entro 20 giorni dal termine della manifestazione.

Località e date del raduno da definirsi



C: PARTECIPAZIONE AD ATTIVITÀ SPORTIVA INTERNAZIONALE

C1. Campionato Europeo Open

L'equipaggio sarà selezionato attraverso ranking WS a 60 giorni dall'inizio dell'evento.

L'equipaggio riceverà un contributo fino ad massimo di euro 3.000,00 comprensivo delle spese di iscrizione, trasferta, vitto e alloggio. Il contributo verrà erogato a fronte della presentazione di ricevute, da presentarsi entro 30 giorni dal termine del Campionato.

Le date ed il luogo di svolgimento della manifestazione saranno comunicate in seguito

C2. Campionato Mondo Youth

L'equipaggio sarà selezionato attraverso ranking WS a 60 giorni dall'inizio dell'evento

L'equipaggio riceverà un contributo fino ad massimo di euro 3.000,00 comprensivo delle spese di iscrizione, trasferta, vitto e alloggio. Il contributo verrà erogato a fronte della presentazione di ricevute, da presentarsi entro 30 giorni dal termine del Campionato.

Le date ed il luogo di svolgimento della manifestazione saranno comunicate in seguito

C3. Campionato Europeo Youth (under 23)

L'equipaggio sarà selezionato attraverso ranking WS a 60 giorni dall'inizio dell'evento.

L'equipaggio riceverà un contributo fino ad massimo di euro 3.000,00 comprensivo delle spese di iscrizione, trasferta, vitto e alloggio. Il contributo verrà erogato a fronte della presentazione di ricevute, da presentarsi entro 30 giorni dal termine del Campionato.

Le date ed il luogo di svolgimento della manifestazione saranno comunicate in seguito