



inserire i dati identificativi della regata

INFORMAZIONI DELLA GIURIA AI CONCORRENTI

1. Regola 42

Anche se l'equipaggio di una barca di controllo della regola 42 è composto normalmente da due giudici, un solo giudice è sufficiente a decidere che una barca ha violato la regola.

I seguenti punti possono aiutare a comprendere meglio i problemi della regola 42.

- Le interpretazioni ufficiali ISAF sulla regola 42 – aggiornate al 2005
- Il testo dell'appendice P;
- Quando una barca riceve una seconda penalità per la reg. 42 in una regata che viene in seguito annullata o differita, oppure viene segnalato un richiamo generale, la barca può partecipare alla regata ma la seconda penalità viene annotata a suo carico.
- Non ostante i giudici cerchino di segnalare la penalità al più presto possibile, potrà succedere che la stessa venga segnalata dopo l'arrivo. Se questa è la prima penalità, la barca dovrà eseguire i due giri, riportarsi dal lato di percorso della linea di arrivo ed arrivare nuovamente. In caso di penalità successive alla prima, la barca verrà classificata direttamente nel modo opportuno senza alcuna azione da parte sua.
- Se una barca riceve una seconda penalità ed esegue i due giri invece di ritirarsi prontamente, essa sarà classificata DNE senza ulteriori procedure anche se essa dovesse ritirarsi in seguito dalla prova.

Un concorrente che ha ricevuto una penalità potrà chiedere chiarimenti ai giudici sia in acqua sia chiedendo un incontro a terra tramite il presidente della giuria. La Giuria potrà chiarire direttamente i dettagli delle penalità durante i vari skipper meetings.

Per poter ricevere riparazione la barca dovrà presentare chiare prove che i giudici hanno commesso uno degli errori previsti dall'appendice P4 per cui potranno essere presi in considerazione solo eventuali problemi di penalità inflitte con la "O" a riva e dopo un differimento, annullamento o richiamo generale. La riparazione si limiterà alla rimozione della penalità dal registro e all'eventuale concessione della media se la barca si è ritirata come da Appendice P2.2 e P2.3. Per intenderci, non verrà concesso alcun abbuono per aver eseguito una penalità inutile di due giri.

Se un concorrente sostiene che la penalità gli è stata assegnata dopo che sono state esposte le bandiere Intelligenza o primo ripetitore o N, egli dovrebbe avvicinarsi appena possibile al giudice che gli ha assegnato la penalità e chiedere immediatamente riparazione. Qualora, invece, il problema sia stato creato da una penalità ad "O" esposta, dovrà avvicinare il giudice appena possibile dopo l'arrivo.

Nel registro delle penalità verranno usate le seguenti abbreviazioni:

42.1	Infrazione alla regola base
42.2a-pump	Pompaggio con la scotta
42.2a-P6	Pompaggio con il corpo
42.2b1-rok5	Rollio creato da movimenti del corpo
42.2b-rok7	Rollio ripetuto non connesso con le onde
42.2b2-3	Rollio ripetuto causato da modifiche di rotta o da movimenti delle appendici
42.2c-ook	Ooching
42,2d-scu1	Timonella
42.2d-scu2	Governo della barca forzato col timone e ritorno alla rotta precedente
42.2e – tck	Virate eccessive
42.3 b	Virate o abbattute illegali

2. Giri di penalità

Anche qualora ricorra l'obbligo di firmare l'apposita dichiarazione per aver eseguito una penalità, detta formalità non è necessaria per le penalità dovute alle bandiere gialle. E', inoltre, richiesto di segnalare i ritiri per iscritto.

3. Osservatori alle udienze

Le udienze sono, in genere, aperte agli osservatori a condizione che vi sia spazio nella stanza e, comunque, a giudizio della giuria. Verrà data precedenza agli allenatori delle parti dell'udienza. Gli osservatori dovranno sedere dietro ai concorrenti, non parlare, ne venire a contatto d'occhi con le parti. Non è permesso entrare nella sala giuria con telefoni cellulari ne magnetofoni e nulla deve essere lasciato nella sala stessa quando si deve uscire per permettere alla giuria di discutere o deliberare.

4. Richieste di riparazione per possibili errori del comitato - OCS, o BFD

Le barche classificate OCS o BFD vogliono spesso sfidare il CdR chiedendo riparazione come da regola 62.1(a).

Perché la riparazione venga concessa devono essere presentate prove determinanti che ci sia stato un errore ricordando che anche un video spessissimo non è una prova assoluta. Le posizioni relative di barche che non siano state classificate OCS o BFD non sono prove conclusive. In mancanza di assoluta certezza sull'errore la Giuria confermerà la posizione decisa dal CdR.

Anche se la Giuria non permetterà di chiedere al CdR la vision o l'ascolto di video o registrazioni da esso stesso fatte ciò non proibisce al comitato di presentare tali evidenze.

5. In acqua

La vela è, di norma, uno sport auto controllato. La Giuria si aspetta che i concorrenti eseguano autonomamente le opportune penalità. Il dovere immediato di protestare le infrazione è dei concorrenti e non della Giuria.

Tuttavia i giudici incaricati della regola 42 potranno presentare proteste come da regola 60.3, o ammonire qualche concorrente (attenzione ! controllare se nelle Istruzioni è previsto l'uso della bandiera rossa e, se si, con quali modalità?. La giuria procederà direttamente in caso di apparente comportamento antisportivo come:

- Navigazione spericolata che possa risultare in lesioni o gravi danni
- Apparente infrazione deliberate alle regole
- Intimidire le alter barche anche usando inutile linguaggio volgare.
- Non compiere le penalità sapendo di aver toccata una boa

6 Regola 69

Qualsiasi forma di imbroglio e menzogna, compreso il mentire in sala Giuria, porterà all'apertura di un'udienza a norma della reg. 69.

7 Prove Video

Chi vuole presentare prove video è responsabile di provvedere anche all'opportuna apparecchiatura.

8 Mancata comparizione all'udienza

I concorrenti devono aver ben presente che la Giuria può procedere a norma della regola 63.3(b) anche in assenza di una delle parti e che ciò non darà diritto alla riapertura dell'udienza a meno che la Giuria sia convinta che il concorrente abbia compiuto tutti gli sforzi possibili per presentarsi.

Il presidente della Giuria

Si consiglia di esporre all'albo questo documento dopo aver, se del caso, tolto quanto superfluo (per regate dove non si applica l'appendice P o dove non c'è l'uso della O e R.