



32[^] COPPA PRIMAVELLA 15[^] COPPA DEL PRESIDENTE 13[^] COPPA CADETTI

riservate alle Classi

Optimist

Techno 293

O'pen Bic



Crotone 27-29 Agosto 2017

BANDO DI REGATA

1. **ENTE ORGANIZZATORE** CLUB VELICO CROTONE SSD
su delega della Federazione Italiana Vela

Il Comitato Organizzatore ha istituito il seguente indirizzo mail: primavela@clubvelicocrotone.it al quale far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione. È attivo il seguente numero di cellulare/fisso: 3247781286 - 0962/20852.

2. **LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA**

La manifestazione si svolgerà a CROTONE; le imbarcazioni saranno ospitate presso :

- Club Velico Crotone, Via Molo Porto Nuovo Classe Optimist;
- Sport Beach, Via dei Delfini loc.Gabella Classe O'pen bic; Classe Techno 293

Per le auto e i carrelli si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori hanno pubblicato sul sito internet della manifestazione www.clubvelicocrotone.it/regate/coppa-primavela e in loco.

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il porto di Crotone e lo Sport Beach con il seguente calendario:

26 Agosto	<ul style="list-style-type: none">• Arrivo dei partecipanti;• ore 09.00 apertura iscrizioni con convalida e consegna materiale;• ore 17.00 Skipper meeting –• ore 17.30 Coach meeting -• 18.30 Sfilata e Cerimonia d'apertura in Viale Gramsci Piazzale Ultras (vedi Programma esposto all'Albo dei Comunicati)• ore 19.00: chiusura iscrizioni
27 Agosto	<ul style="list-style-type: none">• Prove, Segnale di avviso 1[^] prova ore 10.00
28 Agosto	<ul style="list-style-type: none">• Prove
29 Agosto	<ul style="list-style-type: none">• Prove, Premiazione al termine delle prove.• Partenza Partecipanti Coppa Primavela

Main Sponsor



Official Sponsor



Audi
Zentrum Lamezia

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessuna partenza potrà essere data oltre le ore 15,00 del giorno 29 Agosto.

Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Eventi sociali sono previsti al rientro delle prove di giornata, riservate a concorrenti, coach ed accompagnatori. Vedi programma PRIMAVELA esposto all'albo comunicati.

3. REGOLAMENTI

- 3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della World Sailing 2017/2020
- 3.2 Le Prescrizioni FIV e la Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale in vigore sono da considerarsi "Regola".
- 3.3 Per la Classe Techno sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela con la variante che per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS.)
- 3.4 Per tutte le Classi aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".
- 3.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (esclusa la Classe Techno 293).
- 3.6 Le decisioni del Comitato delle Proteste saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.b.
- 3.7 In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

4. PUBBLICITA' Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. Tale pubblicità andrà esposta sulle barche come da indicazioni dell'organizzazione. Alle Classi Optimist e Techno 293 sarà inoltre fornito un "identificativo" che dovrà essere applicato seguendo le indicazioni descritte nelle IdR

5. AMMISSIONE Sono ammessi a partecipare alla manifestazione i Timonieri delle Classi Optimist, Techno 293 e O'pen Bic in base a quanto previsto nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore. Si riporta di seguito un estratto della stessa, per ogni coppa e per ogni Classe, in caso di dubbio si consulti la versione completa, disponibile nel sito www.federvela.it.

COPPA PRIMAVELA

- **Optimist:** Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2008** così come descritto in Normativa
- **Techno 293:** LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati negli anni **2007-2008**.

COPPA CADETTI

- **Optimist:** Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2007** così come descritto in Normativa.

COPPA DEL PRESIDENTE

- **Optimist:** Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2006**, così come descritto in Normativa.
- **Techno 293:** LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel **2006**.
- **O'pen Bic:** LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel **2005** (purché non abbiano ancora compiuto il 12° anno di età) e nati nel **2006-2007-2008**.

N.B. *In merito agli ammessi della Classe Optimist si specifica che per effetto dei decimali che si ottengono nel calcolo delle percentuali di distribuzione sulle varie Zone, il numero degli ammessi potrebbe risultare superiore agli 80. Spetta, comunque, alla FIV-SPASN l'emissione dell'elenco degli ammessi.*

6. ISCRIZIONI Gli atleti che intendono partecipare alla manifestazione dovranno far pervenire la propria preiscrizione, completando il format presente sul sito web della manifestazione all'indirizzo:

<http://www.federvela.it/primavela2017>

entro il 17 Agosto e andranno perfezionate entro le ore 19.00 del 26 Agosto. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 09.00 del 26 Agosto.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Il modulo di iscrizione sarà scaricabile dal sito sopra indicato. Per comunicazioni relative alle iscrizioni è possibile inviare comunicazioni mail all'indirizzo primavela.clubvelico@gmail.com

Non sono previste tasse di iscrizione.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

Si ricorda che devono essere presentati i seguenti documenti

- tessera FIV 2017 (vedi punto 7)
- tessera di Classe 2017;
- certificato di stazza o di conformità (ove previsto);
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV

Al momento dell'iscrizione la persona di supporto dovrà sottoscrivere una dichiarazione sostitutiva di tutta la documentazione richiesta.

7. TESSERAMENTI Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica di Tipo A – NON AGONISTICA) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2017 ove richiesto. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia vigente, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA: Le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, se previsto dalle regole di Classe, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal PRO. Non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate.

10. CONTROLLI DI STAZZA Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del PRO, dei rispettivi CdR o del CdP durante e/o dopo le regate.

11. NORME PARTICOLARI

Classe **TECHNO 293** attrezzatura e identificativo:

- per la Coppa Primavella: **Tavola** Techno 293, pinna massimo 36 e vele CH3 ed albero con max 60% di carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela CH2 con relativo rig (Changing down sail).

Per identificare i concorrenti partecipanti alla Coppa Primavella sarà consegnato un nastro di **colore Blu** che dovrà essere fissato nella parte alta dell'albero.

- per la Coppa del Presidente: **Tavola:** Techno 293, pinna massimo 36 e vele CH4 ed albero con max 60% di carbonio. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela CH3 con relativo rig (Changing down sail)

Per identificare i concorrenti partecipanti alla Coppa del Presidente sarà consegnato un nastro di **colore GIALLO** che dovrà essere fissato nella parte alta dell'albero.

- Oltre a quanto disposto nei precedenti punti 11.1 e 11.2 ai concorrenti è fatto divieto di usare il boma in carbonio.

Classe **O'PEN BIC** attrezzatura:

- imbarcazione con vela di Classe di mq. 3.8..

12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA Se possibile saranno disputate 9 prove per tutte le Classi con un massimo di 3 prove al giorno. Le classifiche, il punteggio e gli scarti per ogni Classe saranno come da Normativa FIV e descritte nelle Istruzioni di Regata. La Coppa del Presidente Optimist, Techno e O'pen Bic, la Coppa Cadetti Optimist, e la Coppa Primavella Optimist e Techno saranno assegnate anche con una sola prova portata a termine,

13. PERSONE DI SUPPORTO: Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail segreteria@clubvelicocrotone.it **entro il 17 Agosto** dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non viene garantito l'ormeggio.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del PRO, del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

14. ISTRUZIONI DI REGATA Le IdR saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata.

15. PREMI

La FIV assegnerà i seguenti premi:

- **Coppa Primavella "Challenge"** messe in palio dalla Presidenza FIV da assegnare alle Società dei vincitori delle Classi Optimist e Techno 293.
- (Le Coppe dovranno essere restituite, a cura dei vincitori, l'anno successivo.)
- **Coppa Cadetti "Challenge"** messa in palio dalla Presidenza FIV, da assegnare alla Società del cadetto primo classificato..
- **Coppa del Presidente FIV "Challenge"** messe in palio dalla Presidenza FIV, da assegnare alle Società dei vincitori di ciascuna delle classi Optimist, Techno293, O'pen Bic.
- (Le Coppe dovranno essere restituite, a cura dei vincitori, l'anno successivo).

- **Premi di classifica**
- Ai vincitori saranno assegnate copia delle Coppe
- Medaglie FIV: Ai primi tre classificati di ogni Classe.

16. AGEVOLAZIONI La regata è ammessa al rimborso Traghetti così come descritto nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2017 al punto H.

17. RESPONSABILITÀ Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore