



Federazione Italiana Vela



# 34<sup>^</sup> COPPA PRIMAVERA 17<sup>^</sup> COPPA DEL PRESIDENTE 15<sup>^</sup> COPPA CADETTI CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE O'Pen BIC U17

riservate alle Classi:



ReggioCalabria 2-3-4 Settembre 2019

## BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE: Comitato Reggio Calabria Vela 2019 su delega della Federazione Italiana Vela  
Il Comitato Organizzatore ha istituito il seguente indirizzo mail: [info@primavelareggiocalabria.it](mailto:info@primavelareggiocalabria.it) al quale far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione. Sono attivi i seguente numeridi cellulare: 347.3039972/ 331.3709162

### 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La manifestazione si svolgerà a Reggio Calabria; le imbarcazioni saranno ospitate presso:

Optimist: c/o lido comunale "Ammiraglio Zerbi" di Reggio di Calabria

O'penbic : c/o lido comunale "Ammiraglio Zerbi" di Reggio Calabria

Techno 293 M/F: c/o circolo Freespirtis- Via Bosco 34 - Pellaro ( RC)

Per le auto e i carrelli si dovranno seguire le indicazioni che sono pubblicate sul sito internet della manifestazione [www.primavelareggiocalabria.it](http://www.primavelareggiocalabria.it) e in loco.

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il litorale di Reggio calabria e Pellaro con il seguente calendario:

01 Settembre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrivo dei partecipanti;</li> <li>• ore 9.00 apertura iscrizioni con convalida e consegna materiale;</li> <li>• ore 17.30 Skipper meeting ed a seguire Coach meeting -</li> <li>• ore 18.30 Sfilata e Cerimonia d'apertura c/o Arena dello Stretto (vedi Programma esposto all'Albo dei Comunicati)</li> <li>• ore 19.00 chiusura perfezionamento iscrizioni</li> </ul>
02 Settembre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prove, Segnale di avviso 1<sup>^</sup> prova ore 12.00</li> </ul>
03 Settembre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prove</li> </ul>
• 04 Settembre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prove, Premiazione al termine delle prove c/o Arena dello Stretto.</li> <li>• Partenza Partecipanti</li> </ul>

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessuna segnale di avviso potrà essere data oltre le ore 15,30 del giorno 4 settembre.

Main Sponsor



Official Supplier FIV



Official Sponsor



Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Eventi sociali sono previsti al rientro delle prove di giornata, riservate a concorrenti, coach ed accompagnatori. Vedi programma PRIMAVELA esposto all'albo comunicati.

### 3. REGOLAMENTI

- 3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della World Sailing 2017/2020
- 3.2** Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2019" della FIV sono da considerarsi *regola*, così come le prescrizioni FIV al RRS;
- 3.3** Per la Classe Techno sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela con la variante che per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS.)
- 3.4** La RRS61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: Aggiungere alla RRS 61.1 (a) La barca protestante **dovrà** comunicare al CR, immediatamente dopo l'arrivo, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare". Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata recepita dal CR.
- 3.5** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (esclusa la Classe Techno 293). Per la Classe O'Pen Bic sarà in vigore l' Addendum "Q" W.S. con integrazioni per la classe O'pen Bic.
- 3.6** Le decisioni del Comitato delle Proteste saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.b.
- 3.7** In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

**4. PUBBLICITA'** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. Tale pubblicità andrà esposta sulle barche come da indicazioni dell'organizzazione.

**5. AMMISSIONE** Sono ammessi a partecipare alla manifestazione i Timonieri delle Classi Optimist, Techno 293 e O'pen Bic in base a quanto previsto nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019" della FIV comprese le Schede delle rispettive Classi. Si consulti la versione completa, disponibile nel sito [www.federvela.it](http://www.federvela.it).

**N.B.** *In merito agli ammessi della Classe Optimist si specifica che per effetto dei decimali che si ottengono nel calcolo delle percentuali di distribuzione sulle varie Zone, il numero degli ammessi potrebbe risultare superiore agli 80. Spetta, comunque, alla Classe Optimist l'emissione dell'elenco degli ammessi.*

### 6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'**APP My Federvela** o sul sito FIV all'indirizzo: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=9752> entro e non oltre il 20 agosto 2019

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo [info@primavelareggiocalabria.it](mailto:info@primavelareggiocalabria.it) indicando in oggetto - DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO], la sotto elencata documentazione:

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Licenza di pubblicità (ove ricorra);

Le iscrizioni dovranno essere confermate e/o perfezionate presso la Segreteria Regata entro le ore 19.00 del 1 settembre 2019

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.

E' possibile che il Comitato Organizzatore differenzi il perfezionamento delle iscrizioni in due distinte postazioni: una per la sola conferma dell'iscrizione per coloro che hanno presentato la documentazione completa e in regola; una per coloro che hanno documentazione integrativa e/o sostitutiva da presentare.

Non è previsto il pagamento della tassa d'iscrizione.

**7. TESSERAMENTI** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica di Tipo A – NON AGONISTICA) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2019 ove richiesto.

**8. ASSICURAZIONE** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia vigente, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o, in alternativa, Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa

o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**9. CERTIFICATI DI STAZZA:** Le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, se previsto dalle regole di Classe, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R.

Solo per la Coppa Primavela, eventuali cambiamenti di numero velico potranno essere preventivamente autorizzati dal PRO. Non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate.

**10. CONTROLLI DI STAZZA** Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico, del PRO, dei rispettivi CdR o del CdP durante e/o dopo le prove.

## 11. NORME PARTICOLARI

Classe TECHNO 293 attrezzatura e identificativo:

3. Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 e Scheda di Classe. Per identificare i concorrenti partecipanti alla Coppa Primavela sarà consegnato un nastro di **colore Blu** che dovrà essere fissato nella parte alta dell'albero.
2. Per identificare i concorrenti partecipanti alla Coppa del Presidente sarà consegnato un nastro di **colore GIALLO** che dovrà essere fissato nella parte alta dell'albero.
3. Oltre a quanto disposto nei precedenti punti 11.1 e 11.2 ai concorrenti è fatto divieto di usare il boma in carbonio.

**12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA** Se possibile saranno disputate:

- a) CLASSE OPTIMSIT 9 prove con un massimo di 3 prove al giorno.
- b) CLASSE TECHNO 293 10 prove con un massimo di 4 prove al giorno
- c) Classe O'PenBic 10 prove con un massimo di 4 prove al giorno

Le classifiche, il punteggio e gli scarti per ogni Classe saranno come da Normativa FIV e descritte nelle Istruzioni di Regata. La Coppa del Presidente Optimist, Techno e O'pen Bic, la Coppa Cadetti Optimist, e la Coppa PrimaVela Optimist e Techno 293 saranno assegnate anche con una sola prova portata a termine,

**13. PERSONE DI SUPPORTO:** Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail [info@primavelareggiocalabria.it](mailto:info@primavelareggiocalabria.it) entro il **17 Agosto** dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

**A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non viene garantito l'ormeggio.**

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del PRO, del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

**14. ISTRUZIONI DI REGATA** Le IdR saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata.

## 15. PREMI E TITOLI

La FIV assegnerà i seguenti premi:

- **Coppa PrimaVela "Challenge"** messe in palio dalla Presidenza FIV da assegnare alle Società dei vincitori delle Classi Optimist e Techno 293.
- (Le Coppe dovranno essere restituite, a cura dei vincitori, l'anno successivo.)
- **Coppa Cadetti "Challenge"** messa in palio dalla Presidenza FIV, da assegnare alla Società del cadetto primo classificato della Classe Optimist
- **Coppa del Presidente FIV "Challenge"** messe in palio dalla Presidenza FIV, da assegnare alle Società dei vincitori di ciascuna delle classi Optimist, Techno293, O'pen Bic.
- (Le Coppe dovranno essere restituite, a cura dei vincitori, l'anno successivo).
- **Campionato Italiano O'Pen Bic Under 17** Saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Giovanile Under 17, al primo maschio ed alla prima femmina se vi saranno almeno 15 iscritti per categoria e per sesso.
- **Premi di classifica**
- Medaglie FIV: Ai primi tre classificati di ogni categoria di Classe.

**16. AGEVOLAZIONI** La regata è ammessa al rimborso Traghetti così come descritto nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2019 al punto H.

**17. RESPONSABILITÀ** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **19. INFORMAZIONI**

inviare un'email all'indirizzo

[info@primavelareggiocalabria.it](mailto:info@primavelareggiocalabria.it)

Le informazioni logistiche relative ad Hotel, Residences, B&B, indicazioni stradali ecc ecc sono disponibili sul sito [www.primavelareggiocalabria.it](http://www.primavelareggiocalabria.it)

## **Il Comitato Organizzatore**