

Formazione FIV

Regolamento di Regata - Parte 5

PROTESTE, RIPARAZIONI, UDIENZE, CATTIVA CONDOTTA ED APPELLI

- Proteste
- Richieste di Riparazione

PROTESTE – Cos'è e Chi può farla?

Che cos'è una protesta?

- La protesta è una richiesta scritta di una *parte* al Comitato delle Proteste di interpretare un incidente accertando i fatti.

Parte Una *parte* ad una udienza è:

- (a) nell'udienza per una protesta: un protestante,
un protestato;

Mai un Comitato delle Proteste!

PROTESTE – Chi può farla?

Chi può presentare una protesta?

1. Una barca che sia coinvolta o abbia visto un incidente (RRS 60.1 a)

PROTESTE – Chi può farla?

2. Il Comitato di Regata (RRS 60.2 a), Il Comitato delle Proteste (RRS 60.3 a) e il Comitato Tecnico (RRS 60.4 a) ma solo, in tutti e tre i casi, se le informazioni NON derivino da:
 - Una protesta invalida o da una richiesta di riparazione;
 - Una persona in conflitto di interessi (eccetto il rappresentante di una barca);

PROTESTE – Chi può farla?

3. Il Comitato delle Proteste (RRS 60.3 a) **inoltre PUO'** presentare la protesta:

- Se l'incidente potrebbe aver provocato lesioni o danni gravi,
- Se ha notizia che una barca, che non è parte dell'udienza, era coinvolta nell'incidente e possa aver infranto una regola;

4. Il Comitato Tecnico **invece DEVE** (RRS 60.4a) protestare una barca se decide che:

- una barca o l'equipaggiamento personale non sono conformi alle regole di classe o con la regola 50.

REQUISITI FORMALI

1. **Informare il protestato** alla prima ragionevole occasione (Protesto! + eventuale Bandiera rossa)
2. CdR, CdP e CT per un incidente che essi hanno osservato in acqua, devono informare la barca dopo la prova **entro il tempo limite della regola 61.3**. Negli altri casi il CdR deve informare la barca quanto prima ragionevolmente possibile. Normalmente un comunicato esposto all'albo ufficiale dei comunicati entro il tempo limite è sufficiente.

NB: Se il CdP decide di protestare una barca durante una udienza valida (RRS 60.3.a.2), esso deve informarla quanto prima possibile, chiudere l'udienza in corso, e, come da RRS 61.2 e 63, aprire una nuova udienza congiunta dell'originale e della nuova protesta.

2. Contenuto (RRS 61.2):

Una protesta deve essere fatta per iscritto, **consegnata entro il tempo limite** e deve identificare:

- a. **La descrizione dell'incidente (Requisito fondamentale)**
- b. il protestante e il protestato (da inserire prima dell'udienza);
Possono essere completati anche durante l'udienza
- c. dove e quando l'incidente è avvenuto
- d. ogni regola che il protestante ritenga sia stata violata;
- e. il nome del rappresentante del protestante.

NB: al protestato deve essere concesso un tempo ragionevole per prepararsi per l'udienza

2. Tempo limite (RRS 61.3):

Una protesta deve essere consegnata alla segreteria regate entro il tempo limite stabilito nelle IdR. Se non è specificato nelle IdR allora, il tempo limite è di due ore dopo l'arrivo dell'ultima barca.

Le altre proteste devono essere consegnate alla segreteria regate non oltre due ore dalla ricezione da parte del protestante della relativa informazione incluse eventuali richieste di rescoring.

NB: Il comitato delle proteste **deve** estendere il tempo se vi è una buona ragione per farlo (Vedi linee guida)

Un CdP (e meno ancora la segreteria del Circolo..) non può rifiutarsi di ricevere una protesta anche se presentata dopo il tempo limite

RIPARAZIONE – Che cos'è

La Riparazione è una correzione che può essere data sul punteggio di una o più barche a seguito di un danno subito senza responsabilità della/e barche stesse in modo da rendere **più** equa la classifica. (RRS 62.1)

NB: Dare riparazione è mettere un toppa ad un errore! – L'errore resta ma si nota meno solo se la riparazione è fatta bene.

Deve essere il più possibile EQUA nei confronti di tutta la flotta!

In casi estremi la riparazione può anche essere 0%

RIPARAZIONE – Chi può chiederla?

- Una barca
- Il Comitato di Regata
- Il Comitato delle Proteste
- Il Comitato Tecnico

RIPARAZIONE – Requisiti

Pre-requisiti **FONDAMENTALI**:

Può essere fatto un reclamo a condizione che:

- DEVE aver **SIGNIFICATIVAMENTE** peggiorato il punteggio della propria barca, ma anche se esiste la possibilità
- **Senza alcuna propria colpa,**

RIPARAZIONE – Opzioni?

Serve inoltre uno dei seguenti elementi per valutare la richiesta di riparazione:

- a) un'azione non corretta o da un'omissione del comitato di regata, del comitato delle proteste dell'autorità organizzatrice, o del comitato tecnico per l'evento, **ma non a seguito di una decisione del comitato delle proteste quando la barca era parte dell'udienza;**
- b) lesioni o danni materiali dovuti all'azione di una barca che stava violando una regola della Parte 2, o di un mezzo navale non in regata che era obbligato a tenersi discosto;
- c) prestare aiuto (tranne che a sé stessa o al suo equipaggio) in attuazione della regola 1.1;
- d) una azione di una barca, o di un membro del suo equipaggio contro cui sia stata imposta una penalità a norma **della regola 2** o una penalità o richiamo a norma della **regola 69.2** (h).

RIPARAZIONE – Quando?

Simile alla protesta:

Termine più tardivo tra:

- Tempo limite previsto dalle Istruzioni di regata
- 2 ore dall'incidente
- Altre richieste dovranno essere consegnate quanto più presto sia ragionevolmente possibile **dopo essere venuti a conoscenza delle motivazioni** per fare la richiesta.

- Udienze
- Decisioni

CONFLITTO DI INTERESSI (FIV)

Un membro del comitato delle proteste **deve dichiarare** qualsiasi possibile **conflitto d'interessi** non appena ne sia consapevole,

Una parte dell'udienza che ritenga che un membro del comitato delle proteste abbia un conflitto d'interessi **dovrà ricusarlo** appena possibile,

Un membro del comitato delle proteste con un conflitto d'interessi **non dovrà** far parte del comitato per quell'udienza **a meno che le parti siano d'accordo** o il conflitto **non sia significativo**

Non si può penalizzare una barca o darle riparazione senza udienza

Eccezioni:

- 30.2, 30.3, 30.4 (Penalità in partenza),
- 64.3(d) – Dichiarazione di appello per violazione delle regole di classe,
- 64.4(b) - per un'infrazione di una regola da parte di una persona di supporto cambiando il punteggio della barca in una singola prova,
- 69 – Comportamento Sconveniente,
- 78.2 – Certificato di stazza non valido,
- A5 - Una barca che non parte o non arriva,
- P2 – Ripetuta infrazione alla regola 42.

Notificare:

- il tempo e luogo dell'udienza,

Mettere a disposizione di tutte le parti:

- la protesta o la domanda di riparazione

Concedere un tempo ragionevole per prepararsi all'udienza.

Un rappresentante per ciascuna parte dell'udienza ha il diritto di essere presente **(Non è un obbligo)**,

e

deve essere stato a bordo al tempo dell'incidente se è avvenuto in acqua.

Un testimone **deve essere escluso (non può assistere)** dall'udienza tranne quando fa la sua deposizione o se è membro del Comitato delle Proteste.

Se **una parte non si presenta** il comitato delle proteste **può** ugualmente decidere la protesta o richiesta (RRS 63.3 b),

Il CdP deve accertare la validità della protesta prima di continuare o di chiudere l'udienza.

Anche se la Protesta viene dichiarata invalida, il CdP può discuterla se ha notizia che dall'incidente che l'ha coinvolta, potrebbero essere emersi lesioni o danni gravi

UDIENZE - Validità

Per la validità della protesta usare i seguenti elementi:

- a. Il suo contenuto è sufficiente (RRS 61.2 o 62)?
- b. E' stata consegnata in tempo? Se no, c'è una buona ragione per differire il tempo limite (RRS 61.3 o 62.2)?
- c. Quando è richiesto, il protestante era coinvolto nell'incidente o ne è stato testimone (RRS 60.1(a))?
- d. Quando necessario: è stato gridato "Protesto!" ed è stata esposta correttamente la bandiera rossa (RRS 61.1 (a))?
- e. Se la bandiera o il grido di richiamo non erano necessari, il protestato è stato informato?

Se è valida non discuterne più, **eccetto** ci siano **nuove prove concrete**.

UDIENZE – Procedura 1

1. Protestante e protestato danno la loro versione dei fatti,
2. Si fanno domande tra loro,
3. Il CdP fa domande,
4. Un testimone alla volta espone i fatti (NB: La parte sceglie se chiamare i testimoni ed è sua responsabilità che siano presenti),
5. Le parti fanno domande ai testimoni (criterio: Testimone del protestante – fa prima domande il protestato),
6. Deposizione dei membri CdP (se testimoni) e risposta alle domande delle parti,
7. Si accettano le deposizioni scritte (solo se tutte le parti sono d'accordo – visto che perdono il contraddittorio),
8. Protestante e Protestato dichiarazioni finali.

NB: Un **membro del CdP** che ha visto l'incidente **deve** dichiararlo appena possibile e può testimoniare quando le parti sono presenti e deve rispondere alle domande delle parti.

UDIENZE – Procedura 2

Quando ha deciso l'esito di una protesta il **CdP DEVE** comunicare alle parti (RRS 65):

- a) i fatti accertati,
- b) le regole applicabili,
- c) la decisione,
- d) la sua motivazione (Conclusioni),
- e) ogni penalità inflitta o riparazione concessa,

Una parte ha diritto di ricevere per iscritto quanto sopra (7gg)

UDIENZE – Accertamento fatti

L'accertamento dei fatti è la chiave di ogni protesta ed è importante:

1. Mettere per iscritto i fatti accertati, risolvere i dubbi da un punto di vista o dall'altro.
2. Richiamare le parti per ulteriori domande, se necessario.
3. Se è il caso, tracciare un diagramma dell'incidente in base ai fatti accertati.
4. Se la non unanimità non può essere risolta va messa a verbale

CONFLITTI TRA REGOLE

Se c'è conflitto fra due o più regole, questo deve essere risolto prima che il CdP prenda una decisione, il comitato dovrà applicare la regola che ritenga darà il risultato più equo per tutte le barche coinvolte.

Esempi:

- 1) Bando di Regata e Istruzioni dicono cose diverse e non è specificato quale prevalga,
- 2) un comunicato contrasta con il bando o le istruzioni senza modificarli.

UDIENZE – Persona di supporto

Se il CdP decide di presentare una protesta contro una persona di supporto dovrà evidenziare i dettagli delle presunzioni di infrazione nella convocazione ed indicare che potrà incaricare una persona a presentare l'accusa di infrazione.

Accertata l'infrazione il CdP potrà (RRS 64.5):

- Richiamare,
- Escludere la persona dall'evento
- o intraprendere altre azioni tra cui:
 - **penalizzare una barca (collegata alla persona di supporto)** che è parte di un'udienza quando decide che:
 - La barca può aver ottenuto un vantaggio,
 - la persona di supporto ha commesso **un'ulteriore infrazione** dopo che la barca era stata informata per iscritto della possibilità di essere penalizzata,

Quando il CdP decide che:

- a) una barca ha violato una regola,
- b) non è esonerata, essa deve essere squalificata o penalizzata a meno che non si possa applicare una DPI.

Se l'incidente è avvenuto quando non era in regata, la sua penalità sarà inflitta nella prova disputata più prossima nel tempo.

(RRS 64.2)

(RRS 43.1a)

Una barca non **DEVE** essere penalizzata se:

- a. è stata costretta da un'altra barca a violare una regola;
- b. se ha eseguito una penalità applicabile, eccetto che la penalità non sia una squalifica non scartabile;
- c. se la prova è fatta ripartire o viene nuovamente disputata, si applica la regola 36 che stabilisce diversi criteri che consentono ad una barca di gareggiare nella prova fatta ripartire

DECISIONI - Riparazione

Se il CdP decide che una barca ha diritto alla riparazione **deve** scegliere un **criterio** che **sia il più equo possibile** per **tutte le barche coinvolte**, che abbiano o meno chiesto riparazione (RRS 64.3).

NB: Il criterio di EQUITA' è da considerarsi nei confronti di TUTTA la FLOTTA

Soluzioni:

1. aggiustare i punteggi (esempi RRS A9) o i tempi d'arrivo delle barche,
2. lasciarne validi i risultati,
3. adottare altri accomodamenti,
4. annullare la prova **(Da EVITARE !!!)**

RIAPERTURA

Il CdP (possibilmente con gli stessi membri) **può** riaprire un'udienza quando:

- a. può avere commesso un **errore significativo**,
- b. si rendano disponibili **nuove significative prove** (che **cambiarebbero la decisione**),
- c. L'Autorità Nazionale (Giuria d'Appello) lo richieda.

Una parte ha 24 ore dalla decisione per richiederla (ridotto a 30 minuti nell'ultimo giorno di regate).

La riapertura è lo strumento che il CdP ha per garantire la correttezza e la sportività dell'evento dato che ne è l'organismo etico e garante.

Meglio un errore corretto che un errore occultato

- Comportamento Sconveniente
- Azione da parte del CdP

(Approfondire con «linee guida per le infrazioni alla RRS 69»)

Comportamento Sconveniente

Un concorrente, un proprietario o una persona di supporto **non deve compiere** un atto di cattiva condotta (RRS 69.1) come:

- a. Una violazione delle buone maniere,
- b. una violazione del buon spirito sportivo,
- c. una condotta non etica;
- d. una condotta che possa screditare lo sport.

NB: Non è una protesta (non si applica la 63.1)

AZIONE DA PARTE DEL CdP

- Il CdP **DEVE** essere di almeno 3 membri,
- Agisce a seguito di **osservazione diretta** o ad un **rapporto** pervenutogli da qualsiasi fonte,
- Deve decidere se convocare l'udienza,
- Per raccogliere informazioni il CdP può **nominare un investigatore** – che non sarà nel pannello.
- L'investigatore deve condividere con il CdP ogni informazione utile che raccoglie, **favorevole** o **sfavorevole** e alle parti se convocate in udienza.
- Il CdP che convochi l'udienza **DEVE informare prontamente** il concorrente per iscritto dell'asserita infrazione e del tempo e luogo dell'udienza

AZIONE DA PARTE DEL CdP

- La persona accusata **ha diritto** di avere con lui **un consulente e un rappresentante** che può agire a suo nome,
- Se la persona accusata è **assente per un valido motivo**, il CdP **deve riprogrammare** l'udienza altrimenti può procedere anche in assenza,

Seguire la linea guida per la procedura del comportamento sconveniente (RRS Appendice M5 e N4)

NB: Il livello di prova da applicare è il test **del ragionevole convincimento** del Comitato per le Proteste, **tenuto conto della gravità** del presunto comportamento sconveniente.

PENALIZZAZIONI

1. richiamare il concorrente,
2. modificare il punteggio della barca in una o più prove, inclusa/e la/e squalifica/e che possano o non possano essere escluse dal suo punteggio nella serie,
3. escludere la persona dall'evento o dalla sede della manifestazione o rimuovere qualsiasi privilegio o profitto,
4. intraprendere altre azioni nell'ambito delle proprie competenze come ammesso dalle regole.

Se il CdP impone una penalità maggiore di un DNE o in ogni altro caso lo ritenga opportuno, **dovrà riferire quanto scoperto, inclusi i fatti accertati, le sue conclusioni e la sua decisione all'autorità nazionale della persona,**

Autorità Nazionale o WS possono imporre ulteriori penalizzazioni.

- APPELLI
- DECISIONI MNA (Autorità Nazionale)

Entro 15 giorni dalla comunicazione della decisione

- **una parte** di un'udienza **può appellare una decisione** di un CdP o le sue procedure, **ma non i fatti accertati**,
- **Una barca** può appellarsi quando le **viene negata un'udienza** dovuta in conformità alla regola 63,
- Un CdP può chiedere di **confermare o correggere** la sua decisione,
- Deve essere **inviato all'Autorità Nazionale (Giuria d'Appello)** con la quale l'autorità organizzatrice è associata in base alla reg.89.1,
- Il Circolo affiliato può chiedere un'interpretazione delle regole (non in riferimento ad una protesta appellabile)

Se i fatti sono inadeguati la Giuria d'appello disporrà la riapertura .

Il comitato delle proteste deve adempiere prontamente alla richiesta.

- Non sono appellabili le decisioni d'una giuria internazionale costituita in conformità all'Appendice N o un CdP autorizzato dalla FIV.
- L'Appello deve essere conforme all'appendice R,

DECISIONI MNA

- Una persona che ha un **conflitto d'interessi** o che era un membro del comitato delle proteste **non deve prendere alcuna parte** nella discussione o decisione d'un appello.
- L'autorità nazionale può **confermare, modificare o riformare la decisione** del CdP, compresa una decisione della regola 69,
- **Può ordinare che un'udienza sia riaperta, o che sia tenuta una nuova udienza** dallo stesso o da un differente comitato delle proteste,
- **L'MNA decide in base ai fatti accertati** e decide **definitivamente (non appellabile)** se la barca ha infranto una regola e la penalizza.

Documentazione a supporto dei formatori:

- a) Politiche della giuria e penalità discrezionali (Jury Policy),
- b) Guida per udienza a seguito di Condotta Sconveniente,
- c) Appendice «M»,
- d) Frasi standard (Standard Wording),
- e) Informativa per gli uditori nelle udienze,
- f) Regulation 35 (Appendice 6),

Il presente documento è di proprietà della FIV e non può essere modificato; può essere utilizzato solo dai suoi formatori e solo per corsi organizzati dalla Federazione Italiana Vela - L.633/41

*Sono graditi i suggerimenti e le proposte di nuovi argomenti utili per il completamento ed un continuo aggiornamento della materia; il materiale è da inviare al seguente indirizzo:
Federazione Italiana Vela – Ufficiali di Regata, via e-mail, a v.demartini@federvela.it*