

Ufficiali di Regata

GESTIONE DELLE REGATE PARTE 8 Corso per UdR Nazionale

8 – Dopo la Prova

DOPO LA REGATA

- **Incombenze del dopo regata**
- **L'analisi**
- **Le richieste di riparazione**
- **Pubblicare la classifica**

Durante il rientro a terra

- Comunicare il tempo limite per le proteste
- Trasmettere i risultati provvisori
- Controllare il rientro dei concorrenti
- Compilare tutta la modulistica
- Avvertire la Capitaneria di Porto (se di competenza)
- Provvedere ad eventuali adempimenti del piano sanitario (se di competenza)

A terra

- Esporre gli OCS/BFD/UFD e gli NSC sull'albo ufficiale possibilmente entro il tempo limite per le proteste
- Presentare eventuali proteste e avvisare il protestato
- Controllare le classifiche
- Parlare con il Presidente della Giuria

Come siamo andati ?

- Fare sempre un'analisi del proprio operato e di quello di tutta l'organizzazione
- Capire se vi sono margini di miglioramento
- Parlarne con gli altri UdR ma, più importante, parlarne con i concorrenti/coach (sia con quelli che sono andati bene che con quelli che sono andati male)



Federazione Italiana Vela

PUNTEGGI DETERMINATI DAL CdR

A5.1 PUNTEGGI DETERMINATI DAL COMITATO di REGATA

Una barca che non è *partita*, non ha *compiuto il percorso* o non è *arrivata* o che non rispetta le regole 30.2 o 30.3, 30.4 o 78.2, o che si ritira o prende una penalità in base alla regola 44.3(a), sarà classificata di conseguenza dal comitato di regata senza udienza. **Solamente** il comitato per le proteste può compiere altre azioni che peggiorino il punteggio di una barca.

Altri casi come da Istruzioni di Regata

- Una barca che non parte entro minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come “Non Partita – DNS” senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.
- Le barche che non arriveranno entro minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate “Non Arrivata-DNF ” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

- **A6 MODIFICHE NEI PIAZZAMENTI E NEI PUNTEGGI DELLE ALTRE IMBARCAZIONI**
- A6.1 Se una barca viene squalificata da una prova o si ritira dopo *l'arrivo*, tutte le barche con posizione in classifica successiva devono avanzare di una posizione.
- A6.2 Se il comitato per le proteste decide di concedere riparazione adattando il punteggio di una barca, i punteggi delle altre barche non devono cambiare, salvo che il comitato per le proteste decida in modo diverso.

Proteste del CdR

Quali proteste? (linee guida WS)

Il CdR può protestare una barca nelle seguenti circostanze:

- a) Una violazione alle Istruzioni di Regata che non può essere protestata da un'altra barca.
- b) Una evidente infrazione alla Regola 2 (*comportamento antisportivo*).
- c) Se una barca tocca una boa consapevolmente senza fare penalità e non viene protestata da altre barche (*escluso regate Tavole a Vela*).

Per la notifica prevedere nelle IdR l'esposizione della notifica all'Albo
(modifica – integra- reg.61.1 b)

La notifica

61.1 (b) Se il comitato di regata, il comitato tecnico o il comitato delle proteste intende protestare una barca riguardo un incidente che esso ha osservato nell'area di regata, deve informarla dopo la prova entro il tempo limite della regola 61.3. Negli altri casi il comitato deve informare la barca della propria intenzione di protestarla quanto più presto sia ragionevolmente possibile.

Nelle IdR (es. *CICO 2019*)

21.4 Avvisi di proteste da parte del CdR, CdP o CT saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

Proteste del CdR

Lo sport della vela è uno sport di autocontrollo; ci si aspetta che le barche facciano prontamente una penalizzazione quando ce ne sia la necessità.

Sono i concorrenti, non gli UdR, che devono per primi protestare coloro che infrangono le regole.

Generalmente un CdR non dovrebbe presentare una protesta per infrazione della regola 31 a meno che non sia una palese infrazione della regola fondamentale 2.

Per esempio: toccare deliberatamente una boa per guadagnare un vantaggio, evitare di compiere la penalizzazione dopo essersi accorto chiaramente di aver toccato la boa.

Il CdR **può** protestare per qualsiasi infrazione come da regola 60.2, ma ci sono alcune situazioni tipiche che vanno privilegiate.

- 1) Salti di boa
- 2) Tocchi di boe di partenza o di arrivo
- 3) Mancanza dei salvagente
- 4) Regole di sicurezza (firme o simili)
- 5) Allenatori in zona vietata

CONTROLLARE DA PARTE DI GRUPPO CDP

Le penalità discrezionali

- mancata firma uscita/rientro
- lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe
- mancanza dei segni di identificazione (es. nastri colorati batterie)
- mancata presentazione del modulo di autopenalizzazione (31 – 44.1)
- etc.

Le seguenti infrazioni alle IdR **non potranno essere causa di protesta barca contro barca**. Questo a parziale modifica della RR 60.1 (a). Le penalità per queste infrazioni saranno a discrezione della Giuria e potranno anche risultare in “nessuna penalità”.

LE RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- Non fatevi turbare da un concorrente che metta in dubbio le vostre capacità visive
- Prendete nota di quanto e quando è successo riascoltando la registrazione e rileggendo gli appunti
- Applicate le eventuali correzioni prima dell'inizio dell'udienza
- Attenetevi ai fatti nella vostra presentazione delle prove
- Descrivete le vostre procedure operative
- Non entrate in contraddittorio durante l'udienza

Errori di classifica, punteggio ecc.

La cosa migliore è evitare l'udienza. Cercare di definire direttamente con il concorrente la soluzione.

Se la cosa non funziona, verrà concessa una proroga nel tempo perché è chiaro che i tempi di procedura non potevano essere rispettati.

- Obbligo di emettere una classifica (RR 90.3.a)
“Il comitato di regata **deve** classificare una prova o una serie come da app.A
- Punteggio
 - “Punteggio Minimo” se non diversamente indicato nelle IdR (RRS 90.3.a)
- Punteggi determinati dal CdR (RRS A5) senza udienza:
 - **OCS, ZFP, UFD, BFD, NSC, SCP** (penalità sul punteggio RR 44.3.a), **RET**

- Esposizione della minuta delle regate del giorno
- Esposizione classifiche provvisorie
- Gestione delle richieste di inserimento in classifica - modulo apposito

esempio IdR CICO 2018

25.8 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

La normativa

Salvo se diversamente esposto nella Normativa e qualora il Bando o le Istruzioni di Regata non prevedano soluzioni diverse le prove di scarto saranno così applicate:

Regate di **flotta** e regate a **batterie** sistema a due colori (escluso altura e Monotipi Altura):

- Da 1 a 3 prove, nessuno scarto
- Da 4 a più prove 1 scarto

(normativa FIV per l'attività sportiva)

LA CLASSIFICA AGGIORNATA

Aggiornare la classifica inserendo le decisioni del Comitato delle Proteste

A questo punto siete liberi; il 'lavoro' della giornata è finito ...

Il presente documento è di proprietà della FIV e non può essere modificato; può essere utilizzato solo dai suoi formatori e solo per corsi organizzati dalla Federazione Italiana Vela - L.633/41

Sono graditi i suggerimenti e le proposte di nuovi argomenti utili per il completamento ed un continuo aggiornamento della materia; il materiale è da inviare al seguente indirizzo: Federazione Italiana Vela – Ufficiali di Regata, via e-mail, a v.demartini@federvela.it