

## Ufficiali di Regata

# GESTIONE DELLE REGATE PARTE 6 Corso per UdR Nazionale

## 6 – Durante la Prova

## 6 - DURANTE LA REGATA

- **Controllare la regata**
- **Il cambio di percorso**
- **Riduzione e interruzione**
- **Oscar e Romeo**
- **Boa mancante**
- **Toccare una boa**
- **Aiuto esterno**

## Il controllo dello svolgimento della prova

Compiti del CdR dopo la partenza

- Tenere sotto controllo le condizioni meteo:
  - La velocità del vento è molto variabile ?
  - E' ancora sicuro regatare ?
  - Il tempo limite si sta avvicinando ?
  - La previsione di durata è nel target time ?
  - Il vento è girato a destra o a sinistra ?
  - Tutte le boe sono ancora in posizione ?
- Annotare le informazioni
  - Alla fine di ogni lato.

# TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

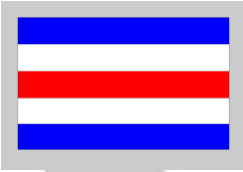
## Esempio tratto dalle IdR del CICO 2019

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
470, Laser, Laser Radial, Finn	75	25	15	50
Nacra 17, 49er, 49er FX,	50	20	10	30
RS:X: maschile	40	10	15	30
RS:X: femminile	45	12	15	35
2.4	90	30	15	60
Kite	-	-	10	12

Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il **tempo limite della Boa 1**, la regata dovrà essere annullata.

Il mancato rispetto dei **tempi target** non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella **“Finestra d'arrivo”** dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.



## IL CAMBIO DI PERCORSO

### RRS 33 Cambiamento del lato successivo del percorso

Il comitato di regata **può** cambiare un lato del percorso che inizia ad una *boa* da girare o ad un cancello, cambiando la posizione della prossima *boa* (o della linea di arrivo) .....

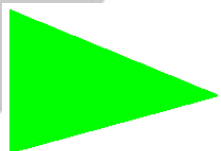
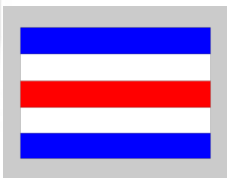
Quando  
Dove  
Come  
Quanto

Deve essere segnalato a tutte le barche prima che inizino il nuovo lato anche se la nuova *boa* non è ancora in posizione.

Il comitato di regata può modificare un lato del percorso .....

- (a) Se sarà cambiata la direzione del lato di percorso, il segnale sarà l'esposizione della bandiera C, accompagnata da ripetuti segnali sonori e da uno o entrambi fra:
  - (1) il nuovo rilevamento bussola,
  - (2) un triangolo verde per un cambiamento a dritta o un rettangolo rosso per un cambiamento a sinistra
- (b) .....

Se le condizioni (lunghezza del lato, visibilità, etc.) consigliano l'uso dell'opzione (1), usarli entrambi con una classe in cui non tutti hanno la bussola e/o con due classi diverse, una con la bussola e una senza.

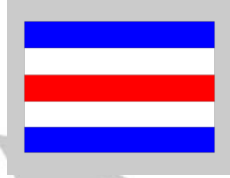


# IL CAMBIO DI PERCORSO – ORIENTAMENTO 1

## Cambio della rotta bussola per la prossima boa Bandiera 'C' con ripetuti segnali acustici

- Deve essere esposta con
  - Una nuova rotta bussola per la prossima boa  
oppure
  - Un **rettangolo rosso** quando la nuova posizione  
è a sinistra di quella originale  
oppure
  - Un **triangolo verde** quando la nuova posizione  
è a destra di quella originale

Perché di forma diversa ?...



## IL CAMBIO DI PERCORSO – ORIENTAMENTO 2

**Cambio della rotta bussola per la  
prossima boa**

**Bandiera 'C' con ripetuti segnali acustici**

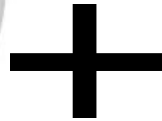


# IL CAMBIO DI PERCORSO – LUNGHEZZA -

1

**Cambio nella lunghezza dei lati** (Aumento o diminuzione nell'intensità del vento)

**Bandiera 'C' con ripetuti segnali acustici**



– Deve essere esposta con

- Un segno **più** se il lato viene allungato

oppure



- Un segno **meno** se il lato viene accorciato

“target time” e “time limit”

# IL CAMBIO DI PERCORSO – LUNGHEZZA -

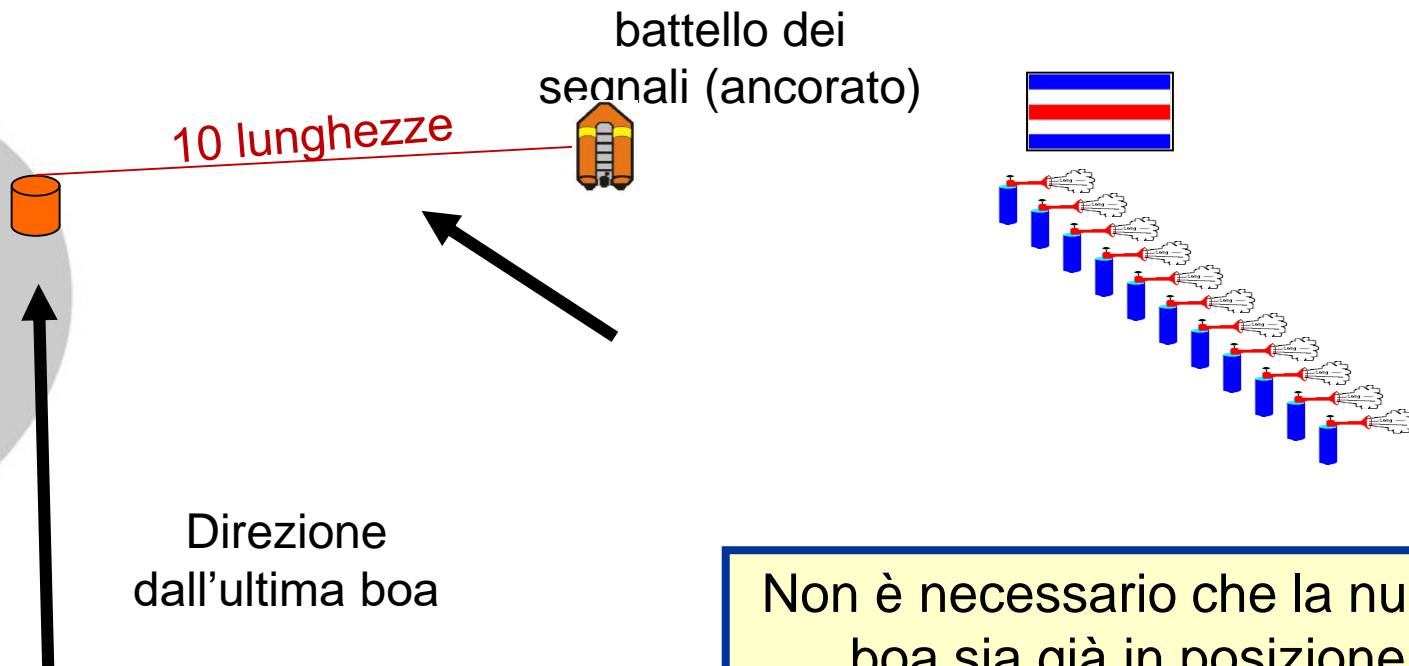
## 2

### Variazione della velocità del vento

- Una modifica della lunghezza di un lato è opportuno per garantire che il tempo limite e/o il tempo “target” siano soddisfatti.
- Effettuare variazioni di lunghezza solo se si prevede che il tempo del primo sarà più del 20% al di fuori del tempo “target”
- Le variazioni della lunghezza dei lati non devono essere superiori al 50% in più o in meno
- Cerca di minimizzare il numero dei cambiamenti di lunghezza dei lati per raggiungere il tempo “target”.
- Le variazioni di corrente possono giustificare modifiche all'interno di queste stesse linee guida.

# POSIZIONE BATTELO - 1

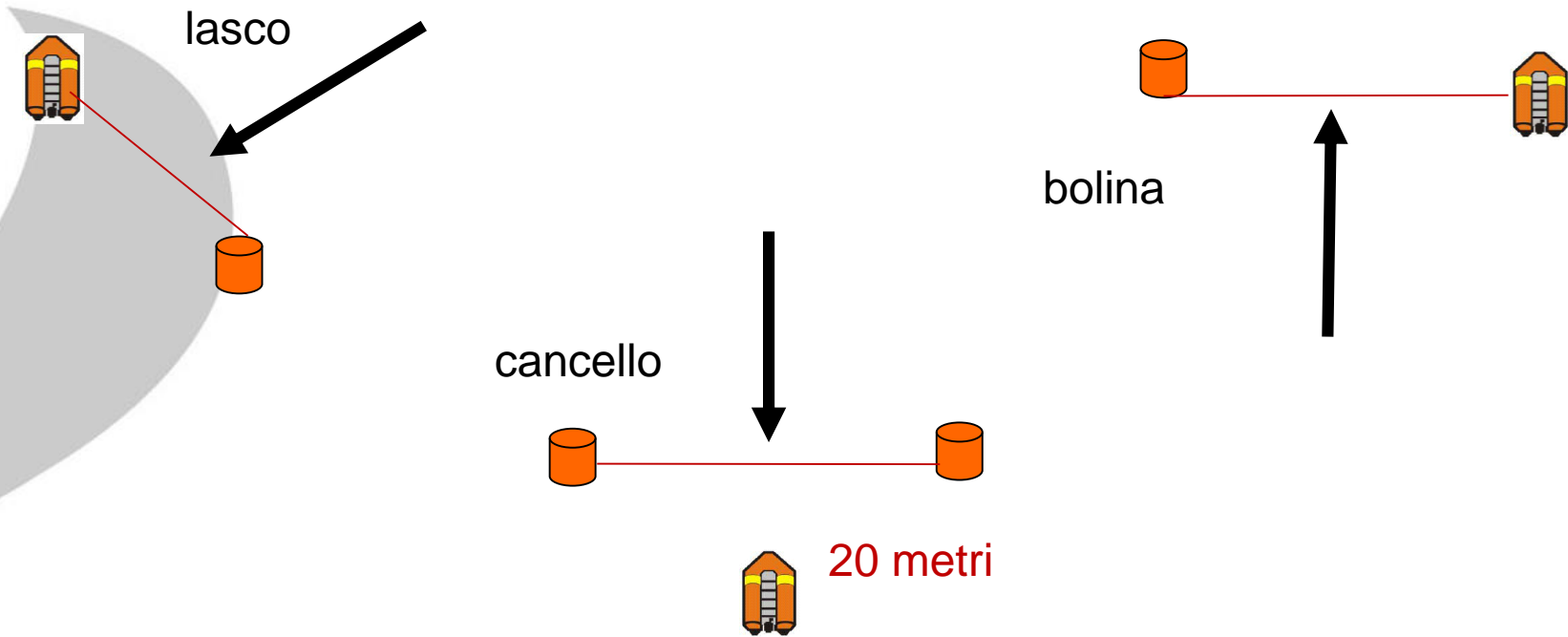
## POSIZIONE DEL BATTELO DEI SEGNALI

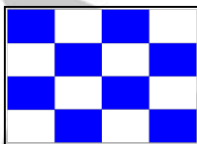
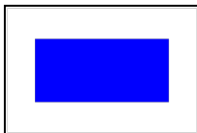


Non è necessario che la nuova  
boa sia già in posizione

# POSIZIONE BATTELO - 2

## POSIZIONE DEL BATTELO DEI SEGNALI



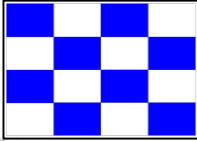


## RIDUZIONE O INTERRUZIONE – RR 32

Dopo il segnale di partenza il comitato di regata può **ridurre il percorso o interrompere la prova**

- a causa di maltempo,
- a causa di vento insufficiente che renda improbabile l'arrivo di qualsiasi barca entro il tempo limite,
- perché una *boa* manca o è fuori dalla sua posizione, oppure
- per qualsiasi altra ragione che pregiudichi direttamente la sicurezza o la regolarità della competizione.

Ma la riduzione è possibile anche per poter effettuare ulteriori prove in programma mentre, in caso di errore nella procedura di partenza, può annullare.

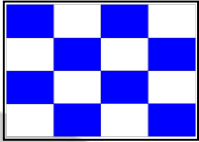


## INTERRUZIONE – RR 32

- 32.1 Dopo il segnale di partenza il comitato di regata può ..... **interrompere la prova** (esponendo la bandiera N, o bandiera N su H o N su A con tre segnali acustici),
- (a) a causa di maltempo,
  - (b) a causa di vento insufficiente che renda improbabile l'*arrivo* di qualsiasi barca entro il tempo limite,
  - (c) perché una *boa* manca o è fuori dalla sua posizione, oppure
  - (d) per qualsiasi altra ragione che pregiudichi direttamente la **sicurezza o la regolarità della competizione**

.....  
In aggiunta, il comitato di regata può ..... **annullare** la prova **per un errore nella procedura di partenza**. Comunque, dopo che una barca ha compiuto il percorso ed è *arrivata* entro il tempo limite qualora sia previsto, **il comitato di regata non dovrà annullare la prova senza averne attentamente valutato le conseguenze nei riguardi di tutte le barche nella prova o nella serie.**

# INTERROMPERE UNA REGATA



## ‘N’ con 3 segnali acustici

Tutte le prove che sono partite sono annullate. Tornare nell’area di partenza. Il segnale di avviso sarà esposto un minuto dopo l’ammainata a meno che a quel momento la prova sia ulteriormente annullata o differita.

**Ci sono altri tre segnali di Interruzione.**

**Anch’essi richiedono 3 suoni acustici.**

**Possono essere usati in qualunque momento sia che le prove siano partite sia che ancora non lo siano.**



‘N su



H’



‘N su

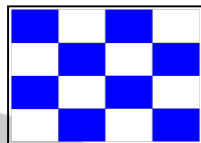


A’



**Segnale di pericolo  
(prescrizione FIV)**

**“Raggiungere un ridosso”**



## INTERROMPERE UNA PROVA – N 1

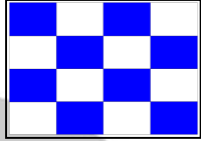
La regola che consente ad un CdR di *interrompere* una prova richiede, soprattutto dopo che una barca ha compiuto il percorso ed è arrivata entro il tempo limite, che vengano considerate **le conseguenze per tutti i concorrenti** nella prova o nella serie prima dell'annullamento.

Appena la regata inizia, una barca raggiunge una posizione favorevole rispetto ai suoi avversari e similmente qualcun altro, altrettanto velocemente, resta nelle ultime posizioni della flotta.

Per il CdR è una situazione non vincente.

Quando la prova viene interrotta da questo segnale, la barca in testa non sarà molto contenta, anche se al contrario la barca nelle ultime posizioni ringrazierà della decisione.





# INTERROMPERE UNA PROVA – N 2

## **Qualsiasi ragione che pregiudichi la regolarità della competizione**

Decidere senza attendere molto, prima che una barca prenda un vantaggio significativo nella prova.

### **Nella prima bolina**

Prima che i concorrenti siano vicini alla boa 1, se si verifica un salto di vento significativo tale che permette alle barche di raggiungere la boa di bordata oppure se si verifica un calo di vento significativo, annullate.

### **Dopo il giro della boa 1**

Cercate di riassetare il percorso. Annullate solo se i salti di vento si presentano troppo veloci e troppo frequenti tanto che il CdR non riesce a seguirli.

### **Vicino all'arrivo**

Lasciate proseguire la prova fino in fondo.



## INTERROMPERE UNA PROVA – N 3

### **Aumento della velocità del vento:**

Una volta che una gara è partita, il CdR non deve interrompere la gara semplicemente perché gli incrementi medi della velocità del vento superano i limiti stabiliti. Il CdR prenderà in considerazione di interrompere la gara, se non è in grado di gestire in sicurezza la regata. I concorrenti sono coscienti che la decisione di correre, o di continuare la regata, è loro esclusiva responsabilità.

La manifestazione di questo dilemma può essere più evidente in un evento minore, in cui la gamma di abilità tra i concorrenti può essere molto marcata. I più esperti possono regatare in relativa tranquillità mentre i novizi sono sempre stanchi e/o in ipotermia a causa di scuffie ripetute.

# INTERROMPERE UNA PROVA N su ...



'N su H'



'N su A'



## N su H / N su A

Sono simili ai segnali analoghi fatti con l'uso dell'Intelligenza ma si applicano a tutte le classi, **sia a quelle in regata che a quelle in attesa**, per non dover fare due segnali diversi accompagnati dalle bandiere di classe.

NB la N da sola si applica solo alle regate in corso.



# INTERROMPERE UNA PROVA N+H 1

N su H - Tutte le prove sono annullate. Ulteriori segnali a terra.

Tre segnali acustici all'esposizione

N su H può essere ammainata, senza un segnale sonoro, quando il Comitato di Regata è sicuro che tutti i concorrenti sono stati informati.

## **Tutte le prove sono annullate**

Quelle in corso, quelle che devono ancora iniziare e per tutte le classi eventualmente presenti sul campo di regata. Simile al segnale analogo fatto con l'uso dell'Intelligenza ma si applica a tutte le classi, sia a quelle in regata che a quelle in attesa, per non dover fare due segnali diversi accompagnati dalle bandiere di classe.

## **Ulteriori segnali a terra**

Dopo N su H il comitato di regata ha l'obbligo di informare i concorrenti di quando la prova sarà ripetuta con un segnale visivo o con un comunicato. La riprogrammazione deve essere tale da permettere ai concorrenti di arrivare sul campo di regata sufficientemente prima del segnale di avviso



## INTERROMPERE UNA PROVA N+H 2

N su H - Tutte le prove sono interrotte. Ulteriori segnali a terra.

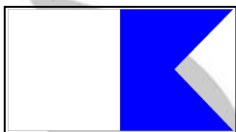
**E' il segnale appropriato da utilizzare quando è sorta una circostanza che pregiudica l'equità o la sicurezza di una prova, ma che presto passerà, o almeno ci si può aspettare che lo faccia.**

Le condizioni in cui utilizzare questo segnale sono tipicamente legate alle condizioni meteo, il vento diventa leggero e variabile o abbastanza forte da sollevare preoccupazioni circa la sicurezza dei concorrenti.

Comunque è un segnale interlocutorio; non ci sono le condizioni per regatare e non si prevede che si instaurino a breve, potete andare a terra:

- in attesa di condizioni migliori o
- per riposarvi o
- per .....

e, a terra, vi informeremo di quando la prova sarà riprogrammata.



# INTERROMPERE UNA PROVA N+A 1

N su A - Tutte le prove sono interrotte. Nessun'altra prova oggi.

Tre segnali acustici all'esposizione

N su A può essere ammainata, senza un segnale sonoro, quando il Comitato di Regata è sicuro che tutti i concorrenti sono stati informati.

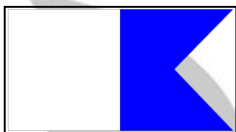
## **Tutte le prove sono annullate**

Quelle in corso, quelle che devono ancora iniziare e per tutte le classi eventualmente presenti sul campo di regata. Simile al segnale analogo fatto con l'uso dell'Intelligenza ma si applica a tutte le classi, sia a quelle in regata che a quelle in attesa, per non dover fare due segnali diversi accompagnati dalle bandiere di classe.

## **Nessun'altra regata oggi**

In assenza di decisioni successive, il programma di domani sarà quello pubblicato nelle istruzioni di regata.

N su H richiede altri segnali a terra; con N su A non vi è alcuna necessità di segnali aggiuntivi.



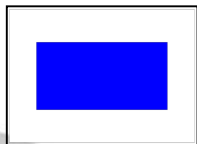
## INTERROMPERE UNA PROVA N+A 2

N su A - Tutte le prove sono interrotte. Nessun'altra regata oggi.

**E' il segnale appropriato da utilizzare quando le condizioni atmosferiche sono diventate non più idonee per regatare; senza alcuna possibilità di un miglioramento in tempo per poter fare un'altra regata.**

La differenza tra N su H e N su A è che con il primo c'è qualche possibilità che si possa tornare in acqua per regatare.

Comunque è un segnale definitivo; non ci sono le condizioni per regatare e non si prevede che si instaurino a breve, potete andare a terra, il programma della giornata è concluso. Ci vediamo domani o, se è l'ultimo giorno di regata, ci vediamo alla premiazione.



## RIDUZIONE – RR 32

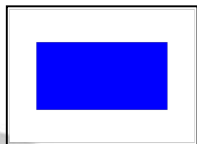
32.1 Dopo il segnale di partenza il comitato di regata può **ridurre il percorso** (bandiera S con due segnali acustici)

....,

- (a) a causa di maltempo,
- (b) a causa di vento insufficiente che renda improbabile l'arrivo di qualsiasi barca entro il tempo limite,
- (c) perché una boa manca o è fuori dalla sua posizione, oppure
- (d) per qualsiasi altra ragione che pregiudichi direttamente la sicurezza o la regolarità della competizione

In aggiunta, il comitato di regata può ridurre il percorso in modo tale che **le altre prove in programma possano essere corse**, ...





Riduzione di percorso "Sierra".

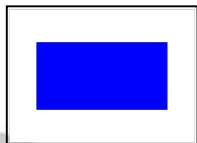
E'una soluzione estrema.

Serve per salvare una regata, non per rispettare il tempo "target"; se i tempi si allungano abbiamo la possibilità di usare la C con "-".

Dobbiamo fare di tutto perché le flotte facciano tutte le boline, i laschi e le poppe previste, anche se più corte.

Negli eventi più importanti viene espressamente vietata con un'apposita voce nelle IdR, tipo:

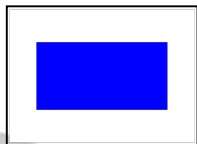
"Courses will not be shortened. This changes RRS 32."



# RIDUZIONE DI PERCORSO - 1

## 'S' – due segnali acustici

- Significa che vengono eliminati uno o più lati previsti dal percorso programmato.
- E' meglio ridurre il percorso finchè c'è il vento, piuttosto di continuare rischiando che il vento muoia e perdere così la regata.
- La RR 32.1 prevede anche la possibilità di poter “ridurre il percorso in modo che le altre regate in programma possano essere corse”
- Dove e quando segnalare la riduzione ai concorrenti?
- Alcune manifestazioni non prevedono la possibilità di ridurre il percorso. Il segnale fatto all'ultimo minuto non consente scelte tattiche



## RIDUZIONE DI PERCORSO - 2

### La linea d'arrivo in un percorso ridotto

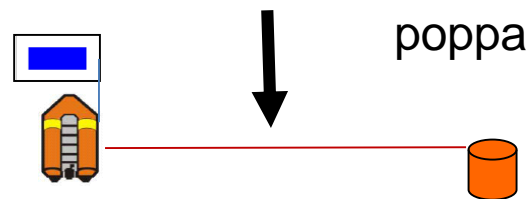
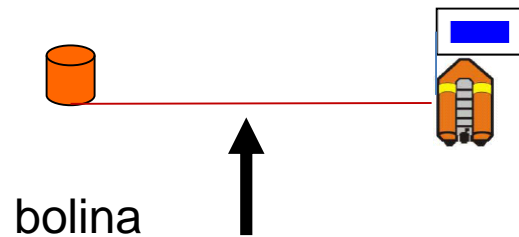
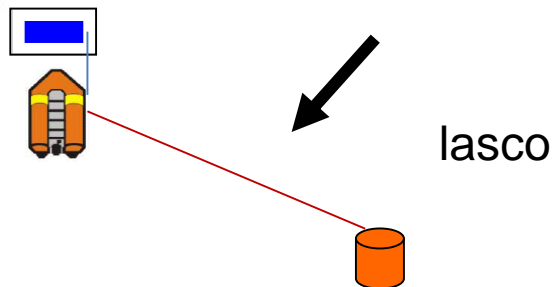
Può essere;

- Ad una boa da girare: tra la boa ed un'asta recante la bandiera S
- Ad una linea che il percorso richiede che le barche attraversino; o
- Ad un cancello: tra le boe del cancello stesso

Il percorso ridotto deve essere segnalato prima che la prima barca tagli la linea di arrivo.

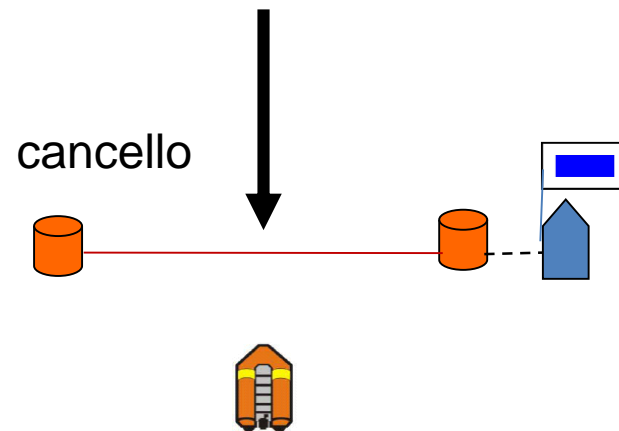
## RIDUZIONE DI PERCORSO - 3

La linea d'arrivo, in caso di boe da tenere a sinistra, per ridurre il percorso ad una boa da girare, è **tra la boa ed un'asta recante la bandiera S**



## RIDUZIONE DI PERCORSO - 4

La linea d'arrivo, in caso di riduzione ad un **cancello**, è **tra le boe del cancello**



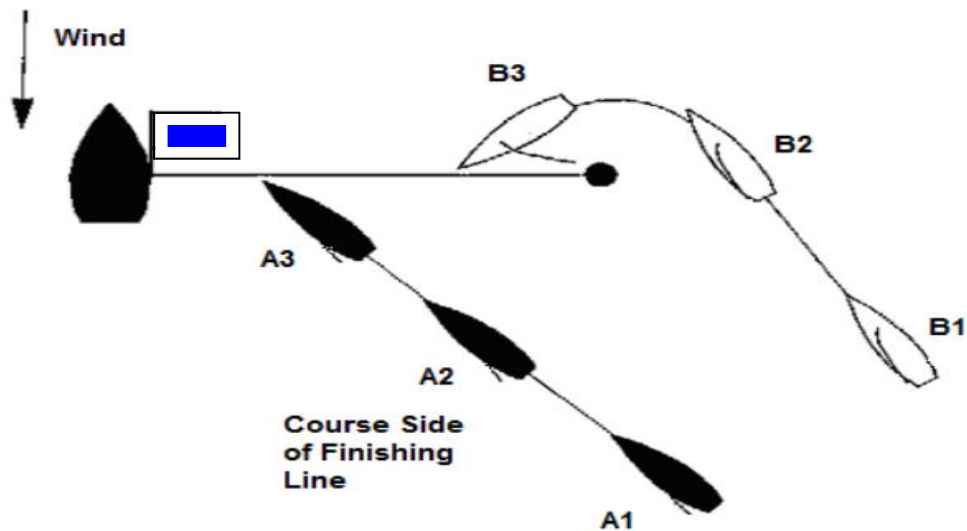
Posizionarsi molto vicino alla boa per evitare che i concorrenti vengano a passare tra la boa ed il battello arrivi

## RIDUZIONE DI PERCORSO - 5

Posizionamento della linea di arrivo  
dalla “**parte sbagliata**” della boa

### Caso WS 129

- 1) con la riduzione di percorso la boa ora diventa una boa di arrivo e non una boa da girare
- 2) la definizione di Arrivo dà la corretta direzione da cui si deve arrivare
- 3) IdR che indicano alle barche di attraversare la linea di arrivo dalla parte sbagliata; è un'azione impropria del CdR



## SEGNALI DELLA REGOLA 42

Con alcune classi parte della regola 42 può essere alternativamente

- Annullata
- Ripristinata

Ognuna di queste classi ha propri limiti di vento per rendere operativa questa procedura.

Nelle Istruzioni di Regata deve essere inserito il possibile utilizzo dell'App.P.

Il Comitato di Regata può segnalare che pompaggio, rollio e ooching sono azioni permesse, come previsto nelle regole di classe. (*vedi regola P5*)

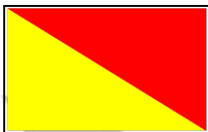
**470 – Finn – 420 - .....**

## 42 - LE CLASSI INTERESSATE

Classe	Andature in cui è permesso	Vento limite
470	tutte *	8 nodi
420	tutte	13 nodi
Fireball	Tutte	12 nodi
29er	Tutte	10 nodi
Finn	Lasco – poppa	10 /12 nodi
Europa	Lasco – poppa	12 nodi
L'Équipe	Lasco – poppa	10 nodi
Contender	Lasco - poppa	10 nodi
O'pen BIC	Lasco - poppa	12 nodi

Oscar alla partenza ?





# Appendice “P” - 1

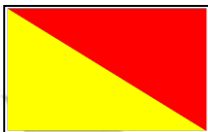
## P5 BANDIERE “O” e “R”

### P5.1 Quando si applica la regola P5

La regola P5 si applica se le regole di classe permettono il pompaggio, il rollio e l’ooching quando la velocità del vento supera un limite specificato.

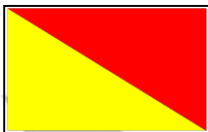
### P5.2 Prima del segnale di partenza

- (a) Il Comitato di Regata **può** segnalare che pompaggio, rollio e ooching sono azioni permesse, come previsto nelle regole di classe, esponendo la **bandiera O prima o con il segnale di avviso.**



## Appendice “P” - 2

- (b) Se la velocità del vento scende sotto il limite specificato dopo che la bandiera O è stata esposta, il Comitato di Regata **può** differire la prova. Successivamente, prima o contemporaneamente all’esposizione di un nuovo segnale di avviso, il comitato di regata dovrà esporre o la bandiera R, per segnalare che la regola 42 come modificata dalle regole di classe si applica, o la bandiera O, come previsto dalla regola P5.2(a).
- (c) Se la bandiera O o la bandiera R vengono esposte prima o contemporaneamente al segnale di avviso, **dovranno** rimanere **esposte fino al segnale di partenza**.



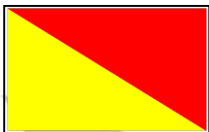
## Appendice “P” - 3

### P5.3 Dopo il segnale di partenza

Dopo il segnale di partenza,

- (a) se la velocità del vento supera i limiti specificati, il comitato di regata può esporre la bandiera O con suoni ripetuti in corrispondenza di una boa per segnalare che pompaggio, rollio e ooching sono consentiti, come stabilito dalle regole di classe, **dopo aver passato quella boa.**
- (b) se è stata esposta la bandiera O e la velocità del vento diventa inferiore al limite specificato, il comitato di regata **può** esporre la bandiera R con suoni ripetuti a una boa per segnalare che la regola 42, come modificata dalle regole di classe, **si applica nuovamente dopo aver passato quella boa.**

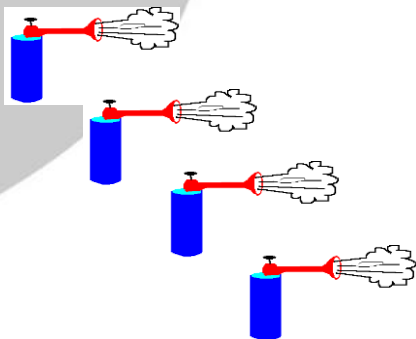
## 42 - OSCAR E ROMEO



‘O’ “Off” – non si applica la RR 42 per pompaggio, rollio e ooching



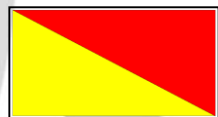
‘R’ “Restore” – ritorna in vigore la RR 42



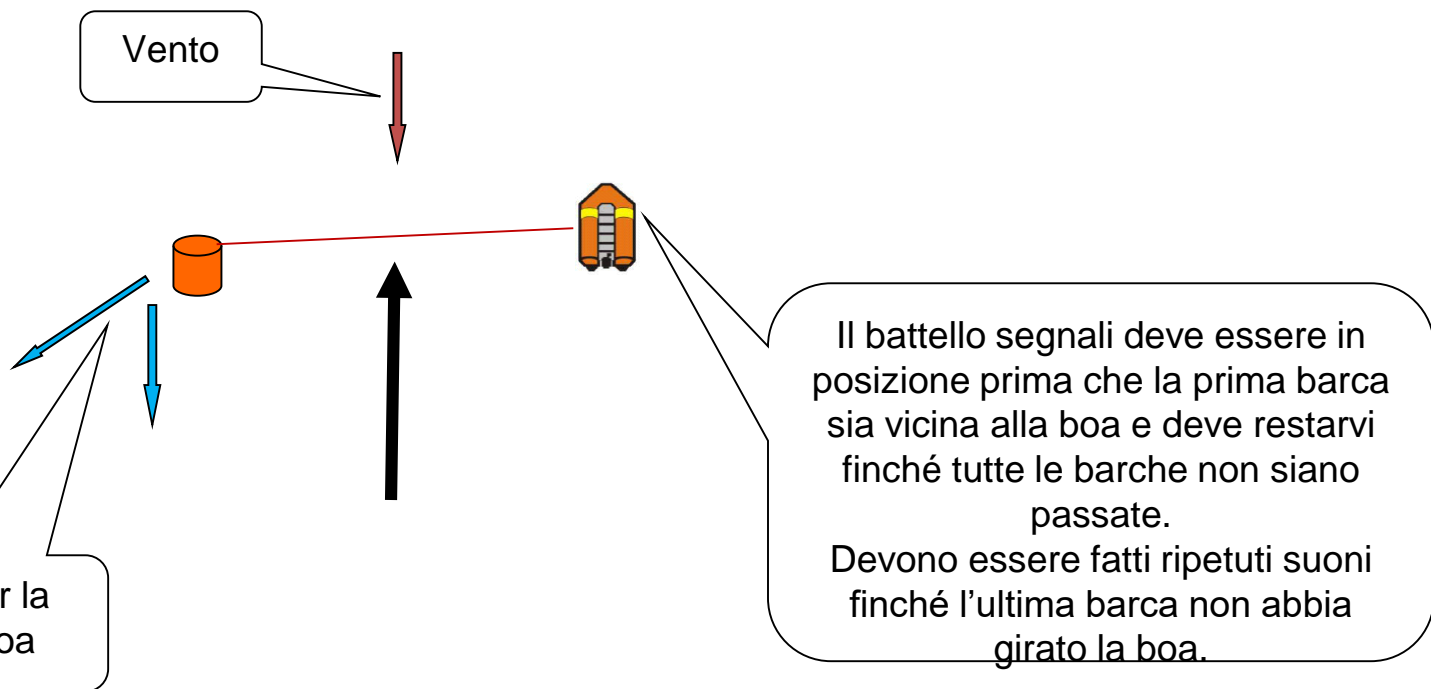
Ripetuti segnali acustici alle boe  
(per avvertire tutte le barche)

## 42 - POSIZIONE BATTELO

### POSIZIONE DEL BATTELO DEI SEGNALI



oppure



Percorso per la prossima boa

## 42 - continua

Le regole di Classe definiscono la velocità del vento alla quale questa procedura entra in funzione

Prima che venga disposto un cambiamento la velocità del vento deve essere costantemente sopra o sotto i limiti di vento; occorre avere **un vento consolidato**—sopra (O) o sotto (R) questi limiti

La Giuria sul campo di regata deve essere informata delle intenzioni del CdR **molto prima** che il segnale venga esposto

## 42 – COMUNICARE CON LA GIURIA

La Giuria deve essere informata ad ogni nuova fase perché:

- Deve essere in grado di portarsi in posizione
- Deve essere consapevole che c'è una modifica nella regola del pompaggio

Si raccomanda che il CdR tenga in considerazione eventuali richieste degli UdR incaricati dell'applicazione della Reg. 42 in relazione a:

- annullamento della Regata
- procedure di applicazione del pompaggio libero



## BOA MANCANTE

### ‘M’ con suoni ripetuti (RR 34)

- L’oggetto che mostra questo segnale sostituisce una boa mancante
- L’oggetto può essere una barca o un’altra boa
- Privilegiare la possibilità di riposizionare la boa o di sostituirla con un’altra boa di aspetto simile.
- L’ultima risorsa è di interrompere la prova – se la regata diventa “unfair”



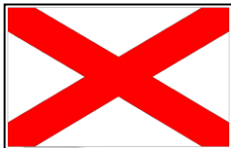
## Toccare una boa (RR 31)

- Si applica solamente quando la barca è “*in regata*”.
- Si applica anche alla boa di partenza prima di partire.
- Si applica solo alle *boe* che iniziano, delimitano o terminano il lato del percorso sul quale la barca sta navigando.
- Conoscere la definizione di “*boa*”: il cavo dell’ancora o un **oggetto intenzionalmente attaccato** ad una *boa* non è parte di essa.
- Il CdR può protestare (RR 60.2) ma non classificarla DSQ senza una protesta (RR 63.1)
- Il CdR non è tenuto a dare un richiamo alla voce od a mostrare una bandiera di protesta (RR 61.1(b), ma deve informare la barca dopo la prova, entro il tempo limite per le proteste.

## Aiuto esterno(RR 41)

Una barca non deve ricevere aiuto da una fonte esterna, ad eccezione di:

- aiuto come previsto nella regola 1.1;
- aiuto per un membro dell'equipaggio ammalato o che abbia subito lesioni;
- dopo una collisione, aiuto dall'equipaggio dell'altra barca;
- informazioni che sono liberamente disponibili a tutte le barche;
- informazioni non richieste da una fonte disinteressata.



## ISTRUZIONI DI RICERCA E SOCCORSO - 2

### Nuovo segnale nel Regolamento 2021-2024

Quando il CR espone la bandiera V un suono lungo, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF corrispondente all'area di regata ed eseguire le istruzioni di sicurezza.

#### Lo scopo

La gamma di abilità tra i concorrenti può essere molto marcata. I più esperti possono regatare in relativa tranquillità mentre i novizi possono trovarsi in difficoltà con condizioni meteo ancora accettabili.

Con questa istruzione si può consentire il proseguimento della prova autorizzando gli allenatori/accompagnatori ad entrare nel campo di regata per assistenza.

**Nel codice internazionale dei segnali marittimi la Victor significa “Richiedo assistenza”**

Il presente documento è di proprietà della FIV e non può essere modificato; può essere utilizzato solo dai suoi formatori e solo per corsi organizzati dalla Federazione Italiana Vela - L.633/41

*Sono graditi i suggerimenti e le proposte di nuovi argomenti utili per il completamento ed un continuo aggiornamento della materia; il materiale è da inviare al seguente indirizzo: Federazione Italiana Vela – Ufficiali di Regata, via e-mail, a [v.demartini@federvela.it](mailto:v.demartini@federvela.it)*