



We sail®

ANALISI E SINTESI DELL'IMPATTO SOCIOECONOMICO 2024

METODOLOGIA

a. Modelli economici riconosciuti nel campo dello sport (Gelan, Hone, Miller & Blair, ecc.).

b. Approccio semplificato ma scientificamente valido con uso di moltiplicatori generici per stima di effetti indiretti e indotti.

c. Le fonti sono i dati FIV, CONI, stakeholder federali e interviste qualitative.

Obiettivo:
stimare solo l'impatto diretto del settore sportivo, agonistico e formativo (non include diporto, pubblico, sponsor, attivazioni locali).

IMPATTO SOCIALE E AMBIENTALE

Forte valenza educativa, ambientale e inclusiva.

VALORE TOTALE DELL'IMPATTO FIV 2024

oltre 339 milioni

LE SEI AREE DI IMPATTO ECONOMICO ANALIZZATE

Voce	Valore (Euro)
1. Valore del tesseramento	2.057.237
2. Contributo del volontariato	5.328.440
3. Indotto turistico da giornate di sport velico	131.338.662
4. Valore delle manifestazioni internazionali	38.053.156
5. Scuola Vela (compresa ricettività)	155.497.700
6. Attività formativa (raduni, corsi)	7.030.000

TOTALE COMPLESSIVO

339.304.795

ALCUNI DATI CHIAVE DAL REPORT

Tesserati 2024	> 153.842 (52% minorenni)
Giornate di sport velico organizzate	> 6.542
Imbarcazioni iscritte:	> oltre 47.000
Atleti coinvolti in eventi:	> 175.973
Corsi di vela svolti:	> 6.536 (56.575 partecipanti)
Eventi velici:	> 3.750
Valore corsi Scuola Vela:	> € 33.9 milioni
Indotto turistico Scuola Vela:	> oltre € 107 milioni



RISULTATO DELL'ANALISI



La Vela Sportiva emerge come un **ecosistema economico e sociale strategico per l'Italia**, ben oltre l'ambito sportivo e con prospettive solide per valutazioni future da estendere ai settori non sportivi ma di sola fruizione delle attività del diporto.



We sail®

DISTRIBUZIONE ATTIVITÀ FEDERAZIONE ITALIANA VELA

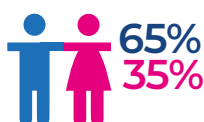
SOCIETÀ SPORTIVE
AFFILIATE

762



ATLETI
COINVOLTI

175.973



PERSONALE TECNICO
COINVOLTO

78.415

5 - 17 ANNI 46%
18 - 35 ANNI 22%
36 > ANNI 32%

Distribuzione
per fascia di età
e genere

MANIFESTAZIONI
SPORTIVE VELICHE

3.753



GIORNI
DI SPORT

6.542



NORD-OVEST
24%

NORD-EST
20%

CENTRO
26%

SUD E ISOLE
30%

