

REGOLA SPERIMENTALE DI WORLD SAILING

DR21-01 PENALITÀ ALTERNATIVA IN PARTENZA

Ai sensi della Regulation 28.1.5(b) World Sailing ha approvato l'uso di questa regola così come descritta in questo documento di approvazione.

Questa regola si applica solamente se la versione pertinente della regola è inserita a Bando di Regata ("BdR").

PREMESSA ED ESITO DESIDERATO

In una regata con barche di grandi dimensioni, barche ad alta velocità, o in una regata con un'ampia flotta, l'autorità organizzatrice potrebbe desiderare che una barca identificata OCS NON ritorni per correggere il suo errore di partenza. Questo potrebbe essere un esito desiderato anche per regate con partenza ad handicap (partenze scaglionate) o per regate di lunga distanza dove l'auspicio è di poter considerare una barca arrivata (con la correzione di una adeguata penalità) se era stata identificata OCS.

Ai sensi del Regolamento di Regata 2021-2024 il Bando di Regata o le Istruzioni di Regata non possono più apportare modifiche alle regole per consentire questo scenario. Il motivo è che esistono una nuova definizione di *Partenza*, una nuova definizione di *Arrivo*, ed una nuova definizione di *Compiere il percorso*.

Le definizioni non possono essere modificate e, pertanto, World Sailing rende disponibile questa regola sperimentale per consentire una penalità alternativa alle barche OCS. Le penalità possono essere modificate ai sensi del Regolamento di Regata. Questa regola sperimentale consente alle autorità organizzatrici di introdurre, per le barche OCS, un'adeguata penalità che sia idonea per le caratteristiche dell'evento. Alcuni eventi potrebbero desiderare di imporre una penalità sul tempo di percorrenza o sul punteggio, altri eventi potrebbero desiderare di imporre alla barca un'azione o un obbligo mentre è *in regata*.

CHI PUÒ USARE QUESTA REGOLA SPERIMENTALE?

Qualsiasi autorità organizzatrice che desideri introdurre, per una barca OCS che non è partita, una penalità diversa dal ritornare alla linea di partenza e partire.

L'uso di questa regola sperimentale non richiede l'approvazione dell'Autorità Nazionale ai sensi della regola 86.3.

MODIFICHE AL REGOLAMENTO DI REGATA CHE RICHIEDONO APPROVAZIONE AI SENSI DELLA REGULATION 28.1.5(b)

Questa regola sperimentale richiede che venga utilizzata la seguente modifica:

1. Modificare la definizione *Partenza* come segue:

Partenza Una barca *parte* quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso

- (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
- (b) durante gli ultimi [inserire un tempo] prima del suo segnale di partenza.

POSSIBILI IMPLICAZIONI COLLEGATE ALL'UTILIZZO DI QUESTA REGOLA SPERIMENTALE

È bene che i comitati di regata non usino le regole 30.2, 30.3 o 30.4 insieme a questa regola sperimentale.

È necessario che l'autorità organizzatrice/il comitato di regata decida se si preferisce che una barca OCS:

- (a) abbia entrambe le opzioni di ritornare e partire (ottemperando alla nuova definizione in (a)) ovvero eseguire la penalità applicabile; oppure
- (b) abbia solo l'opzione di eseguire la penalità applicabile.

Esempi nei quali un'autorità organizzatrice potrebbe preferire di evitare che una barca ritorni per partire sono quando le aree di partenza hanno acque navigabili limitate e un elevato numero di barche in partenza, quando le barche hanno limitazioni nella loro capacità di manovra intorno alla linea di partenza, o quando la presenza di barche di spettatori potrebbe rendere pericoloso per una barca ritornare per partire.

A seconda della disposizione adottata dall'autorità organizzatrice ai sensi di questa regola sperimentale, potrebbero rendersi necessarie modifiche alle seguenti regole: 29.1, 30, A5.1.

COME AGGIUNGERE QUESTA REGOLA SPERIMENTALE AL BANDO DI REGATA

1. Una sezione adatta del BdR contiene le modifiche autorizzate da World Sailing. Il testo di questa definizione non può essere ulteriormente modificato dal BdR, dalle IdR o dalle prescrizioni. World Sailing raccomanda che la sezione adatta sia quella relativa alle Regole che si applicano.

2. Di seguito alla clausola di cui sopra, specificare cosa si deve fare se una barca è OCS. Questo può essere modificato dall'Autorità Organizzatrice a seconda delle circostanze desiderate. Questa clausola può includere una regola che proibisca ad una barca di ritornare per partire. La clausola descriverà quindi la penalità da eseguire per essere stata identificata OCS. A titolo di suggerimento si forniscono diversi esempi di penalità.

Esempi di testi suggeriti per il BdR:

Istruzione / Descrizione	Esempio di testo suggerito
<p><i>Questa clausola contiene la modifica permessa da World Sailing. Il testo di questa definizione non può essere ulteriormente modificato dal BdR, dalle IdR o dalle prescrizioni.</i></p> <p><i>Sostituire [inserire un tempo] con il tempo prima della partenza dal quale l'Autorità Organizzatrice desidera che si applichi questa penalità in partenza alternativa. Questo potrebbe essere espresso in secondi ma potrebbe anche essere un minuto o più.</i></p>	<p>In base alla regola sperimentale DR21-01 di World Sailing la definizione di <i>Partenza</i> è modificata come segue:</p> <p>Partenza Una barca <i>parte</i> quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure (b) durante gli ultimi [inserire un tempo] prima del suo segnale di partenza.
<p><i>Aggiungere la seguente clausola.</i></p> <p><i>Cancellare l'opzione tra parentesi quadre [...] che contiene il testo che l'AO non intende utilizzare.</i></p>	<p>Quando una barca <i>parte</i> come da punto (b) della definizione di <i>Partenza</i>, [essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, e] [essa può tornare verso il lato di pre-partenza della linea per ottemperare al punto</p>

<p><i>Aggiungere poi esempi di testo per descrivere la penalità.</i></p> <p><i>Di seguito alcune scelte usuali di testo, a titolo di consultazione</i></p>	(a) della definizione di <i>Partenza</i> , ma se non lo fa] la penalità in partenza sarà:
<p><i>Opzione 1: penalità sul punteggio per OCS.</i></p>	La barca riceverà una Penalità sul Punteggio calcolato come da RRS 44.3(c).
<p><i>Opzione 2: penalità sul tempo per OCS</i></p> <p><i>Sostituire [...] con la penalità sul tempo che l'AO desidera sia applicata.</i></p>	Verranno aggiunti [...] al tempo di percorrenza della barca.
<p><i>Opzione 3: penalità in giri per OCS.</i></p>	La barca dovrà eseguire una penalità di Due Giri come da regola 44.2.
<p><i>Opzione 4: penalità Stop & Go per OCS.</i></p> <p><i>Inserire i tempi, la descrizione della linea e della direzione come richiesto.</i></p>	La barca dovrà tagliare [inserire la descrizione di una linea] e di seguito dovrà aspettare [inserire il tempo] prima di tagliare [descrivere di nuovo una linea] da [descrivere la direzione] e riprendere la navigazione nella prova.

DATA DI SCADENZA:

Questa regola sperimentale si applica fino al 31 dicembre 2024, salvo che World Sailing non la modifichi o non la revochi prima.

World Sailing ha facoltà di modificare questa regola sperimentale e pubblicare una nuova versione di questo documento. La nuova versione dovrà essere utilizzata nelle manifestazioni non ancora iniziate e nelle manifestazioni già in corso potrà essere utilizzata a condizione che ai concorrenti sia dato adeguato preavviso della modifica.

RISCONTRO (FEEDBACK)

Al Comitato di World Sailing per il Regolamento di Regata interessa ricevere riscontro sull'uso di questa regola sperimentale e su quali penalità si siano impiegate. Tale riscontro permetterà a questa regola sperimentale di essere modificata così da includere i testi suggeriti per tali penalità.

Un rappresentante dell'Autorità Organizzatrice invierà una relazione (in inglese n.d.t.) a World Sailing subito dopo l'evento, descrivendo le esperienze fatte con questa regola sperimentale. Laddove possibile, si prega di includere i pareri dei concorrenti. La relazione dovrà essere inviata a: rules@sailing.org, con riferimento al numero di regola sperimentale applicabile, così come compare in alto a destra nelle pagine di questo documento.