

Classe Nacra-9er

Regata Nazionale 49er - 49erFX

Località gg/mm/2024

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	<i>La notazione [NP] in una regola significa che una barca non può protestare un'altra barca per l'infrazione di quella regola. Il Comitato delle proteste può rifiutarsi di tener un'udienza quando una barca presenta una protesta basata su una di queste regole. Questo cambia la RRS 60.1(a) e 63.1.</i>
SP	<i>Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)</i>

1. REGOLE

1.1 La manifestazione è governata da:

- le Regole" definite nelle RRS.
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, la scheda normativa di classe in vigore e le regole per BPS che saranno allegare alle IDR.

1.2 Sarà applicata l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con la cancellazione delle RRS P2.1, P2.2, P2.3 e P2.4 che sono sostituite da:

"Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una di Un Giro di penalità come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".
Nella RRS 44.1, "Due giri di Penalità" è sostituito con "Un giro di Penalità".

1.3 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:

"Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

1.4 La RRS 40.1 è modificata come segue:

"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla Regola di Classe C.4.1(a) eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.5 La RRS 40.2 è cancellata.

1.6 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.7)

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore **00:00 del gg/mm/2024** sull' AUC

3. COMUNICATI

- 3.1** L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE sulla piattaforma elettronica FIV (Portale FIV) al seguente link: **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**.
- 3.2** Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 [DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

- 4.1** La regata è aperta agli atleti della Classe 49er e 49erFX in regola con l'Associazione di Classe, con tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; in possesso del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca (o della tessera FIV PLUS in alternativa) e del certificato di stazza dell'imbarcazione.
- 4.3** I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale.
- 4.4.** I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà il "modulo di affido" disponibile sull'AUC, accettando la RRS 4.1(b) e assumendosi durante la manifestazione la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 5.1** Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 09.00 del **gg/mm/2024** ed essere effettuate sulla piattaforma elettronica FIV (Portale FIV).
- 5.2** La quota di iscrizione è di **€ xxx** e potrà essere versata con bonifico alle seguenti coordinate bancarie:

BANCA:

IBAN IT

indicando in causale "*Iscrizione 'Cognome Timoniere – Cognome Prodiere, 'Numero Velico', 'Club Appartenenza' "*

Iscrizioni oltre questa data saranno accettate ad insindacabile giudizio dell'AO con una quota maggiorata di **€.xxxxx**

- 5.3** Dovrà essere inviata un'unica e-mail al seguente indirizzo: **XXXXXXXXXXXXXXXXXX** indicando in oggetto, nell'ordine, il nome della manifestazione, il nome e cognome dell'atleta, il suo numero velico e la divisione di appartenenza. Tale mail dovrà avere come allegato la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.
- Pdf del Tesseramento FIV in corso di validità.
- Modulo di accredito per gli atleti

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.

La Segreteria di Regata aprirà alle ore **09.00 del gg/mm/2024**

6. PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP] [NP]

- 6.1** Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.

- 6.2** Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.
- 6.3** Se forniti al momento della iscrizione, i concorrenti devono compiere ogni ragionevole sforzo per visualizzare gli articoli promozionali degli sponsor dell'evento sulla propria barca e sulle vele come indicato. Se gli articoli promozionali dello sponsor si staccano durante la regata, i concorrenti devono ottenere gli articoli sostitutivi dal comitato organizzatore prima dell'inizio delle prove il giorno seguente, se disponibili scorte sufficienti.

7. SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE

- 7.1** L'evento potrà consistere in una serie di qualificazione e una serie di finale come eventualmente descritto nelle Istruzioni di regata.

8. PROGRAMMA

- 8.1** La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma

Data	Ora	
Venerdì 00	00:00 – 00:00	Apertura Segreteria
	00:00	Coaches e Skipper meeting
	00:00	1° Segnale d'Avviso – Prove a seguire
Sabato 00	Da definire	Prove
Domenica 00	Da definire	Prove e Premiazioni a seguire
	Da definire	

- 8.2** L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 8.3** L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 00.00
- 8.6** Sono in programma 12 prove. Con un massimo di 4 prove giornaliere.
- 8.7** La regata per essere valida ai fini della R.L. Nazionale, devono essere portate a termine un minimo di quattro prove.
- 8.8** Con almeno una prova portate a termine per entrambe le Classi, la regata sarà valida solo ai fini della classifica della manifestazione.

9. STAZZE [NP]

- 9.1** Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.
- 9.2** Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
- 9.4** I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione dietro richiesta scritta.
- 9.6** Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, qualora non sia stato nominato, dal CdR solo per rotture o danni, previa verifica da parte del CT o del CdR.

10. ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

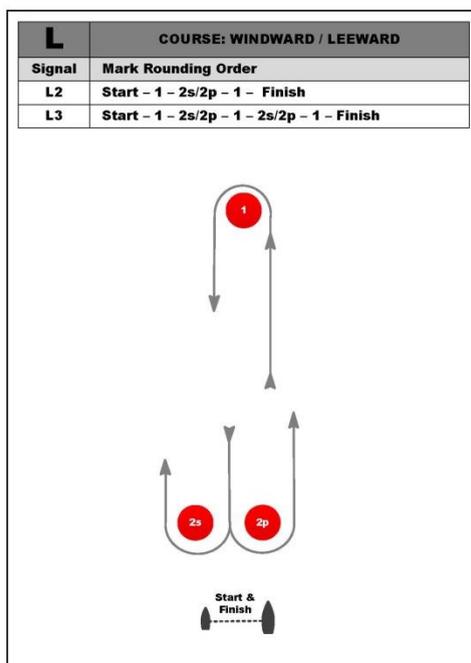
- 10.1** È consentito l'uso di un solo trapezio il cui peso non può superare i 2.4 kg, misurati come da appendice H delle RRS. Questo cambia la RRS 50.1(b).

11. AREA DI REGATA

- 11.1** La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante xxxxxxxxxxxxxxxx
- 11.2** Ostacoli o aree da considerare come ostacolo o ostacolo continuo saranno oggetto di un comunicato ufficiale.

12. PERCORSI

- 12.1 Il diagramma mostra il percorso (indicativo, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 12.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.
- 12.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.
- DIAGRAMMA DEL PERCORSO:



- 12.6 Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell'RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.
- 12.7 Il percorso NON può essere modificato. (modifica della RRS33).

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 13.1 Il sistema delle penalità sarà gestito come descritto nel punto 1.2 del presente Bando
- 13.2 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto penalizzazione o di ritiro entro il tempo limite per le proteste. Il mancato rispetto di questa istruzione potrà comportare che la penalità venga considerata come "non eseguita".

14 PUNTEGGIO

- 14.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" come da Appendice A del RRS.
- 14.2 E' previsto uno scarto al termine della quarta prova.

15. [DP] [NP] ASSISTENZA E PERSONE DI SUPPORTO

- 15.1 L'Allegato 1 alle Istruzioni di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto
- 15.2 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: **xxxxxxxxxxxxx**
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino
 - i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
 - di essere in possesso di VHF.
- Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.
- 15.2 Ogni mezzo di assistenza accreditato, dovrà esporre **xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx**

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti"** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: *"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."* Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00). Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

19. PREMI

Saranno premiati:

- i primi tre classificati della classifica assoluta 49er e 49er FX
- il primo equipaggio U23 per 49er maschile, il primo equipaggio U23 per 49er FX femminile

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO, alla Classe ed ai loro sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione.

21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

22. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno pubblicate sul sito web del C.O. all'indirizzo **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**

IL COMITATO ORGANIZZATORE