

## **CIRCUITO ITALIANO IQFOIL e IQ FOIL YOUTH & JUNIOR**

### **AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E DATE MANIFESTAZIONI**

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato:

\_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_, cap \_\_\_\_\_, Città tel. \_\_\_\_\_

email: \_\_\_\_\_

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

### **Luogo, data**

#### **1. Sicurezza**

**[DP][NP]** concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR.

Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra ai seguenti nr. di tel. **.xxxxxxxxxxxxxx**

**[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso ai seguenti nr. di tel. **.xxxxxxxxxxxxxx**

E' fatto obbligo alle Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile il Comitato Organizzatore ai numeri di telefono indicati.

#### **Richiesta di assistenza da parte delle imbarcazioni**

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

#### **2. Codice di Comportamento [DP][NP]**

Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

### 3. SEGNALI A TERRA E IN ACQUA

- 3.1 I segnali fatti a terra verranno esposti all'albero dei segnali posto nella spiaggia antistante \_\_\_\_\_.
- 3.2. **[DP][NP]** Quando il pennello Intelligenza è esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti" con riferimento al RRS "Segnale di regata Intelligenza".
- 3.3. Il CdR comunicherà la scelta della disciplina (Course Racing, Sprint Slalom o Marathon) con l'esposizione della bandiera della disciplina, a terra almeno 30 minuti prima del segnale di avviso o in acqua non oltre il segnale di avviso.
- 3.4. I segnali Disciplina sono descritti nell'Addendum B allegato alle Istruzioni di Regata
- 3.5. Per le gare di Sprint Slalom il segnale con il numero, eventuale, della batteria sarà esposto non oltre il segnale di avviso.

### 4. FLOTTE, BANDIERE DI CLASSE, BATTERIE E COLORI

Le Bandiere di classe e i segnali sono descritti nell'Addendum B allegato alle IdR.

### 5. AREA DI REGATA

- 5.1. Le basi logistiche e l'area di regata sono descritte nell'Addendum A allegato alle IdR.

### 6. PERCORSI

- 6.1. La scelta dei percorsi sarà a discrezione del Comitato di Regata.
- 6.2. I percorsi sono descritti nel Addendum B del Bando di Regata. I diagrammi mostrano l'ordine in cui devono essere passate le boe e il lato su cui deve essere lasciata ogni boa.
- 6.3. Per tutti i percorsi dove previsto, il cancello (3s-3p)/(4s-4p) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.
- 6.4. quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).
- 6.5 Nel caso di course racing il percorso verrà indicato su lavagna esposta in barca comitato.
- 6.6 Le flotte Youth maschile e femminile regateranno insieme/separate sia nelle prove course racing che sprint slalom. Sarà usata la bandiera di classe \_\_\_\_\_.
- 6.7 Le flotte Junior maschile e femminile regateranno insieme/separate nelle prove course racing che sprint slalom.

### 7. BOE

- 10.1. Le boe di percorso saranno:

- **COURSE RACING:**

- Boa partenza: colore \_\_\_\_\_
- Boa di bolina: colore \_\_\_\_\_
- Boe cancelli di poppa (3S, 3P, 4S, 4P) colore \_\_\_\_\_

- Boa arrivo: colore \_\_\_\_\_
- **SPRINT SLALOM:**
- Boa partenza: colore \_\_\_\_\_
- Boe percorso: colore \_\_\_\_\_
- Boa arrivo: colore \_\_\_\_\_

## 8. PROCEDURA DI PARTENZA

8.1 Tutte le prove partiranno seguendo la procedura di partenza indicata di seguito (questo modifica le regole RRS Appendice B B3 26.1 e 26.2.)

Minuti prima del segnale Partenza	Segnale visivo	Segnale sonoro	
3	Bandiera di classe	Uno	Segnale di avviso
2	Bandiera U o Nera esposta	Uno	Segnale preparatorio
1	Bandiera U o Nera rimossa	Uno lungo	Ultimo minuto
0	Bandiera di classe rimossa	Uno	Segnale di partenza

8.2. La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato e il lato di percorso della boa di partenza o un'asta con bandiera arancione posto sulla barca controstarter.

8.3. Un concorrente che parta più tardi di 3 minuti (o 1 minuto per sprint slalom) dopo il suo segnale di partenza, verrà classificato DNS senza udienza. Questo modifica RRS A5.1 e A5.2

8.5. Per avvisare le tavole che una prova o una sequenza di prove inizierà presto, verrà esposta la bandiera arancione della linea di partenza (con un suono) almeno 2 minuti prima che venga esposto un segnale di avviso.

## 9. CAMBIO DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso (modifica della RRS 33)

## 10. ARRIVO

L'arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sulla barca arrivi e il lato di percorso della boa di arrivo.

## 11. TEMPI LIMITE E TEMPI TARGET

<i>Opening series</i>	<i>Target Time</i>	<i>Time Limit</i>	<i>Finish Window</i>
Course Racing	16	23	10
Sprint Slalom	4-5	7	4
Marathon	60	90	30
<i>Medal Series</i>	<i>Target Time</i>	<i>Time Limit</i>	<i>Finish Window</i>
MR1	6	9	5
MR2	4-5	7	4

## 12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 12.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile OnLine al seguente link: **xxxxxxxxxx**, - **indicare la piattaforma elettronica in uso** - altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.a.
- 12.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando tramite il modulo OnLine al seguente link: **xxxxxxxxxx**. - **indicare la piattaforma elettronica in uso**.
- 12.3 Il concorrente che intende protestare dovrà informare, immediatamente dopo l'arrivo il CDR, senza consultarsi con nessuna persona di supporto (questo modifica/integra RRS 61.1).
- 12.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo disponibile al seguente link: **piattaforma elettronica - indicare quale** - In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 12.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di **60** minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 12.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate al seguente link: **piattaforma elettronica - indicare quale** - per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.

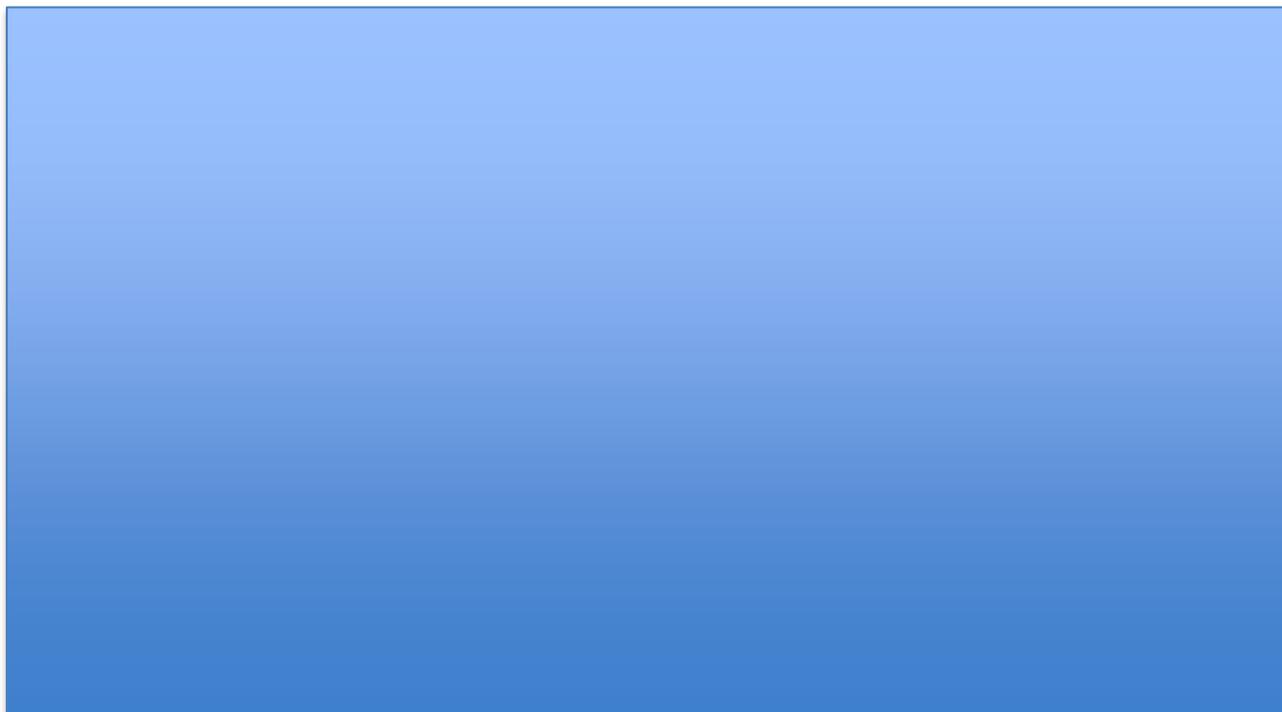
## 13. SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 13.1. La sostituzione delle attrezzature danneggiate o smarrite non sarà consentita se non autorizzata dal CT, se presente, o dal CdR.
- 13.2 Sostituzione a terra: le richieste di sostituzione di attrezzature danneggiate o smarrite devono essere presentate online al seguente link: **xxxxxxxxxxxxxxxxxx**, per l'esame del CT, se presente, in sua assenza dal CdR. Ogni richiesta deve essere presentata alla prima ragionevole occasione.
- 13.3 Sostituzione in acqua: quando un equipaggiamento viene danneggiato o smarrito poco prima di una prova e viene sostituito, il concorrente deve informare il comitato di regata prima del segnale di avviso. Non appena possibile dopo essere tornato a terra ed entro il tempo limite per le proteste, il concorrente deve rispettare la procedura descritta per la sostituzione a terra al punto 19.2 del BdR, e presentare il materiale sostituito al CdR.

## 14. BARCHE UFFICIALI

- 14.1. La barca Comitato, la barca Arrivi, l'eventuale Controstarter, le barche Posaboe e le barche di Assistenza saranno identificate con adesivo con lettera S.
- 14.2. Le barche degli Allenatori saranno identificate con adesivo con numeri dall'11 al 40 oppure con bandiere di **xxxxxxxxxxxxxxxxxx** (**indicare la modalità scelta**)

## ADDENDUM A - AREA DI REGATA



## ADDENDUM B – SEGNALI A TERRA E IN ACQUA



## ADDENDUM BPS

### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

#### 1 – GENERALE [DP]

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle **???.?? del gg/mm/2024** alla fine della manifestazione il **gg/mm/2024**;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
  - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO

che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

## **B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]**

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriate nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

## **B3 – SICUREZZA [DP]**

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - radio VHF;
  - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]**Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

## **B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]**

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa

compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

### **B5 – ZONA DI RISPETTO [DP] - \***

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

### **PENALITA' STANDARD**

**[SP]** Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

**B3.4** Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.