



**Federazione Italiana Vela**

**NORMATIVA**

**STAZZATORI**

**2022-2024**



Normativa Stazzatori FIV

	Definizione	pag. 3
1.	Attività	pag. 3
1.1	Attività Nazionale - Zonale	pag. 3
1.2	Attività Internazionale	pag. 3
2.	Inquadramento	pag. 3
2.1	Aspiranti Stazzatori	pag. 3
2.2	Stazzatori	pag. 4
2.2 a.	Classi monotipo sia a formula che a restrizione	pag. 4
2.2 b.	Classi a Rating	pag. 5
2.2 c.	Benemeriti	pag. 5
2.2 d.	Internazionali	pag. 5
2.3	Albi Federali	pag. 5
3.	Diritti	pag. 5
4.	Doveri	pag. 6
5.	Cessazione da Stazzatore	pag. 7
6.	Organizzazione	pag. 7
6.1	Designatore Unico Nazionale (DN)	pag. 7
6.2	Compiti del DN	pag. 7
6.3	Ufficio Stazze	pag. 8
6.4	Ufficio Rating	pag. 8
6.5	Commissione Tecnica Stazze	pag. 8
7.	Formazione	pag. 8
8.	Impiego e Valutazione	pag. 9
8.1	Impiego	pag. 9
8.2	Valutazione	pag. 9
8.3	Nomina	pag. 10
8.3.1	Regate Internazionali	pag. 10
8.3.2	Regate Nazionali	pag. 10
8.3.3	Composizione C.T.	pag. 10
9.	Rimborsi e contributi	pag. 11
10.	Documentazione	pag. 12
	APPENDICE A	pag.13
	APPENDICE B	pag. 14
	APPENDICE C	pag. 15/16



## **DEFINIZIONE**

***Gli Stazzatori sono i Tesserati FIV previsti al punto 27 del “Regolamento allo Statuto” e la presente Normativa ne disciplina l’impiego.***

## **1. ATTIVITÀ**

### **1.1 ATTIVITA’ NAZIONALE - ZONALE**

Gli Stazzatori svolgono la loro attività principalmente su nomina della Federazione Italiana Vela (centrale FIV o periferica della Zona ) e sono tenuti ad assolvere gli incarichi che vengono loro affidati per regate di calendario Nazionale e Zonale.

Possono, inoltre, svolgere la loro attività anche in altre manifestazioni su invito dell’Autorità Organizzatrice, sempre che la loro designazione sia preventivamente concordata con l’organo Centrale o Periferico, per tali regate detta Autorità, verificata preventivamente la disponibilità del/degli Stazzatori, ne richiederà la loro nomina al competente Comitato di Zona almeno 30 giorni prima della data della manifestazione.

Se lo Stazzatore appartiene a una Zona diversa nella richiesta sarà necessario mettere in copia anche quest’ultima.

### **1.2 ATTIVITA’ INTERNAZIONALE**

Gli Stazzatori svolgono attività in manifestazioni internazionali organizzate in Italia solo su nomina della Federazione Italiana Vela.

## **2. INQUADRAMENTO**

### **2.1 ASPIRANTI STAZZATORI**

I tesserati FIV che intendono acquisire la qualifica di Stazzatori dovranno superare un test d’ingresso, superato il quale dovranno frequentare un corso formativo organizzato dalla FIV, cui seguirà un tirocinio pratico di un anno, sotto la guida di uno Stazzatore che avrà la funzione di “TUTOR” e con il quale dovrà collaborare durante l’esecuzione di stazze complete o parziali.

Gli Aspiranti non sono Stazzatori, il loro status è da intendersi come formativo per il passaggio alla categoria Stazzatori. potranno essere nominati e svolgere attività solo come componenti dei Comitati Tecnici (CT), non potranno operare in autonomia né firmare verbali di stazza, né verbali di controlli parziali, godranno delle assicurazioni, trattamenti e rimborsi previsti per gli Stazzatori.

Al termine del tirocinio dovranno sostenere un esame, superato il quale, saranno nominati Stazzatori.

Titoli/requisiti per avvedere al corso Aspirante Stazzatore:

- a) Essere maggiorenne;
- b) Aver conseguito un titolo di studio preferibilmente a caratteristiche tecniche e/o nautiche;
- c) Essere regolarmente tesserati FIV presso un Affiliato, comprensiva di visita medica per attività sportiva non agonistica indicata sulla tessera come tipo “A”;
- d) Avere praticato vela, anche se non a livello agonistico;



Normativa Stazzatori FIV

- e) Essere presentati da un Affiliato alla FIV informando il Comitato di Zona di appartenenza.

## 2.2 STAZZATORI

Gli Stazzatori potranno essere abilitati alle seguenti classi con le seguenti qualifiche:

**a. Classi monotipo** (sia a formula che a restrizione).

Tutti gli Stazzatori possono eseguire per dette classi, attenendosi ai loro Regolamenti:

- La stazza di vele, antenne e appendici;
- Controlli preventivi di scafi, antenne, le vele, timoni e derive;

L'abilitazione alla stazza completa degli scafi potrà essere conseguita per non più di cinque classi diverse. Un'eventuale deroga potrà essere concessa solo dalla FIV.

**b. Classi a Rating**

**1. "Altura"**

E' l'abilitazione necessaria per procedere alla misurazione di quelle imbarcazioni di altura i cui regolamenti prevedono, come risultato finale, un handicap o rating (ORC, IRC, CIM etc).

L'abilitazione potrà essere richiesta dagli Stazzatori abilitati di cui al precedente punto a., da non meno di due anni.

Dovranno frequentare il corso formativo organizzato dalla FIV, cui seguirà un tirocinio pratico di un anno, sotto la guida di uno Stazzatore già abilitato per la classe in parola, che avrà funzione di "TUTOR" e con il quale dovrà collaborare durante l'esecuzione di stazze complete o parziali. I tirocinanti potranno essere nominati dalla F.I.V. a far parte di Comitati Tecnici (CT). Non potranno firmare né verbali di stazza completi, né verbali di controlli parziali. L'attività di cui sopra sarà certificata sia dal Tutor sia dal Presidente del CT delle manifestazioni cui hanno partecipato, i quali compileranno ciascuno una scheda di valutazione (modello in appendice A),

Al termine del tirocinio dovranno sostenere un esame, superato il quale, acquisiranno l'abilitazione.

**2. "Hull Scanner"**

Gli Stazzatori classi a rating già abilitati "Altura" che desiderano ottenere l'abilitazione a rilevare gli scafi con strumenti, riconosciuti validi dalla FIV ai fini del rilievo, ("gsi" file da Total Station o nuvole di punti da 3d scanner), dovranno partecipare a un corso formativo organizzato dalla FIV, cui seguirà un tirocinio sotto la guida di Stazzatore già abilitato, con funzioni di "Tutor". L'abilitazione verrà concessa a quegli stazzatori che supereranno l'esame finale che, oltre alla necessaria abilità tecnica dovrà anche confermare la comprensione delle problematiche e criticità inerenti questa particolare tipologia di misurazione.



**c. Benemeriti.**

Sono gli Stazzatori con più di 70 anni di età, che hanno dedicato almeno 20 anni di proficua attività nello svolgimento di manifestazioni federali con professionalità e dedizione. Sono nominati tali dal Consiglio Federale su segnalazione motivata e con relazione dettagliata del Designatore Nazionale. Essi possono proseguire l'attività.

**d. Internazionali (IM)**

Gli stazzatori che intendono ottenere la qualifica di International Measurer (IM) dovranno essere stati riconosciuti in Italia per quella classe da almeno un anno, la candidatura dovrà essere approvata dal Consiglio Federale prima che la procedura prevista da WS sia stata avviata. Essi devono attenersi al relativo Regolamento di WS al fine di comprendere le qualifiche complete richieste per diventare uno Stazzatore Internazionale. (Regolamento 31 del Regolamento Mondiale della Vela).

<https://www.sailing.org/our-sport/race-officals/international-measurer/>

Allo scopo di mantenere l'abilitazione tutti gli Stazzatori dovranno, entro il 1 febbraio di ciascun anno sottoscrivere la dichiarazione di cui all'appendice B della presente normativa e inviarla all'Ufficio Stazze della FIV ([p.massone@federvela.it](mailto:p.massone@federvela.it))

**2.3 ALBI FEDERALI:**

**a) Albo degli Aspiranti Stazzatori**

E' il registro nel quale sono iscritti tutti i Tesserati appartenenti alla categoria Aspiranti. Un Tesserato Aspirante Stazzatore può permanere nell'Albo per un periodo non superiore a due (2) anni dal suo inserimento.

**b) Albo degli Stazzatori**

È l'Albo previsto nell'articolo 27 del Regolamento allo Statuto.

Gli Albi sono tenuti ed aggiornati dall'Ufficio Stazze della FIV.

**3. DIRITTI**

- a) Essere rimborsati delle spese, effettivamente sostenute e documentate nell'assolvere gli incarichi oggetto della lettera di nomina, nei limiti di cui al punto 9. a) della presente normativa;
- b) Partecipare agli aggiornamenti, quando programmati dalla FIV;
- c) Dare la disponibilità per partecipare ai Comitati Tecnici delle manifestazioni FIV;
- d) Essere tempestivamente informato dal proprio DN, con motivazione scritta, sull'eventuale veto ad esercitare attività fuori Zona;
- e) Richiedere alla FIV, motivandolo per iscritto, un periodo di sospensione dall'attività, per un anno, rinnovabile;
- f) Richiedere l'abilitazione alla FIV - Ufficio Stazze ([p.massone@federvela.it](mailto:p.massone@federvela.it)),- di cui a punti 2.2.a. e 2.2.b.



#### **4. DOVERI**

- 4.1 a) Svolgere l'attività di Stazzatore in forma gratuita nell'ambito dei controlli preventivi e nel corso di manifestazioni.
- b) Svolgere l'attività nel rispetto del Regolamento e Linee Guida di World Sailing e della FIV sul conflitto di interessi.
- c) Svolgere la funzione con lealtà sportiva osservando i principi di indipendenza di giudizio e di imparzialità, garantendo e facendo garantire l'osservanza di tutte le norme emesse da World Sailing e dalla FIV.
- d) Partecipare agli aggiornamenti tecnici programmati dalla formazione FIV
- e) Collaborare con la FIV in tutti quegli ambiti tecnici che venissero richiesti.
- f) Dare conferma o meno dell'accettazione della comunicazione di nomina entro una settimana dal ricevimento;
- g) Dare la disponibilità ad almeno due regate l'anno (internazionali, nazionali e zonali), salvo comprovati impedimenti, da comunicarsi tempestivamente al competente ufficio FIV (Ufficio Stazze o Comitato di Zona).
- h) Rinnovare il tesseramento con il relativo certificato medico in corso di validità (visita medica per attività sportiva non agonistica "A") entro il 31 gennaio dell'anno di riferimento.
- i) Non svolgere l'incarico di Stazzatore in regate che non siano a calendario FIV.
- j) La partecipazione in qualità di docente a corsi di formazione velica organizzati da Enti, Associazioni e/o organismi vari non riconosciuti dalla FIV o che non siano con questa ufficialmente convenzionati e autorizzati, dovrà essere autorizzata dal Comitato della Zona di appartenenza dello Stazzatore, e dalla Zona che ospita il corso e dalla Formazione Quadri Tecnici FIV.
- k) Attenersi, nello svolgimento dell'attività, ai principi di comportamento, lealtà, riservatezza, non discriminazione, imparzialità, espressi dal "Codice di comportamento sportivo - CONI" e dal "Codice di comportamento etico - FIV", prevenendo situazioni, anche solo apparenti, di conflitto con l'interesse sportivo generale e personale.
- l) Sottoscrivere la dichiarazione di cui all'appendice B della presente normativa e inviarla all'Ufficio Stazze della FIV entro il 1 febbraio di ciascun anno.
- 4.2 La non osservanza di detti Doveri potrà comportare l'immediata sospensione da ogni attività federale e/o ulteriori provvedimenti disciplinari e/o essere causa della revoca della qualifica di Stazzatore.
- 4.3 Specificatamente la non osservanza di quanto disciplinato nei punti 4.1 g), 4.1 h) e/o 4.1 k) di cui sopra comporterà la sospensione della qualifica di Stazzatore. La qualifica potrà essere riattivata su richiesta dell'interessato da inviarsi agli Uffici FIV ([p.massone@federvela.it](mailto:p.massone@federvela.it)) entro tre mesi dalla comunicazione del provvedimento di sospensione. Il reinserimento potrà comportare la frequenza di un corso di aggiornamento con prove di valutazione secondo quanto stabilito dalla Normativa Formazione Quadri Tecnici FIV.



## **5. CESSAZIONE DA STAZZATORE**

Lo status di Stazzatore può essere revocato e/o sospeso a fronte di:

- a) Inattività non giustificata per due anni;
- b) Mancata partecipazione alle designazioni, ripetuta e senza giustificato motivo;
- c) Mancata partecipazione a seminari/aggiornamenti obbligatori predisposti dalla FIV;
- d) Mancato invio della dichiarazione di osservanza di cui all'appendice B;
- e) Mancata partecipazione o inidoneità alle attività di cui al punto 4;
- f) Dimissioni;
- g) Inosservanza di quanto previsto in materia nello Statuto e/o Regolamento allo Statuto.

## **6. ORGANIZZAZIONE**

### **6.1 Designatore Unico Nazionale (DN)**

E' nominato dal Consiglio Federale con incarico di designare in piena autonomia gli Stazzatori per le manifestazioni nazionali e/o internazionali inserite nel calendario FIV determinato dal Consiglio Federale.

Il ruolo e relative mansioni sono disciplinate dall'articolo 100 del Regolamento allo Statuto della Federazione Italiana Vela e dalla presente Normativa.

### **6.2 Compiti del DN**

- a. Impiegare gli Aspiranti e gli Stazzatori ai fini di un corretto svolgimento dell'attività, tenendo conto della specializzazione tecnica, dell'esperienza specifica e dei precedenti incarichi, provvedendone, in autonomia, alla nomina per conto della FIV.
- b. Comunicare alla FIV ogni variazione dello status di stazzatore, compreso l'elenco di coloro che nel corso dell'anno non hanno svolto alcuna attività.
- c. Valutare e proporre le esigenze formative svolgendo una attività di analisi sull'opera svolta dagli Stazzatori, tesa ad individuare possibilità di formazione nei loro confronti, anche a livello di singola unità, segnalando e proponendo alla FIV i relativi programmi formativi e di aggiornamento adeguati.
- e. Assolvere ad altri eventuali compiti affidategli dalla FIV.
- f. Entro due mesi prima dello svolgimento di una manifestazione a calendario FIV il DN dovrà pianificare le nomine degli Stazzatori da assegnare a dette manifestazioni comunicare formalmente l'assegnazione possibilmente non meno di un mese prima della manifestazione.
- g. Il DN dovrà inserire e/o aggiornare, attraverso l'Ufficio Stazze, nell'intranet FIV gli Stazzatori assegnati alle diverse manifestazioni
- h. Il DN potrà essere coadiuvato da un team (**Commissione Tecnica Stazze**) formato da Stazzatori di comprovata esperienza e capacità nominato dal Consiglio Federale su proposta del DN.



### **6.3 Ufficio Stazze**

E' l'ufficio federale di coordinamento/aggiornamento ([paola.massone@federvela.it](mailto:paola.massone@federvela.it)) per le seguenti attività che riguardano gli stazzatori e provvede alla tenuta:

- a) Albi Stazzatori di cui ai punti 2.3;
- b) Banca Dati delle designazioni, disposte dal DN, correlate con le manifestazioni assegnate;
- c) Banca Dati corsi formazione Stazzatori.

### **6.4 Ufficio Rating (Rating Office)**

E' il centro di calcolo classi a rating preposto dalla FIV all'emissione dei Certificati di Stazza, opera in stretta collaborazione con l'UVAI e gli Stazzatori autori dei verbali di stazza. Compito principale sarà quello di:

- a) Collaborare con gli Stazzatori nel controllo ed eventuale correzione dei dati contenuti nei verbali di stazza redatti dagli Stazzatori informandoli tempestivamente delle discrepanze rilevate e delle modifiche apportate;
- b) Aggiornare la banca dati dei Certificati di Stazza;
- c) Collezionare i file di acquisizione scafo ("gsi" file da Total Station o nuvole di punti da 3d scanner) per la successiva loro validazione e la conseguente produzione di file offset.

### **6.5 Commissione Tecnica Stazze**

E' formata da un team di almeno 4/5 Stazzatori di comprovata esperienza e capacità, nominato dal Consiglio Federale su proposta del DN, con i seguenti compiti:

- a) esame di regolamenti di nuove classi veliche che si propongono alla FIV;
- b) consulenza, valutazioni collegiali circa interpretazioni circa l'applicazione dei regolamenti di classe su eventuali dubbi espressi da stazzatori durante i controlli in una manifestazione;
- c) consulenza e valutazione del percorso formativo, valutazione delle schede (Appendice A) inviate dai Tutor e/o Presidenti di CT sull'opera prestata da Aspiranti Stazzatori e degli Stazzatori;
- d) docenti ai corsi di formazione previsti per Aspiranti Stazzatori e alle sessioni di aggiornamento Stazzatori.

## **7. FORMAZIONE**

Un elemento fondamentale nella preparazione degli Stazzatori è la formazione permanente e l'aggiornamento costante.

Gli stazzatori dovranno partecipare alle sessioni di aggiornamento indette dalla FIV a cadenza biennale relativi alle ERS e alle RRS, con eventuale parte relativa all'altura (se abilitati), con successiva verifica finale da superare con esito positivo.

La formazione degli Stazzatori è competenza della Formazione Quadri Tecnici della FIV che promuove, predispone e coordina tutta la formazione della FIV destinata a Tecnici, UdR e Stazzatori.

Gli Stazzatori saranno seguiti nelle attività formative dalla Commissione Tecnica Stazze, cui al punto 6.2.h. e successivo 6.4, attraverso l'organizzazione di percorsi formativi per Aspiranti Stazzatori e Stazzatori, per verificarne l'idoneità ai livelli di impiego cui sono destinati. La Commissione stessa si avvarrà dell'opera di Stazzatori anziani, di maturata esperienza, che saranno di supporto allo Stazzatore in fase formativa.





## **8. IMPIEGO E VALUTAZIONE**

### **8.1 Impiego**

Gli Stazzatori sono impiegati in funzione del grado di preparazione, esperienza, attitudine e caratteristiche dimostrate nell'assolvimento degli incarichi con verifiche in occasione di incontri finalizzati alla formazione continua.

### **8.2 Valutazione**

Agli Stazzatori è attribuito un punteggio di impiego.

L'attribuzione dei punteggi di impiego segue le sotto specificate linee guida.

Punteggio 4: Stazzatori in grado di gestire e dirigere il CT in regate di grande complessità.
Punteggio 3: Stazzatori in grado di gestire e dirigere il CT in regate di media e bassa complessità
Punteggio 2: Stazzatori in grado di svolgere il ruolo di componente di CT in regate di grande complessità, e in grado di gestire e dirigere il CT in regate a bassa complessità;
Punteggio 1: Stazzatori che svolgono attività solo in regate a calendario zonale come membri di CT.

I valori di cui sopra deriveranno oggettivamente da:

- a) risultato del test a cadenza biennale, promosso dalla FIV cui ciascun Stazzatore è tenuto ad effettuare per mantenere l'abilitazione.
- b) Valutazione espressa dal Presidente di CT sul verbale di cui all'appendice C;
- c) Partecipazione agli aggiornamenti che la FIV proporrà in merito a regolamenti e sistemi di misurazioni legati all'attività di stazza.

Il test di mantenimento dell'abilitazione di cui al precedente punto 8.2.a) sarà composto da 36 domande, a risposta multipla, ed una di carattere descrittivo vertente sui regolamenti World Sailing: OSR, ERS, RRS.

Per l'impiego e la designazione è necessario che lo Stazzatore sia in regola con il tesseramento e relativo certificato medico in corso di validità (visita medica per attività sportiva non agonistica "A").

Sarà comunque responsabilità dello Stazzatore segnalare prima dell'accettazione della nomina un conflitto di interessi o dubbio su un eventuale possibile conflitto di interessi pena la realizzazione di un eventuale illecito disciplinare.

Gli Stazzatori che ricoprono le di seguito elencate cariche o incarichi federali centrali dovranno prestare la massima attenzione prima di accettare incarichi e/o nomine in regate nazionali inserite nel calendario regate FIV:

- a) Presidente federale
- b) Consigliere federale
- c) Direttore attività tecnico-sportivo nazionale



Normativa Stazzatori FIV

- d) Direttore attività giovanile nazionale
- e) Tecnico federale

### 8.3 Nomina

#### 8.3.1 - Regate Internazionali

Campionati mondiali ed europei

Se disputate sul territorio nazionale la FIV concorderà con la Classe il numero e l'incarico dei tecnici nazionali, che sarà poi nominato dal DN, i quali opereranno con colleghi provenienti dall'estero.

#### 8.3.2 Regate Nazionali

Campionati Italiani di classi ad alta partecipazione;

Selezioni giovanili (420 e Optimist), CICO, Campionati giovanili in singolo e doppio ed altre eventuali manifestazioni selezionate dalla FIV.

La nomina degli Stazzatori sarà di competenza del DN.

#### 8.3.3 Composizione Comitati Tecnici (CT)

Il numero degli stazzatori che dovranno essere assegnati nelle seguenti regate sarà, di norma, secondo la seguente tabella:

<u>Manifestazione</u>	<u>Comitato Tecnico- CT - nominato dal DN</u>	
	Presidente	Membri C.T.
C.I.C.O.	SI	Almeno cinque, o più in funzione delle classi coinvolte e del numero dei campi di regata.
Campionato Assoluto Altura	SI	Almeno sei
U19 e U17 [doppi/singoli]	SI	Almeno tre, o più in funzione del numero delle imbarcazioni.
Altura di interesse Federale	SI	Uno se meno di venti imbarcazioni.
Camp. Italiano Minialtura	SI	Tre
Camp. Italiano di Classe	SI	Il n° degli Stazzatori nominati sarà concordato con le classi coinvolte
Campionati d'area	SI	Almeno due aumenterà in funzione del numero delle imbarcazioni
Campionati di selezione giovanili (420 e Optimist)	SI	Il n° degli Stazzatori nominati sarà concordato con le classi coinvolte
Regate di selezione	SI	Il n° degli Stazzatori sarà valutato in relazione al n° dei concorrenti
Campionati Mondiali/ Europei	La Presidenza e il n° degli Stazzatori nominati sarà concordato con le classi coinvolte	



### Normativa Stazzatori FIV

Eventuali diverse richieste nel numero degli Stazzatori dovranno essere inoltrate almeno tre mesi prima alla FIV, che valuterà l'opportunità della richiesta stessa.

Per le Regate nazionali non comprese nella tabella di cui al punto 8.2.3 e per le Regate Zonali (Campionati e Selezioni) facenti parte del calendario FIV, il CT formato da uno o più componenti sarà designato dal Comitato di Zona nel rispetto di quanto indicato nel precedente punto 1.1..

## **9. Rimborsi e Contributi**

### **a. Viaggio**

La FIV provvederà al rimborso delle spese di viaggio agli Stazzatori italiani, sostenute solo sul territorio nazionale, nominati per le manifestazioni che beneficiano dei contributi economici, per distanze (comprensive di A/R) superiori ai 50 Km con esclusione degli Stazzatori soci dell'Affiliato Organizzatore. Le spese di viaggio saranno rimborsate direttamente dalla FIV su richiesta e documentazione dell'interessato (km percorsi per un solo viaggio di andata e di ritorno, per il costo del coefficiente stabilito periodicamente dal CONI -vedi sito FIV/ Modulistica- più eventuali pedaggi autostradali e spese di vitto sostenute durante il viaggio, queste ultime fino ad un massimo di €. 40,00 per giornata di viaggio).

La FIV autorizza gli Stazzatori a far uso dell'autovettura per raggiungere la località designata, se distante dal luogo di residenza meno di 500 km., senza però che ciò comporti responsabilità a carico della Federazione Italiana Vela per quanto riguarda i danni da locomozione (salvi eventuali danni personali che dovessero derivare già coperti da apposita assicurazione).

L'uso dell'autovettura privata per raggiungere località distanti più di 500 km dal luogo di residenza dovrà essere preventivamente autorizzato dalla Federazione. In caso di autorizzazione i chilometri percorsi eccedenti il limite di cui sopra saranno rimborsati al costo del coefficiente di €.0,15 al chilometro.

Per il viaggio con auto propria è obbligatorio allegare la documentazione, in originale, che attesti le corrispondenti spese autostradali, e nel caso di uso del telepass viene accettato come giustificativo l'estratto conto personale scaricato in pdf dal sito internet di Autostrade, oppure sarà necessario produrre una autocertificazione sulla natura del percorso extraurbano seguito; in difetto saranno riconosciuti rimborsi equivalenti alla tariffa chilometrica ferroviaria in 2° Classe.

**Non sono previsti rimborsi per spese di autonoleggio e taxi, salvo casi eccezionali ampiamente giustificati.** La FIV si riserva ogni diritto a non rimborsare le spese in tutto o in parte in mancanza di valide documentazioni di spesa e/o fondate giustificazioni.

La FIV autorizza gli Stazzatori residenti in Zone distanti dal luogo della manifestazione (min. 500 Km) ad usare l'aereo. In tal caso lo Stazzatore entro gg.10 dalla ricezione della lettera di nomina o secondo le indicazioni che gli perverranno dagli Uffici FIV, dovrà fornire le informazioni di viaggio (data e aeroporto di partenza, destinazione, data di rientro) all'Ufficio Viaggi FIV - [a.delucia@federvela.it](mailto:a.delucia@federvela.it) - che provvederà all'acquisto del biglietto aereo.



#### Normativa Stazzatori FIV

Le eventuali spese di parcheggio presso l'aeroporto di partenza per il periodo della regata saranno rimborsate previa presentazione di documenti giustificativi di ParkinGo, società convenzionata FIV. Ove non presente ParkinGo presso l'aeroporto di partenza degli Stazzatori sarà rimborsato un importo massimo di €.80,00 previa presentazione di documenti giustificativi.

Le spese di viaggio, traghetto e treno saranno rimborsate previa presentazione dei documenti di viaggio in originale (la fattura dell'agenzia di viaggio non costituisce sostituto del documento originale).

Le richieste di rimborso viaggio degli Stazzatori, dovranno essere inviate, direttamente dall'interessato, alla FIV non oltre **30 giorni** dalla fine della manifestazione e comunque entro la chiusura dell'esercizio finanziario. La FIV provvederà ad effettuarne il rimborso sulla base dei limiti indicati nella presente Normativa.

L'eventuale inoltro della richiesta oltre i termini previsti potrà provocare il ritardato rimborso dell'importo ovvero la perdita al diritto del rimborso stesso, nei casi di ingiustificato ritardo.

#### **b) Rimborsi al Comitato Organizzatore per pasti e pernottamento Stazzatori**

Le spese di soggiorno saranno a totale carico del Soggetto Organizzatore. La FIV concorrerà al rimborso parziale delle spese di soggiorno (vitto e alloggio) fino ad un limite massimo di €. 90,00 al giorno (il numero dei giorni rimborsabili saranno stabiliti dalla FIV) per le manifestazioni che beneficiano di contributi economici.

Gli Stazzatori hanno diritto ad una sistemazione in camera singola in un albergo di almeno 3 stelle dotato di servizi in camera, a meno di accordi diretti tra l'Autorità Organizzatrice e l'Stazzatori.

L'Autorità Organizzatrice dovrà provvedere quindi direttamente alla liquidazione delle varie fatture e note relative alle spese di vitto (pasti e bevande incluse) e di alloggio (escluso extra) degli Stazzatori italiani e stranieri.

Le fatture e note, debitamente quietanziate, possibilmente controfirmate dallo Stazzatore interessato, dovranno essere inviate dall'Autorità Organizzatrice alla FIV, non oltre **30 giorni** dalla fine della manifestazione e comunque non oltre il termine dell'esercizio finanziario, che provvederà ad effettuarne il parziale rimborso.

L'eventuale inoltro della richiesta oltre i termini previsti potrà provocare il ritardato rimborso dell'importo ovvero la perdita al diritto del rimborso stesso, nei casi di ingiustificato ritardo.

### **10 \Documentazione**

Appendice A: Da compilare a cura dei Tutor e/o i Presidenti dei Comitati Tecnici (CT) sulle attività svolte dagli Aspiranti Stazzatori.

Appendice B: Tutti gli Stazzatori sono tenuti a compilare entro il I febbraio la dichiarazione di cui all'appendice B allegata;

Appendice C: Da compilare per ciascuna manifestazione a cura del Presidente del CT  
A compilazione avvenuta detti moduli dovranno essere inviati all'Ufficio Stazze federale ([p.massone@federvela.it](mailto:p.massone@federvela.it)).



### Attività di Formazione Stazzatori

Presidente CT o TUTOR		Firma:
Aspirante/Stazzatore	Cognome _____	Nome _____

#### Formazione

Data	Luogo	Descrizione

#### Misurazioni

Data	Classe	Elementi misurati	Tipo attività

Tipo di attività: M Misurazioni R Rimisurazioni

#### <sup>i</sup> Partecipazione ad eventi

Data	Classe	Manifestazione	Luogo	Ruolo	Attività

Ruolo M Membro della CT Attività S Controlli preventivi R Controlli durante e a fine regata



Normativa Stazzatori FIV

**APPENDICE B**

**DICHIARAZIONE**

Spett.le

Ufficio Stazze della FIV

[paola.massone@federvela.it](mailto:paola.massone@federvela.it)

Io sottoscritto/a \_\_\_\_\_

Stazzatore n° \_\_\_\_\_ o Aspirante Stazzatore

Dichiaro

formalmente la propria disponibilità a continuare l'attività di Stazzatore per l'anno in corso, allo scopo dichiara:

1. di aver rinnovato il tesseramento FIV unitamente al certificato medico per attività non agonistica "A" in data \_\_\_\_\_
2. di attenermi ai principi espressi dal "Codice di comportamento sportivo - CONI" e dal "Codice di comportamento etico - FIV";
3. di non esercitare qualunque attività che possa determinare, anche solo apparentemente, conflitto d'interesse.
4. Svolgere l'attività di Stazzatore in forma gratuita nell'ambito dei controlli preventivi e nel corso di manifestazioni.

Per quanto sopra dichiarato, sono consapevole che in caso di dichiarazione tardiva e/o mendace la FIV potrà procedere nei miei confronti alla sospensione e/o cancellazione dall'Albo Stazzatori

*Firma* \_\_\_\_\_

*Data* 01/02/ \_\_\_\_\_



*Normativa Stazzatori FIV*

APPENDICE C I

CAMPIONATO NAZIONALE

EUROPEO

MONDIALE

CLASSE

(Località, \_\_\_\_\_ Date di svolgimento \_\_\_\_\_)

**Relazione del Presidente del Comitato Tecnico**  
All'Ufficio Stazze della Federazione Italiana Vela

<b>Manifestazione</b>	
<b>Circolo Organizzatore</b>	
<b>Sede:</b>	
<b>Data</b>	
<b>Controlli preventivi</b>	<i>previsti / non previsti Date:</i>
<b>Controlli durante le regate</b>	<i>previsti / non previsti Date</i>

**Composizione Comitato Tecnico**

<b>PRESIDENTE</b>			
<b>Membri controlli preventivi</b>			
<b>Membri per tutta la durata</b>			

**Composizione della flotta**

<b>N° partecipante</b>	<b>Cat</b>	<b>Classi</b>

**Controlli preventivi**

*descrizione delle attività svolte:*

*numero di non conformità rilevate per tipo*

*Numero non conformità riparate prima dell'inizio delle regate*

**Controlli in mare durante le regate**

**Controlli a mare** (*vele, antenne, scafi, dotazioni di sicurezza*)

<b>Data</b>	<i>non conformità rilevate per n° velico</i>
<b>Data</b>	<i>non conformità rilevate per n° velico</i>



Normativa Stazzatori FIV

**APPENDICE C II**

<b>Proteste di stazza promosse dalla CT per n° velico e non conformità contestata</b>	
<i>n° velico e non conformità contestata</i>	<i>Esito della protesta</i>

<b>Comportamento colleghi del CT</b>
<i>valutare la qualità, per gli aspiranti compilare il modulo in appendice A della Normativa Stazze</i>

<b>Rappoty con il CdR e GIURIA</b>
<i>valutare la qualità</i>

<b>Livello organizzazione dell'evento</b>
<i>personale di aiuto, locali, spazi, attrezzature, mezzi per i controlli a mare</i>

<b>Sistemazione logistica CT (albergo/vitto)</b>
<i>valutare la qualità</i>

<b>Osservazioni</b>

Data \_\_\_\_\_

Il Presidente CT: \_\_\_\_\_

**Allegati:**

\_\_\_\_\_