



**Federazione Italiana Vela**

**FORMAZIONE**

**UFFICIALI DI  
REGATA**

**NORMATIVA  
2023**

*APPROVATA nel Consiglio Federale n. 518 del 16/12/22*

# **SOMMARIO**

<b>Premessa</b>	<b>Pag. 3</b>
<b>1. ORGANIZZAZIONE</b>	<b>Pag. 4</b>
1.1 Commissione Tecnica Formazione UdR e Stazzatori	Pag. 4
1.2 Formatore Nazionale	Pag. 4
1.3 Tutor Didattico Nazionale	Pag. 4
1.4 Osservatore Nazionale	Pag. 4
1.5 Formatore Zonale	Pag. 4
1.6 Tutor Didattico Zonale	Pag. 5
1.7 Caposezione UdR	Pag. 5
1.8 Commissione Studi	Pag. 5
<b>2. ATTIVITÀ</b>	<b>Pag. 6</b>
2.1 Formazione continua	Pag. 6
2.2 Formazione di Perfezionamento	Pag. 6
2.3 Formazione per passaggio di categoria	Pag. 6
2.3.1 Formazione per la qualifica di Aspirante UdR – Club Race Officer – UdR Zonale	Pag. 6
2.3.2 Formazione per la qualifica di UdR Nazionale – IRO – IJ – IU	Pag. 7
<b>3. MODULI FORMATIVI</b>	
3.1 Corso Aspiranti UdR	Pag. 8
3.2 Corso Club Race Officer	Pag. 8
3.3 Corso per UdR Zonali	Pag. 9
3.4 Corso per UdR Nazionali	Pag.12
3.4.1 - Specialità Comitato delle Proteste	Pag.12
3.4.2 – Specialità Comitato Di Regata	Pag.15
3.5 Corso Regola 42 del RRS	Pag.17
3.6 Corso di aggiornamento a seguito di sospensione	Pag.17
3.7 Corso Arbitro Observer	Pag.18
3.8 Corso Arbitro Zonale	Pag.18
3.9 Corso Arbitro Nazionale	Pag.19
3.10 Corso Arbitro Modelvela	Pag.19
<b>4. MATERIALE DIDATTICO</b>	<b>Pag.21</b>
<b>APPENDICI</b>	
1 - Scheda di Valutazione e Linee Guida - Specialità CdP	Pag.22
2 - Scheda di Valutazione e Linee Guida - Specialità CdR	Pag.25



## PREMESSA

La presente Normativa completa la regolamentazione del settore tecnico degli Ufficiali di Regata che è disciplinato dalla Normativa Ufficiali di Regata. Nella Normativa UdR si rinvia in più punti alla presente normativa che pertanto da attuazione ai principi espressi nella Normativa di riferimento del comparto sopra richiamata.

Lo scopo primario della Formazione è quello di accrescere la preparazione degli Aspiranti e degli Ufficiali di Regata -UdR-, incrementando la professionalità di un comparto tecnico che ha come unico obiettivo assicurare la regolarità delle manifestazioni sportive della Federazione Italiana Vela e offrire un servizio sempre migliore ai tesserati che svolgono attività agonistica di ogni livello.

La FIV ad oggi conta 1780 tesserati presenti negli albi UdR e Aspiranti, distinti dalle qualifiche UdR Internazionali, UdR Nazionali, UdR Zonali, Club Race Officer, Aspiranti e Benemeriti, che sono chiamati a gestire annualmente circa 2500 regate presenti nel calendario federale.

Il progetto formativo 2021-2024 che prende avvio nel corrente anno si arricchirà di ulteriori iniziative didattiche, ad oggi in fase di studio, che saranno realizzate nel corso del quadriennio olimpico.

Tra gli obiettivi che la Federazione si prefigge vi è il miglioramento e la crescita del management didattico della Formazione tecnica rivolto agli UdR e Aspiranti da formare, qualificare e aggiornare.

La ricchezza del comparto UdR consente poter coinvolgere le risorse umane particolarmente esperte, preparate e interessate alle attività didattiche presenti nella Federazione Italiana Vela, sia nel territorio (Comitati di Zona) sia a livello nazionale.

La formazione degli UdR sarà di supporto alle attività degli Affiliati e all'impegno degli istruttori coinvolti nell'agonismo in ambito assoluto e giovanile.



## **1. ORGANIZZAZIONE**

### **1.1 Commissione Tecnica Formazione UdR e Stazzatori**

Il modello di governance emanato dal Consiglio Federale della Federazione Italiana Vela per il 2021-2024 ha introdotto la Commissione Tecnica Formazione UdR e Stazzatori con l'intento di dare attuazione alle direttive emanate dal Consiglio Federale. La commissione è nominata dal Consiglio Federale ed è presieduta dal Consigliere Federale con delega alla Formazione UdR e Stazzatori.

### **1.2 Formatore Nazionale**

E' un UdR internazionale componente la CT Formazione UdR che ha la responsabilità di seguire la formazione degli UdR di medio e alto livello sul territorio in accordo con il Caposezione UdR con il quale predispone programmi didattici adeguati alla crescita del comparto UdR della Zona assegnata secondo le linee programmatiche approvate dal Comitato di Zona.

### **1.3 Tutor Didattico Nazionale**

È un UdR Internazionale e/o Nazionale con competenze tecniche maturate e riconosciute di alto profilo.

Compito del Tutor è seguire principalmente il percorso formativo del singolo candidato ad esami per UdR nazionale adeguandone la formazione rispetto alle criticità.

### **1.4 Osservatore Nazionale**

È un UdR nazionale esperto, con specialità Comitato di Regata e/o Comitato delle Proteste, identificato dalla Formazione FIV - Quadri Tecnici UdR.

L'Osservatore viene designato in occasione di regate di alto livello a calendario FIV per esprimere un parere motivato sull'operato degli UdR nominati per la conduzione della regata.

Il parere dell'Osservatore, dopo essere stato discusso con gli UdR osservati, deve essere trasmesso al DN e al CS ai fini della determinazione del punteggio di impiego da attribuire a fine anno.

L'Osservatore viene altresì designato nelle *regate di valutazione* dove viene nominato un candidato ad acquisire la qualifica di UdR Nazionale, nelle diverse specialità. L'Osservatore dovrà valutare l'operato del candidato e redigere la Scheda di Valutazione che, dopo essere stato discusso con il candidato, deve essere trasmesso agli Uffici FIV (v.demartini@federvela.it) entro 3 giorni dal termine della regata anche in modalità telematica.

### **1.5 Formatore Zonale**

È un UdR abilitato alla docenza nei corsi zionali di preparazione al conseguimento della qualifica di Aspirante UdR, CRO, UdR Zonale.

L'abilitazione viene conseguita per la specialità Comitato di Regata e Comitato delle Proteste a seguito di una selezione nazionale per titoli ed esame.



## 1.6 Tutor Didattico Zonale

È un UdR con competenze tecniche maturate con l'esperienza che collabora con il Caposezione UdR per seguire la formazione degli UdR e Aspiranti UdR in un percorso di crescita finalizzato alla preparazione di esami per il passaggio ad una categoria superiore.

Il Tutor Didattico Zonale è nominato annualmente dal Comitato di Zona su proposta scritta del Caposezione UdR e svolge il suo ruolo solo a seguito di lettera di incarico a firma del Presidente di Zona.

Ogni Comitato di Zona nomina un numero adeguato di Tutor in funzione degli UdR e Aspiranti UdR da formare.

## 1.7 Caposezione UdR

Il Caposezione ha, tra i compiti previsti dalla Normativa UdR, la promozione della formazione degli UdR della sezione secondo quanto previsto dal punto 6.3 i) della Normativa UdR che recita: *"Il CS dovrà rapportarsi costantemente con il Presidente del Comitato di Zona, tenendolo informato delle problematiche incontrate e delle iniziative da intraprendere; al CS spetta la gestione pratica degli UdR della Zona (nomine e formazione di competenza) che dovrà essere preventivamente concordata nelle sue linee programmatiche con il Comitato di Zona"*.

Nel rispetto di quanto sopra il CS in collaborazione con il Formatore Nazionale di riferimento predispone programmi didattici finalizzati alla formazione e all'aggiornamento degli Aspiranti e degli Ufficiali di Regata (Nazionali, Zonali e Club Race Officer) secondo le direttive della Formazione FIV - Quadri Tecnici UdR, valutando le esigenze formative del proprio territorio.

Si avvale dei formatori zonali iscritti nell'albo formatori per i corsi indirizzati a Aspiranti UdR, CRO e UdR Zonali.

Svolge una continuativa attività di analisi degli UdR della propria Zona volta ad individuare possibilità di formazione nei loro confronti, anche a livello di singola unità, segnalando e proponendo alla Formazione FIV - Quadri Tecnici UdR e alla Zona, programmi formativi e di aggiornamento adeguati.

Può partecipare alla selezione per Formatore Zonale ed essere iscritto nell'Albo formatori in quanto incarico non in conflitto con il ruolo di Caposezione.

## 1.8 Commissione Studi

È composta da UdR Internazionali e/o Nazionali esperti presenti nella Commissione Tecnica Formazione UdR. La Commissione Studi ha il compito di realizzare e tenere aggiornato il materiale didattico che la Formazione FIV - Quadri Tecnici UdR mette a disposizione di tutti gli UdR e Aspiranti UdR per lo studio personale di aggiornamento e di preparazione agli esami di passaggio di categoria.

Predisporre il materiale per la docenza nei corsi di formazione continua e di perfezionamento ed è responsabile della produzione dei test di valutazione da somministrare in occasione di corsi ed esami previsti dalla presente Normativa.

## **2. ATTIVITÀ**

Per raggiungere gli obiettivi della Formazione UdR di cui in premessa si adatterà il metodo di creare dei moduli formativi uniformi, sia nel metodo che nel materiale didattico che sarà messo a disposizione di tutti gli UdR e sarà utilizzato dai Formatori e Tutor sia Nazionali che Zonali in tutto il territorio.

Sarà inoltre necessario uno stretto coordinamento tra competenze periferiche (Zone) e competenze nazionali per valorizzare le risorse presenti sul territorio mediante l'uso di seminari interattivi in modalità e-learning tenuti sulla piattaforma scelta dalla Federazione.

Saranno implementate le collaborazioni avviate con Università e con la Scuola della Sport che consentono offrire a tutti gli UdR la possibilità di scegliere tra più proposte seminariali fra quelle realizzate annualmente dalla Federazione, facilitando l'UdR nel processo individuale intenzionale che mira ad acquisire e rafforzare le competenze.

I moduli formativi previsti sono afferenti la Formazione Continua, la Formazione di Perfezionamento, la Formazione per passaggio di categoria.

### **2.1 Formazione Continua**

È rivolta a tutti gli UdR con percorsi formativi che permettono all'Ufficiale di Regata di essere professionale nell'assolvere gli incarichi assegnategli e di avviare un processo di innovazione e implementazione delle proprie capacità tecniche. Sarà proposta dalla Formazione FIV – Quadri Tecnici UdR e programmata sul territorio d'intesa tra il Formatore Nazionale referente della Zona e il Caposezione UdR nel rispetto delle linee programmatiche approvate dal Comitato di Zona.

### **2.2 Formazione di Perfezionamento**

È finalizzata ad accrescere le competenze di Aspiranti e gruppi di UdR in relazione al livello raggiunto e secondo l'argomento affrontato. Consente ampliare la sfera di conoscenze in temi nuovi e utili alla completa e adeguata attività di gestione delle regate. Questa tipologia di formazione sarà proposta dal Formatore Nazionale referente della Zona e concordata con il Caposezione UdR nel rispetto delle linee programmatiche approvate dal Comitato di Zona.

### **2.3 Formazione per passaggio di categoria**

È programmata per consentire una adeguata crescita di competenze e preparazione per l'Aspirante UdR e l'UdR in funzione dell'esame di passaggio di categoria.

Questa attività di formazione richiede, oltre alla normale preparazione teorica, una componente pratica per l'acquisizione di quelle abilità necessarie allo svolgimento delle mansioni proprie dell'UdR.

#### **2.3.1 Formazione per la qualifica di Aspirante UdR – Club Race Officer – UdR Zonale**

La formazione è competenza del Caposezione UdR che dovrà essere preventivamente concordata nelle sue linee programmatiche con il Comitato di Zona secondo quanto disciplinato dalla Normativa UdR.

Per le docenze in aula si avvarrà di un Formatore Zonale iscritto nell'albo Formatori Zonali scelto in funzione della materia da trattare e della specialità acquisita dal Formatore.

Per le attività pratiche si avvarrà di un Tutor Didattico Zonale che potrà svolgere attività sul campo solo in presenza di formale lettera di incarico a firma del Presidente di Zona.



### **2.3.2 Formazione per la qualifica di UdR Nazionale – IRO – IJ – IU**

La formazione per il passaggio di qualifica a UdR Nazionale, nelle diverse specialità, è proposta dalla Formazione FIV – Quadri Tecnici UdR e coordinata dal Consigliere federale referente del settore Formazione UdR.

Sono previsti degli incontri collegiali su temi specifici secondo il programma didattico predisposto.

La preparazione individuale sarà programmata e curata dal Tutor Didattico Nazionale designato che sarà responsabile della formazione del candidato e dovrà autorizzare la partecipazione dello stesso all'esame finale.

Ogni Tutor potrà seguire non più di tre candidati.

La formazione per poter intraprendere il percorso per conseguire il brevetto da IU, IJ e IRO sarà personalizzata e proposta dalla Formazione FIV – Quadri Tecnici UdR. All'UdR candidato sarà assegnato un Formatore e/o Tutor Nazionale della categoria corrispondente al brevetto da conseguire.

### 3. MODULI FORMATIVI

#### 3.1 Corso Aspiranti UdR

I Tesserati che vogliono intraprendere la carriera di UdR devono frequentare un corso formativo organizzato dalla Zona di appartenenza con la docenza di un formatore zonale iscritto nell'Albo Formatori Zonali.

Per accedere al corso si devono avere i seguenti requisiti:

1. Avere compiuto 16 anni;
2. Essere regolarmente tesserati FIV presso un Affiliato (è richiesta la visita medica per attività sportiva non agonistica indicata sulla tessera come tipo "A");
3. Avere praticato vela, anche se non a livello agonistico, e dimostrare buone capacità marinare;
4. Essere presentati da un Affiliato al Comitato di Zona di appartenenza.

I Tesserati che possano dimostrare di aver maturato esperienza come Ufficiali di Regata all'estero, su loro richiesta e previa valutazione del Comitato di Zona, potranno essere inseriti nell'elenco degli Aspiranti ed accedere direttamente al corso ed all'esame pratico per diventare Club Race Officer.

Durata e modalità del corso sono determinati dal Comitato di Zona su proposta del Caposezione UdR, e dovranno essere fornite le conoscenze di base sul management della regata, con particolare interesse riguardo al significato, all'uso ed alla gestione dei segnali di regata e dei segnali acustici associati.

Dovranno inoltre essere fornite indicazioni sui ruoli attribuiti ai componenti di un Comitato di Regata e sulle norme di comportamento degli UdR.

Può essere prevista una prova valutativa finale il cui risultato sarà utilizzato per la programmazione didattica, ma non sarà determinante ai fini dell'iscrizione all'Albo.

La formazione degli Aspiranti UdR in seguito alla loro iscrizione all'Albo verrà completata e perfezionata con attività teoriche e pratiche a cura dei Formatori Zonali e dei Tutor Zonali.

#### 3.2 Corso Club Race Officer

Sono gli UdR, regolarmente Tesserati FIV, che prestano la loro opera prioritariamente nel proprio Circolo di appartenenza e potranno dirigere, previa lettera di nomina del Caposezione UdR, solo regate Sociali; possono anche essere nominati in regate di livello Zonale e Nazionale a esclusivo giudizio del Capo Sezione in funzione di un percorso formativo per il passaggio di categoria. Potranno inoltre far parte di Comitati delle Proteste, ma non presiederli.

Per accedere al corso per acquisire la qualifica di Club Race Officer occorre avere i seguenti requisiti:

1. Essere regolarmente tesserato FIV presso un Affiliato (è richiesta la visita medica per attività sportiva non agonistica indicata sulla tessera come tipo "A");
2. Essere iscritto all'Albo degli Aspiranti da non più di due anni ed essere stato nominato ad almeno sei regate del calendario Zonale.

Il corso formativo per CRO è organizzato dalla Zona di appartenenza con la docenza di un formatore zonale iscritto nell'Albo Formatori Zonali. La frequenza al corso è obbligatoria.

Durata e modalità di erogazione del corso per CRO è determinato dal Comitato di Zona su proposta del Caposezione UdR sulla scorta delle esigenze formative del gruppo di Aspiranti UdR.





Per acquisire la qualifica di Club Race Officer occorre sostenere un esame di idoneità organizzato secondo modalità rimesse al Comitato di Zona il cui esito positivo consente l'iscrizione all'albo UdR.

La commissione d'esame sarà nominata dal Comitato di Zona e sarà composta da due UdR Nazionali e dal Capo Sezione.

L'elenco degli Aspiranti che avranno sostenuto con esito positivo l'esame di idoneità a Club Race Officer dovrà essere inviato a cura del Capo Sezione agli Uffici FIV (v.demartini@federvela.it) entro 3 giorni dall'esame per essere ratificato dal primo Consiglio Federale in programma.

### **3.3 Corso per UdR Zonali**

Gli Ufficiali di Regata Zonali sono abilitati a prestare la loro opera principalmente all'interno della Zona di appartenenza e possono gestire regate a bassa complessità a Calendario Zonale.

Per accedere al corso per acquisire la qualifica di UdR Zonale occorre avere i seguenti requisiti:

1. Essere regolarmente tesserati FIV presso un Affiliato (è richiesta la visita medica per attività sportiva non agonistica indicata sulla tessera come tipo "A");
2. Essere iscritti all'Albo degli Aspiranti da non più di due anni o avere acquisito la qualifica di Club Race Officer ed essere stati nominati ad almeno otto regate del calendario Zonale.
3. Non avere compiuto 65 anni di età prima della data prevista per la sessione di esame.

Il corso formativo per UdR Zonale è organizzato dalla Zona di appartenenza secondo un programma stabilito dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR con la docenza di un Formatore Zonale iscritto nell'Albo Formatori Zonali.

Durata e modalità di erogazione del corso è determinato dal Comitato di Zona su proposta del Caposezione UdR sulla scorta delle esigenze formative del gruppo dei candidati UdR Zonali.

Gli esami potranno essere fatti per gruppi di Zone ove non si raggiungesse un numero minimo di 5 esaminandi.

Le sessioni di esame si svolgeranno contemporaneamente nelle medesime date in tutte le Zone che ne faranno richiesta entro gg. 20 dalla data delle sessioni secondo il seguente calendario:

- 1<sup>a</sup> Sessione d'esame: 4-5 marzo 2023
- 2<sup>a</sup> Sessione d'esame: 21-22 ottobre 2023

La commissione d'esame sarà nominata dagli Uffici centrali FIV e sarà composta da due UdR Nazionali e dal Capo Sezione.

#### **A- Programma del percorso di formazione**

Il corso di formazione per UdR Zonale richiede la frequenza obbligatoria agli appuntamenti che saranno programmati dal Comitato di Zona e verterà su tematiche riguardanti sia il CdR che il CdP.

La partecipazione al corso di formazione è finalizzata a consentire all'UdR di:

- conoscere perfettamente il significato dei Segnali di Regata per la loro corretta applicazione in base al RRS;
- avere una conoscenza di base, ma solida, dell'Introduzione, Definizioni, Parte 1, Parte 6 e Parte 7;



- conoscere la Parte 2 del RRS approfondendo le regole di transizione;
- avere una solida conoscenza della Parte 3 del RRS, delle buone pratiche e delle procedure necessarie ad un CdR per condurre una regata;
- conoscere e gestire le procedure che presiedono all'impiego delle bandiere "O" e "R";
- disporre di una competenza basica per affrontare le procedure di una udienza di cui alla Parte 5 del RRS e saper scrivere fatti, conclusioni e decisione;
- saper redigere una classifica.

Il candidato UdR Zonale sarà seguito nella formazione da un Tutor Didattico Zonale, assegnatogli dal Caposezione UdR, che assisterà il candidato nella preparazione teorica e pratica.

### **B- Programma didattico**

Ai fini del conseguimento della qualifica di UdR Zonale è richiesta la conoscenza di:

- Le *Regole di Regata della Vela* (di seguito RRS) per le parti qui descritte:
  - tutto ciò che c'è nel RRS fino alla regola 92 compresa;
  - l'Appendice A e P limitatamente alla P5 del RRS.
- Il testo FIV "Corso per UdR Zonali".

### **C- Ammissione all'esame**

Il candidato UdR Zonale sarà ammesso all'esame a discrezione del Caposezione UdR sentito il parere del Tutor Didattico Zonale.

### **D- Prove di esame**

L'esame consiste in una prova scritta, una prova pratica e un colloquio.

Non sarà possibile consultarsi con alcuno durante lo svolgimento dell'esame. Durante la sola prova scritta sarà consentito consultare il Regolamento di Regata e il libro dei casi di World Sailing (anche in formato elettronico, purché non si usi un cellulare e il dispositivo sia disconnesso da Internet).

#### **- Prova Scritta**

La prova scritta è composta da due parti:

La prova scritta è composta da due parti:

- A.** 20 quesiti su Introduzione, Definizioni, Parti 1, 2, 3, 4 (Sezione A), 5, 6, 7, Appendice A e testo FIV "Corso per UdR Zonali"
- B.** 1 caso di cui scrivere fatti accertati, conclusioni e decisione.

In ogni parte si raggiunge la sufficienza se il punteggio è  $\geq 7/10$ .

#### **- Prova Pratica**

La prova pratica è composta da due parti:

**A.** Prova a terra:

- si chiede di realizzare i seguenti nodi: gassa, savoia, bandiera, piano, parlato;
- all'albero dei segnali, si chiede di armare, esporre e ammainare bandiere di una eventuale sequenza, conoscendo del significato dei Segnali di Regata indicando altresì l'eventuale necessità e tipologia di segnale sonoro.

**B.** Prova in mare:

- guida del gommone (conduzione, affiancamento a molo o imbarcazione, ormeggio);
- misurazione della direzione (gradi) e intensità del vento (nodi);



- misurazione di punti cospicui (gradi);
- posizionamento di una o più boe di un ipotetico percorso di regata con indicazione dei gradi bussola e direzione in funzione di un ipotetico vento.

Nella prova pratica occorre conseguire il giudizio di idoneità espresso dalla Commissione d'esame.

#### - Colloquio

Per poter accedere al colloquio, è necessario aver conseguito la sufficienza in almeno una parte della prova scritta, e il giudizio di idoneità in almeno una parte della prova pratica; in caso contrario, non si supera l'esame.

Nel colloquio il voto è espresso in decimi con valutazione corrispondente alla seguente tabella.

### GRIGLIA DI DESCRIZIONE DEL VALORE NUMERICO DEI VOTI

Voto	Descrittori
10	Eccellente: conoscenze complete e approfondite, elaborate in modo personale e critico anche operando collegamenti. Uso competente dei termini tecnici e delle terminologie specifiche. Esposizione brillante.
9	Ottimo: conoscenze complete e approfondite, sostenute da capacità argomentativa e di collegamento. Fluidità ed organicità espositiva, uso appropriato dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
8	Buono: conoscenze ampie e buona capacità di analisi e sintesi. Metodo di studio organizzato e proficuo. Buona conoscenza dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
7	Discreto: conoscenze appropriate, sufficiente capacità di analisi e sintesi. Uso corretto dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
6	Sufficiente: conoscenza minima dei contenuti del programma. Esposizione adeguata anche se poco fluente e conoscenza essenziale dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
5	Insufficiente: conoscenze incomplete e superficiali dei contenuti. Difficoltà nel coordinamento delle nozioni. Uso improprio dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
4	Gravemente insufficiente: conoscenze gravemente lacunose. Errori e improprietà nell'uso dei termini tecnici tali da rendere oscuro il senso del discorso.
3	Scarso: conoscenze pressoché inesistenti, esposizione assolutamente disorganica.
1-2	Nulla: Indisponibilità al colloquio

Il candidato è giudicato idoneo e consegue la qualifica di UdR Zonale se ottiene un voto  $\geq 7/10$ .



### 3.4 Corso per UdR Nazionali

Gli Ufficiali di Regata Nazionali sono abilitati a prestare la loro opera su tutto il territorio nazionale e possono gestire regate secondo il loro livello di esperienza e capacità. La categoria Nazionale è suddivisa in due specialità non esclusive tra loro:

1. Comitato di Regata (CdR);
2. Comitato delle Proteste (CdP).

Per accedere al percorso formativo per acquisire la qualifica di UdR Nazionale occorre:

1. Avere svolto almeno due stagioni di attività consecutive come UdR Zonale ed aver presieduto almeno sei Regate Zonali su nomina del CS.
2. Presentare la domanda di partecipazione al Capo Sezione tramite il competente Comitato di Zona, **entro e non oltre il 1° dicembre** dell'anno precedente a quello in cui si vuole partecipare al seminario, corredata di curriculum e titoli (il CapoSezione verificato che il candidato sia in possesso dei requisiti inoltrerà la richiesta alla FIV corredata dal proprio parere obbligatorio non vincolante entro il **20 dicembre** dell'anno precedente a quello in cui si svolgerà il seminario).
3. Allegare alla domanda di partecipazione al seminario nazionale di formazione, oltre al curriculum, almeno 3 Moduli di Referenza (su apposito modulo), redatti dal Presidente (CdR o CdP) della manifestazione alla quale il candidato ha partecipato.

Si precisa che il Presidente in questione dovrà essere UdR Nazionale con tre anni di anzianità nella specialità e che almeno un modulo di referenza dovrà essere redatto da un Presidente appartenente ad una Zona diversa da quella del candidato.

Il Modulo di Referenza dovrà essere richiesto dall'interessato prima dell'inizio della manifestazione e dovrà essere inviato entro 3 gg. dal termine della manifestazione dal Presidente CdR o CdP agli Uffici FIV (v.demartini@federvela.it) ed al Capo Sezione dell'UdR richiedente in modalità telematica.

Il Modulo di Referenza ha una validità di due anni dalla redazione.

4. Per la specialità CdP, a integrazione di quanto stabilito ai punti 1.2.3., si richiede aver partecipato ad un corso sulla RRS 42 ed aver conseguito la relativa abilitazione. Si precisa che la nomina a 1° Componente di Comitato Unico, dove si è operato come presidente del sottocomitato delle proteste, è equivalente alla nomina a presidente del Comitato delle Proteste.

L'ammissione al seminario nazionale di formazione prevede un test di valutazione e un colloquio.

#### 3.4.1 - Specialità Comitato delle Proteste

##### A- Programma del percorso di formazione

Il seminario nazionale di formazione per UdR Nazionale per acquisire la specialità CdP richiede la frequenza obbligatoria agli appuntamenti che saranno programmati e verterà su un programma stabilito dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR, su tematiche riguardanti sia il CdR che il CdP.

La partecipazione al seminario nazionale di formazione specialità CdP è finalizzata a consentire all'UdR Nazionale di:

- condurre il gommone e posizionarsi sul campo di regata in modo ottimale;
- prendere decisioni corrette in acqua nel controllo del rispetto della RRS 42, e spiegare le ragioni a concorrenti ed istruttori nel caso siano date penalità;



- gestire correttamente le procedure delle udienze di cui alla Parte 5 del RRS;
- prendere decisioni corrette a conclusione delle udienze anche in casi complessi, rendendo altamente improbabile che l'esito possa essere riformato a seguito di appello;
- saper scrivere fatti, conclusioni e decisioni secondo uno standard appropriato;
- gestire il dissenso.

Il candidato UdR Nazionale sarà seguito nella formazione da un Tutor Didattico Nazionale assegnatogli dalla Formazione FIV.

Il percorso individuale di formazione prevede, oltre alla necessaria preparazione teorica da maturare mediante lo studio personale del programma d'esame con l'assistenza del Tutor Didattico Nazionale, una componente pratica per l'acquisizione di quelle abilità necessarie allo svolgimento delle mansioni proprie dell'UdR. La componente pratica delle competenze dell'UdR sarà agevolata dalla partecipazione a regate cd. *di formazione* dove il candidato sarà nominato unitamente al Tutor Didattico Nazionale che sovrintenderà al suo operato.

### **B- Programma didattico**

Ai fini del conseguimento della qualifica di UdR Nazionale specialità CdP è richiesta la conoscenza di:

- Le *Regole di Regata della Vela* (di seguito RRS) per le parti qui descritte:
  - Tutto il RRS fino alla regola 92 compresa;
  - Le Appendici A, G, H, J, M, P, R, S e T;
- Linee guida per l'applicazione della RRS 69;
- Le interpretazioni della RRS 42;
- Il libro dei casi World Sailing;
- Il manuale dei giudici di World Sailing e le Policy Standard per le Giurie.

### **C- Ammissione all'esame**

Il candidato UdR Nazionale sarà ammesso all'esame conclusivo del seminario nazionale di formazione solo con il consenso del proprio Tutor Didattico e a condizione di avere partecipato negli ultimi due anni di attività ad almeno tre "*regate di valutazione*" nelle quali è stato nominato conseguendo il parere favorevole e di idoneità dagli Osservatori Nazionali designati dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR.

### **D- Prove di esame e criteri di idoneità**

L'esame consiste in una prova scritta e un colloquio.

Non sarà possibile consultarsi con alcuno durante lo svolgimento dell'esame. Durante la sola prova scritta sarà consentito consultare il Regolamento di Regata e il libro dei casi di World Sailing (anche in formato elettronico, purché non si usi un cellulare e sia un dispositivo disconnesso da Internet).

#### **- Prova Scritta**

La prova scritta è composta da tre parti:

- A. 10 casi sui quali si chiede di dare la decisione indicando le regole delle conclusioni, di cui 7 casi a scelta multipla con una risposta corretta e 3 casi a risposta aperta.
- B. 5 quesiti su aspetti procedurali.
- C. 1 caso di cui scrivere fatti accertati, conclusioni e decisione.

In ogni parte si raggiunge la sufficienza se il punteggio è  $\geq 7/10$

#### **- Colloquio**

Il colloquio verterà su tutto il programma didattico e sulle eventuali lacune emerse nelle prove scritte.



Nella prova orale il voto è espresso in decimi con valutazione corrispondente alla seguente tabella.

<b>GRIGLIA DI DESCRIZIONE DEL VALORE NUMERICO DEI VOTI</b>
--

<b>Voto</b>	<b>Descrittori</b>
<b>10</b>	Eccellente: conoscenze complete e approfondite, elaborate in modo personale e critico anche operando collegamenti. Uso competente dei termini tecnici e delle terminologie specifiche. Esposizione brillante.
<b>9</b>	Ottimo: conoscenze complete e approfondite, sostenute da capacità argomentativa e di collegamento. Fluidità ed organicità espositiva, uso appropriato dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
<b>8</b>	Buono: conoscenze ampie e buona capacità di analisi e sintesi. Metodo di studio organizzato e proficuo. Buona conoscenza dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
<b>7</b>	Discreto: conoscenze appropriate, sufficiente capacità di analisi e sintesi. Uso corretto dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
<b>6</b>	Sufficiente: conoscenza minima dei contenuti del programma. Esposizione adeguata anche se poco fluente e conoscenza essenziale dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
<b>5</b>	Insufficiente: conoscenze incomplete e superficiali dei contenuti. Difficoltà nel coordinamento delle nozioni. Uso improprio dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
<b>4</b>	Gravemente insufficiente: conoscenze gravemente lacunose. Errori e improprietà nell'uso dei termini tecnici tali da rendere oscuro il senso del discorso.
<b>3</b>	Scarso: conoscenze pressoché inesistenti, esposizione assolutamente disorganica.
<b>1-2</b>	Nulla: Indisponibilità al colloquio.

Il candidato è giudicato idoneo e consegue la qualifica di UdR Nazionale se ottiene un voto  $\geq 7/10$

### 3.4.2 - Specialità Comitato di Regata

#### A- Programma del percorso di formazione

Il seminario nazionale di formazione per UdR Nazionale per acquisire la specialità CdR richiede la frequenza obbligatoria agli appuntamenti che saranno programmati e verterà su un programma stabilito dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR, su tematiche riguardanti sia il CdR che il CdP.

La partecipazione al seminario nazionale di formazione specialità CdR è finalizzata a consentire all'UdR Nazionale di:

- gestire regate con elevati numeri di barche e linee di partenza estese; posizionare una corretta linea di partenza correggendone l'orientamento in funzione della corrente); gestire arrivi impegnativi;
- gestire regate di flotta a batterie, con l'uso delle Appendici C e D del RRS;
- formare Pairing List e Batterie, redigere classifiche, risolvere parità secondo l'Appendice A, C e D del RRS);
- gestire regate di altura complesse, sia a rating ORC/IRC che di monotipi;
- gestire regate di derive con applicazione dell'Appendice P;
- interagire con Circoli, Classi, Sponsor e Professionisti nel corso di una manifestazione;
- declinare le necessità delle diverse classi implementando percorsi a loro adeguati;
- anticipare per quanto possibile le condizioni meteo;
- gestire un team numeroso componente il Comitato di Regata (UdR, personale di assistenza in acqua, posaboe, personale di segreteria).

Il candidato UdR Nazionale sarà seguito nella formazione da un Tutor Didattico Nazionale assegnatogli dalla Formazione FIV.

Il percorso individuale di formazione prevede, oltre alla necessaria preparazione teorica da maturare mediante lo studio personale del programma d'esame con l'assistenza del Tutor Didattico Nazionale, una componente pratica per l'acquisizione di quelle abilità necessarie allo svolgimento delle mansioni proprie dell'UdR. La componente pratica delle competenze dell'UdR sarà agevolata dalla partecipazione a regate cd. *di formazione* dove il candidato sarà nominato unitamente al Tutor Didattico Nazionale che sovrintenderà al suo operato.

#### B- Programma didattico

Ai fini del conseguimento della qualifica di UdR Nazionale specialità CdP è richiesta la conoscenza di:

- Le *Regole di Regata della Vela* (di seguito RRS) per le parti qui descritte:
  - Definizioni, Parti 2, 3, 4 e 7
  - Le Appendici A, C (per quanto concerne classifiche e parità), D (per quanto concerne classifiche e parità), J, P, KG e LG
  - L'Addendum Q di World Sailing - Umpired Fleet Racing
- Il Race Management Manual di World Sailing e le Policy Standard di World Sailing per il Race Management
- La normativa FIV per la Vela d'Altura e per l'attività sportiva nazionale

#### C- Ammissione all'esame

Il candidato UdR Nazionale sarà ammesso all'esame conclusivo del seminario nazionale di formazione solo con il consenso del proprio Tutor Didattico e a condizione di avere partecipato negli ultimi due anni di attività ad almeno tre "*regate di valutazione*" nelle quali è stato nominato, conseguendo il parere favorevole e di idoneità dagli Osservatori Nazionali designati dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR.

## D- Prove di esame e criteri di idoneità

L'esame consiste in una prova scritta e un colloquio.

Non sarà possibile consultarsi con alcuno durante lo svolgimento dell'esame. Durante la sola prova scritta sarà consentito consultare il Regolamento di Regata (anche in formato elettronico, purché non si usi un cellulare e sia un dispositivo disconnesso da Internet).

### - Prova Scritta

La prova scritta è composta da tre parti:

- A. 5 quesiti aperti
- B. 10 quesiti su aspetti procedurali
- C. correzione di un testo di Istruzioni di Regata nel quale sono presenti 10 errori.

In ogni parte si raggiunge la sufficienza se il punteggio è  $\geq 7/10$ .

### - Colloquio

Il colloquio verterà su tutto il programma didattico e sulle eventuali lacune emerse nelle prove scritte.

Nella prova orale il voto è espresso in decimi con valutazione corrispondente alla seguente tabella.

<b>GRIGLIA DI DESCRIZIONE DEL VALORE NUMERICO DEI VOTI</b>
--

Voto	Descrittori
10	Eccellente: conoscenze complete e approfondite, elaborate in modo personale e critico anche operando collegamenti. Uso competente dei termini tecnici e delle terminologie specifiche. Esposizione brillante.
9	Ottimo: conoscenze complete e approfondite, sostenute da capacità argomentativa e di collegamento. Fluidità ed organicità espositiva, uso appropriato dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
8	Buono: conoscenze ampie e buona capacità di analisi e sintesi. Metodo di studio organizzato e proficuo. Buona conoscenza dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
7	Discreto: conoscenze appropriate, sufficiente capacità di analisi e sintesi. Uso corretto dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
6	Sufficiente: conoscenza minima dei contenuti del programma. Esposizione adeguata anche se poco fluente e conoscenza essenziale dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
5	Insufficiente: conoscenze incomplete e superficiali dei contenuti. Difficoltà nel coordinamento delle nozioni. Uso improprio dei termini tecnici e delle terminologie specifiche.
4	Gravemente insufficiente: conoscenze gravemente lacunose. Errori e improprietà nell'uso dei termini tecnici tali da rendere oscuro il senso del discorso.
3	Scarso: conoscenze pressoché inesistenti, esposizione assolutamente disorganica.



Il candidato è giudicato idoneo e consegue la qualifica di UdR Nazionale se ottiene un voto  $\geq 7/10$ .

### 3.5 Corso Regola 42 del RRS

È il corso destinato a UdR Zonali e Nazionali che ha la finalità di approfondire la competenza dell'UdR nell'applicazione della RRS 42 e regole correlate consentendo una corretta gestione delle interpretazioni World Sailing.

Per accedere al corso per acquisire l'abilitazione al controllo della RRS 42 occorre essere iscritti all'Albo degli UdR con qualifica Zonale o Nazionale.

Il corso è organizzato dal Comitato di Zona secondo il programma stabilito dalla Formazione Quadri Tecnici FIV con la docenza del Formatore Nazionale referente della Zona.

Il corso prevede:

- a) lezioni di teoria frontali e in acqua;
- b) una parte pratica in acqua per acquisire le nozioni di osservazione e del corretto posizionamento del gommone sul campo di regata;
- c) un test valutativo al termine del corso.

La parte di teoria in acqua potrà svolgersi in occasione di raduni o clinic o regate.

La parte pratica dovrà svolgersi in occasione di regate di almeno due diversi classi veliche ed impegnare il corsista in n.6 giornate di regata.

La frequenza al corso è obbligatoria.

Per acquisire l'abilitazione al controllo della RRS 42 occorre conseguire:

1. il giudizio favorevole del Formatore Nazionale docente in merito alla conduzione e posizionamento del gommone sul campo di regata;
2. il punteggio  $\geq 80\%$  nel test valutativo di fine corso avente ad oggetto la RRS 42, le relative interpretazioni World Sailing e l'Appendice P del RRS.

### 3.6 Corso di aggiornamento a seguito di sospensione

L'UdR che sia incorso in un provvedimento di sospensione disciplinato dal punto 4.4 della Normativa Ufficiali di Regata potrà conservare la qualifica di UdR con la frequenza obbligatoria di un corso di aggiornamento.

Il corso è organizzato dal Comitato di Zona secondo il programma stabilito dalla Formazione Quadri Tecnici FIV con la docenza del Formatore Nazionale referente della Zona e/o di un Formatore Zonale in funzione della categoria e della specializzazione dell'UdR sospeso.

La frequenza al corso è obbligatoria.

Al termine del corso è prevista una prova scritta e un colloquio per valutare le conoscenze necessarie allo svolgimento delle mansioni proprie dell'UdR della categoria di appartenenza al momento del provvedimento di sospensione.

### 3.7 Arbitro Observer

L'Arbitro Observer è la categoria di ingresso degli UdR che vogliono conseguire la qualifica di Arbitro.

Ad un Arbitro è richiesto:

- Avere una buona conoscenza del Regolamento di Regata.
- Possedere ottime capacità psicofisiche, visive ed uditive.
- Essere in una buona forma fisica che permetta di resistere molte ore al giorno, per più giorni consecutivi, in acqua su piccoli battelli o gommoni.
- Avere una buona abilità nella guida di battelli o imbarcazioni a motore.
- Essere dotato di una personalità adeguata a sostenere la propria posizione o a riconoscere i propri errori nei confronti dei concorrenti o dei colleghi.
- Mantenere un comportamento che gli permetta di fare gruppo e collaborare con gli altri Arbitri.

L'UdR, per conseguire la qualifica di Arbitro Observer, deve frequentare un corso formativo di non meno di 16 ore organizzato dalla Zona di appartenenza con la docenza di un Arbitro designato dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR.

Per accedere al corso si devono avere i seguenti requisiti:

1. Avere la qualifica di UdR Zonale da almeno un anno o una qualifica superiore.
2. Aver partecipato ad un corso sulla RRS 42 ed aver conseguito la relativa abilitazione.

Un Arbitro Observer non potrà permanere nella categoria per un termine superiore a quattro (4) anni dal suo inserimento.

L'impiego dell'Arbitro Observer è disciplinato dalla Normativa UdR.

### 3.8 Corso Arbitro Zonale

L'Arbitro Zonale potrà prendere parte alle manifestazioni di Match Race di grado 3, 4 e 5, alle regate di Team Racing e alle regate di flotta arbitrate.

Per accedere al seminario per acquisire la qualifica di Arbitro Zonale occorre avere i seguenti requisiti:

1. Aver svolto attività come Arbitro Observer partecipando ad almeno quattro manifestazioni con arbitraggio diretto negli ultimi due anni.
2. Aver fatto domanda alla Formazione FIV, tramite il proprio CS ed essere stato autorizzato dalla Formazione FIV Quadri tecnici UdR a partecipare al seminario.

Il seminario è organizzato dal Comitato di Zona secondo il programma stabilito dalla Formazione Quadri Tecnici FIV con la docenza di un Arbitro formatore designato dalla Formazione FIV.

Il seminario prevede lezioni frontali, una parte pratica in acqua valutativa per verificare la conoscenza del candidato delle nozioni del corretto posizionamento del gommone sul campo di regata e un test valutativo al termine del corso.

La parte in acqua dovrà svolgersi in occasione di una regata di grado 3 o 4. Il corso dovrà avere una durata non inferiore a due giorni. La frequenza al corso è obbligatoria.

Per acquisire la qualifica di Arbitro Zonale occorre conseguire:

1. il giudizio favorevole del Formatore docente in merito alla conduzione e posizionamento del gommone sul campo di regata;
2. il punteggio  $\geq 80\%$  nel test valutativo di fine corso avente ad oggetto la parte 2 del



RRS, l'Appendice C e D del RRS, il Call book per il Match Racing - parte A,B,C, E,J, K, M- il Call book per il Team Racing - parte A,B,C, E,J, K, M -.

La commissione d'esame sarà nominata dagli Uffici centrali FIV.

### **3.9 Corso Arbitro Nazionale**

L'Arbitro Nazionale può prendere parte alle manifestazioni di Match Race di grado 1, 2, 3, 4 e 5, alle regate di Team Racing e alle regate di flotta arbitrate.

Per accedere al seminario per acquisire la qualifica di Arbitro Nazionale occorre avere i seguenti requisiti:

- Essere UdR Nazionale specialità CdP.
- Aver svolto attività come Arbitro Zonale per almeno 2 (due) anni.
- Aver partecipato ad almeno sei manifestazioni arbitrate.
- Aver fatto domanda alla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR, tramite il proprio CS ed essere stato autorizzato dalla FIV a partecipare al seminario.

Il seminario è organizzato dalla Formazione FIV Quadri Tecnici UdR con la docenza di Arbitri formatori designati dalla Formazione FIV.

Il seminario prevede lezioni frontali, una parte pratica in acqua valutativa per verificare la conoscenza del candidato delle nozioni del corretto posizionamento del gommone sul campo di regata e un test valutativo al termine del corso.

La parte in acqua dovrà svolgersi in occasione di una regata di grado 2 o 3. Il corso dovrà avere una durata non inferiore a due giorni. La frequenza al corso è obbligatoria.

Per acquisire la qualifica di Arbitro Nazionale occorre conseguire:

1. il giudizio favorevole del corpo docente in merito alla conduzione e posizionamento del gommone sul campo di regata;
2. il punteggio  $\geq 80\%$  nel test valutativo di fine corso avente ad oggetto la parte 2 del RRS, l'Appendice C e D del RRS, il Call book per il Match Racing, il Call book per il Team Racing.

La commissione d'esame sarà nominata dagli Uffici centrali FIV.

### **3.10 Corso Arbitro Modelvela**

L'Arbitro Modelvela è un Arbitro abilitato ad arbitrare esclusivamente le regate disciplinate dall'Appendice E del RRS.

Per accedere al seminario per acquisire la qualifica di Arbitro Modelvela occorre avere i seguenti requisiti:

1. Essere regolarmente tesserato FIV presso un Affiliato ed aver svolta attività di regata in una o più classi modelvela in almeno 8 manifestazioni o essere iscritto all'Albo UdR;
2. Aver fatto domanda alla Formazione FIV, tramite il proprio CS ed essere stato autorizzato dalla Formazione FIV Quadri tecnici UdR a partecipare al seminario.

Il seminario è organizzato dal Comitato di Zona secondo il programma stabilito dalla Formazione Quadri Tecnici FIV con la docenza di un Arbitro formatore designato dalla Formazione FIV. La frequenza al corso è obbligatoria.

#### **A- Programma didattico**

Il seminario prevede lezioni frontali, una parte pratica e un test valutativo al termine del corso.



Ai fini del conseguimento della qualifica di Arbitro Modelvela è richiesta la conoscenza di:

- Le *Regole di Regata della Vela* (di seguito RRS) per le parti qui descritte:
  - Definizioni, Parte 2
  - L'Appendice E
- La sezione L (pagg. 117-124) del Judges Full Manual di WS
- (SYRPH) dell'IRSA (International Radio Sailing Association)
- L'Addendum Q e relative Advice Notes (International Radio Sailing Association)

#### **B- Percorso formativo**

- **Parte teorica di 40 ore di lezioni frontali nelle seguenti materie così suddivise:**

- |   |               |
|---|---------------|
| • Parte 2 e dell'Appendice E del RRS                              | <b>32 ore</b> |
| • Il sistema HMS  | <b>3 ore</b>  |
| • La sezione L del Judges Full Manual W.S.                        | <b>3 ore</b>  |
| • Il System for Reducing Protest Hearings, l'Addendum Q dell'IRSA | <b>2 ore</b>  |

#### **- Parte pratica**

La parte pratica dovrà svolgersi in occasione di regate modelvela. Il corso dovrà avere una durata non inferiore a quattro giorni di prove effettive.

#### **C- Prove di esame e criteri di idoneità**

L'esame consiste in una prova scritta.

Non sarà possibile consultarsi con alcuno durante lo svolgimento dell'esame.

Per acquisire la qualifica di Arbitro Modelvela occorre conseguire:

1. il giudizio favorevole del Formatore docente in merito alla parte pratica svolta;
2. il punteggio  $\geq 80\%$  nel test valutativo di fine corso avente ad oggetto gli argomenti di cui al programma didattico.

La commissione d'esame sarà nominata dagli Uffici centrali FIV.

#### 4. MATERIALE DIDATTICO

Il seguente materiale didattico in formato digitale è a disposizione degli UdR per lo studio individuale di aggiornamento e di preparazione al passaggio di categoria.

Il medesimo materiale sarà concesso in uso ai docenti della formazione FIV, sia zonali che nazionali, per i corsi di formazione continua, di perfezionamento e di passaggio di categoria.

- Corso per Aspiranti UdR
- Corso per Club Race Officer
- Corso per UdR Zonale
  - Gestione delle Regate Parte 1
  - Gestione delle Regate Parte 2
  - Gestione delle Regate Parte 3
- Corso regola 42 RRS
- Corso per UdR Nazionale
  - Il RRS “Introduzione e definizioni”
  - NIPAM
  - Linee guida per eventi di flotta
- Specialità CdR
  - Gestione delle Regate Parte 1
  - Gestione delle Regate Parte 2 “Prima della Regata”
  - Gestione delle Regate Parte 3 “Il Campo di Regata”
  - Gestione delle Regate Parte 4 “La Linea di Partenza”
  - Gestione delle Regate Parte 5 “La Partenza”
  - Gestione delle Regate Parte 6 “Durante la Prova”
  - Gestione delle Regate Parte 7 “Arrivo”
  - Gestione delle Regate Parte 8 “Dopo la Prova”
  - Race Management Manual World Sailing (testo in italiano)
  - Policy Standard World Sailing per il Race Management (testo in italiano)
- Specialità CdP
  - Il RRS “Parte 2^”
  - Il RRS “Parte 5^”
  - Linee guida per l’applicazione della RRS 69
  - Le interpretazioni della RRS 42
  - Il libro dei casi World Sailing (testo in italiano)
  - Il manuale dei giudici di World Sailing (testo in italiano)
  - Policy Standard per le Giurie



**SCHEMA DI VALUTAZIONE**  
**PERCORSO FORMATIVO PER L'AMMISSIONE AGLI ESAMI DI UdR NAZIONALE**  
**Specialità Comitato delle Proteste (CdP)**

Cognome e Nome del/della candidato/a:	Tessera FIV:	Zona:	Circolo Velico:
---------------------------------------	--------------	-------	-----------------

Data:	Manifestazione:	Località:		
Classe/i:	Nr. Udienze:	Numero imbarcazioni:	Prove svolte:	Appendice P applicata? Si          No

1. Conoscenza delle Regole	NON Adeguato	•	•	•	•	•	Adeguato	Non valutabile
2. Comunicazione	NON Adeguato	•	•	•	•	•	Adeguato	Non valutabile
3. In udienza	NON Adeguato	•	•	•	•	•	Adeguato	Non valutabile
4. Guida del mezzo e posizionamento	NON Adeguato	•	•	•	•	•	Adeguato	Non valutabile
5. Comportamento, carattere e temperamento	NON Adeguato	•	•	•	•	•	Adeguato	Non valutabile
6. Resistenza e concentrazione	NON Adeguato	•	•	•	•	•	Adeguato	Non valutabile
7. Naupatia (Mal di Mare)	SI						NO	

Annotazioni:

Il contenuto della presente scheda è stato condiviso con il candidato.

Altri UdR che hanno partecipato alla valutazione:

**L'Osservatore: Nome e Cognome**

Tessera FIV N° \_\_\_\_\_

Data e firma: \_\_\_\_\_



# LINEE GUIDA PER LA COMPILAZIONE DELLA SCHEDA DI VALUTAZIONE SPECIALITA' CdP

## Guida per l'Osservatore

- Se l'Osservatore ha un rapporto personale o familiare o economico con il candidato, deve rifiutarsi di svolgere la valutazione comunicandolo per tempo alla FIV; in caso di dubbio dovrà interpellare la Sig.ra Viviana De Martini - [v.demartini@federvela.it](mailto:v.demartini@federvela.it).
- La valutazione dovrà essere inviata compilando la scheda online entro 3 giorni dal termine dell'evento o con e.mail a [v.demartini@federvela.it](mailto:v.demartini@federvela.it).
- Inserire nelle annotazioni della scheda eventuali punti di forza e/o debolezza del candidato, ovvero elementi utili alla valutazione non menzionati tra quelli elencati.
- Valutazioni, osservazioni, commenti e suggerimenti **devono essere sempre condivisi con il candidato prima dell'invio della scheda alla FIV.**
- Nel caso si evidenzi una criticità durante le attività di regata, si suggerisce di condividerla subito con il candidato, e di verificare poi se questi vi pone rimedio nel corso dell'evento.
- Per migliorare la qualità e la coerenza della valutazione, l'Osservatore può coinvolgere altri UdR di provata esperienza per uno scambio di opinioni. Ciò dovrà essere annotato nel rapporto finale, unitamente alle generalità di coloro che hanno contribuito a redigere la valutazione.
- Far svolgere al candidato quanti più ruoli possibili, in modo da averne una valutazione ad ampio spettro.

## Significato dei punteggi

<b>ADEGUATO (punteggio 4 e 5)</b>	L'Osservatore ha accertato che il candidato soddisfa i criteri elencati nelle " <b>Modalità di valutazione</b> ".
<b>NON ADEGUATO (punteggio 1, 2 e 3)</b>	L'Osservatore ha accertato che il candidato NON soddisfa alcuni dei criteri sotto elencati. In caso di valutazione "NON ADEGUATO", si prega di inserire nelle note le motivazioni e, se del caso, i suggerimenti che il candidato potrebbe applicare per migliorare.
<b>Valutazione non possibile</b>	L'Osservatore non ha potuto verificare alcuni punti (o tutti se l'evento non è stato disputato ad esempio) per formare il giudizio in modo ottimale; l'Osservatore deve comunque fornire osservazioni sulla prestazione del candidato per quanto possibile.

## Modalità di valutazione

### 1. Conoscenza delle Regole

- L'UdR ha dimostrato una buona conoscenza delle regole e una corretta comprensione della loro applicazione?
- L'UdR ha una buona conoscenza delle parti 1, 2, 4, 5 e App. A e P del RRS ed è a conoscenza dei più importanti casi World Sailing e delle linee guida World Sailing?
- L'UdR è stato in grado di identificare correttamente infrazioni della RRS 42?
- L'UdR ha dato evidenza di una chiara comprensione delle definizioni?
- L'UdR è stato in grado di individuare il momento preciso della transizione fra due regole?
- L'UdR ha dimostrato la volontà di accettare le regole così come sono scritte (compresi Bando e Istruzioni di Regata)?

### 2. Comunicazione

- L'UdR è un buon ascoltatore, prende in considerazione le osservazioni e le opinioni degli altri UdR?
- L'UdR usa una terminologia adeguata?
- L'UdR ha utilizzato in modo corretto il VHF, comprese le procedure di chiamata e di risposta?
- L'UdR è stato in grado di descrivere in modo chiaro un incidente (sia in acqua, immediatamente dopo avervi assistito, che a terra, al rientro dopo la fine delle regate del giorno)?
- L'UdR ha comunicato e si è espresso in modo chiaro e calmo con gli altri UdR, i concorrenti e altre persone coinvolte nell'evento?

### 3. Udienze

- L'UdR è stato puntuale alle udienze?
- L'UdR ha compreso e seguito le procedure del Comitato per le Proteste?
- L'UdR ha dimostrato di saper identificare i fatti rilevanti per il raggiungimento di una decisione?
- L'UdR ha formulato domande pertinenti al fine di determinare i fatti essenziali?
- L'UdR è giunto ad una conclusione logica e ad una decisione appropriata?
- L'UdR impiegato come "scriba" ha riportato tutti i fatti essenziali?
- L'UdR ha contribuito in modo significativo alla discussione del CdP?

### 4. Guida del mezzo e posizionamento

- L'UdR è stato in grado di manovrare i mezzi forniti dall'Organizzazione dell'evento?
- L'UdR ha preparato adeguatamente i mezzi a disposizione del CdP?
- L'UdR è stato in grado di gestire in sicurezza disormeggio/ormeggio del mezzo e di raggiungere/rientrare l'/dall' area di regata (anche in condizioni di mare mosso e forte vento)?
- L'UdR si è correttamente posizionato sul campo di regata durante il controllo della RRS 42?
- L'UdR ha prestato attenzione a non disturbare/influenzare le barche in regata (es. provocando onde, passando troppo vicino, creando rifiuti di vento)?



## 5. **Comportamento, carattere e temperamento**

- L'UdR si è dimostrato disponibile ad apprendere e ad accettare suggerimenti?
- L'UdR accetta le Regole e i Casi di World Sailing ed è lui/lei stesso rispettoso delle Regole oltre che della Normativa e del Codice Etico FIV?
- L'UdR ha dimostrato capacità di collaborazione/lavoro di squadra all'interno del team?
- L'UdR ha mantenuto la calma mentre era sotto stress ed è stato in grado di prendere decisioni tempestive e coerenti?
- L'UdR ha una mentalità aperta e ha accettato il punto di vista degli altri?
- L'UdR è empatico con i concorrenti, ma ha trattato tutte le questioni relative alle udienze come altamente riservate?
- L'UdR è stato in grado di mantenere buoni rapporti con gli altri UdR e le altre persone coinvolte nell'evento?
- L'UdR è stato cordiale ed educato mantenendo tuttavia il giusto distacco da concorrenti, allenatori e team leaders?
- L'UdR ha avuto cura delle attrezzature fornitegli dall'Organizzazione (es. gommone, vestiario, VHF, ecc.)?
- L'UdR ha adottato un abbigliamento adeguato alla circostanza (in acqua, a terra, durante le udienze, durante i pasti, durante le attività extra/post regata. ecc.)?
- L'UdR si è astenuto dal consumo di bevande alcoliche sino al termine dell'attività quotidiana, nonché dal fumare in presenza dei concorrenti?
- L'UdR ha evitato comunicazioni non autorizzate con i media?
- L'UdR è stato privo di pregiudizi (negativi o positivi) nei confronti di chiunque?

## 6. **Resistenza e concentrazione**

- L'UdR si è dimostrato in condizione di trascorrere intere giornate a bordo del gommone?
- L'UdR si è dimostrato sufficientemente agile per effettuare, in acqua, trasferimenti da una imbarcazione a un'altra?
- L'UdR ha dimostrato la capacità di mantenere alta l'attenzione a terra anche dopo aver trascorso un'intera giornata in acqua per il controllo della RRS 42?



Federazione Italiana Vela - Ufficiali di Regata

**SCHEDA DI VALUTAZIONE**  
**PERCORSO FORMATIVO PER L'AMMISSIONE AGLI ESAMI DI UdR NAZIONALE**  
**Specialità Comitato di Regata (CdR)**

Cognome e Nome del/della candidato/a:	Tessera FIV:	Zona:	Circolo Velico:
---------------------------------------	--------------	-------	-----------------

Data:	Manifestazione:	Località:		
Classe/i:	Nr. Udienze:	Numero imbarcazioni:	Prove svolte:	Appendice P applicata? Si • No •

1. Conoscenza delle Regole	NON Adeguato	•	•	•	•	•	Adeguato	Non valutabile
2. Comunicazione	NON Adeguato	•	•	•	•	•	Adeguato	Non valutabile
3. Gestione del Team del Comitato di Regata	NON Adeguato	•	•	•	•	•	Adeguato	Non valutabile
4. Osservazione e percezione dell'andamento della regata	NON Adeguato	•	•	•	•	•	Adeguato	Non valutabile
5. Comportamento, carattere e temperamento	NON Adeguato	•	•	•	•	•	Adeguato	Non valutabile
6. Resistenza e concentrazione	NON Adeguato	•	•	•	•	•	Adeguato	Non valutabile
7. Naupatia (Mal di Mare)	SI						NO	

Annotazioni:

Il contenuto della presente scheda è stato condiviso con il candidato.

Altri UdR che hanno partecipato alla valutazione:

**L'Osservatore: Nome e Cognome**

**Tessera FIV N°** \_\_\_\_\_

**Data e firma:** \_\_\_\_\_

# LINEE GUIDA PER LA COMPILAZIONE DELLA SCHEDA DI VALUTAZIONE SPECIALITA' CdR

## Guida per l'Osservatore

- Se l'Osservatore ha un rapporto personale o familiare o economico con il candidato, deve rifiutarsi di svolgere la valutazione comunicandolo per tempo alla FIV; in caso di dubbio dovrà interpellare la Sig.ra Viviana De Martini - [v.demartini@federvela.it](mailto:v.demartini@federvela.it).
- La valutazione dovrà essere inviata compilando la scheda online entro 3 giorni dal termine dell'evento o con e-mail a [v.demartini@federvela.it](mailto:v.demartini@federvela.it).
- Inserire nelle annotazioni della scheda eventuali punti di forza e/o debolezza del candidato, ovvero elementi utili alla valutazione non menzionati tra quelli elencati.
- Valutazioni, osservazioni, commenti e suggerimenti **devono essere sempre condivisi con il candidato prima dell'invio della scheda alla FIV.**
- Nel caso si evidenzia una criticità durante le attività di regata, si suggerisce di condividerla subito con il candidato, e di verificare poi se questi vi pone rimedio nel corso dell'evento.
- Per migliorare la qualità e la coerenza della valutazione, l'Osservatore può coinvolgere altri UdR di provata esperienza per uno scambio di opinioni. Ciò dovrà essere annotato nel rapporto finale, unitamente alle generalità di coloro che hanno contribuito a redigere la valutazione.
- Far svolgere al candidato quanti più ruoli possibili, in modo da averne una valutazione ad ampio spettro.

## Significato dei punteggi

<b>ADEGUATO (punteggio 4 e 5)</b>	L'Osservatore ha accertato che il candidato soddisfa i criteri elencati nelle " <b>Modalità di valutazione</b> ".
<b>NON ADEGUATO (punteggio 1, 2 e 3)</b>	L'Osservatore ha accertato che il candidato NON soddisfa alcuni dei criteri sotto elencati. In caso di valutazione "NON ADEGUATO", si prega di inserire nelle note le motivazioni e, se del caso, i suggerimenti che il candidato potrebbe applicare per migliorare.
<b>Valutazione non possibile</b>	L'Osservatore non ha potuto verificare alcuni punti (o tutti se l'evento non è stato disputato ad esempio) per formare il giudizio in modo ottimale; l'Osservatore deve comunque fornire osservazioni sulla prestazione del candidato per quanto possibile.

## Modalità di valutazione

### 1. **Conoscenza delle Regole**

- L'UdR ha dimostrato una buona conoscenza delle regole e una corretta comprensione della loro applicazione?
- L'UdR ha una buona conoscenza delle parti 1, 3, 6, 7 e App. A del RRS ed è a conoscenza dei più importanti casi World Sailing riguardanti la gestione delle regate e delle linee guida World Sailing per la gestione delle stesse?
- L'UdR ha dimostrato di essere a conoscenza delle corrette procedure di un Comitato di Regata?
- L'UdR ha dato evidenza di una chiara comprensione delle definizioni?
- L'UdR ha dimostrato la volontà di accettare le regole così come sono scritte (compresi Bando e Istruzioni di Regata)?

### 2. **Comunicazione**

- L'UdR è un buon ascoltatore, prende in considerazione le osservazioni e le opinioni degli altri UdR?
- L'UdR usa una terminologia adeguata?
- L'UdR ha utilizzato in modo corretto il VHF, comprese le procedure di chiamata e di risposta?
- L'UdR ha comunicato e si è espresso in modo chiaro e calmo con gli altri UdR, i concorrenti e altre persone coinvolte nell'evento?

### 3. **Gestione del Team del Comitato di Regata**

- L'UdR ha coordinato/guidato il team con sufficiente autorevolezza?
- L'UdR è stato puntuale e ha pianificato giornalmente l'attività propria e del team?
- L'UdR ha dimostrato capacità di delega?
- L'UdR dopo aver espresso la propria opinione, si è dimostrato disponibile ad accettare la decisione del team sebbene diversa dal suo pensiero?

### 4. **Osservazione e percezione di come si svolge la regata**

- L'UdR ha dimostrato di saper adottare procedure/regole adeguate alla specificità e alle situazioni della regata?
- L'UdR è in grado di "leggere"/prevedere (ragionevolmente) con tempestività l'evoluzione della situazione, per adattare la configurazione del campo di regata alle mutate condizioni?
- L'UdR ha seguito le procedure standard di World Sailing, conosce e pone adeguata attenzione alle previsioni meteo, alle procedure di sicurezza e all'utilizzo di GPS/Telemetro?
- L'UdR ha verificato adeguatamente la predisposizione dell'imbarcazione comitato?
- L'UdR si è dimostrato abile nell'individuare l'area ove posizionare il campo di regata e nel corretto posizionamento dello stesso?

### 5. **Comportamento, carattere e temperamento**

- L'UdR si è dimostrato disponibile ad apprendere e ad accettare suggerimenti?
- L'UdR ha dimostrato capacità di collaborazione/lavoro di squadra all'interno del team?
- L'UdR ha mantenuto la calma mentre era sotto stress ed è stato in grado di prendere decisioni tempestive e coerenti?
- L'UdR ha una mentalità aperta e ha accettato il punto di vista degli altri?

- L'UdR è stato in grado di mantenere buoni e "professionali" rapporti con il Comitato Organizzatore, il CdP, le Autorità locali, i concorrenti e gli allenatori?
- L'UdR ha avuto cura delle attrezzature fornitegli dall'Organizzazione (es. barca CdR, vestiario, VHF, binocolo, GPS, ecc.)?
- L'UdR si è astenuto dal consumo di bevande alcoliche sino al termine dell'attività quotidiana, nonché dal fumare in presenza dei concorrenti?
- L'UdR ha evitato comunicazioni non autorizzate con i media?

**6. Resistenza e concentrazione**

- L'UdR si è dimostrato in condizione di trascorrere intere giornate a bordo dell'imbarcazione comitato, dimostrando di avere buone doti marinaresche?
- L'UdR si è dimostrato sufficientemente agile per effettuare, in acqua, trasferimenti da una imbarcazione a un'altra?
- L'UdR ha dimostrato la capacità di mantenere alta l'attenzione per tutta la giornata?