Federazione Italiana Vela

NORMATIVA 2025

ATTIVITÀ
Match Race
Team Race
Regate di Flotta Arbitrate

Match Race Sailing Team Italia

Approvata in occasione del C.F. N° 545 del 21/03/2025

Indice

1. Definizioni **3**

2. Organizzazione dell'Attività Sportiva **5**

2.1 Norme Organizzative Generali 5

2.2 Norme Specifiche per l'organizzazione di Match Race 6

2.3 Norme Specifiche per l'organizzazione di Team Race 8

2.4 Norme Specifiche per l'organizzazione di Regate di Flotta Arbitrate 8

3. Partecipazione a Regate di Match Race e Team Race **9**

4. Attività Sportiva - Organizzazione **10**

4.1 Attività Sportiva Zonale **10**

Indicazioni Operative per i Comitati di Zona 10

Referenti Interzonali 11

4.2 Attività Sportiva Nazionale – Organizzazione 12

CAMPIONATO ITALIANO MATCH RACE delle categorie OPEN & UNDER 23 12

CAMPIONATO ITALIANO TEAM RACE U 17 dei Comitati e dei Circoli 15

CAMPIONATO ITALIANO DELLE ZONE 16

4.3 Attività Sportiva Internazionale **17**

4.4 Attività Sportiva – PARTECIPAZIONE **18**

Criteri e Contributi per la Partecipazione 18

Riferimento Programma PSS – FIV 19

5. Allegati **21**

Allegato I Composizione equipaggi e pesi 21

Allegato II Progetto per lo Sviluppo e la Diffusione del Match Race & Team Race 23

Allegato III Attività Formative 24

Attività di Formazione per i Tecnici 24

Attività di Formazione Match Race 24

Attività di Formazione Team Race 25

1. Definizioni

Il **Match Race (MR)** è un tipo di regata velica che vede 2 imbarcazioni identiche o comunque simili ed equalizzate regatare una contro l'altra. L'obiettivo per ognuna di loro è di tagliare la linea di arrivo prima dell 'altra avendo soddisfatto tutte le regole.

Ogni regata ha un equipaggio vincitore e uno sconfitto.

Le regate di MR sono standard in tutto il mondo e sono arbitrate direttamente in acqua: attraverso l'esposizione di una bandiera i concorrenti possono chiedere l'intervento degli Arbitri, i quali comunicano a loro volta la risposta con una bandiera .

Le regate di MR sono graduate da 5 a 1 in ordine crescente di importanza (dove il grado 1 rappresenta il livello più alto).

World Sailing provvede a stilare una ranking mondiale di MR: "World Sailing Match Race Rankings"; le relative specifiche incluse le divisioni, le modalità di gestione e la attribuzione dei gradi, sono indicate da World Sailing nella Regulation 27.2, pubblicata al seguente link:

https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/10/07102946/2025-Regulations.pdf

Il calendario internazionale delle manifestazioni di Match Race è consultabile sul sito www.sailing.org nella relativa sezione, quelli degli eventi nazionali, interzonali e zonali sono reperibili sul sito federvela.it e su quelli dei relativi Comitati di Zona.

Le regate di MR sono governate da:

- le Regole di Regata (RRS) in vigore
- l'appendice C per il MR del Regolamento di Regata e sue modifiche per eventuali variazioni
- il Call Book del MR (raccolta di casi)
- eventuali altre appendici di WS (per esempio, nelle regate per non vedenti)
- i Documenti ufficiali della singola manifestazione (si evidenzia che WS ha elaborato documenti standard per Bando di Regata, Istruzioni di Regata e formato della manifestazione).

Il **Team Race (TR)** è un tipo di regata velica che vede due Squadre , possibilmente di tre o quattro imbarcazioni, affrontarsi in regate 3 vs 3 o 4 vs 4 e sono manifestazioni caratteristiche di alcune classi giovanili ma anche di Flotte Monotipi; le regate Team Race sono comunque possibili anche 2 vs 2 e sia con imbarcazioni dislocanti che con derive.

Le regate di TR non sono graduate; ad oggi, non esiste una ranking nazionale o internazionale dei timonieri di TR.

Le regate di TR sono arbitrate direttamente in acqua: la richiesta di intervento e il responso da parte degli Arbitri avvengono, come per il MR attraverso la esposizione di bandiere.

Il calendario internazionale delle manifestazioni Team Race è consultabile sul sito www.sailing.org nella relativa sezione, quelli degli eventi nazionali, interzonali e zonali sono reperibili sul sito federvela.it e su quelli dei relativi Comitati di Zona.

Le regate di Team Race sono governate da:

- le Regole di Regata (RRS) in vigore
- l'Appendice D per il TR del Regolamento di Regata e sue modifiche per eventuali variazioni
- il Call Book del TR (raccolta di casi)
- i Documenti ufficiali della singola manifestazione (Bando di Regata, Istruzioni di Regata e formato della manifestazione sono standard World Sailing).

Le **Regate di Flotta Arbitrate** (**Umpired Fleet Race**, **UFR**) sono manifestazioni in cui gli Arbitri decidono le proteste per le regole di rotta e decidono riguardo altre infrazioni direttamente in acqua e con una procedura simile a Match Race e Team Race applicando l'Appendix UF edita da World Sailing:

La applicazione dell'App. UFR World Sailing può essere richiesta dall' Autorità Organizzatrici e dalle Associazioni di classe.

2. Organizzazione dell'Attività Sportiva

2.1 Norme Organizzative Generali

1. Nelle regate di Match Race e Team Race le Regole di Classe si applicano solo per quanto riguarda le misure di stazza e la sicurezza nei limiti stabiliti dal Bando e dalle Istruzioni di Regata.
2. Nella compilazione delle Pairing List (liste degli incontri) dei MR sarà usata la Ranking List internazionale World Sailing disponibile a due mesi dall'inizio delle regate. Per i concorrenti non classificati si provvederà al sorteggio o ad altro sistema concordato allo " Skipper's Meeting".
3. Se le Imbarcazioni sono dotate di bompresso retrattile, dovranno essere previste nelle Istruzioni di Regata apposite regole per il suo uso che sarà, di norma, vietato durante i lati di bolina e comunque quando non strettamente necessario.
4. Tutte le decisioni assunte dai CdP durante le manifestazioni di Match Race, Team Race e di Flotta Arbitrate sono inappellabili secondo quanto previsto dalla RRS 70.3 (c) e delle relative norme dell'appendice C delle RRS.
5. Su ciascuno dei mezzi per l'arbitraggio in acqua dovrà essere imbarcata una coppia di arbitri. Previa autorizzazione scritta (richiesta da inoltrarsi almeno 3 mesi prima al Settore FIV di riferimento), per alcune manifestazioni sarà possibile la presenza di un solo arbitro. Il numero delle coppie arbitrali dipende dal numero delle imbarcazioni disponibili.
6. Qualora le Imbarcazioni siano fornite dalla Autorità Organizzatrice, questa provvederà alla nomina di un tecnico incaricato di gestire le imbarcazioni. Costui sarà il consulente ufficiale del Capo Arbitro e del CdP per quanto riguarda ogni autorizzazione e decisione connessa a modifiche e danni alle attrezzature (si consiglia di usare come guida la "Damage Policy" World Sailing).
7. Il **Comitato Organizzatore** dovrà mettere a disposizione degli Arbitri le attrezzature necessarie come:

    7.1. una imbarcazione (preferibilmente del tipo gommone) di adeguata lunghezza, con timoneria a consolle e idonea motorizzazione per ogni coppia di arbitri.;

    7.2. una imbarcazione Comitato (preferibilmente pilotina) corredata da: serie di Bandiere C.I.S., bandiere Gialla e Blu montate su bastoni, segnalatore acustico (di preferenza fisso con prolunga per il pulsante o, in alternativa, avvisatore ad aria);

    7.3. un apparecchio VHF portatile, o idoneo dispositivo di comunicazione, per ciascuna imbarcazione;

    7.4. per i Match Race, per ogni barca in regata: Bandiere Blu, Gialla, Rossa, "L" (o verde) e "Y", tutte su bastone;

    7.5. per i Team Race, per ogni barca in regata: Bandiera Rossa

    7.6. per ogni imbarcazione degli arbitri Match Race (per maggiori dettagli consultare il Manuale dell'arbitro presente sul sito FIV (www.federvela.it) quanto segue:

    Sistema 1:

    - Asta in alluminio, due sagome gialle, due sagome blu con foro per imboccare sull'asta (si consigliano galleggianti per reti opportunamente colorati)

Sistema 2:

- nr. 2 aste in alluminio o plastica (tipo tubo da elettricista)
- nr. 2 bandiere gialle
- nr. 2 bandiere blu
- nr. 1 bandiera rossa
- nr. 1 bandiera bianco/verde
- nr. 1 bandiera Nera

7.7. per ogni imbarcazione degli arbitri Team Race e UFR (per maggiori dettagli consultare il Manuale dell'Arbitro presente sul sito FIV (www.federvela.it) quanto segue:

- nr. 1 bandiera rossa
- nr. 1 bandiera bianco/verde
- nr. 1 bandiera nera/bianca

2.2 Norme specifiche per organizzazione di Match Race

Grading Form

Gli Affiliati FIV e/o gli Enti di Promozione (Autorità Organizzatrici, **A.O.**) che intendano organizzare una qualsiasi manifestazione di Match Race, dovranno compilare con congruo anticipo il modulo di richiesta "**WS Match Race Event Grading Form".**

Il modulo è disponibile sul sito di World Sailing
https://www.sailing.org/tools/documents/2020WSMatchRacingGradingForm-[26028].docx

Richieste per Eventi di Grado 3, 4 e 5

Qualora un Circolo Affiliato alla FIV intenda organizzare un Evento di Grado 3, 4 o 5, dovrà inviare alla FIV (Settore SPASN/spasn@federvela.it) il relativo Grading Form, compilato nelle parti necessarie (cfr. sotto) **ed accompagnato dal parere favorevole del competente Comitato di Zona,** almeno due mesi prima della data prevista per la manifestazione, pena l'inaccettabilità della richiesta.

Sarà quindi la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA**, una volta espresso parere positivo da parte del Settore MR&TR, a validare la richiesta e inviarla direttamente a WORLD SAILING. L'invio del Grading Form da parte della O.A. direttamente a WORLD SAILING non consentirà l'inserimento a calendario WS.

Per gli eventi di grado 3, 4 e 5 è sufficiente compilare le pagine 1 e 2 del Grading Form.

Richieste per Eventi di Grado 1 e 2

Le linee guida per la organizzazione di eventi MR, unitamente ai documenti per la assegnazione del grado, sono pubblicate sul sito World Sailing al seguente LINK. Si richiede alle A.O di prenderne preventivamente visione.

Qualora un Circolo Affiliato alla FIV intenda organizzare un Evento di Grado 1 o 2, dovrà inviare alla Federazione FIV (Settori SPASN/spasn@federvela.it e MR&TR/r.bodrato@federvela.it) il relativo Grading Form, compilato nelle

parti necessarie (cfr. sotto) **ed accompagnato dal parere favorevole del competente Comitato di Zona**, almeno tre mesi prima della data prevista per la manifestazione, pena l'inaccettabilità della richiesta.

Ai fini del versamento della quota di spettanza a World Sailing, la FIV si riserva di richiedere adeguate garanzie economiche (fideiussione e/o altro) da parte degli Affiliati che richiedano di organizzare Eventi di grado 1 o 2 per i quali sia previsto un montepremi di valore complessivo superiore ai 20.000 US$ o equivalente in euro.

Conflitti di date

Nel caso in cui vi siano sovrapposizioni di date tra richieste per lo svolgimento di manifestazioni di pari grado:

- qualora si tratti di eventi di grado 3, 4 o 5, le indicazioni saranno fornite direttamente alle A.O. interessate dal Settore Match Race & Team Race FIV
- qualora si tratti di eventi di grado 1 o 2, e con montepremi di valore complessivo superiore ai 20.000 US$ o equivalente in euro, si applicherà il criterio cronologico e verrà dunque garantita priorità sulla data in oggetto alla A.O. che ha fatto per prima pervenire la propria richiesta valida alla Federazione. In caso di mancato adeguamento della parte interessata, potrà essere richiesto un parere (vincolante) a World Sailing.

Istruzioni di Regata, nomina degli Arbitri e Report Finale

Le Istruzioni di Regata dovranno essere conformi alle edizioni standard di World Sailing, con traduzione ufficiale FIV per i gradi Nazionali 4 e 5

Per quanto concerne la nomina di Arbitri nelle Manifestazioni Internazionali di Grado 1, 2 e 3 World Sailing, si fa riferimento alle relative Regulations WS in materia e alla Normativa FIV del Settore UDR – Arbitri.

L'assicurazione per gli Arbitri, di cui si fa esplicita richiesta nel Grading Form, è obbligatoria per tutti i gradi.

La seconda colonna del Grading Form dovrà essere compilata al termine della manifestazione dal Capo Arbitro, il quale provvederà anche a confermare i risultati finali e a curare ed accertarsi che il modulo e i risultati **siano inviati entro cinque giorni dal termine della manifestazione** a World Sailing (match.racing@sailing.org) e alla FIV al Settore SPASN (spasn@federvela.it) .

2.3 Norme specifiche per l'organizzazione di Team Race

Richieste per l'organizzazione di eventi

Gli Affiliati FIV e/o gli Enti di Promozione (Autorità Organizzatrici, A.O.) che intendano organizzare una qualsiasi manifestazione di Match Race, dovranno predisporre il Bando di Regata e inviarlo per approvazione, pena l'inaccettabilità della richiesta, secondo le modalità e tempistiche sottoindicate.

Nel caso di Manifestazioni Internazionali (con iscrizioni aperte a stranieri) e/o di Campionati Nazionali Italiani:

- invio a FIV a : Segretario Generale: segretariogenerale@federvela.it
- invio a FIV per conoscenza a: Settori SPASN (spasn@federvela.it) con riferimento al Settore MR&TR
- le richieste dovranno pervenire **45 giorni** prima della data prevista per l'evento

Per le altre manifestazioni:

- invio al Comitato di Zona di riferimento
- invio a FIV per conoscenza a : Settori SPASN/ spasn@federvela.it att.ne Settore M.R & T.R
- le richieste dovranno pervenire **60 giorni** prima della data prevista per l'evento

Istruzioni di Regata e nomina degli Arbitri

Le Istruzioni di Regata dovranno essere conformi alle edizioni standard WORLD SAILING, con traduzione ufficiale FIV per gli Eventi Nazionali e Zonali.

Per completezza si evidenzia che la RRS 26 definisce le Sequenze di Partenza anche per le regate Team Race, queste possono anche essere previste secondo tempi diversi dai 5 min. se specificato nelle IdR.

Per quanto concerne la nomina di Arbitri nelle Manifestazioni Team Race, si fa riferimento alle relative Regulations WS in materia e alla Normativa FIV del Settore UDR – Arbitri.

2.4 Norme specifiche per l'organizzazione di Regate di Flotta Arbitrate

Richieste per l'organizzazione di Eventi

Regate di Flotta Arbitrate possono essere organizzate solo previa autorizzazione della Federazione.

Gli Affiliati FIV e/o gli Enti di Promozione (Autorità Organizzatrici, A.O.) che intendano organizzare una qualsiasi Regata di Flotta Arbitrata dovranno predisporre il Bando di Regata e inviarlo per approvazione, pena l'inaccettabilità della richiesta, tenendo presente che l'APP UF prevede:
- Dimensione massima della flotta di 25 barche
- Il Rapporto massimo tra imbarcazioni arbitri e barche deve essere in **rapporto 1:5**, con un **rapporto consigliato di 1:3**, soprattutto quando si arbitra una flotta di pari prestazioni o quando il percorso previsto distribuisce una flotta su un'area ampia.
- Se un'autorità organizzatrice desidera utilizzare l'App UF quando la dimensione massima della flotta o il rapporto massimo superano i limiti di cui sopra, deve ottenere l'approvazione preventiva di World Sailing.

Per ottenere l'autorizzazione all'uso dell'App UF occorre inviare entro 60 giorni dallo svolgimento della manifestazione al Settori SPASN: spasn@federvela.it - con riferimento al Settore MR & TR - **richiesta di autorizzazione e con allegato :**

- Bando di regata

- Elenco degli Arbitri che hanno confermato la disponibilità ad essere presenti
- Numero atteso dei partecipanti
- Bozza delle Istruzioni di Regata

3. Partecipazione a Regate di Match Race e Team Race

L'età minima per partecipare a manifestazioni di Match Race e Team Race **è di 14 anni, compiuti entro il giorno precedente l'inizio della manifestazione** indicato nel Bando di Regata.

Tale disposizione non si applica nelle Manifestazioni con imbarcazioni Collettive a Deriva (ad es. Tridente 16', Deriva FIV 555, ed assimilabili), le quali possono essere regolamentate separatamente a discrezione del Settore FIV MR&TR.

Ogni Timoniere che decide di partecipare ad una regata di Match Race dovrà presentare obbligatoriamente:

- Tessera FIV per l'anno in corso con certificato medico di tipo B (vista agonistica) in corso di validità
- World Sailing Sailor ID, ottenibile direttamente dal sito WS (cfr. LINK): seguendo la procedura si riceverà il proprio identificativo, composto da códice Nazione - iniziali – progressivo (ITAXXnnn).

Il numero dei componenti l'Equipaggio in una regata Match Race deve essere uguale in tutte le imbarcazioni, con la sola eccezione che, **nelle regate Open**, gli Equipaggi completamente Femminili potranno essere composti da una persona in più.

Il numero dei componenti ed il peso degli equipaggi dovranno essere indicati nel Bando di Regata.

Ogni Associazione di classe potrà comunque segnalare alla FIV il numero dei componenti dell'Equipaggio da essa prescelto. In caso di mancata comunicazione sarà la Federazione a definire le specifiche.

Il peso, invece, sarà assunto indicativamente come 87.5 Kg./Persona per i maschi e 68 Kg. /Persona per gli equipaggi completamente femminili;

Per il dettaglio del numero dei componenti e del peso dell'equipaggio delle singole imbarcazioni, si rimanda alla tabella **all'Allegato I**. Si evidenzia comunque che disposizioni differenti da quanto in essa indicato potranno essere previste in manifestazioni Team Race e/o Giovanili.

4. Attività Sportiva - Organizzazione

Le Attività di **Match Race (MR)** e **Team Race (TR)** si articolano su diversi livelli: **Zonale, Interzonale, Nazionale e la partecipazione a Manifestazioni Internazionali.**

Per alcune Classi di interesse Federale l'attività di Team Race è regolamentata nelle relative "Schede di classe" inserite nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale - SPASN.

4.1 Attività Sportiva Zonale - Organizzazione manifestazioni

Include:

- **Campionati Zonali e Interzonali Match Race**
- **Campionati Zonali e Interzonali Team Race**

In linea e secondo quanto previsto dalla Normativa SPASN, il coordinamento dell'Attività Zonale e Interzonale è demandato ai Comitati di Zona FIV.

Gli stessi Comitati di Zona potranno organizzare i Campionati Zonali e/o Interzonali di Match Race e Team Race usufruendo eventualmente anche del supporto delle Associazioni di Classe interessate.

Indicazioni operative per i Comitati di Zona

Ciascun Comitato di Zona dovrà stabilire, comunicare alla Federazione **e pubblicare entro il 30 Aprile il calendario dei Campionati Zonali e/o Interzonali.**

- Il Campionato Zonale e/o Interzonale dovrà essere programmato su un minimo di due Manifestazioni alle quali si potrà aggiungere una eventuale finale.
- Il numero dei giorni di ogni manifestazione potrà variare in relazione al numero degli equipaggi iscritti ed al numero delle imbarcazioni disponibili.
- Ogni Comitato di Zona potrà optare fra i seguenti sistemi:
    a) Una manifestazione suddivisa fra più fine settimana in cui tutti incontrino tutti
    b) Più manifestazioni eliminatorie con una eventuale finale alla quale dovranno essere ammessi almeno i primi quattro equipaggi della classifica provvisoria, compilata seguendo i criteri sotto riportati:
        - compilata la classifica finale della singola manifestazione, al primo concorrente verrà assegnato un numero di punti uguale ai partecipanti, al secondo uno di meno e così via.
        - gli equipaggi non presenti riceveranno zero punti. In caso di parità persistente, dopo l'applicazione dell'appendice di riferimento per la disciplina (MR oppure TR), prevarrà l'equipaggio con il timoniere più giovane
- Si suggerisce che Il formato delle singole tappe sia "Round Robin", con eventuali semifinali e finali. In caso di insoddisfacente rapporto numero imbarcazioni / numero concorrenti si potranno effettuare più gironi.
- Ciascun Comitato di Zona dovrà inviare ai Settori di riferimento della Federazione la classifica finale del Campionato Zonale e/o Interzonale **entro sette giorni dal termine** della manifestazione.

- Le spese per l'organizzazione delle manifestazioni saranno sostenute dalle Autorità Organizzatrici.
- Contributi: Un (1) contributo per una singola manifestazione sarà erogato a discrezione del Settore MR&TR nella misura massima di **€ 1.000,00** con incentivo fino alla quota di €**. 1500,00** se sarà previsto un Raduno precedente alla stessa Manifestazione destinato a un massimo di **n° 8** Eventi Zonali; la contribuzione sarà riservata nello specifico ad un Evento per Territorio Federale. Qualora un CdZ abbia interesse e modo di svolgere più attività sarà cura del Settore di competenza approvare eventuali contributi in particolare al riguardo per delle ATTIVITA**' a carattere INTERNAZIONALE** .
- I Comitati di Zona provvederanno alla nomina del Capo Arbitro, degli Arbitri, e degli eventuali Observer. Le spese per gli UDR saranno a carico degli Organizzatori.
- Tutte le Manifestazioni Match Race, Team Race e Arbitrate dovranno essere autorizzate dalla FIV secondo quanto previsto al Capitolo 2 della presente Normativa MR&TR e dalla Normativa UdR.
- I Campionati Zonali e Interzonali avranno grado WS 4 o 5 a seconda che vi partecipino otto concorrenti o meno, comunque la decisione finale sarà a cura del Settore MR&TR.
- Alle Manifestazioni dei Campionati Zonale e Interzonali potranno partecipare solo equipaggi composti interamente da Atleti regolarmente tesserati:
- Nei Circoli con sede nella territorialità di riferimento in caso di Manifestazione Interzonale;
- Nelle Sezioni Veliche delle FF.AA. con sede nella territorialità zonale e interzonale di riferimento;
- I Tesserati appartenenti a Sezioni o Delegazioni della LNI e i tesserati appartenenti alle Sezioni Veliche o Gruppi Sportivi delle FFAA non affiliate alla FIV, potranno prendere parte ai Campionati Zonali nella Zona ove è situata la Sede della Sezione, Delegazione o Gruppo Sportivo, ma non concorreranno al titolo Zonale.
- La scelta delle Imbarcazioni è a discrezione delle Società, dotate di spinnaker o gennaker, **equalizzate e possibilmente certificate nella stessa operazione delle misure di stazza e nelle attrezzature e preferibilmente non dotate di sartie volanti, sempre che questa tipologia di attrezzatura non sia strutturale**.
- Le Autorità Organizzatrici (A.O.), nel caso di una medesima manifestazione che si articoli su appuntamenti distinti, potranno utilizzare imbarcazioni di classi diverse, purché per ciascuna di queste vi sia a disposizione un numero pari di imbarcazioni in modo da poter disputare le prove con coppie di imbarcazioni della stessa classe.
- Dalle Regate Zonali e/o Interzonali potrà scaturire una Ranking List Zonale dalla quale sarà proclamato il Campione Zonale, estrapolato nel caso dalla classifica di Manifestazioni Interzonali (purché compaiano almeno tre Squadre partecipanti per territorio).

Referenti Interzonali

Il Settore Match Race & Team Race potrà indicare dei nominativi per dei "**Referenti Interzonali**" per le Macro Aree FIV di riferimento (Nord, Centro, Sud), identificandoli preferenzialmente tra le persone con esperienza del settore, anche come praticanti o come formatori.

I Referenti Interzonali si confronteranno con il Responsabile del Settore MR&TR e la Commissione da questi istituita, quindi con i Comitati di Zona, con gli Affiliati e le Associazioni di classe al fine di identificare le attività di riferimento, fornire l'appoggio istituzionale al movimento sportivo e segnalare eventuali situazioni ed equipaggi di Interesse.

Per i Referenti Zonali è previsto il rimborso delle spese giustificate secondo i dettami previsti dalla Segreteria Generale FIV; non è prevista alcuna remunerazione.

4.2 Attività Sportiva Nazionale - Organizzazione manifestazioni

Include:

- **il Campionato Italiano Match Race delle categorie Open & Under 23**
- **il Campionato Italiano delle Zone**
- **il Campionato Italiano Team Race Under 17**
- **Italia Cup Team Race Classe Optimist**
- **Italia Cup Team Tace Classe ILCA**

CAMPIONATO ITALIANO MATCH RACE delle CATEGORIE OPEN & UNDER 23

Il Campionato si svolgerà dal 6 al 9 novembre presso la Fraglia Vela Desenzano

La manifestazione è classificata di Grado 3 World Sailing.

Ammissione

L'ammissione avverrà secondo le modalità sottoindicate

1. Saranno ammessi fino **a dodici Squadre**
2. Le Squadre potranno essere costituiti da:
   a) Equipaggi Under 23 (il titolo Italiano Match Race U23 verrà assegnato in caso di partecipazione di TRE o più Equipaggi U 23, *indistintamente composto da componenti femminili,maschili e/o a carattere misto*)
   b) Equipaggi Open interamente Italiani (il Titolo Italiano Match Race verrà assegnato in caso di partecipazione di quattro o più equipaggi interamente italiani)
   c) Equipaggi Open Femminili interamente italiani (il Titolo Italiano Match Race verrà assegnato in caso di partecipazione di tre o più equipaggi interamente Italiani)
   d) timonieri/e stranieri/e, anche con equipaggio italiano (non concorreranno per alcun titolo)
3. **Hanno diritto ad ammissione prioritaria:**
   a) il Campione Italiano Assoluto in carica con Quota di Iscrizione a carico del Settore MR & TR
   b) il Campione Italiano Under 23 in carica Quota di Iscrizione a carico del Settore MR & TR
   c) i primi due timonieri di nazionalità Italiana Open e U 23 presenti nei primi 50 posti della Ranking List di World Sailing in vigore a 30 giorni dall'evento che abbiano compiuto i 14 anni alla data di inizio del Campionato
   d) da due a quattro timonieri con relativo equipaggio a scelta del Settore FIV MR&TR
4. In caso di assenza o rinuncia sarà la Federazione, secondo il parere del Settore di riferimento MR&TR a scegliere i sostituti.

Imbarcazioni e vele

Il Comitato Organizzatore dovrà fornire una flotta di minimo sei imbarcazioni monotipo a chiglia, e/o di adeguata conformazione, **dotate di vele e caratteristiche prestative equivalenti tra loro**. Le imbarcazioni dovranno essere idonee per equipaggi da tre a cinque componenti (incluso il timoniere) ed esporre possibilmente il nome del timoniere.

Eventuali altro tipo di imbarcazione con caratteristiche ritenute idonee al format della manifestazione potrà essere presa in considerazione dal Settore di riferimento.

Norme di svolgimento - giorni di regata

La manifestazione si articolerà su tre giorni di regate, preceduti da uno riservato alle di prove ufficiali e al perfezionamento delle iscrizioni.

La prima riunione dei Timonieri con gli Arbitri sarà organizzata entro le ore 09:00 del primo giorno di regata, salvo diversa iniziativa della A.O. in accordo con il PRO.

Eventuali periodi di svolgimento difformi da quanto sopra dovranno essere espressamente autorizzati dal Responsabile del Settore FIV di riferimento.

Formato della Manifestazione

Salvo modifiche necessarie per particolari condizioni e decise dal PRO (o dal Presidente del CdR) di concerto con il Capo Arbitro il formato sarà il seguente:

- Due semi-gironi a Round Robin completi; la suddivisione degli equipaggi nei due semi-giorni sarà basata sulla Ranking WS più recente disponibile.
- Semifinali in cui il vincitore di ciascun semi-girone incontrerà il secondo classificato dell'altro semi-girone; le singole semifinali saranno vinte con il punteggio di due punti.
- Finale per 3° - 4° posto tra i perdenti delle semifinali; la finale (3° - 4°) sarà vinta con il punteggio di due punti .
- Finale 1° - 2° posto tra i vincitori delle semifinali; la finale (1° - 2°) sarà vinta con il punteggio di tre punti.
- Per l'assegnazione del titolo U23 saranno utilizzate le prove svolte nei due semi-gironi e se necessario saranno effettuate prove ulteriori per completare il round robin.
- Se le fasi di assegnazione dei titoli saranno completate sarà organizzato un format per assegnare le posizioni successive alla quinta.
- Nel caso in cui il numero degli iscritti sia inferiore a dodici, sarà possibile effettuare un round completo senza semi-gironi.
- In caso di condizioni meteo-marine avverse o di altre problematiche che non permettano il completamento del format indicato, il Capo Arbitro, con la approvazione del Responsabile del Settore FIV di Riferimento, potrà apportare le modifiche che riterrà necessarie al fine di condurre a buon termine la manifestazione.

Iscrizioni, deposito e Tassa di Iscrizione

- Ai fini del mantenimento della condizione di ammissibilità, l'intero Equipaggio dovrà completare la registrazione e l'accertamento del peso.
- La **tassa di iscrizione** non dovrà superare la quota di **euro 400,00**.
- Il deposito cauzionale non dovrà superare l'ammontare di **euro 500,00** e sarà considerato come un deposito iniziale per eventuali danni. Il deposito a garanzia dei danni è un limite di responsabilità di ogni Timoniere per ciascun incidente.
- Nel caso in cui un Timoniere registrato dovesse essere impossibilitato a continuare la manifestazione, il Capo Arbitro potrà autorizzarne la sostituzione da parte di un membro dell'Equipaggio.
- Nel caso in cui un membro dell'Equipaggio registrato dovesse essere impossibilitato a continuare la manifestazione, il Capo Arbitro potrà autorizzarne la sostituzione.

Contributo alla Autorità Organizzatrice

Il Contributo per l'organizzazione è di **€ 4.000,00** in una unica tranche e sarà erogato soltanto se l'organizzazione rispetterà le presenti norme ed i vari accordi con il Settore FIV MR&TR e SPASN.

La Federazione, per tramite del Settore M.R & T.R, a sostegno parziale della Autorità Organizzatrice, potrà riconoscere uno speciale contributo a titolo di parziale rimborso delle spese per il noleggio o mantenimento della flotta. Formale richiesta dovrà pervenire al Settore FIV MR&TR per tramite Settore SPASN entro 20 giorni dal termine della manifestazione.

Una volta assegnata la manifestazione, la FIV potrà, per mezzo di un suo incaricato, verificare sul posto, prima della data di svolgimento della manifestazione, l'effettivo stato di avanzamento dell'organizzazione.

CAMPIONATO ITALIANO TEAM RACE U 17

Il Campionato si svolgerà dal 31 Ottobre al 2 Novembre 2025 presso CIRCOLO VELA RAVENNATE

Non sono previste restrizioni di sponsorizzazione (Reg. 20 WS)

Ammissione e composizione delle squadre

Saranno ammessi fino a **dieci (10) Squadre.**

Le scelte per la composizione delle singole squadre e la nomina del Team Leader **sono di competenza del Comitato di Zona e/o del Circolo partecipanti.**

Ogni Squadra territoriale di Zona e/o di Club sarà composta da **tre Equipaggi, di due elementi ciascuno**, per un totale di sei componenti oltre ad una eventuale riserva. E' preferibile che sia contemplata in ciascun equipaggio la presenza di almeno una atleta di genere, senza limitazione di ruolo a bordo.

La partecipazione è riservata a Team composti da Atleti che:

a) abbiano compiuto **il dodicesimo anno di età** almeno il giorno prima dell'inizio della manifestazione indicato sul Bando.
b) risultino tesserati presso il Comitato di Zona e/o il Circolo rappresentato.
c) risultino in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, inclusa la visita Medico-Sportiva di tipo B (idoneità Agonistica).
d) producano all'iscrizione la dichiarazione di responsabilità dell'esercente la potestà genitoriale, in quanto minorenni.

Norme di svolgimento

Le imbarcazioni, almeno dodici più una di riserva, saranno fornite dalla Autorità Organizzatrice.

Le imbarcazioni saranno del tipo **RS Feva rese disponibili dalla Federazione Italiana Vela** ; imbarcazioni di diverso tipo potranno, in ragione di problemi organizzativi rilevanti, essere prese in considerazione e autorizzate dal Responsabile del Settore TR&MR.

il formato della manifestazione verrà deciso dal Delegato tecnico o da Commissione del Settore Federale della classe di imbarcazioni utilizzata, dal Capo Arbitro e dal PRO sulla base del numero di team partecipanti.

I titoli saranno assegnati alla Squadra di Zona e/o di Circolo 1^ Classificata.

I giorni di regata previsti sono **(3) tre**.

Nel pomeriggio antecedente le prove in acqua si svolgeranno le seguenti attività : perfezionamento delle iscrizioni, pesa degli equipaggi, prove delle imbarcazioni e briefing vari tra i quali **Stage di Formazione** in collaborazione con il Settore Formazione Tecnici .

Iscrizioni

- Le iscrizioni dovranno pervenire alla Autorità Organizzatrice **con un anticipo di almeno trenta (30) giorni** dalla data di inizio della Manifestazione, accompagnate dalla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione.
- La Tassa di iscrizione decisa dalla Autorità Organizzatrice non potrà essere superiore a **€ 400,00**.
- Il deposito cauzionale non dovrà superare l'ammontare di **€ 500,00**.
- Ai fini del mantenimento della condizione di ammissibilità, l'intero equipaggio di ogni Team dovrà completare la registrazione e l'accertamento del peso secondo quanto previsto nel Bando di Regata.

Contributi per l'organizzazione

Il contributo**, di un massimo di € 4.000,00** per l'organizzazione dell'evento di tre giorni, potrà essere erogato anticipatamente dietro impegno da parte degli Organizzatori a rispettare le indicazioni ricevute dalla Federazione.

La Federazione, per tramite del Settore M.R & T.R, a sostegno parziale della Autorità Organizzatrice, potrà riconoscere uno speciale contributo a titolo di parziale rimborso delle spese per l'organizzazione (eventuali trasporti – shore team – stoccaggio e/o il noleggio e mantenimento della flotta – ecc).

Formale richiesta dovrà pervenire al Settore FIV MR&TR per tramite Settore SPASN, entro 20 giorni dal termine della manifestazione.

Una volta assegnata la manifestazione, la FIV potrà, per mezzo di un suo incaricato, verificare sul posto, prima della data di svolgimento della manifestazione, l'effettivo stato di avanzamento dell'organizzazione.

CAMPIONATO ITALIANO "DELLE ZONE"

Il Campionato si svolgerà dal 23 al 26 Ottobre 2025 presso la Fraglia Vela Desenzano

Ammissione e composizione delle squadre

Saranno ammessi fino a quindici Team (15), almeno uno per ciascun Comitato di Zona.

Le scelte per la composizione delle singole squadre e la nomina del Team Leader sono di competenza del relativo Comitato di Zona. Il ruolo di Team Leader è preferibile che sia con riferimento della presenza del Presidente del Comitato di Zona.

Ogni Squadra di Zona sarà composta da quattro atleti, più una eventuale riserva.

La partecipazione è riservata a Team che:

a) siano interamente composti da Atleti tesserati presso un Affiliato della Zona rappresentata.
b) vedano rappresentati al proprio interno entrambi i generi maschile e femminile.
c) I componenti degli Equipaggi dovranno essere tutti Over 14 e Under 25.
d) siano composti da Atleti che risultino in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, inclusa la visita Medico-Sportiva di tipo B (idoneità Agonistica).
e) producano all'iscrizione dichiarazione di responsabilità dell'esercente la potestà genitoriale per i componenti minorenni.

Norme di svolgimento:

1. Le imbarcazioni, almeno 6, saranno fornite dalla Autorità Organizzatrice in collaborazione con l'Associazione di Classe
2. Le imbarcazioni saranno del **tipo DOLPHIN 81 One Design**; Imbarcazioni diverse da questa potranno, in ragione di problemi organizzativi rilevanti, essere prese in considerazione e autorizzate dal Responsabile del Settore MR &TR.
3. La regata verrà disputata applicando l'Addendum Q delle RRS.
4. Con le IdR verrà fornita la Pairing List degli incontri con il numero delle prove, i gruppi per ogni volo e l'indicazione dell'imbarcazione sulla quale dovrà regatare l'equipaggio.
5. Il titolo sarà assegnato alla Squadra di Zona 1^ Classificata.
6. I giorni di regata previsti sono quattro (4). Nel primo giorno si svolgeranno i perfezionamenti delle iscrizioni, pesa degli equipaggi, prove delle imbarcazioni e briefing vari.

Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Autorità Organizzatrice con un anticipo **di almeno quaranta giorni** dalla data di inizio della manifestazione, accompagnate dalla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione.

La Tassa di iscrizione decisa dalla Autorità Organizzatrice non potrà essere superiore a **€ 350,00**.

Ai fini del mantenimento della condizione di ammissibilità, l'intero equipaggio di ogni Team dovrà completare la registrazione e l'accertamento del peso secondo quanto previsto nel Bando di Regata.

Contributi per l'organizzazione

La Federazione, a sostegno della Autorità Organizzatrice, potrà riconoscere un contributo a titolo di parziale rimborso dei costi per il supporto ad attività conviviale.

4.3 Attività Sportiva Internazionale

Contributi per l'organizzazione

La Federazione, per tramite del Settore M.R & T.R, a sostegno parziale della Autorità Organizzatrice, (trasporti – shore team – stoccaggio e/o il noleggio e mantenimento della flotta). potrà riconoscere uno speciale contributo a titolo di parziale rimborso delle spese nel contesto delle attività degli Affiliati nell'organizzazione di Eventi con validità di classificazione del circuito World Sailing con "status di evento speciale" quale la manifestazione **O.M International Ledro Match Race 2025** inserita nelle tappe di riferimento del circuito internazionale World Match Racing Tour. Il contributo potrà essere erogato per **un massimo di € 4.000,00** dietro impegno da parte degli Organizzatori a coadiuvare la Federazione nelle attività di Formazione e supporto alla disciplina del Match Race & Team Race.

Formale richiesta dovrà pervenire al Settore FIV MR&TR per tramite Settore SPASN entro 20 giorni dal termine della manifestazione.

4.3.1 Attività Sportiva Internazionale - **Partecipazione**

Criteri di partecipazione

Ove sia prevista iscrizione diretta da parte della Federazione o conferma di partecipazione da parte della Federazione (MNA endorsement), verrà preferenzialmente garantita priorità ai Team il cui timoniere compaia nelle prime trenta (30) posizioni della Ranking Internazionale disponibile a sessanta giorni dall'inizio dell'evento e secondo le posizioni nella stessa.

Qualora la condizione di cui sopra non sia soddisfatta, la iscrizione / conferma di partecipazione avverrà a discrezione del Settore FIV di riferimento. La scelta sarà presa sulla base di considerazioni tecniche, ivi incluso lo stato di forma, le prospettive di crescita e altri fattori tecnici compreso l'effettivo impegno nell'attività Match Race. Inviti diretti da parte degli organizzatori verranno valutati singolarmente caso per caso, integrando le considerazioni tecniche con quelle sportive.

Include:

- **Manifestazione/i calendarizzata/e World Match Racing Tour**
- **Manifestazione/i calendarizzata/e European Match Racing Tour**
- **Manifestazione/i calendarizzata/e World Sailing per Match Race Youth**
- **Manifestazione/i calendarizzata/e EUROSAF**
- **Manifestazione/i di caratura INTERNAZIONALE**

Contributi per la partecipazione

L'erogazione di contributi parziali per la partecipazione alla attività sportiva Internazionale viene supportata ai Team il cui timoniere compaia nelle prime trenta posizioni della Ranking Internazionale disponibile a sessanta giorni dall'inizio della Manifestazione.

Ulteriori contributi potranno essere assegnati a discrezione del Settore FIV di riferimento sulla base di considerazioni tecniche, ivi incluso lo stato di forma, le prospettive di crescita e altri fattori tecnici compreso l'effettivo impegno nell'attività MR.

In particolare considerazione potranno essere tenuti gli equipaggi Femminili e Under 23 (Maschili, Femminili & Misti).

Ciascun Team potrà accedere nel corso della stagione agonistica in corso ad un massimo di :

Cinque (5) contributi per la partecipazione a Manifestazioni del circuito World Match Racing Tour.

Due (2) contributi per la partecipazione a Manifestazioni Internazionali.

Contributi a Team in rappresentanza della Federazione Italiana Vela ad Eventi internazionali anche sul territorio nazionale**, potranno essere di valutazione e considerazione su parametri di scelta tecnica ad indicazione del Settore Match Race & Team Race .**

Le erogazioni avverranno dietro presentazione di giustificativi di spesa fiscalmente validi relativi a vitto alloggio, spese di viaggio e tassa di iscrizione, purché pervenuti con apposito modulo in Federazione **entro trenta giorni dal termine della manifestazione.**

LA TABELLA CHE SEGUE INDICA I CONTRIBUTI PREVISTI E IL LORO NUMERO MASSIMO PER LE VARIE MANIFESTAZIONI.

Supporti potranno essere considerati dietro una progettualità partecipativa non finalizzata al solo evento partecipativo ma a vari fattori in particolare modo alla formazione di Team per opportunità di crescita della filiera del movimento Match Race in Italia.

	Contributi previsti	Importo singolo contributo
Eventi Internazionali – Congressional Cup	UNO	4000,00
Match Race Worlds WMRT Finale – Cina	UNO	3.000,00
Eventi European MR Tour in Europa - Svezia	UNO	2500,00
Eventi European MR Tour in Italia - Ledro	DUE	1.300,00
Eventi World MR Tour	DUE	2.000,00
Match Race Youth Worlds - Polonia	UNO	3.500,00
Altri eventi di interesse del Settore MR&TR disputati in Italia	DUE	1.000,00
Altri eventi di interesse del Settore MR&TR disputati in Europa	DUE	2.000,00

RIFERIMENTO PROGRAMMA PSS – Federazione Italiana Vela

Incentivi per la partecipazione ai CAMPIONATI ITALIANI MATCH RACE ASSOLUTO, UNDER 23 e FEMMINILE

Con la finalità di stimolare gli Atleti e tutto l'ambiente verso una crescita del movimento MR e di canalizzare risorse verso gli equipaggi maggiormente prestativi delle categorie Assoluta, Under 23 e Femminile, la Federazione intende assegnare dei premi sulla base di una speciale graduatoria stilata per ciascuna categoria.

I punteggi delle graduatorie saranno ottenuti sommando le posizioni finali alle di ciascun equipaggio alle seguenti manifestazioni:

- **Campionato Italiano**: punti per posizione di categoria (il primo equipaggio Assoluto riceverà 1 punto, il secondo 2… il primo U23 1 punto, il secondo 2… il primo femminile 1 punto, il secondo due… e via così).

Gli importi sono da intendersi per Equipaggio e sono indicati nella tabella che segue.

La tabella verrà applicata qualora il numero degli equipaggi iscritti ai Campionati Italiani (Open & U 23 – Open Femminile) che abbiano completato il pannello delle regate sia di almeno quattro per gli equipaggi assoluti, quattro per gli U23 e almeno quattro per gli equipaggi Femminile.

	Classifica Assoluta	Classifica U23	Classifica Femminile
1°	1.200,00	1.200,00	1.200,00
2°	800,00	800,00	
3°	500,00	500,00	

In virtù del legame diretto con i risultati, gli importi saranno erogati quali premi, pertanto le cifre in tabella sono da considerarsi al lordo di imposte e ritenute.

Sarà cura degli Uffici FIV pubblicare le graduatorie sul sito federvela.it e, in una data successiva al 30 di Novembre, contattare gli interessati per le pratiche relative alle erogazioni, le quali avverranno direttamente ai singoli atleti indicati dal Responsabile del Settore MR&TR.

Imbarcazioni idonee per le regate di Match Race	Categoria Open (M e F)		Categoria Femminile	
	Nr	Peso	Nr	Peso
Benetau 7.5 Sport	4	350	5	340
Blue Sail 24	4	350	5	340
Deriva 555 FIV	3	262.5	4	272
Dod 30’	5	437,5	6	400
Dolphin 81 O.D.	5	350	6	340
First 8	4	350	5	340
Fun	3	262.5	4	272
G 34	5	437.5	6	400
J22	3	262.5	4	272
J70	4	350	5	340
J24	4	350	5	340

5. ALLEGATI

ALLEGATO I - Composizione equipaggi e Pesi

La tabella che segue, passibile di aggiornamenti, indica le imbarcazioni per le quali le rispettive Associazioni di classe hanno comunicato le specifiche per le regate Match Race o per le quali queste sono state già stabilite d’ufficio dalla FIV.

Si evidenzia che questa tabella non esclude l’idoneità delle Classi non citate.

Meteor	3	262.5	4	272
Platu 25	4	350	5	340
Marta Faccenda	3	250	4	260
Protagonist	4	350	5	340
RS 21	4	320	4	265
Sun 2000	3	262.5	4	272
Surprise	4	350	5	340
Tom 28	4	350	5	340
Tridente 16 *valori minimi*	3	180	3	180
Tridente 16 *valori massimi*	5	400	5	400
Ufo 22	4	350	4	272
Ufo O.D.	5	375	6	420
Ultimate 20	3	262.5	4	280
Zip 25	4	350	4	280
SB20	3	262,5	4	270

ALLEGATO II – Progetto per lo Sviluppo e la Diffusione del Match Race e del Team Race

Questo documento costituisce un'aggiunta alla Normativa M.R. & T.R ed è stato redatto con l'obiettivo di favorire e concertare a livello istituzionale l'organizzazione lo sviluppo delle discipline di riferimento.

Gli interventi descritti sono da intendersi quali aggiuntivi rispetto alle varie attività federali illustrate nella presente Normativa e previste dal Settore Giovanile FIV.

Contributi per attività formative (Eventi e Stage)

Sono destinati ad Affiliati, Associazioni di classe o altre organizzazioni ed Enti, per il sostegno ad attività che si prefiggano di promuovere lo sviluppo e la diffusione delle regate di March Race e/o Team Race in particolare destinate alle attività Under 23 ed in collaborazione con il **SETTORE PARASAILING** .

Le attività di cui sopra potranno accedere ai seguenti contributi, concordandole a discrezione dello stesso Responsabile di Settore, sentita la Commissione dello stesso SETTORE MR & T.R.:

- **Due contributi di € 1.000,00 destinati alla organizzazione di due singole attività che si articolino su non meno di tre giornate ciascuna.**
- **Un contributo di € 700,00 destinato alla organizzazione di una singola Manifestazione che si articoli su non meno di due giornate.**
- **Tre contributi di € 1.000,00, destinati alla organizzazione di Stage di Formazione che si articolino su non meno di due giornate.**

La conferma delle erogazioni sarà comunicata dal Responsabile di Settore. Si seguirà di preferenza per le assegnazioni il criterio cronologico di presentazione.

Contributi per la costituzione di nuovi Team

Per favorire la fase di formazione di Team di rappresentanza, possibilmente di respiro Internazionale e composti da **Atleti Under 23 , Open e di categoria Femminile – Maschile – Mista,** sono previsti i seguenti contributi:

- **DUE contributi di € 1.000,00 ciascuno, destinati alla preparazione e alla partecipazione di due Team distinti ad eventi di carattere Nazionale.**
- **DUE contributi di € 2.000,00 ciascuno destinato alla preparazione e alla partecipazione di un Team a un evento di carattere Internazionale.**

I Team interessati ad accedere alle erogazioni dovranno presentare relativa richiesta al Settore MR&TR (r.bodrato@federvela.it attenzione Consigliere Federale di riferimento del Settore MR&TR). Le richieste dovranno pervenire in Federazione con un minimo di sessanta giorni di anticipo sulla data di inizio della manifestazione indicata nel Bando e dovranno essere correlate del Programma di preparazione e della attività del Team, inclusi i nominativi dei componenti e loro curricula sportivi.

Il contributo non è cumulabile con altri previsti per la/e manifestazione/i già contemplato/i in riferimento alla Tabella di attinenza e sarà confermato sulla base di considerazioni tecniche che terranno in significativa

considerazione le posizioni degli ultimi tre anni in Ranking World Sailing MR, in quelle della Classi Giovanili di interesse federale, così come le attività a livello Internazionale e/o Nazionale.

Al riguardo di Team interessati alle erogazioni che sono attivi nelle Manifestazioni del **SETTORE PARASAILING** il contributo potrà essere erogato dopo la presentazione del Programma di preparazione e dell'attività del Team, inclusi i nominativi dei componenti e loro curricula sportivi.

La determinazione dei contributi sarà a discrezione del Responsabile di Settore MR&TR e della commissione da lui presieduta.

ALLEGATO III - Attività Formative

Attività di Formazione per i Tecnici

Con l'obiettivo di aumentare la conoscenza dei Tecnici impegnati nelle varie classi (specialmente giovanili) delle specialità di Match Race e Team Race attraverso attività teorico-pratiche in presenza di atleti, in collaborazione con **il Settore Formazione e Istruttori della FIV** e in coerenza con quanto previsto nella Normativa Formazione e dalle direttive World Sailing, saranno offerti percorsi formativi inquadrati nel" Sistema di Qualifica degli Operatori Sportivi" (SNaQ) del CONI.

Le sessioni saranno valide al fine del rilascio di crediti formativi per la preparazione dei Tecnici nel rispetto della Formazione Permanente.

Attività di Formazione Match Race

Saranno suddivise per età e livello di preparazione (1, 2, 3):

1. Età U23 e Open - Attività di introduzione alla specialità con l'iniziativa **"Primo Match"**.
2. Attività di Perfezionamento/Alta Specializzazione Open partecipanti a Campionato nel periodo antecedente allo svolgimento della manifestazione.
3. Ad integrazione della stessa attività formativa Match Race si prevede l'organizzazione di eventuali Attività in preparazione agli Eventi.
4. A completamento delle attività di cui sopra si prevede la organizzazione di Webinar con l'impiego di Tecnici dall' adeguata preparazione sia del Settore Formazione UdR che Istruttori .

*Linee guida attuative **Primo Match** - Raduno di promozione*

- Località e data di svolgimento: nazionale su base territoriale
- Durata: tre (3) giorni
- Numero Imbarcazioni: da n° 2 a 6.
- Modalità di partecipazione: su segnalazione dei Settori FIV MR & TR e Giovanile, dei Comitati di Zona e delle Associazioni di classe.

- Numero di equipaggi per Macro - Area (NORD – CENTRO – SUD) : massimo quattro (4)
- Età dei partecipanti: Over 16 - Under 23
- Numero massimo di atleti: N° 30
- Contributi per alloggio atleti: fino a n° 30 contributi da 120,00 € / partecipante
- Contributi per **Formazione Tecnici**: In accordo e collaborazione con il SETTORE FORMAZIONE TECNICI FIV, per un massimo di tre Tecnici si stanziano a cura del Settore Formazione Tecnici complessivamente € 2.000,00 per spese di viaggio, vitto, alloggio destinato al personale tecnico convocato dalla Formazione Nazionale FIV
- Contributo per utilizzo imbarcazioni, mezzi di assistenza e carburanti: **€ 2.500,00**

*Linee guida attuative **Raduno di Perfezionamento / Alta Specializzazione***

- Località e data di svolgimento: su base territoriale nazionale
- Imbarcazioni: Monotipo in utilizzo secondo territorialità
- Durata da due a cinque giorni.
- Numero Imbarcazioni: da quattro a sei.
- Numero di componenti equipaggio: da 3 a 4
- Modalità di partecipazione: su segnalazione dei Settori FIV MR&TR e Giovanile, dei Comitati di Zona e delle Associazioni di classe (**dovranno pervenire in FIV entro il 15 maggio**).
- Età dei partecipanti: Over 16 - Under 23
- Numero massimo di Team (con una massima composizione di 8 Atleti): n° 8
- Contributo a Team: €. 400,00
- Contributi per **Formazione Tecnici**: In accordo e collaborazione con il SETTORE FORMAZIONE TECNICI FIV, per un massimo di tre Tecnici si stanziano a cura del Settore Formazione Tecnici complessivamente € 2.000,00 per spese di viaggio, vitto, alloggio destinato al personale tecnico convocato dalla Formazione Nazionale FIV
- Contributo al C.O per utilizzo imbarcazioni, mezzi di assistenza e carburanti: **€ 1.500,00**

Attività di Formazione Team Race

Si prevede l'organizzazione di Attività di Formazione e avvicinamento alle Manifestazioni TEAM RACE di interesse del Settore, nell'ottica di collaborazione e programmazione con le Associazioni di Classe tenendo presente che durante l'annualità vengono assegnate varie titolazioni di Campionati Italiani delle Classi Giovanili di interesse Federale e di ulteriori Attività di Associazioni di Classe di Imbarcazioni Derive e Monotipi di divulgazione sul territorio nazionale.

- Località e data di svolgimento: in accordo con le Associazioni di Classe interessate.
- Modalità di partecipazione: riservato ai partecipanti alle iniziative, su invito e segnalazione dei Settori FIV MR&TR e Giovanile, dei Comitati di Zona e delle Associazioni di classe.

- da parte del CdZ territoriale e delle stesse Associazioni.
- Segnalazione dei nominativi da parte del Settore MR&TR.
- Contributi per formazione Tecnici: per un massimo di un singolo tecnico si stanziano a cura del **Settore Formazione Tecnici** complessivamente € 1.000,00 per diaria e spese di viaggio, vitto, alloggio.
- Contributo per utilizzo imbarcazioni, mezzi di assistenza e carburanti: **€ 1.200,00.**
- A completamento delle attività di cui sopra si prevede la organizzazione di Webinar con l'impiego di Tecnici dall' adeguata preparazione sia del Settore Formazione UdR che Istruttori .

L'utilizzo delle immagini sono da considerarsi in forma del tutto gratuita a scopo di promozione del Settore di riferimento e raccolte da divulgazioni pubbliche.
Si ringraziano i C.O per aver supportato con la stessa diffusione delle foto le attività di richiamo al Match Race & Team Race.