

Riferimenti Associazione di Classe:

Presidente	Giovanni Galli	
Segretario	Stefano Carnevali	
Email della classe	giannigalliaicl@gmail.com	
Sito web della classe	http://www.italialaser.org/	
Riferimenti telefonici	Giovanni Galli - 368 366 8599 -	

Classe riconosciuta da WS SI

Riferimento Classe internazionale


https://www.laserinternational.org/

http://eurilca.org/

1a: Categorie di età Internazionali

RULES AND REGULATIONS

<https://www.laserinternational.org/rules-and-regulations/>

(rif. Regolamento Associazione di Classe Internazionale) (inserire "Under" e "Over", e non "anni di nascita")

1b: Categorie di età in Italia

CLASSE LASER- STANDARD & RADIAL FEMMINILE

NORME

Durante lo svolgimento delle manifestazioni sotto riportate dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS W.S. L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS W.S.

L'attività ufficiale è quella riportata sul Calendario Nazionale FIV e il Calendario Nazionale dell'Associazione di Classe

Per quanto riguarda i criteri di formulazione ed applicazione si rimanda alle Norme specifiche relative alle Ranking List FIV valide per tutte le Classi e categorie.

Nelle regate della Classe Laser dovrà essere adottata la seguente tabella per stabilire se una regata sarà corsa a batterie o meno:

sino ad 80 concorrenti = regata di flotta

da 81 a 90 concorrenti = a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie

oltre 90 concorrenti = regata a batterie con sistema "A" (due colori)

Qualora una qualsiasi delle Classi Laser fosse divisa in batterie automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata.

Gli atleti che nell'anno precedente non sono stati classificati in alcuna R.L. otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno partecipato, ad almeno 1 Regata Zonale in cui siano arrivati almeno in una singola prova di ognuna delle regate.

NORME PARTICOLARI

Per la Classe Standard:

Quando nelle regate, equipaggi Seniores e Juniores U21 prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un' unica classifica generale, riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per i senior che per gli junior.

Per la Classe Radial Femminile:

Per la Classe Laser Radiale Femminile, se il numero delle concorrenti iscritte sarà di almeno **40**, potrà essere data una partenza separata dalla Classe Laser Radiale Maschile.

Se la partenza sarà unica per entrambe le Classi (Laser Radial M/F) sarà stilata una sola classifica comprendente maschi e femmine dove saranno evidenziati gli equipaggi maschili junior e le femmine senior e junior.

Ai soli fini della R.L. verrà stilata una classifica separata che tenga in considerazione unicamente le posizioni femminili estrapolandole dalla classifica finale dove saranno evidenziate le concorrenti juniores.

(es. Classifica finale 1° maschio, 2° maschio, 3a femmina, 4° maschio, 5a femmina =

Classifica R.L. Maschile 1° maschio, 2° maschio, 3° maschio (ex 4°)

R.L. Femminile 1° femmina (ex 3a) 2a femmina (ex 5a) etc etc

Per completezza, si specifica che i fattori N e P della formula di calcolo del punteggio di R.L. saranno determinati rispettivamente sulla base del numero delle concorrenti femminili iscritte e della posizione nella classifica separata di cui sopra.

Per la Classe Radiale Maschile e la Classe 4.7 vedi Classi Giovanili di seguito riportate.

REGATE VALIDE PER LA R.L. NAZIONALE

(alcune manifestazioni unitamente al Radiale Maschile, ed al 4.7)

Date Manifestazioni: Come da calendario FIV

I titoli Nazionali di Classe per la Classe Radial over 19 maschile e 4.7 over 17 16 M/F saranno assegnati nel corso della manifestazione scelta dalla Classe.

Nelle Regate Nazionali potrà essere utilizzata la divisione in flotta oro/argento come specificato nelle Istruzioni di Regata.

Modalità di ammissione: Secondo le norme della Classe.

Gli atleti che chiedono il "cambio classe" passando dalla Classe Radial Maschile alla Classe Standard dovranno presentare la richiesta alla Segreteria di Classe, tramite l'Affiliato di appartenenza, entro il termine tassativo di 10 gg. prima della Regata Nazionale a cui si vuol partecipare con la nuova Classe.

Controlli Conformità: Autocertificazione. Potranno comunque essere effettuati controlli preliminari.

Giorni regata: Secondo la manifestazione

Prove: Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno

Serie di qualificazione: la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il penultimo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie.

Serie di Finale: Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto l'ultimo giorno i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro e flotta Argento e la serie di Finale consisterà in un massimo di 2 prove.

Se sarà disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.

Prove di scarto: Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Ammesse a parziale rimborso trasferta

1b: Categorie di età in Italia

LASER RADIAL Juniores m/f (under 19)

N.B.: Per gli equipaggi femminili della Classe Laser Radial vedi sopra o il capitolo delle Classi Olimpiche.

Per la Classe Laser Radial Maschile gli equipaggi Juniores sono **Under 19) e Under 17.**

Per la Classe Laser Radial Femminile le Juniores sono le **Under 21, Under 19 Under 17.**

LASER 4.7 Juniores m/f (under 16)

N.B., Gli atleti potranno iniziare a svolgere attività nella Classe Laser dal giorno del compimento del 12° anno di età.

Nelle regate della Classe Laser 4.7 per gli equipaggi maschili e femminili **Under 18 e Under 16** sarà data una partenza unica e andrà stilata un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi Juniores m/f. Nella classifica andranno evidenziate le atlete femmine.

CLASSE LASER RADIAL e 4.7

NORME

Durante lo svolgimento delle manifestazioni riportate sul Calendario Nazionale FIV, dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS W.S.

L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS W.S

L'attività ufficiale è quella riportata sul Calendario Nazionale FIV e il Calendario Nazionale dell'Associazione di Classe..

Per quanto riguarda i criteri di formulazione ed applicazione si rimanda alle Norme specifiche relative alle Ranking List FIV valide per tutte le Classi e categorie.

Nelle regate Nazionali l'atleta dovrà essere regolarmente arrivato in almeno una prova, di ogni singola regata, per poter ottenere un punteggio valido ai fini della Ranking List Nazionale

Nelle regate della Classe Laser dovrà essere adottata la seguente tabella per stabilire se una regata sarà corsa a batterie o meno:

Sino ad 80 concorrenti = regata di flotta

Da 81 a 90 concorrenti = a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie

Oltre 90 concorrenti = regata a batterie con sistema "A" (due colori)

Qualora una qualsiasi delle Classi Laser fosse divisa in batterie automaticamente si **dovranno** predisporre due campi di regata.

Le iscrizioni alla Regata saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima dell'inizio della manifestazione. Per risultare nella lista definitiva degli iscritti alla regata, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte attraverso il website dell'Associazione di Classe e dovrà comprendere il pagamento della quota di iscrizione. Gli atleti che nell'anno precedente non sono stati classificati in alcuna R.L. otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno partecipato, ad almeno una Regata Zonale, in cui risultino arrivati almeno in una singola prova.

Per la Classe Radial Femminile:

Per la Classe Laser Radiale Femminile, se il numero delle concorrenti iscritte sarà di almeno **40**, potrà essere data una partenza separata dalla Classe Laser Radiale Maschile.

Se la partenza sarà unica per entrambe le Classi (Laser Radial M/F) sarà stilata una sola classifica comprendente maschi e femmine dove saranno evidenziati gli equipaggi maschili junior e le femmine senior e junior.

Ai soli fini della Ranking List Nazionale, verrà stilata una classifica separata che tenga in considerazione unicamente le posizioni femminili estrapolandole dalla classifica finale dove saranno evidenziate le concorrenti junior. (es. Classifica finale 1° maschio, 2° maschio, 3^ femmina, 4° maschio, 5^ femmina = Classifica R.L. Maschile 1° maschio, 2° maschio, 3° maschio (ex 4°) R.L. Femminile 1° femmina (ex 3a) 2a femmina (ex 5a) etc etc

Per completezza, si specifica che i fattori N e P della formula di calcolo del punteggio di Ranking List Nazionale, saranno determinati rispettivamente sulla base del numero delle concorrenti femminili iscritte e della posizione nella classifica separata di cui sopra. **Per l'attività della Classe Standard e Radial Femminile vedi Classi Olimpiche.**

LASER RADIAL Juniores m/f (under 19)

N.B.: Per gli equipaggi femminili della Classe Laser Radial vedi sopra o il capitolo delle Classi Olimpiche.

Per la Classe Laser Radial Maschile gli equipaggi Juniores sono **Under 19) e Under 17.**

Per la Classe Laser Radial Femminile le Juniores sono le **Under 21, Under 19) Under 17.**

LASER 4.7 Juniores m/f (under 16)

N.B., Gli atleti potranno iniziare a svolgere attività nella Classe Laser dal giorno del compimento del 12° anno di età.

Nelle regate della Classe Laser 4.7 per gli equipaggi maschili e femminili **Under 18** e **Under 16** sarà data una partenza unica e andrà stilata un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi Juniores m/f. Nella classifica andranno evidenziate le atlete femmine.

Attività comuni alle Classi RADIAL & 4.7

REGATE NAZIONALI VALIDE PER LA R.L.

(alcune manifestazioni sono svolte unitamente allo Standard ed al Radiale Femminile)

Date della Manifestazioni: Come da Calendario FIV e Calendario Nazionale della Classe. Le Regate Nazionali in calendario potranno essere disputate su tre o più giorni

I titoli Italiani per la Classe Radial over 19 maschile e 4.7 over 16 M/F saranno assegnati nella manifestazione scelta dalla Classe denominata Campionato Nazionale di Distretto Italiano.

Nelle Regate Nazionali potrà essere utilizzata la divisione in flotta oro/argento come specificato nelle Istruzioni di Regata.

Modalità di ammissione: Nel rispetto della presente Normativa e secondo le norme di Classe **I concorrenti che chiedono il “cambio classe” passando dalla Classe 4.7 alla Classe Radial oppure dalla Classe Radial alla Classe Standard dovranno presentare la richiesta alla Segreteria di Classe, tramite l’Affiliato di appartenenza, entro il termine tassativo di 10 gg. prima della Regata Nazionale a cui si vuol partecipare con la nuova Classe.**

Controlli Conformità: Autocertificazione

Giorni regata: Secondo la manifestazione.

Prove: Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno

Serie di qualificazione: la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il penultimo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie.

Serie di Finale: Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto l'ultimo giorno i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro e flotta Argento e la serie di Finale consisterà in un massimo di 2 prove. **Se sarà disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.**

Prove di scarto: Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Ammesse a parziale rimborso trasferta

Attività dedicata alla Classe RADIAL (Under 19)

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE UNDER 19 M/F

Data della Manifestazione: Reggio Calabria 28-31 Agosto 2019

Modalità di ammissione:

Riservata ai primi 120 **timonieri** m/f Under 19, in base alla seguente regola:

a) I primi 30 equipaggi della Ranking List Nazionale calcolata entro il 01 Agosto

b) I rimanenti 90 atleti saranno selezionati attraverso la Classifica finale di ogni singola Zona di appartenenza in base ai risultati finali di tutte le Regate Zonali disputate entro la data del 31 luglio c.a. Entro tale data i Comitati di Zona dovranno inviare le Classifiche e l'elenco degli ammessi alla Segreteria di Classe.

c) Ad ogni Zona sarà attribuito un numero di atleti ammessi in percentuale al numero dei loro iscritti Under 19 entro la data del 30 giugno con la seguente formula:

$90 \times n.$ iscritti alla Classe per Zona - diviso totale iscritti Under 19 = Totale ammessi per Zona

Saranno inoltre inclusi di diritto: il Campione/essa Italiano/na in carica e gli Atleti che avranno conseguito un podio agli ultimi Campionati Europei e Mondiali, se ancora appartenenti alla stessa Classe in cui hanno conseguito tali risultati.. La FIV si riserva la facoltà di inserire massimo 3 atleti, oltre all'elenco degli aventi diritto, su segnalazione del Settore Giovanile.

L'elenco degli aventi diritto a partecipare spetterà e sarà elaborato dalla Segreteria di Classe dopo l'acquisizione delle classifiche definitive e l'elenco degli aventi diritto inviati dai Comitati di Zona.

I concorrenti che non compariranno nei primi 30 della Ranking Nazionale o tra i selezionati di ogni Zona saranno



automaticamente esclusi .

L'elenco dei selezionati, sarà pubblicato entro il 4 Agosto . Non saranno ammesse sostituzioni.

I concorrenti che chiedono il “cambio classe” passando dalla Classe 4.7 alla Classe Radial dovranno presentare la richiesta alla Segreteria di Classe, tramite l’Affiliato di appartenenza, entro il termine di 30 gg dall’inizio della manifestazione.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (Agonistica))

Controlli di Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari e visivi

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 11

Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate 3, prove al giorno

Serie di qualificazione: La serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide da completarsi entro il terzo giorno di regate. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l’ultimo giorno si proseguirà con le batterie.

Serie di Finale: Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto l’ultimo giorno i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro e flotta Argento e la serie di Finale consisterà in un massimo di 2 prove. **Se sarà disputata una sola prova di finale, quest’ultima non potrà essere scartata.**

Prove di scarto: Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Prove: 11 Prove con un massimo di 3 prove nei giorni di qualificazione e 2 nel giorno di finale.

Iscrizioni: come da Bando di Regata.

Tassa di Iscrizione: €. 60,00 (come da Normativa FIV)

Titoli: Al Campionato Italiano Under 19 saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Under 19 maschile e femminile.

Ammissa a parziale rimborso trasferta

Attività dedicata alla Classe 4.7 (Under 16)

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE UNDER 16 m/f

Data della Manifestazione: Reggio Calabria 28-31 Agosto 2019

Modalità di ammissione:

Riservata ai primi 120 **timonieri** m/f Under 16 in base alla seguente regola:

a) I primi 30 equipaggi della Ranking List Nazionale calcolata entro il 01 Agosto

b) Ai rimanenti 90 concorrenti che saranno selezionati attraverso i 4 migliori risultati nelle Regate Zonali disputate nella zona di appartenenza.

b) I rimanenti 90 atleti saranno selezionati attraverso la Classifica finale di ogni singola Zona di appartenenza in base ai risultati finali di tutte le Regate Zonali disputate entro la data del 31 luglio c.a.. Entro tale data i Comitati di Zona dovranno inviare alla Segreteria di Classe le Classifiche finali.

c) Ad ogni Zona sarà attribuito un numero di atleti ammessi in percentuale al numero dei loro iscritti Under 16 entro la data del 30 giugno con la seguente formula:

$90 \times n.$ iscritti alla Classe per Zona - diviso totale iscritti Under 16 = Totale ammessi per Zona

Saranno inoltre inclusi di diritto: il Campione/essa Italiano/na in carica e gli Atleti che avranno conseguito un podio agli ultimi Campionati Europei e Mondiali, se ancora appartenenti alla stessa Classe in cui hanno conseguito tali risultati. La FIV si riserva la facoltà di inserire massimo 3 atleti nell'elenco degli aventi diritto su segnalazione del Settore Giovanile.

L'elenco degli aventi diritto a partecipare spetterà e sarà elaborato dalla Segreteria di Classe dopo l'acquisizione delle classifiche definitive e l'elenco degli aventi diritto inviati dai Comitati di Zona.

I concorrenti che non compariranno nei primi 30 della Ranking Nazionale o tra i selezionati di ogni Zona saranno automaticamente esclusi .Non saranno ammesse sostituzioni.

L'elenco dei selezionati, sarà pubblicato entro il 4 Agosto .

I concorrenti che chiedono il “cambio classe” passando dalla Classe 4.7 alla Classe Radial dovranno presentare la richiesta alla Segreteria di Classe, tramite l’Affiliato di appartenenza, entro il termine di 30 gg dall’inizio della manifestazione.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (Agonistica))

Controlli di Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari e visivi

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 11

Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate 3, prove al giorno

Serie di qualificazione: La serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide da completarsi entro il terzo giorno di regate.

Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie.

Serie di Finale: Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto l'ultimo giorno i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro e flotta Argento e la serie di Finale consisterà in un massimo di 2 prove. **Se sarà disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.**

Prove di scarto: Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Prove: 11 Prove con un massimo di 3 prove nei giorni di qualificazione e 2 nel giorno di finale.

Iscrizioni: come da Bando di Regata.

Tassa di Iscrizione: €. 60,00 (come da Normativa FIV)

Titoli: Al Campionato Italiano Under 16 saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Under 16 maschile e femminile.

Ammessa a parziale rimborso trasferta

ATTIVITA' ZONALE

In ogni Zona sono previste da un minimo di 5 a un massimo di 8 regate che andranno a far parte del Campionato Zonale. Le Regate Zonali che si disputeranno entro il 31 luglio saranno anche valide per la formazione della Classifica per l'accesso al Campionato Italiano Classe 4.7 U 16 e Classe Radial U 19.

Le date, per lo svolgimento dell'attività zonale, saranno scelte dalle Zone utilizzando come linee guida le date indicative segnalate sul Calendario Nazionale dell'Associazione di Classe fra quelle a fianco riportate. Dette date potranno successivamente essere modificate previo accordo scritto fra Comitato di Zona e Segreteria di Classe.

I Comitati di Zona devono comunicare alla FIV (spasn@federvela.it) le loro scelte entro il 1 Febbraio. Nessun risultato ottenuto nell'Attività Zonale sarà tenuto in considerazione per la R.L. Nazionale FIV.

L'Attività Zonale, potrà essere organizzata sia su un giorno che su due a discrezione dei Comitati di Zona. Si potranno disputare massimo 3 prove al giorno.

N.B. Nel caso di mancato svolgimento di una intera Regata, la stessa viene soppressa. Potrà essere recuperata, previo accordo fra il Delegato di Classe e il Comitato di Zona. In questo caso l'eventuale recupero dovrà essere tempestivamente comunicato alla Associazione di Classe a cui spetta l'autorizzazione. Il recupero potrà essere disputato presso lo stesso Affiliato oppure presso altro Affiliato. Inoltre il recupero di una Regata potrà essere effettuato il giorno precedente ad un'altra Regata a Calendario se si svolgerà in una sola giornata, oppure il primo giorno di Regata se lo svolgimento è previsto in 2 giorni.

2a: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura Internazionali

RULES AND REGULATIONS

<https://www.laserinternational.org/rules-and-regulations/>

2b: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura in Italia

RULES AND REGULATIONS

<https://www.laserinternational.org/rules-and-regulations/>

3a: Norme Internazionali per lo svolgimento di una regata

RULES AND REGULATIONS

<https://www.laserinternational.org/rules-and-regulations/>

3b: Norme per lo svolgimento di una regata in Italia

Nel rispetto della Normativa FIV vigente e delle Norme Internazionali della Classe.

4: Ranking list

Ranking List 2018 <http://www.italialaser.org/ranking/>

La compilazione della ranking list è di competenza e responsabilità delle singole associazioni di classe, che dovranno avere cura di redigerla e pubblicarla per ognuna delle categorie, entro 10 giorni dallo svolgimento di ciascuno degli eventi qualificanti.

Si evidenzia che il sistema di RL scelto deve essere adottato per la selezione degli equipaggi per i campionati mondiali ed europei, (fermo restando l'articolo 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV).

La FIV sostiene l'adozione del sistema internazionale WS. Questa è obbligatoria per le classi Olimpiche secondo le indicazioni in Normativa, consigliata per le classi propedeutiche giovanili U 19 e altre classi.

Le Associazioni delle classi non Olimpiche, in caso di adozione di sistema di ranking diverso da quello internazionale WS, dovranno motivare tale scelta, specificando anche gli obiettivi che con essa si intendono conseguire. Le motivazioni e le specifiche saranno da pubblicarsi sul sito dell'Associazione di Classe.

Alle associazioni che adottino il sistema unificato si richiede di specificare e pubblicare:

- il numero massimo dei risultati e relativo elenco delle manifestazioni nazionali che concorrono alla Ranking List 2019, comprensivo di fattore E
- il metodo di determinazione delle Classifiche maschili e femminili nelle regate in flotta mista (EV o ES)
- il criterio temporale adottato.

Come da Normativa Ranking list: "ARCO TEMPORALE

Il periodo di tempo T potrà essere:

- 1 gli ultimi dodici mesi (rolling base)
- 2 l'anno solare.

3 compreso tra date stabilite (e da sottoporre alla Direzione Tecnica e possibilmente non inferiore ai dieci mesi).

IL CRITERIO TEMPORALE ADOTTATO, PER LA STAGIONE AGONISTICA 2020 SARA' IL CRITERIO 3, COMPRESO TRA' IL 31 OTTOBRE 2019 E IL 31 OTTOBRE 2020



5: Modalità di accesso al Campionato Italiano FIV

COME DA NORMATIVA FIV VIGENTE

(da sottoporre a preventivo avallo della Federazione – spasn@federverla.it)

La lista degli aventi diritto deve essere redatta dalle Associazioni di Classe e da queste pubblicata ed inviata a FIV spasn@federverla.it entro 30 giorni dall'inizio del campionato.

Gianni Galli