

---

## Riferimenti Associazione di Classe:

Presidente Fulvia Ercoli

Segretario Andrea Lelli

Email della classe: [segreteria420@gmail.com](mailto:segreteria420@gmail.com)

Sito web della classe [www.420.it](http://www.420.it)

Riferimenti telefonici:

Fulvia Ercoli 393 9876562

Andrea Lelli 327 7470777

## Classe riconosciuta da WS: SI

[www.420sailing.org](http://www.420sailing.org)

### 1a: Categorie di età Internazionali

Under 17

Under 19

### 1b: Categorie di età in Italia

Under 17

Under 19

*"Fermo restando che l'età di inizio per l'attività agonistica in Italia viene fissata dalla Federazione in anni 11 (anno di compimento dell'undicesimo anno di età), si richiede alle Associazioni di classe di fissare le diverse categorie di età basandosi sui riferimenti internazionali. Eventuali scelte in difformità andranno comunicate preventivamente alla FIV e comunque motivate all'atto della loro pubblicazione sul sito di classe".*

### 2a: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura Internazionali

Il Regolamento Internazionale di stazza è un regolamento chiuso e prevede la monotipia, ad esso la Classe Uniqua Italia si uniforma in ogni aspetto. Il proposito di questo Regolamento è di assicurare che le barche siano il più simili possibile al fine di uniformare al massimo le prestazioni e premiare quindi la bravura dell'equipaggio.

Regolamento completo:

<https://intranet.federvela.it/sites/default/files/webform/RegStazza2017V2.pdf>

### 2b: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura in Italia

Il Regolamento Internazionale si applica alle Regate svolte in Italia in ogni sua parte senza variazione alcuna.

### 3a: Norme Internazionali per lo svolgimento di una regata

Le Norme Internazionali per lo svolgimento delle Regate sono contenute nella Sezione C del Regolamento Internazionale.

Regolamento completo:

<https://intranet.federvela.it/sites/default/files/webform/RegStazza2017V2.pdf>

### 3b: Norme per lo svolgimento di una regata in Italia

**Per poter partecipare all'attività sportiva Nazionale della Classe 420** (Campionato Italiano - Regate Nazionali Coppa Italia - Campionato Italiano Femminile) **tutti gli atleti (sia i timonieri che i prodieri) dovranno essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica).**

**Agli atleti che svolgono solo attività zonale è richiesto il certificato medico di tipo "A" "Non Agonistica".**

Gli atleti nati nel **2007** potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

Quando nelle Regate della Classe 420 equipaggi maschili (Seniores), femminili e Juniores prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli Juniores (specificando per questi ultimi l'anno di nascita).

Nelle Regate **NAZIONALI** ed al **CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE** della Classe 420 sarà adottata la seguente tabella per determinare se una regata sarà corsa a batterie o meno:

sino ad 80 concorrenti = regata di flotta

da 81 a 90 concorrenti = a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie

oltre i 90 concorrenti = regata a batterie

Si consiglia di adottare **il sistema "A" (due colori) per le Regate a batterie.** (vedi Allegati in calce alla Normativa per l'Attività Sportiva)

Ai **Campionati Italiani**, oltre ai 100 atleti selezionati, e nelle **Regate Nazionali Coppa Italia**, potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in possesso di valido certificato assicurativo con massimale minimo di €. 1.500.000,00 (euro unmilione cinquecentomila). Gli equipaggi con almeno un componente straniero, anche se



tesserati alla FIV, non potranno fregiarsi del Titolo di Campione Italiano e non potranno essere selezionati a rappresentare l'Italia in competizioni Internazionali.

Durante lo svolgimento del Campionato Italiano Giovanile Doppio (U19-U17), delle Regate Nazionali e Zonali dovrà essere previsto il controllo in acqua per la corretta applicazione della Regola 42 delle RRS World Sailing.

Si raccomanda di non dare la partenza con vento inferiore ai 5 nodi.

### **Sostituzione del Prodiere/Timoniere**

Per le **Regate Nazionali di Coppa Italia** e per il **Campionato Italiano** il prodiere/timoniere potranno essere sostituiti una sola volta salvo il ritorno del prodiere/timoniere originale. La richiesta di sostituzione dovrà essere motivata ed inviata preventivamente alla Segreteria di Classe che ne valuterà la sussistenza a proprio insindacabile giudizio, sentiti gli altri membri del CD della Classe.

### **Scioglimento dell'equipaggio:**

Qualora l'equipaggio si sciogla definitivamente le Regate fino a quel punto disputate saranno valutate DNC sia per il timoniere che il prodiere.

**CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE - 6-7-8-9 Settembre – Circolo Vela Bari**

### **UNDER 19- UNDER 17 & ASSOLUTO**

**Modalità di ammissione:** La partecipazione al Campionato Italiano è riservata ai primi 100 equipaggi della classifica di Coppa Italia e che abbiano partecipato a n. 2 Regate Zonali.

**Visita Medica:** I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

**Controlli preventivi di Stazza:** Potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

**Formato della regata:** Se il Campionato viene disputato nella modalità a batterie e siano state portate a termine un minimo di 5 prove nei primi due giorni, dal terzo giorno i concorrenti saranno divisi in due flotte, una "oro" ed una "argento", altrimenti si proseguirà con la modalità a batterie. Se il terzo giorno saranno disputate almeno 5 prove l'ultimo giorno i concorrenti saranno divisi in due flotte, una "oro" e una "argento", in caso contrario si proseguirà con il formato della regata a batterie

**Giorni di regata:** 4 giorni

**Prove da disputare:** 10 Prove con un massimo di 3 prove al giorno

**Scarti:** Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

**Iscrizioni:** entro 10 giorni prima della manifestazione.

**Tassa d'iscrizione:** € 80 (come da Normativa FIV 2019)

**Titoli:** Al Campionato Italiano saranno assegnati i Titoli di Campione di Classe, il titolo di Campione Italiano Under 19 ed il titolo di Campione Italiano Under 17. I titoli Under 19 ed Under 17 saranno assegnati ai primi equipaggi entrambi nati negli anni 2001-2007 (per gli Under 19) e nati negli anni 2003-2007 (per gli Under 17).

**Ammessa a parziale rimborso trasferta**

**CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE – Trieste ( Sistiana) XIII Zona 1-3 Novembre 2019**

**Modalità di Ammissione:** LIBERA

**Visita Medica:** Le partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (Agonistica)

**Controlli preventivi di Stazza:** Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

**Giorni di regata:** 3 giorni

**Prove:** 9 prove con un massimo di 3 prove al giorno

**Scarti:** Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

**Tassa d'iscrizione:** €80 (come da Normativa FIV 2019)

**Ammessa a parziale rimborso trasferta**

**REGATE NAZIONALI – “COPPA ITALIA “**

**1 - 3 marzo – Sanremo – I Zona**

➤ **19- 22 aprile – Formia – IV Zona**

➤ **24- 26 aprile – Formia – IV Zona**

➤ **25- 27 maggio – Ravenna – XI Zona**

**Modalità di ammissione:** LIBERA

**Visita Medica:** I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (Agonistica)

**Formato della regata:** Le Regate di Coppa Italia potranno avere una durata di 3 o 4 gg.

**Controlli di Stazza:** Potranno essere effettuati sia controlli preventivi che durante le varie regate, inoltre sarà effettuata la timbratura delle vele.

**Prove:** Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno.

**Scarti per manifestazione:** Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

**Tassa di iscrizione:** per le regate di 3 gg. massimo. € 90,00; per le regate di 4 gg. o più massimo. € 110,00.

**Ammesse a parziale rimborso trasferta**

## TROFEO UNIQUA

Ravenna – XI Zona 1-3 Giugno

### REGATA DI SELEZIONE AL CAMPIONATO MONDIALE DELLA CLASSE

**Modalità di Ammissione:** LIBERA

**Visita Medica:** I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (Agonistica)

**Controlli di Stazza:** Potranno essere effettuati sia controlli preventivi che durante le varie regate, inoltre sarà effettuata la timbratura delle vele.

**Giorni di regata:** 3 giorni

**Prove:** 9 prove con un massimo di 3 prove al giorno

**Scarti:** Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

**Tassa d’iscrizione:** € 90,00

Il primo equipaggio maschile (open) e il primo equipaggio femminile classificati saranno qualificati a partecipare al Campionato del Mondo della Classe. Ai fini dell’individuazione degli equipaggi qualificati saranno esclusi dalla classifica della regata gli equipaggi già selezionati con la classifica finale di Coppa Italia.

**Ammissa a parziale rimborso trasferta**

## ATTIVITA’ ZONALE – REGATE ZONALI DI COPPA ITALIA

In ogni Zona saranno organizzate un minimo di n. 2 regate zonali possibilmente di 3 prove ciascuna.

Gli equipaggi dovranno disputare le Regate Zonali nella zone di tesseramento di uno dei componenti l'equipaggio salvo casi particolari che potranno essere autorizzati dalla Segreteria di Classe.

I Comitati di Zona dovranno inviare alla Segreteria di Classe copia delle Classifiche delle Regate Zonali (minimo due) entro il 1 Agosto 2019.

La FIV raccomanda che nelle Regate Zonali della Classe 420 non siano superati i seguenti importi per la Tassa di iscrizione: 1 giorno = €. 20,00 per barca - 2 giorni = € 30,00 per barca

#### **4: Ranking list:**

Le singole prove delle 4 regate nazionali di COPPA ITALIA sopra riportate concorreranno a stilare la classifica della COPPA ITALIA con la possibilità di uno scarto ogni otto prove disputate.

Tale classifica selezionerà gli equipaggi che parteciperanno ai Campionati Internazionali come di seguito specificato:

1) **Campionato del Mondo della Classe 3-11 luglio 2019 Vilamoura (POR):** i primi 6 equipaggi open , i primi 6 equipaggi femminili, i primi 3 equipaggi open U17, i primi 3 equipaggi femminili U17 della classifica di Coppa Italia;

2) Vi parteciperanno inoltre i primi equipaggi classificati open e femminile del Trofeo Uniqua (ulteriori dettagli all'interno della normativa di Classe) con esclusione degli equipaggi già selezionati;

3) **Campionato Europeo Juniores 23-30 luglio 2019 Vilagarcia de Arousa - Galicia (ESP):** i primi 7 equipaggi di cui almeno 2 equipaggi femminili e i primi 3 equipaggi U17 della classifica di Coppa Italia.

La partecipazione degli equipaggi al Campionato Europeo Juniores e al Campionato del Mondo della Classe è subordinata alla loro partecipazione ad almeno 3 Regate di Coppa Italia anche nel caso in cui la Classe internazionale e/o gli organizzatori dovessero per qualsiasi ragione non prevedere limitazioni al numero degli iscritti

**5: Modalità di accesso al Campionato Italiano FIV** (da sottoporre a preventivo avallo della Federazione – [spasn@federverla.it](mailto:spasn@federverla.it) )

La partecipazione al Campionato Italiano è riservato ai primi 100 equipaggi della classifica di Coppa Italia e che abbiano partecipato a n. 2 Regate Zonali.



La lista degli aventi diritto dovrà essere redatta dall'Associazione di Classe e da questa pubblicata sul proprio sito ed inviata a FIV [spasn@federvela.it](mailto:spasn@federvela.it) entro 30 giorni dall'inizio del Campionato.