

# Ranking List 2017

*Criteria di Formulazione ed Applicazione*

*Modalità di accesso ai Campionati Internazionali*

## Prefazione

A partire dall'anno 2014, dando corso a quanto anticipato nel 2013, si è iniziato il progetto Federale di riordino delle Ranking List delle varie classi Olimpiche e giovanili. Lo sviluppo di tale progetto è proseguito nel corso del 2015 con la adozione del Sistema Unico da parte delle Classi Olimpiche e Giovanili U19.

L'obiettivo della Federazione a lungo termine è quello di uniformare i criteri di Ranking List per tutte le classi e categorie veliche di disciplina Olimpica e Giovanile fino all'Under 16, adottando un unico sistema di punteggio, pur mantenendo alcuni punti di flessibilità che consentano l'adattamento alle singole situazioni, quantomeno nelle fasi iniziali.

Conseguentemente, il sistema in adozione deve intendersi come l'unico utilizzabile dalle singole Associazioni di Classe per tutti gli armi e categorie, anche ai fini dell'accesso all'attività ed ai Campionati internazionali di classe. Tale sistema si identifica in quello ufficiale W.S..

A partire dal 2016 saranno le singole Associazioni delle classi Olimpiche e Giovanili U19 a redigere, secondo le norme FIV, le varie Ranking List di categoria, avvalendosi della piattaforma informatica offerta dalla Federazione.

## Le Filiere

All'interno delle varie discipline veliche vengono riconosciuti dei percorsi di crescita ed evoluzione sportiva, detti Filiere. Si tratta proprio di percorsi di fatto che i giovani atleti trovano di fronte a sé e seguono nel loro processo di maturazione agonistica verso le Discipline Olimpiche. Classici esempi sono rappresentati dal passaggio dal 420 al 470, dal Techno 293 all'RS:X, così come dai differenti armi a superficie velica crescente che caratterizzano le classi su scafo Laser e che possono condurre fino al Finn.

Si è deciso di dare ulteriore stimolo alla maturazione degli atleti proprio attraverso il riconoscimento di tali filiere e dunque di facilitare il passaggio ed il travaso tra le classi consentendo il mantenimento (Carry Forward) parziale dei punti da una classe, o categoria, ad una successiva all'interno delle filiere.

Si vuole così permettere a coloro che passano di classe durante l'arco temporale di validità della Ranking List, di avvalersi parzialmente dei risultati del lavoro fatto nella classe di origine, bloccando da quel momento ogni possibilità di tornare a comparire nella ranking della classe di origine, ma non escludendo i traguardi fino a quel momento guadagnati.

Vengono identificati i seguenti percorsi formativi:

- 420 ⇔ 470
- Laser 4.7 ⇔ Laser Radial ⇔ Laser Standard ⇔ Finn
- Hobie Cat 16 misto ⇔ Nacra 17
- 29er ⇔ 49er-49erFX
- Techno 293 ⇔ RS:X
- RS:X 8,5 ⇔ RS:X 9,5

## Sistema di Punteggio

### Formula

[http://www.sailing.org/rankings/fleet/method\\_of\\_calculation.php](http://www.sailing.org/rankings/fleet/method_of_calculation.php)

**Ranking Points = E (N-P+1) / N**

dove:

**E** = Event Rank

**N** = Numero degli iscritti  
**P** = Posizione finale nella regata

## Regole di Applicazione

### *Validità delle regate*

Ai fini della Ranking List dovranno essere prese in considerazione unicamente regate che si svolgono sul territorio nazionale.

Il Campionato Italiano delle Classi Olimpiche ed i Campionati Giovanili FIV saranno obbligatoriamente inclusi tra le regate cui viene assegnato un fattore di qualità E.

La identificazione degli eventi che potranno assegnare punti per la Ranking List verrà effettuata dalle relative Associazioni di Classe senza restrizioni di numero.

### *Numero di risultati - X*

Verranno tenuti in considerazione fino ad un massimo di X migliori risultati del periodo di tempo T

La determinazione del numero X di risultati da tenersi in considerazione ai fini della composizione del punteggio per ciascuna categoria è demandata alle singole Associazioni di Classe, le quali devono comunicarlo alla Federazione entro il 15 di dicembre dell'anno antecedente a quello di riferimento.

### *Arco temporale - T*

Il periodo di tempo T potrà essere:

- 1) gli ultimi dodici mesi (rolling base)
- 2) l'anno solare.
- 3) compreso tra date stabilite (e DA SOTTOMETTERE ALLA DT E POSS. NON INF AI DIECI MESI)

La determinazione del periodo di tempo T è demandata, per ciascuna categoria, alle singole Associazioni di Classe. Queste devono comunicare in merito alla Federazione entro il 15 di dicembre dell'anno antecedente a quello di riferimento.

### *Fattore E*

A ciascun evento identificato come valevole ai fini della Ranking List verrà associato un fattore di qualità **E** (Event Rank).

Il fattore **E** verrà assegnato a ciascun evento dalla relativa Associazione di Classe.

Il valore di **E** attribuito a ciascun evento dovrà essere compreso tra 10 (qualità minima) e 40 qualità massima. Valori intermedi saranno identificati a step di 10 (20 e 30).

Qualora ad una regata di fattore **E** pari o superiore a 20 in programma su due o più giorni non si siano disputate almeno tre prove il punteggio relativo verrà dimezzato:  $\text{Ranking Points} = E (N-P+1) / N / 2$

Qualora ad una regata di fattore E pari o superiore a 20 in programma su due o più giorni non si siano disputate almeno due prove, il fattore **E** della stessa sarà zero (la regata non sarà valida ai fini della Ranking List).

Per le Classi Olimpiche: al Campionato Italiano Assoluto (CICO) ed alla tappa del circuito Eurosaf CSC in programma sul territorio nazionale deve essere riservato il fattore **E** massimo (40) e superiore a qualsiasi altra regata.

Per le Classi Giovanili: ai Campionati Giovanili FIV deve essere riservato il fattore **E** massimo (40) attribuibile comunque, a giudizio della Associazione di Classe di riferimento, anche ad altre regate.

Unicamente nel caso di Campionati Mondiali ed Europei in programma sul territorio Italiano potrà essere attribuito un fattore **E** di 50.

### *Indicazioni riguardo le classifiche femminili e maschili per le regate in flotta mista - EV e ES*

Nel caso di regate in flotta mista maschile e femminile, la posizione finale degli equipaggi M e F (e relativi fattori **P** e **N** nella formula di calcolo) potrà essere determinata attraverso uno dei seguenti metodi:

- 1) EVIDENZIAMENTO (EV)
- 2) ESTRAPOLAZIONE (ES)

esempi nel caso di una ipotetica classifica:

- 1 Maschio A
- 2 Maschio B
- 3 Femmina A
- 4 Maschio C
- 5 Femmina B
- 6 Maschio D
- 7 Femmina C

per Evidenziazione EV  
Femmina A: **P=3, N=7**  
Femmina B: **P=5, N=7**  
Maschio A: **P=1, N=7**  
Maschio C: **P=4, N=7**

per Estrapolazione ES  
Femmina A: **P=1, N=3**  
Femmina B: **P=2, N=3**  
Maschio A: **P=1, N=4**  
Maschio C: **P=3, N=4**

La decisione riguardo il metodo di determinazione delle classifiche femminili e maschili nelle regate in flotta mista (EV o ES) viene demandata, per ciascuna categoria, alle singole Associazioni di Classe, le quali dovranno comunicare in merito alla Federazione entro il 15 di dicembre dell'anno antecedente a quello di riferimento.

### *Indicazioni riguardo le classifiche di categorie giovanili o particolari*

La posizione finale degli equipaggi di categorie giovanili o particolari in genere ad una regata (e relativi fattori **P** e **N** nella formula di calcolo) potrà essere determinata unicamente per evidenziazione.

### *Indicazioni riguardo in caso di equipaggi stranieri*

La posizione finale degli equipaggi italiani ad una regata (e relativi fattori **P** e **N** nella formula di calcolo) potrà essere determinata unicamente per evidenziazione.

### *Cambi di composizione degli equipaggi*

Il concetto generale che si vuole fare valere è quello che i punti conseguiti da un equipaggio in doppio appartengano in egual misura ai due componenti dello stesso.

Nel caso di scioglimento di un equipaggio o di cambio di composizione definitivo, ciascuno dei componenti potrà mantenere il 50% dei punti RL e, eventualmente, conferire gli stessi in un nuovo equipaggio.

Un solo cambio di composizione di equipaggio definitivo per atleta per arco di validità della Ranking List verrà consentito, sostituzioni temporanee per motivi particolari dovranno essere preventivamente sottoposte al vaglio della relativa Associazione di Classe.

## Category rankate

Ciascuna Associazione di Classe potrà pubblicare separatamente Ranking List per le varie categorie che intenda prendere in considerazione, nel rispetto delle Norme FIV.

Ranking Lists per categorie giovanili o particolari dovranno essere comunque ottenute per evidenziazione dalle Ranking List assolute.

## Carry Forward dei punti in filiera

Qualora un equipaggio passi da una classe ad una delle successive all'interno della medesima filiera, verrà a questo riconosciuto un punteggio iniziale in relazione alla sua posizione nella Ranking List della classe di origine (Carry Forward).

Il passaggio con Carry Forward dei punti da una classe alla successiva potrà essere effettuato unicamente nel verso indicato dai percorsi formativi di cui al presente documento

Il travaso parziale dei punti verrà riconosciuto dietro richiesta ufficiale da parte dell'Affiliato di appartenenza dell'equipaggio alla Federazione ed alle Segreterie delle Associazioni di riferimento delle due classi in oggetto (classe di origine e classe di destinazione). La richiesta dovrà essere inoltrata con un anticipo di almeno venti giorni rispetto alla release di Ranking List della classe di destinazione a partire da cui si richiede il travaso.

Una volta avvallato da parte della FIV e delle Associazioni di Classe, il passaggio da una classe a quella successiva non sarà reversibile ai fini della Ranking List.

Il passaggio di classe in filiera con travaso dei Punti Carry Forward non preclude la fruizione dei traguardi e qualificazioni sino a quel momento ottenute nella classe di origine

Una volta che abbia fruito del Carry Forward dei punti in filiera, un equipaggio:

- a) vedrà azzerato il proprio punteggio nella Ranking List della classe di origine
- b) non potrà più accumulare punti nella Ranking List della classe di origine, anche se potrà liberamente continuare a prendere parte alle regate della stessa

il punteggio carry forward verrà calcolato con la formula standard e dunque:

$$\text{CFWD} = E (N-P+1) / N$$

dove:

**E** = 20

**N** = Numero massimo degli iscritti in una regata valevole per la Ranking List della classe di destinazione negli ultimi 12 mesi

**P** = Posizione nella ranking list della classe di origine al momento della richiesta ufficiale di passaggio.

## Norme specifiche CFWD per gli equipaggi in doppio

Il concetto generale che si vuole fare valere è quello che i punti conseguiti da un equipaggio in doppio appartengano in egual misura ai due componenti dello stesso.

- nel caso di equipaggi in doppio che passino senza cambi di composizione alla classe successiva in filiera, il CFWD verrà applicato per intero
- nel caso di un singolo atleta proveniente da una classe in doppio che vada a comporre un nuovo equipaggio in coppia con un atleta che non compaia al momento della richiesta nella Ranking List della Classe di destinazione, il CFWD verrà applicato al 50%
- nel caso di un singolo atleta proveniente da una classe in doppio che vada a comporre un nuovo equipaggio in coppia con un atleta che già compaia già nella Ranking List della Classe di destinazione, il CFWD verrà applicato al 50% ed i punti relativi si sommeranno a quelli conferiti nell'equipaggio di nuova formazione dall'altro membro, i quali saranno il 50% di quelli dell'equipaggi di cui questi faceva parte

## Criteri X, T, EV/ES 2017

Si provvede alla pubblicazione del numero massimo X di risultati da tenersi in considerazione ai fini della composizione del punteggio e del criterio temporale T per ciascuna categoria come stabilito e comunicato dalle relative Associazioni di Classe.

Classe	Numero Max di Risultati (X)	Criterio Temporale (T)	posi. in flotta mista (EV o ES)
49er e 49er FX	3	2	EV
470 Tutte le categorie	5	1	EV
Nacra 17	---	---	----
Laser Standard	6	3 (dal 29.10.2016 al 11.06)	EV
Laser Radial F Assoluto	6	3 (dal 29.10.2016 al 11.06)	ES
Laser Radial M Assoluto	4	3 (dal 29.10.2016 al 11.06)	EV
Laser Radial U19 M e F	5	3 (dal 29.10.2016 al 11.06)	EV
Laser 4.7 Tutte le Categorie	4 assoluto – 5 Under 16	3 (dal 29.10.2016 al 11.06)	EV
Finn	6	1	EV
RS:X Tutte le categorie	6		EV
420	5	2	EV
29er	5	2	EV
Hobie Cat 16 Tutte le Categorie	5	2	EV
2.4	6	1	EV

## Modalità di accesso ai Campionati Internazionali di Classe

### Classi Olimpiche Assolute

- I posti verranno assegnati sulla base della Ranking List Nazionale
- Fino ad un massimo di quattro posti andranno riservati ad equipaggi che compaiano nel primo 30% della Ranking List Mondiale W.S. (non sono previste approssimazioni) e comunque entro la cinquantesima posizione nella stessa.
- Rimane fermo quanto enunciato dall'Art. 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV

### Classi Olimpiche Giovanili

- Fino a due posti per categoria andranno riservati agli equipaggi convocati FIV (il numero massimo è specificato in questo caso nella Normativa di Preparazione Olimpica)
- I posti rimanenti verranno assegnati sulla base della Ranking List Nazionale.
- Rimane fermo quanto enunciato dall'Art. 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV

## Altre Classi

- I posti verranno assegnati sulla base della Ranking List Nazionale
- Rimane fermo quanto enunciato dall'Art. 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV

### Art. 44.5 del Regolamento allo Statuto

- Le partecipazioni ai Campionati Mondiali ed Europei assoluti e Juniores e ai principali eventi internazionali delle classi Olimpiche e di Interesse Federale, sono di assoluta ed esclusiva competenza della FIV, che ne fissa annualmente i criteri di selezione e gli eventuali supporti per gli equipaggi partecipanti. Le altre Associazioni di Classe riconosciute devono sempre comunicare alla FIV i nominativi degli Atleti che intendono inviare a manifestazioni internazionali in Italia e all'estero ed i relativi criteri di scelta; la FIV si riserva in ogni caso la facoltà di nominare almeno due Atleti a propria scelta anche in sostituzione di nominativi indicati dalle Associazioni di Classe.