



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

**NORME PER L'ATTIVITA'
SPORTIVA NAZIONALE
ORGANIZZATA IN ITALIA**

2017

PARTE I

SOMMARIO

PREMESSA pag. 3

TABELLA ETA' pag. 5

PARTE UNO

NORME GENERALI

A - Attività Internazionale	pag. 7
B - Attività Nazionale	pag. 10
C - Attività Zonale	pag. 19
E - Disposizioni della FIV	pag. 21
F - Esposizione della Pubblicità	pag. 23
G - Ranking Nazionale FIV	pag. 25
H - Rimborso dei Traghetti e Moduli per i Rimborsi	pag. 31

ALLEGATI

Norme per l'organizzazione dell'Attività Velico-Sportiva	pag. 35
Sistemi Regate a Batteria	pag. 38
Fac-simile Bando di regata	pag. 39
Convenzione per l'organizzazione di manifestazioni FIV	pag. 41

PREMESSA

Le Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzate in Italia, parte 1 e parte 2, sono uno strumento attraverso il quale la FIV si propone di perseguire e realizzare le finalità statutarie di cui all'Art. 2 dello Statuto Federale.

ART. 2

1 – La FIV ha lo scopo di promuovere, propagandare, organizzare e disciplinare l'attività velica e in particolare lo Sport della Vela in tutte le sue forme, compresa l'attività windsurfing, kitesurfing e paralimpica. Le discipline velico sportive sono quelle dello Sport della Vela definite ufficialmente e riconosciute dalla International Sailing Federation – W.S.

Il Consiglio Federale nella sua riunione del 22/03/13 ha stabilito che:

Nelle manifestazioni veliche, l'Affiliato organizzatore ha la responsabilità del controllo delle tessere, compresa la visita medica, e l'obbligo di darne certificazione al Presidente del Comitato di Regata.

Autorità Organizzatrici

In accordo con la Regola 89.1 del vigente RRS W.S. (ex ISAF) e le relative "prescrizioni" la FIV assume la veste di unica Autorità Organizzatrice su tutto il territorio nazionale e può delegare l'organizzazione a soggetti Affiliati di sua scelta. Tali soggetti, nell'organizzazione delle manifestazioni veliche, seguiranno le norme e le disposizioni della W.S., dell'EUROSAF, del CONI, del CIP e della FIV.

Gli Affiliati che nell'organizzazione dell'attività velica vengano ad essere soggetti alle disposizioni delle regole di regata **89.1.d**, **89.1.g** ed **89.1.h** per ottenere la necessaria autorizzazione devono farne richiesta almeno 90 giorni prima della data di inizio della manifestazione con il parere scritto del proprio Comitato di Zona:

- alla FIV per quanto riguarda la regola **89.1.d**, **89.1.g**

- alla FIV e alla W.S. tramite la FIV per quanto riguarda la regola **89.1.h**.

Gli Affiliati che intendono svolgere attività velica in Zone diverse da quelle di appartenenza devono:

- avere la collaborazione organizzativa di almeno un Affiliato dell'altra Zona ed essere coorganizzatori;
- farne richiesta alla FIV almeno 60 giorni prima della data di inizio dell'evento, precisando le motivazioni della richiesta stessa;
- allegare il consenso scritto della propria Zona e della Zona ospitante.

La FIV deciderà, comunque, entro 45 giorni dall'arrivo della richiesta dei due Affiliati.

Gli Affiliati che intendano organizzare manifestazioni veliche nella stessa Zona di appartenenza ma in località diverse dalla propria Base Nautica dovranno concordare preventivamente tale eventualità con il competente Comitato di Zona. Il Comitato di Zona, sentiti preventivamente gli Affiliati interessati, darà il proprio nulla-osta purché non sussistano validi e comprovati motivi ostativi.

Qualora un Affiliato FIV intenda organizzare un evento al di fuori delle acque territoriali italiane esso deve considerarsi come non affiliato all'Autorità Nazionale competente. Pertanto dovrà associarsi ad un Circolo membro dell'Autorità Nazionale competente oppure ottenere l'approvazione della stessa Autorità Nazionale. Resta inteso che anche il Circolo straniero dovrà ottenere l'autorizzazione per l'organizzazione della manifestazione, se richiesto, dalla propria Autorità Nazionale

Si rammenta inoltre che la RRS 70.3 (APPELLI) stabilisce:

*"Se le barche passeranno attraverso le acque territoriali di più di un'autorità nazionale mentre sono in regata, le istruzioni di regata **dovranno** identificare l'autorità nazionale a cui devono essere indirizzati eventuali appelli".*

Analogo discorso vale per eventuali prescrizioni nazionali dove la RRS 88.1 stabilisce:

*"Se le barche passeranno attraverso le acque territoriali di più di un'autorità nazionale mentre sono in regata, le istruzioni di regata **dovranno** identificare le prescrizioni che dovranno essere applicate e quando esse dovranno essere applicate".*

Regolamento di Regata World Sailing

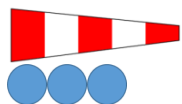
L'uso del Regolamento di Regata W.S. è consentito solo alla FIV, ai Comitati di Zona, ai soggetti Affiliati ed alle autorità organizzatrici di cui alla Regola 89 del RRS W.S. per regate debitamente autorizzate dall'Autorità Nazionale competente e sotto la direzione dei propri Ufficiali di Regata. Il Regolamento di Regata è coperto da copyright della W.S. ed il suo uso, completo o parziale, è soggetto alle disposizioni di cui sopra. L'uso del Regolamento di Regata W.S. da parte di soggetti non autorizzati può essere perseguito a norme di legge.

Prescrizioni della Federazione Italiana Vela al Regolamento di Regata 2017-2020

(estratto)

A norma della regola 88.2 la FIV prescrive che, salvo venga autorizzato per iscritto, le sue prescrizioni FIV non dovranno essere modificate o annullate dal Bando di Regata o dalle istruzioni di Regata per le manifestazioni che si svolgono nelle acque soggette alla sua giurisdizione. Tuttavia negli eventi internazionali organizzati da World Sailing in accordo con la regola 89.1(a) che si tengono nelle acque di giurisdizione italiana non vi è l'obbligo di applicare queste prescrizioni.

Segnali di Regata



“N” sopra “Intelligenza”, segnale di pericolo : esposto da qualsiasi mezzo del Comitato di Regata ed appoggiato da 3 segnali acustici, significa: “Tutte le prove *partite* sono *annulate* e quelle che devono ancora *partire* sono *differite*. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino.”. Ulteriori segnali saranno esposti a terra

Conflitto d'interessi

La FIV prescrive che qualsiasi componente il Comitato delle Proteste che sia parente, sino al terzo grado o che svolga funzioni di membro di organismi elettivi e/o tecnici di una classe in regata, istruttore, allenatore e/o tecnico presso il Circolo di una delle parti sarà considerato soggetto a “conflitto d'interessi” a norma della RRS 63.4 e non dovrà prendere parte all'udienza. Parimenti, per analogia, le stesse disposizioni si applicano all'arbitraggio diretto delle regate di flotta, a Match Race, Regate a squadre, Barche Radiocomandate ed al controllo della Regola 42.

Nomina dei membri del comitato di regata

La nomina del PRO e dei presidenti del comitato di regata (RO), ad eccezione delle nomine fatte da World Sailing in base alla regola 89.2(b), è di competenza FIV.

Il Class Technical Delegate (CTD) e/o i Class Course Representatives (CCR) nominati dalle Classi Internazionali riconosciute da World Sailing, nel caso di Manifestazioni Internazionali svolte in Italia, oppure dalle Segreterie Italiane delle Classi, nel caso di Regate Nazionali o equivalenti, avranno solo potere consultivo per quanto riguarda le conoscenze specifiche della classe (intensità limite del vento, lunghezza del percorso, cambi del percorso, annullamento etc.), ma la responsabilità finale delle scelte sarà di esclusiva responsabilità del PRO e dei RO nominati da FIV

Discussione delle Proteste

Per le Classi Giovanili (under 16) il tempo limite per iniziare la discussione di una protesta è fissato alle ore 21.00, per i Cadetti questo limite viene abbassato alle ore 20,30

Bandi e Istruzioni di regata

Per le manifestazioni Nazionali, Selezioni Interzonal, Selezioni Zonal delle classi olimpiche e delle classi di interesse federale (Optimist, 420, Laser 4.7 e radial, Techno 293) dovranno essere utilizzati il Bando e le Istruzioni di regata predisposte da FIV. Questi documenti non dovranno essere modificati, con l' esclusione delle parti dipendenti dal circolo organizzatore (es.: nome e recapito dell'Affiliato, posizione dell'Albo dei comunicati e dell'albero dei segnali, colore e forma delle boe, etc.)

Controlli Antidoping

Durante le manifestazioni veliche nazionali ed internazionali a calendario federale potranno essere effettuati controlli antidoping sia a sorpresa che programmati, da parte della WADA, del Ministero della Sanità, del CONI – NADO e delle altre Organizzazioni Nazionali Antidoping.

Tali controlli, che potranno coinvolgere anche minori, saranno effettuati nel rigoroso rispetto delle normative previste dal Codice Mondiale Antidoping WADA, dalle Norme Sportive Antidoping CONI e dal Regolamento Antidoping FIV. La documentazione in merito è consultabile sul sito CONI www.coni.it-Antidoping, sul sito FIV www.federvela.it e sul sito WADA www.wada-ama.org.

Si raccomanda agli atleti di attenersi a quanto previsto nei regolamenti di cui sopra ed ai Comitati Organizzatori di fornire completa disponibilità e collaborazione affinché questi controlli avvengano in adeguati ambienti come previsto dalle disposizioni sopra citate.

Si fa presente che il referente nazionale della FIV per i controlli CONI - NADO è il Presidente della Commissione Antidoping, Dr. Mauro Favro (mobile. 3200431708 e-mail: dr.favro@gmail.com), cui è possibile rivolgersi per qualunque delucidazione.

Visite mediche

Il certificato di **visita medica sportiva non agonistica (certificato di tipo A)** che certifica lo stato di buona salute e l' idoneità alla pratica di attività sportiva non agonistica (attività velico sportiva) è rilasciato dal Medico di Medicina Generale o dal Pediatra o dal Medico Specialista in Medicina dello Sport . Il sanitario ha la facoltà, sulla base di un motivato sospetto clinico, di richiedere ulteriori accertamenti utili all'accertamento dello stato di buona salute.

Il certificato di **visita medica agonistica (certificato di tipo B)** che prevede i seguenti accertamenti (vista di tipo B1 ai sensi del DM 18/02/1982 e successive modifiche, "tutela sanitaria delle attività sportive "):

visita medica generale

esame completo delle urine

elettrocardiogramma a riposo e dopo sforzo

spirografia.

può essere rilasciato solo dal Medico Specialista in Medicina dello Sport, autorizzato ai sensi della vigente normativa in tema di tutela sanitaria delle attività sportive, e operante presso strutture pubbliche o private. L'elenco dei sanitari e delle sedi per le visite di idoneità sportiva è in genere disponibile presso le Regioni o le Aziende Sanitarie Locali di competenza.

DEFINIZIONE DI ETÀ AI FINI DELLE NORMATIVE F.I.V. E RELATIVE DEFINIZIONI DELLE ATTIVITÀ

Under 10 (anno 2008)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 9 anni	Attività: Esclusivamente attività UNDER 12
Under 11 (anno 2007)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 10 anni	Attività: Esclusivamente attività UNDER 12
Under 12 (anno 2006)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 11 anni	Attività: Esclusivamente attività UNDER 12
Under 13 (anno 2005)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 12 anni	Attività : <ul style="list-style-type: none"> • Attività sportiva nel singolo fino a 4 mq, nel doppio sino a 7 mq, nelle tavole sino a 5,8 mq. • Dal giorno del compimento del 12° anno l'atleta potrà partecipare all'attività sportiva in tutte le Classi compresa l'Altura.
Under 14 (anno 2004)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 13 anni	Attività: Tutte le attività Juniores
Under 15 (anno 2003)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 14 anni	Attività: Tutte le attività Juniores

Per partecipare al **CAMPIONATO NAZIONALE MATCH RACE** (con barche a chiglia e con l'uso o meno del gennaker oppure dello spinnaker) gli atleti devono aver **compiuto** il 14° anno di età.

Per partecipare al **CAMPIONATO NAZIONALE TEAM RACE**, qualora venisse organizzato, gli atleti devono essere nati nel 2002 o precedenti.



***NORME PER L'ATTIVITA'
SPORTIVA NAZIONALE
ORGANIZZATA IN ITALIA***

**PARTE UNO
NORME GENERALI**



NORME GENERALI

Le presenti Norme si applicano all'attività velica organizzata sul territorio Nazionale con particolare riguardo ai limiti di età, partecipazione e uso dei natanti e imbarcazioni. Eventuali normative di classe o di categoria difformi non hanno valore, per i concorrenti Italiani, nelle manifestazioni di carattere Zonale, Interzonale e Nazionale anche se con partecipazione di equipaggi stranieri. Queste norme non si applicano, ai concorrenti stranieri, nei Campionati del Mondo, nei Campionati Europei e nelle Regate Internazionali.

L'attività sportiva organizzata in Italia può essere a carattere:

- A - INTERNAZIONALE
- B - NAZIONALE
- C - ZONALE
- D - SOCIALE (DI CIRCOLO)

Per tutta l'attività, in caso di regate con Comitati delle Proteste appellabili, l'ente organizzatore al momento dell'iscrizione di ciascuna barca deve accertarsi che il modulo di iscrizione contenga indirizzo e-mail, indirizzo postale e numero telefonico dell'armatore o della persona responsabile. Il modulo di iscrizione dovrà contenere l'avvertenza che l'inesattezza di tali dati potrebbe pregiudicare, a svantaggio della barca che si iscrive, la corretta gestione delle procedure di un eventuale appello. Si suggerisce la seguente dicitura: "Queste informazioni sono richieste dal Regolamento di Regata (RRS R2.2(e)). La loro mancanza o inesattezza specialmente per l'indirizzo e-mail, oltre a costituire violazione della RRS 75.1, può pregiudicare a svantaggio della barca che si iscrive la corretta gestione delle procedure di un eventuale appello".

A - ATTIVITA' INTERNAZIONALE

Tutta l'attività internazionale organizzata in Italia, sia per le classi riconosciute che per quelle non riconosciute, deve essere preventivamente autorizzata dalla FIV.

Gli eventi internazionali organizzati in Italia sono:

- A. 1 - CAMPIONATI MONDIALI ed EUROPEI o assimilabili (di Area, di Distretto etc.)
- A. 2 - REGATE INTERNAZIONALI IN CALENDARIO W.S.
- A. 3 - ALTRE REGATE INTERNAZIONALI CON GIURIA INAPPELLABILE

A. 1 – CAMPIONATI MONDIALI ed EUROPEI (o assimilabili)

A.1.1 - Gli Affiliati e/o le Segreterie Nazionali delle Classi riconosciute dalla World Sailing (W.S.) e/o dalla FIV, ove esistano, che intendano far disputare in Italia Campionati Mondiali, Europei, etc., devono informare e richiedere l'autorizzazione alla FIV (spasn@fedevela.it) con congruo anticipo, fatte salve le cause di forza maggiore. Se la richiesta o la comunicazione di assegnazione perviene da un Affiliato la stessa dovrà essere corredata dal parere della Segreteria di Classe Nazionale. Qualora la richiesta o la comunicazione di assegnazione pervenga dalla Segreteria di Classe Nazionale quest'ultima dovrà comunicare l'Affiliato Organizzatore (o Consorzio/Associazione di più Affiliati), la località e possibilmente il periodo di svolgimento. La Segreteria Nazionale della Classe riconosciuta, ove esista, oppure l'Affiliato dovrà informare anche il competente Comitato di Zona.

Qualora la Classe sia rappresentata da una Segreteria Internazionale sarà quest'ultima a chiedere l'autorizzazione alla FIV (spasn@fedevela.it). In questo caso saranno gli uffici FIV a informare il competente Comitato di Zona.

L'autorizzazione all'organizzazione dell'evento sarà concessa dalla FIV.

A. 1.2 - Sarà la FIV a ratificare l'indicazione dell'Affiliato a cui affidare l'incarico organizzativo. L'Affiliato, qualora gli sia richiesto, dovrà presentare in tempo utile, sulla base delle indicazioni della Segreteria di Classe, un dettagliato progetto organizzativo.

A. 1.3 - L'Affiliato che abbia ottenuto l'assegnazione della manifestazione richiesta non potrà organizzare negli stessi giorni nessuna altra regata, salvo parere favorevole della Classe interessata ed autorizzazione della FIV.



- A.1.4** - I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV nei termini previsti dalle regole di Classe e comunque con largo anticipo sullo svolgimento del Campionato per essere approvati. Se richiesto dalle regole di Classe, Bando ed Istruzioni di Regata dovranno essere approvati anche dagli organi della Classe Internazionale. In questo caso tale autorizzazione supera quella della FIV.
- A. 1.5** - I Bandi, una volta approvati, dovranno essere inviati alla Segreteria Internazionale ed alle Segreterie straniere con congruo anticipo.
- A. 1.6** - Le Giurie internazionali, i Comitati di Regata, i tecnici abilitati alle Stazze o gli ispettori per le attrezzature saranno nominati rispettivamente dal Designatore Unico Nazionale degli UdR o dal Designatore Unico Nazionale degli Stazzatori, secondo il caso, in accordo con la W.S. e/o l'EUROSAF e, quando richiesto, con la Segreteria Internazionale della Classe ed in armonia con le regole di Classe e comunque nell'osservanza delle Regulations W.S..
- A. 1.7** - La FIV seguirà le varie fasi organizzative inserendo, qualora lo ritenga opportuno, un proprio rappresentante nel Comitato Organizzatore.
- A. 1.8** - La documentazione di ogni manifestazione dovrà essere compilata dalla Segreteria del Comitato Organizzatore, e dovrà contenere i seguenti prospetti:
- Elenco degli iscritti;
 - Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche apportate dal Comitato di Regata e/o dalla Giuria;
 - Classifica generale con le barche in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni sua parte. Per i concorrenti Italiani dovranno essere indicati oltre al Nome e Cognome, la tessera FIV e l'Affiliato di appartenenza;
- Tutto il materiale di cui ai punti a), b), c) dovrà essere inviato alla FIV (spann@federvela.it) via posta elettronica (formato ZW o Excel), entro 5 giorni dalla data di chiusura della manifestazione.
- Eventuali inadempienze potranno comportare sanzioni da parte del Consiglio Federale. Inoltre al termine della manifestazione i risultati andranno inviati per posta elettronica alla FIV (comunicazione@federvela.it) che provvederà ad inserirli in rete utilizzando il sito federale.
- A. 1.10-** Non sono previste agevolazioni finanziarie alle Società organizzatrici salvo gli eventuali rimborsi riguardanti gli UdR e/o gli Stazzatori. Eventualmente, per i concorrenti Italiani, potranno essere deliberate dal Consiglio Federale, di volta in volta, agevolazioni.
- A. 1.11-** Per la validità dell'assegnazione dei titoli relativi ai Campionati del Mondo e/o Campionati Europei si applica quanto stabilito in materia dalla W.S. e dall'EUROSAF.

A. 2 - REGATE INTERNAZIONALI IN CALENDARIO W.S.

- A. 2.1** - Si definiscono Regate Internazionali quelle che rientrano nella corrispondente definizione della W.S. Lo svolgimento di dette regate dovrà comunque essere preventivamente autorizzato dalla FIV, sentiti il Comitato di Zona e le Segreterie di Classe competenti.
- A. 2.2** - Gli Affiliati che intendono proporre proprie manifestazioni da inserire nel calendario internazionale della W.S. dovranno farne richiesta alla FIV entro il 1° Agosto dell'anno precedente quello della manifestazione, indicando le Classi, il periodo e le modalità di svolgimento ed allegando il parere favorevole delle Segreterie di Classe coinvolte, ove esistano.
- Una manifestazione, per essere proposta per l'iscrizione nel calendario internazionale della W.S., dovrà avere i seguenti requisiti:
- essere già stata organizzata con continuità nei due anni precedenti;
 - aver avuto, in ogni edizione, la partecipazione di equipaggi di almeno 4 nazioni oltre all'Italia;
 - contare su di una valida organizzazione sia a terra che in acqua.
 - riguardare solo classi riconosciute dalla W.S.

Il Consiglio Federale, valutata l'esistenza delle condizioni richieste, iscriverà la manifestazione nel calendario W.S. e ne autorizzerà lo svolgimento.



A. 2.3 - I Bandi e le Istruzioni di Regata, predisposti in accordo con le Segreterie di Classe interessate, dovranno essere trasmessi alla FIV almeno 4 mesi prima della data di svolgimento della manifestazione.

I Bandi, una volta approvati dalla FIV, dovranno essere inviati alle Autorità Nazionali interessate, alle Segreterie internazionali delle Classi, alle Segreterie delle Associazioni Nazionali di Classe, ai Comitati di Zona ed alle Società Affiliate, almeno 2 mesi prima della data di svolgimento della manifestazione.

A. 2.4 - Gli Affiliati che sono autorizzati ad organizzare regate internazionali devono attenersi a quanto previsto al precedente punto 1.5.

A. 2.5 - La designazione dei Comitati di Regata e delle eventuali Giurie spetta al Designatore Unico Nazionale in accordo con l’Affiliato Organizzatore, la Segreteria di Classe ed il Comitato di Zona.

A. 2.6 - La documentazione di ogni manifestazione dovrà essere compilata dalla Segreteria del Comitato Organizzatore, e dovrà contenere i seguenti prospetti:

- a) Elenco degli iscritti;
- b) Elenco dei componenti del Comitato di Regata e della Giuria e/o degli Arbitri (per i componenti italiani completato dal numero di tessera federale).
- c) Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche approvate dal Comitato di regata e/o dalla Giuria;
- d) Classifica generale con le barche in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni sua parte comprensive di Cognome, Nome, Tessera FIV e Società di appartenenza;

Tutto il materiale di cui ai punti a), b), c), d), dovrà essere inviato alla FIV (spasn@federvela.it) via posta elettronica (formato ZW o Excel) entro 5 giorni dalla data di chiusura della manifestazione. Eventuali inadempienze potranno comportare sanzioni da parte del Consiglio Federale.

Inoltre al termine della manifestazione i risultati andranno inviati alla FIV per posta elettronica (comunicazione@federvela.it)

I risultati e la classifica aggiornata saranno inseriti in rete utilizzando il sito Internet federale,

A. 2.7 - Non sono previste agevolazioni finanziarie agli Organizzatori. Eventualmente, per i concorrenti Italiani, potranno essere deliberate dal Consiglio Federale, di volta in volta, agevolazioni.

A. 3 – ALTRE REGATE INTERNAZIONALI CON GIURIA INAPPELLABILE

A 3.1 Gli Affiliati che intendono proporre proprie manifestazioni internazionali da inserire nel calendario FIV dovranno tempestivamente farne richiesta alla FIV (spasn@federvela.it) ed esserne autorizzate.

A.3.2 In base a quanto previsto dalle prescrizioni FIV, l’inappellabilità di cui alla regola 70.5 deve essere approvata dalla FIV prima della sua inclusione nel Bando e nelle Istruzioni di Regata.

La richiesta deve venir inoltrata dall’ Autorità Organizzatrice almeno 60 giorni prima della manifestazione e deve indicare i nominativi dei componenti proposti per la Giuria stessa e per il Comitato di Regata. La FIV autorizzerà l’inappellabilità ed approverà i nomi proposti, sentito il Comitato di Zona per quanto riguarda la composizione del Comitato di Regata. Il Comitato di Zona potrà proporre di inserire uno o più Ufficiali di Regata zonali nel Comitato di Regata per favorirne la crescita.

Ottenuta l’autorizzazione dalla FIV l’Autorità Organizzatrice dovrà esporre all’albo ufficiale la lettera di autorizzazione alla inappellabilità dell’evento.

A. 4 – CAMPIONATI ESTERI

A 4.1 Un Affiliato che intenda organizzare una manifestazione nella quale venga assegnato un titolo straniero (es. Campionato Svizzero) per una Classe riconosciuta o non riconosciuta W.S. deve inoltrare richiesta preventiva alla FIV (spasn@federvela.it) almeno 90 gg. prima dell’evento unitamente all’autorizzazione della Federazione di riferimento per il quale si intende assegnare il titolo. L’autorizzazione sarà vincolante per l’approvazione da parte della FIV.



B - ATTIVITA' NAZIONALE

L'attività sportiva nazionale è così articolata:

- ATTIVITA' PER LE CLASSI OLIMPICHE e PARALIMPICHE
- ATTIVITA' PER LE CLASSI UNDER 19
- ATTIVITA' PER LE CLASSI UNDER 17-16
- ATTIVITA' MINI-VELA PER LE CLASSI UNDER 12
- ATTIVITA' PER LE ALTRE CLASSI
- ATTIVITA' KITEBOARDING
- ATTIVITA' DI MATCH RACE (vedi Normativa specifica)
- ATTIVITA' DI TEAM RACE (vedi Normativa specifica)
- ATTIVITA' PER LE CLASSI ALTOMARE (ORC-IRC-Monotipi Altomare) (vedi Normativa specifica)

B.1 - TIPI DI MANIFESTAZIONE – TITOLI

L'Attività Sportiva Nazionale, approvata annualmente dal Consiglio Federale, prevede:

- CAMPIONATI (Mondiali-Europei-Italiani-Nazionali, d'Area etc.)
- REGATE INTERNAZIONALI – NAZIONALI – INTERZONALI - ZONALI
- REGATE DI KITEBOARDING
- REGATE DI MATCH RACE (vedi Normativa specifica)
- REGATE DI TEAM RACE (vedi Normativa specifica)
- MANIFESTAZIONI DELLA FIV

B.1.1 - CAMPIONATI

I Campionati sono così suddivisi:

1. Campionati Italiani M/F per le Classi Olimpiche e Paralimpiche (vedi Normativa per l'Attività Sportiva - Parte 2)
2. Campionati Italiani d'Altura, Offshore e di Minialtura (vedi Normativa Altura)
3. Campionati Nazionali Giovanili per le Classi in doppio e per le Classi in singolo (vedi Parte 2 Norme per l'Attività Sportiva delle Classi)
4. Campionati Nazionali a Squadre oppure a Squadre di Club
5. Campionati Nazionali di Classe (vedi Parte 2 Norme per l'Attività Sportiva delle Classi)
6. Campionati Nazionali Monotipi Altomare (vedi Normativa Altura)
7. Campionati Nazionali di Match Race Assoluti, Femminili e Under 19 (Vedi Normativa Match Race)
8. Campionato Nazionale Team Race per Zone (Vedi Normativa Match Race)

Tutti i Campionati sono "open", ovvero saranno aperti ad equipaggi stranieri o misti salvo che non sia espressamente segnalato il contrario.

B.1.2 - I titoli assegnati saranno i seguenti:

1. **Campione Italiano M/F** agli equipaggi vincitori dei C.I. Classi Olimpiche e Paralimpiche
2. **Campione Italiano** d'Altura, Offshore e di Minialtura (vedi Normativa Altura)
3. **Campione Italiano Juniores** agli equipaggi (interamente juniores) primi classificati nei C.I. delle Classi Olimpiche (qualora previsti)
4. **Campione Nazionale** Match Race (M.R.) all'equipaggio vincitore del Campionato Assoluto di Match Race
5. **Campione Nazionale M.R. Under 19** all'equipaggio vincitore del Campionato di Match Race Under19
6. **Campione Nazionale Under 19** agli equipaggi interamente under 19 primi classificati nei Campionati Nazionali Giovanili delle Classi Under 19 delle Classi in Singolo e/o in Doppio
7. **Campione Nazionale Under 17 o Under 16** agli equipaggi interamente under 17 o 16 primi classificati nei Campionati Nazionali Giovanili delle Classi in Singolo e/o in Doppio,
N.B. Per la Classe Techno 293 i titoli assegnati saranno per Under 17 m/f, Under 15 m/f Under 13 m/f



8. **Campione Nazionale di Classe** ai primi classificati dei Campionati delle Altre Classi e delle Classi Monotipi d'Altura,
9. **Campione Nazionale a squadre** (vedi note relative alle specifiche delle Classi nella parte seconda della Normativa)
10. **Campione Nazionale Team Race** per Zone

I titoli saranno assegnati se, nei giorni previsti dal Bando di Regata, saranno state portate a termine almeno 4 prove e se al Campionato hanno preso parte almeno 10 barche italiane per Classe e per categoria (con esclusione del Match-Race e del Team Race). Dovranno essere inoltre rappresentate almeno 4 Zone FIV, con esclusione del Match-Race e del Team Race e del Campionato Italiano delle Classi Olimpiche e Para World Sailing (CICO); in quest'ultima manifestazione (CICO) per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano M/F e Juniores, non vi sarà l'obbligo della presenza di un numero minimo di imbarcazioni/equipaggi ma che siano state portate a compimento un numero minimo di tre (3) prove. La FIV si riserva di esaminare, per alcune Classi, dietro loro richiesta, la possibilità di abbassare il numero minimo delle barche partecipanti.

Il Titolo a Squadre di Club sarà assegnato solo se saranno presenti almeno 8 squadre italiane di Club.

I Titoli saranno assegnati all'equipaggio interamente italiano primo classificato.

Il Titolo Juniores sarà assegnato al primo equipaggio italiano interamente juniores.

L'appartenenza alla categoria juniores è fissata dai singoli regolamenti internazionali delle classi.

La classifica sarà calcolata sui risultati effettivamente conseguiti nelle prove, senza depurare i risultati degli eventuali equipaggi stranieri presenti.

B.1.3 - REGATE INTERNAZIONALI, NAZIONALI, ETC..

Rientrano in questa categoria le Regate Internazionali di cui al punto A 2.1, le regate Nazionali FIV, le regate Nazionali di calendario o di circuito delle Classi e le Selezioni Interzonali.

Le Regate Nazionali di calendario o di circuito delle classi dovranno essere preventivamente concordate con la FIV, organizzate da Affiliati in accordo con la FIV e svolte in date non concomitanti con i calendari ufficiali FIV (Nazionali e Zonali).

B.1.4 - RANKING LIST (RL)

Per quanto concerne la RL (sistema di calcolo, manifestazioni, Classi interessate etc.) si consulti la parte dedicata in questa Normativa.

B.1.5 - ATTIVITA' MATCH RACE e TEAM RACE

L'attività di Match Race e di Team Race è regolata da apposita Normativa FIV.

L'attività di Match Race può essere praticata dal compimento del 14° anno di età, salvo deroghe decise dal Consiglio Federale.

B.1.6 - MANIFESTAZIONI DELLA FIV

Sono considerate manifestazioni della FIV il Campionato Italiano delle Classi Olimpiche (CICO) la Coppa PrimaVela, la Coppa del Presidente e la Coppa Cadetti, i Campionati Nazionali per le Classi Giovanili in singolo ed in doppio ed il Trofeo CONI:

B. 2 – CALENDARIO FIV DELLE MANIFESTAZIONI

B.2.1 - Il Calendario FIV riguardante le manifestazioni organizzate in Italia sarà pubblicato sul sito FIV (www.federvela.it). Esso riporterà, in due sezioni divise, le manifestazioni a carattere Internazionale/Nazionale e quelle a carattere Zonale.

La FIV curerà la pubblicazione del Calendario delle regate Internazionali e Nazionali organizzate in Italia.

I Comitati di Zona cureranno la pubblicazione dei calendari dell'attività Zonale, basati sulle manifestazioni organizzate dagli Affiliati della Zona ed approvate dal Comitato stesso.

Il Calendario non riporterà le manifestazioni organizzate per le Classi non riconosciute salvo specifica autorizzazione rilasciata dalla FIV, per le regate a carattere Internazionale/Nazionale, o dal Comitato di Zona per le regate a carattere Zonale/di



Circolo.

- B.2.2** - Tutte le regate disputate sul territorio nazionale devono essere inserite nel Calendario della Federazione. Il Calendario è compilato annualmente. Il Calendario Nazionale FIV, deve essere approvato dal Consiglio Federale e diramato ai Comitati di Zona, agli Affiliati ed alle Segreterie di Classe, possibilmente entro il 31 gennaio dell'anno cui si riferisce. Il Calendario Nazionale FIV e quello delle Zone fissano le date e località di svolgimento delle regate. Sono compilati tenendo conto delle manifestazioni internazionali e dei programmi federali di attività delle squadre federali.
- B.2.3** - Gli Affiliati e le Classi non possono bandire Campionati di Classe e similari, Regate Zonali, Regate di Selezione, Campionati Zonali o Attività di Circolo in concomitanza con manifestazioni Internazionali organizzate in Italia, con Campionati Italiani, Campionati Nazionali e con Regate Nazionali o Interzonali delle stesse classi. In caso di concomitanze di date di svolgimento, sarà la FIV a decidere, a suo insindacabile giudizio, quali regate eliminare. Sovrapposizioni alle succitate manifestazioni potranno essere autorizzate se:
- sono derogate dalla FIV
 - si disputano in Zone diverse
 - si disputano nella stessa Zona per classi diverse
 - si disputano nella stessa Zona per specialità diverse.

B. 3 – ASSEGNAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI E LORO INSERIMENTO IN CALENDARIO

B 3.1 Manifestazioni della FIV per Classi Olimpiche e Classi Giovanili

Gli Affiliati che intendano candidarsi per l'organizzazione di una delle manifestazioni FIV (Campionato Italiano Classi Olimpiche – Coppa Primavela /Coppa del Presidente/Coppa Cadetti–Campionati Nazionali Classi in Singolo–Campionati Nazionali Classi in Doppio) dovranno presentare, entro il mese di marzo dell'anno precedente all'evento, formale richiesta di assegnazione. La richiesta dovrà essere inviata via e-mail alla FIV all'indirizzo spasn@federvela.it.

Il Consiglio Federale, nella sua prima riunione utile, delibererà sull'assegnazione delle manifestazioni

B.3.2 Classi Olimpiche, Classi Giovanili, Altre Classi riconosciute World Sailing e FIV

Le Segreterie di tutte le classi sopra menzionate dovranno compilare il proprio calendario nazionale utilizzando il portale intranet FIV (intranet.federvela.it) entro i termini stabiliti dalla FIV.

Dovranno essere riportate esclusivamente manifestazioni per le quali si richiede l'inserimento a calendario nazionale (Regate Nazionali, Campionato Nazionale, eventuali Campionati Europei e Mondiali con svolgimento in Italia anche se già comunicati), inserendo tutti i dati richiesti a sistema, comprensivi di Affiliato organizzatore, località di svolgimento etc...

Per le Regate Nazionali ed i Campionati Nazionali spetta al Comitato di Zona la concessione del nulla osta allo svolgimento della manifestazione.

L'autorizzazione formale da parte del Comitato di Zona si effettuerà direttamente tramite portale intranet; la manifestazione sarà inserita a calendario in modalità "ufficiale" solo dopo l'approvazione del Comitato di Zona.

Si invitano le Classi a contattare comunque preventivamente il Comitato di Zona di competenza territoriale, prima di procedere all'inserimento delle richieste, per concordare la possibilità di svolgimento dell'attività, al fine di evitare, con verifiche posteriori, eventuali criticità, impedimenti organizzativi, concomitanza di date etc..

In caso di non approvazione, la Zona dovrà indicarne la motivazione.

In mancanza di accordo fra la Classe e la Zona sarà il Consiglio Federale a decidere.

Ogni eventuale successiva variazione dovrà essere tempestivamente comunicata a spasn@federvela.it ed al Comitato di Zona di competenza.

Si ricorda che per le manifestazioni internazionali, Campionati Mondiali/Europei etc, è necessario inviare preventiva comunicazione alla FIV, possibilmente entro il mese di



agosto dell'anno precedente allo svolgimento, anche in relazione ai tempi richiesti dalla W.S. Tale preventiva comunicazione non dovrà pervenire attraverso il canale intranet, ma tramite mail indirizzata a spasn@federvela.it con obbligo di contemporaneo invio all'Affiliato Organizzatore ed il Comitato di Zona di competenza.

B.3.3 - Classi riconosciute World Sailing e non riconosciute FIV.

Eventuali manifestazioni Internazionali (Campionati del Mondo/Campionati Europei) o Nazionali che coinvolgano Classi riconosciute W.S. ma non riconosciute dalla FIV dovranno essere organizzate solo attraverso un Affiliato FIV. La Segreteria Internazionale o l'Affiliato organizzatore dovrà richiedere alla FIV (spasn@federvela.it) l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione. La FIV una volta ricevuta richiesta, provvederà ad inserire la manifestazione a calendario nazionale FIV previo nulla osta del Comitato di Zona, qualora necessario. (vedi modulo a pag.)

B.3.4 Classi non riconosciute World Sailing e non riconosciute dalla FIV

In concomitanza con manifestazioni internazionali o Nazionali di classi riconosciute, gli Affiliati Organizzatori non potranno far regatare barche appartenenti a Classi non riconosciute, salvo deroga concessa dalla FIV.

In ogni caso le manifestazioni per Classi non riconosciute dovranno svolgersi secondo quanto previsto dalla presente Normativa. Eventuali regate di Classi non riconosciute e/o con Segreterie non riconosciute, non potranno essere organizzate da soggetti Affiliati o da Autorità Organizzatrici, di cui alla Regola 89 del RRS World Sailing, se non a seguito di formale autorizzazione della FIV per le regate a carattere Internazionale/Nazionale, o dal Comitato di Zona per le regate a carattere Zonale/Sociale..

Per le regate a carattere Internazionale/Nazionale la richiesta dovrà essere inoltrata alla FIV (spasn@federvela.it), tramite il Comitato di Zona in cui si terrà la manifestazione, almeno 60 giorni prima della data di svolgimento. In questo caso sarà la FIV ad inserire la manifestazione nel Calendario Nazionale.

Per le regate a carattere Zonale o Sociale la richiesta sarà inoltrata al competente Comitato di Zona almeno 60 giorni prima della data di svolgimento e sarà lo stesso Comitato ad inserirla nel Calendario Zonale. (vedi modulo a pag.)

L'autorizzazione della FIV o del Comitato di Zona dovrà essere esplicitamente menzionata sul BANDO e sulle ISTRUZIONI DI REGATA.

Si rammenta che non è consentita la partecipazione a regate di Classi non riconosciute e/o con Segreterie non riconosciute, che non siano state regolarmente autorizzate, ai tesserati ed agli Ufficiali di Regata FIV (vedi Normativa U.d.R.). Ogni violazione potrà essere oggetto dei provvedimenti di cui al vigente Regolamento di Giustizia FIV

B. 4 - ORGANIZZAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

Tutta l'attività si svolge con l'applicazione del RRS W.S., in particolare la FIV ha pubblicato le proprie Prescrizioni Nazionali così come stabilito dalla Regola 88 e le stesse non possono essere modificate.

B.4.1 - Per tutta l'Attività è obbligatorio applicare le “**Norme per l'Organizzazione dell'Attività Velico - Sportiva**” descritte nell'allegato in calce a questa Normativa.

B.4.2 - Bandi ed Istruzioni di Regata

I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere obbligatoriamente redatti seguendo le linee guida indicate nell'appendice K (Bando) e nell'appendice L (Istruzioni) del Regolamento di Regata. Un fac-simile del Bando di Regata è pubblicato negli allegati della presente Normativa

Per i Campionati Nazionali e le Regate Nazionali di tutte le Classi il Bando e le Istruzioni di Regata dovranno essere redatti in Italiano (anche se vi sarà partecipazione straniera), potranno contenere a fronte il testo inglese ma la lingua di prevalenza sarà l'Italiano, inviati alla FIV (spasn@federvela.it) per l'approvazione, almeno 60 gg. prima della data fissata per l'inizio della manifestazione. Una volta approvato il Bando di Regata sarà pubblicato sul sito FIV nell'area riservata al Calendario

Per la composizione ed i criteri di nomina delle Giurie e/o dei Comitati di Regata valgono le disposizioni di cui alla Normativa U.d.R.

Viene raccomandato agli organizzatori di specificare, nel Bando e nelle Istruzioni di



Regata, il tempo limite entro il quale potrà essere esposto il segnale di avviso per l'ultima prova (RRS W.S. - appendice L punto 5.5). Spetta ai Comitati di Regata far applicare detta regola.

B.4.3 - Tasse d'iscrizione ed altre tasse

Per le manifestazioni a Calendario Nazionale (con esclusione del CICO e dei Campionati Nazionali Giovanili per Classi in singolo e Classi in doppio) le tasse d'iscrizione saranno applicate a discrezione dell' Affiliato organizzatore.

Per le Classi Under 19 e Under 17 non potranno superare i limiti esposti nelle Parte 2 - Norme per l'Attività Sportiva delle Classi - in particolar modo le tasse di iscrizione riservate alla **categoria Cadetti** non potranno superare i **10,00 €.** per manifestazioni di un giorno e i **15 €.** per manifestazioni di due giorni.

Per le proteste la FIV raccomanda di non applicare tasse.

B.4.4 - Agevolazioni finanziarie

Il Consiglio Federale potrà stabilire di assegnare agli Affiliati organizzatori dei rimborsi i cui importi sono fissati dallo stesso Consiglio. Detti rimborsi saranno erogati solamente se gli organizzatori avranno ottemperato a quanto descritto al punto B 5.8 della presente Normativa con particolare riguardo per i punti 1) 3) 4).

B.4.5 - Contrassegni per i mezzi di assistenza in acqua.

La FIV raccomanda che vengano usati i seguenti contrassegni per l'individuazione dei mezzi di assistenza sia durate le manifestazioni veliche sia durante le attività di istruzione e/o allenamento.

- | | | |
|----------|--|---|
| S | = Mezzi assistenza tecnica | (Lettera rossa in campo bianco misura bandiera cm 40x60) |
| P | = Fotografo o stampa | (Lettera nera in campo bianco misura bandiera cm 40x60) |
| M | = Tecnico abilitato alle stazze | (Lettera nera in campo bianco misura cm 40x60) |
| J | = Giuria o Arbitro | (Lettera nera in campo giallo oppure Lettera nera in campo bianco misura bandiera cm 40x60) |
| + | = Assistenza Sanitaria (ove presente) | (Croce Rossa in campo bianco) |

B. 5 - NORME DI SVOLGIMENTO

B.5.1 - Campionato Italiano delle Classi Olimpiche (CICO)

Il Consiglio Federale disporrà se disputarli in un'unica manifestazione o in più manifestazioni separate.

Nel primo caso si svolgeranno in un'area di regata che consenta la posa di più campi. Sono previsti 4 giorni di regata, nei quali saranno disputate possibilmente 10 prove, con un massimo di 3 prove al giorno con l'esclusione delle Classi 49er e 49erFX che potranno disputare un totale di 16 prove con un massimo di 4 prove al giorno e della Classe Nacra 17 che potrà disputare un totale di 12 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

B.5.2 - Campionati Nazionali Giovanili Under 19 - Under 16 per Classi in singolo

Il Consiglio Federale disporrà se disputarli in un'unica manifestazione o in più manifestazioni separate.

Nel primo caso si svolgeranno in un'area di regata che consenta la posa di più campi. Le Classi coinvolte sono l'Optimist (Under 16), il Laser Radial (Under 19) il Laser 4.7 (Under 16) la RS:X 8,5 (under 19) la Techno 293 (Under 17-15 e 13), Kiteboarding (Under e Under

Sono previsti 4 giorni di regata, nei quali saranno disputate possibilmente 10 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Vedi norme specifiche nella PARTE DUE - Nome per l'Attività sportiva delle Classi.



B.5.3 - Campionati Nazionali Giovanili Under 19 - Under 17 per Classi doppio

Il Consiglio Federale disporrà se disputarli in un'unica manifestazione o in più manifestazioni separate.

Nel primo caso si svolgeranno in un'area di regata che consenta la posa di più campi.

Le Classi coinvolte sono il 420 (Under 19-Under 17), l'Hobie Cat 16 spi e il 29er (Under 19), la RS Feva e l'Equipe Evolution (Under 17).

Sono previsti 4 giorni di regata, nei quali saranno disputate possibilmente 12 per la sola Classe 29er (massimo 4 al giorno) e 10 prove per tutte le altre con un massimo di 3 prove al giorno. Vedi norme specifiche nella PARTE DUE - Norme per l'Attività sportiva delle Classi.

B.5.4 - Campionati Nazionali delle Altre Classi

Si svolgeranno in 2 o più giorni (secondo le richieste delle Segreterie di Classe) con la disputa al massimo di 3 prove al giorno. Per alcune Classi, su delibera del Consiglio Federale, il Campionato potrà essere svolto su un circuito di manifestazioni segnalato dalle Segreterie di Classe stesse.

Qualora una Classe intendesse far svolgere 4 prove nella stessa giornata dovrà farne richiesta, motivandola, alla FIV (spasn@federvela.it) con almeno 2 mesi di anticipo. La FIV potrà accogliere o respingere tale richiesta. In caso di accoglimento, nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata dovrà essere citata la deroga FIV

B.5.5 - Regate nazionali delle Classi Olimpiche, Classi Giovanili e Altre Classi

Si svolgeranno in 2 o più giorni (secondo le richieste delle Segreterie di Classe) con la disputa al massimo di 3 prove al giorno, escluse le Classe 49er e 29er che potranno disputare 4 prove al giorno..

Qualora una Classe intendesse far svolgere 4 prove nella stessa giornata dovrà farne richiesta, motivandola, alla FIV (spasn@federvela.it) con almeno 2 mesi di anticipo. In caso di accoglimento, nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata dovrà essere citata la deroga FIV

B.5.6 - Certificati di stazza - Controlli Preventivi di Stazza

Per partecipare all'attività sportiva le barche dovranno essere in regola con i Regolamenti di Stazza ed essere in possesso di regolare certificato, di stazza o di conformità, emesso secondo le norme del Regolamento di Stazza della rispettiva Classe. Tale certificato dovrà essere presentato al Comitato Organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, in ogni modo, prima dell'inizio della prima prova, insieme agli altri eventuali documenti richiesti dalla Classe.

Controlli preventivi di Stazza potranno essere effettuati nel giorno antecedente lo svolgimento della prima prova in programma, secondo quanto previsto dai Regolamenti di Stazza di ciascuna Classe.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere obbligatoriamente a disposizione del Comitato di Stazza entro l'orario fissato dal Bando di Regata, pena l'esclusione dalla manifestazione, salvo casi di forza maggiore accertati dalla Giuria e/o dal Comitato di Regata.

Per le manifestazioni delle Classi di maggior diffusione potranno essere autorizzati due giorni per i controlli. Detti controlli potranno essere effettuati anche durante i giorni di regata.

Nel caso in cui sia previsto un solo giorno per i controlli, i Tecnici abilitati alle stazze (Stazzatori) raggiungeranno la sede della Società organizzatrice nel primo pomeriggio del giorno precedente per predisporre entro la serata tutto quanto necessario per il giorno seguente.

I controlli verranno effettuati come segue:

1. Timbratura delle vele ammesse al campionato;
2. Peso dell'equipaggio ove previsto;
3. Controlli su imbarcazioni, antenne, appendici e vele solo a richiesta dei concorrenti (si ricorda che ogni tesserato è responsabile della rispondenza dell'imbarcazione al certificato di stazza);
4. Stazza di eventuali vele nuove - fuori orario - alle tariffe previste dalla



Federazione (vedi Normativa Stazze);

Controlli a campione, secondo sorteggio che verrà comunicato dal Comitato di Regata, potranno essere effettuati durante lo svolgimento della manifestazione. Si sottolinea che tali controlli devono rivolgersi non a elementi formali, ma alla rispondenza dell'imbarcazione e dell'equipaggio alle regole di stazza sostanziali.

Ove i giorni previsti per i controlli siano più di uno si procederà secondo la prassi già consolidata tenendo presente che anche in tal caso devono essere effettuati controlli come sopra durante le regate.

Le Segreterie delle Altre Classi o delle Classi non riconosciute che ritenessero necessari controlli prima dell'inizio dei loro Campionati, potranno richiedere alla FIV nomi di Tecnici abilitati alle stazze ai quali fare ricorso

Il Designatore Nazionale Stazzatori è a disposizione dei Comitati Organizzatori e/o delle Segreterie di Classe per segnalare, su richiesta, nomi di Tecnici abilitati alle stazze disponibili per le manifestazioni di loro interesse.

Le spese relative saranno a carico dell' Affiliato Organizzatore o della Segreteria di Classe..

B.5.7 - Percorsi - Punteggio – Scarti

Percorsi

I percorsi da adottare sono quelli riportati in calce all'Appendice "L" (Addendum A) del RRS W.S. o quelli adottati dalle Classi.

Punteggio

Sarà applicato per tutte le Classi il Punteggio Minimo di cui all'Appendice A 4 del RRS. Nelle regate a batterie, in tutti i casi previsti dal primo capoverso della RRS A 4.2, sarà assegnato lo stesso punteggio corrispondente al massimo numero possibile di partenti (batteria più numerosa) più uno.

Scarti

Salvo se diversamente esposto in questa Normativa e qualora le Istruzioni di Regata non prevedano soluzioni diverse le prove di scarto saranno così applicate:

Regate di Flotta (non a batteria) e

Regate a Batteria Sistema a due colori

Da 1 a 3 prove, nessuno scarto

Da 4 in su 1 scarto

Per le Classi che ne facciano richiesta potrà essere applicato un secondo scarto a partire dal compimento della 9a prova

(il sistema a Batteria è descritto in calce alla Normativa nella sezione - ALLEGATI)

La FIV raccomanda che per le Regate Nazionali delle Classi Olimpiche e Giovanili non sia applicato un secondo scarto se la regata concorre all'assegnazione di punti in Ranking List FIV.

B.5.8 - Prove

Qualora le Regate Nazionali ed i Campionati siano corsi a batteria ed una batteria (ovvero un colore) non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove (o quattro) in programma

B.5.9 - Risultati di Regata

Per ogni manifestazione, comprese le Regate Nazionali delle Classi Olimpiche e delle Classi Giovanili, dovranno essere compilati dagli organizzatori i seguenti prospetti:

- 1) Elenco degli iscritti comprendente Nome e Cognome, il numero Tessera FIV, la Società di appartenenza e data di nascita, ove necessita (sia timoniere che prodiere)
- 2) Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche approvate dalla Giuria;
- 3) Classifica generale con le barche elencate in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni singola parte
- 4) Ordine di arrivo delle singole prove
- 5) Copia dei moduli di dichiarazione di ritiro e di dichiarazione dell'effettuazione delle penalità alternative quando previste;



- 6) Elenco dei componenti del Comitato di Regata, della Giuria e degli Arbitri con il numero delle rispettive tessere federali (per i componenti italiani);
- 7) Copia di tutte le proteste, dei verbali di deposizione e delle decisioni della Giuria. Il materiale di cui ai punti 1), 3), 4) dovrà essere inviato alla FIV, per posta elettronica (formato ZW o Excel) al termine della manifestazione a: spasn@federvela.it
I risultati e la classifica aggiornata saranno inseriti dalla FIV utilizzando il sito federale. Inoltre tutta la documentazione inerente la regata dovrà essere conservata presso l'Affiliato organizzatore, almeno per un anno.

B. 6 - MODALITÀ DI AMMISSIONE E PARTECIPAZIONE ALL'ATTIVITÀ SPORTIVA E/O AGONISTICA

B.6.1 - Tesseramento

Per poter svolgere attività sportiva, anche con classi non riconosciute dalla FIV, i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV, valida per l'anno in corso e validata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti. Si rimanda alla Normativa sul Tesseramento per tutti i dettagli.

Inoltre per i cittadini non italiani si specifica quanto segue:

I cittadini stranieri in possesso della tessera FIV:

- a) Sono considerati, anche ai fini sportivi, come da regolamento, cittadini della Nazione di cui hanno il passaporto. Se in possesso di più passaporti dovranno optare ai fini sportivi per una sola Nazionalità e svolgere per essa l'attività sportiva-agonistica.
- b) Possono prendere parte ai Campionati organizzati dalla FIV ma non possono, in caso di vittoria, fregiarsi del titolo che sarà assegnato sempre al primo equipaggio interamente italiano classificato. Nelle Classi d'Altura saranno ammessi membri di equipaggio di nazionalità straniera sino ad un massimo di 2/3, ma con esclusione del timoniere e dello skipper che dovranno essere cittadini italiani e che non concorreranno al calcolo del rapporto dei 2/3.
- c) Non possono partecipare in rappresentanza dell'Italia a Campionati del Mondo od Europei o di Distretto o altre manifestazioni a cui si acceda tramite rappresentative nazionali.
- d) Possono prendere parte a manifestazioni internazionali in cui non si richieda l'ammissione tramite rappresentative nazionali.

I cittadini stranieri non tesserati FIV:

- a) Possono partecipare ai Campionati Open, alle Regate Internazionali organizzate in Italia ed alle Regate Nazionali Open;
- b) Non possono partecipare a regate di selezione (con l'esclusione delle regate di selezione ORC)
- c) Dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

Per quanto non indicato valgono, in materia, le disposizioni CIO e CONI in vigore.

Da tale casistica sono esonerati i tesserati della Federazione Vela San Marino (FVS) con cui la FIV ha stipulato una specifica convenzione. Detti atleti possono partecipare a tutte le manifestazioni che si svolgono sul territorio Nazionale. Essi non potranno partecipare, qualora selezionati, a Campionati del Mondo, e/o Continentali, e/o di Distretto in rappresentanza dell'Italia. In caso di vittoria non potranno fregiarsi del Titolo di Campione Italiano o Campione Nazionale e non percepiranno eventuali contributi inerenti la partecipazione all'Attività Nazionale. Resta inteso che gli atleti dovranno essere in possesso di regolare tessera della FVS, per l'anno di riferimento, completa della validazione per la parte sanitaria.

B.6.2 - Tesserati L.N.I. (Presidenza Nazionale) e Forze armate.

I tesserati appartenenti a Delegazioni, Sezioni o Gruppi Vela della L.N.I. non affiliati direttamente alla FIV, ed i tesserati appartenenti alle Sezioni Veliche o Gruppi Sportivi delle Forze Armate, prenderanno parte alle eventuali Selezioni Zonali nella Zona dove sono situate le relative sedi di appartenenza.

B.6.3 - Appartenenza all'Associazione di Classe – Assicurazioni

I concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento alle Associazioni di Classe riconosciute dalla FIV.

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile secondo quanto previsto nel successivo punto E.1 della presente Normativa.

B.6.4 - Criteri di ammissione

Gli eventuali criteri di ammissione per le Classi Olimpiche, Paralimpiche, e Giovanili sono quelli indicati nelle pagine della Parte Due – Norme per l'Attività Sportiva delle Classi.

B.6.5 - Iscrizioni

Per ogni manifestazione vigono i criteri e le disposizioni previste dalle singole Classi. Si rimanda pertanto alla Parte Due – Norme per l'Attività Sportiva delle Classi.

Salvo diverse disposizioni riportate nelle varie Classi (es. Campionato Nazionali Giovanili etc), tutte le iscrizioni dovranno pervenire alle Segreterie degli Affiliati organizzatori entro le scadenze sotto indicate:

- a) Campionati: almeno 10 giorni prima della data fissata per la prima prova;
- b) Regate Internazionali, Nazionali e Interzonalì almeno 7 giorni prima della data fissata per la prima prova.
- c) Zonali e Attività di Circolo secondo i Bandi di Regata.

Le iscrizioni vanno possibilmente compilate utilizzando l'apposito modulo. Preferibilmente saranno utilizzati i sistemi on-line ma possono essere inviate anche a mezzo posta ordinaria, oppure fax, oppure telegramma in sostituzione del modulo di iscrizione, oppure per posta elettronica,

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria dell'Affiliato organizzatore, prima dell'inizio della prima prova versando la tassa di iscrizione stabilita e presentando tutta la documentazione prescritta, ovvero:

- 1) Tessera FIV per anno in corso (validata per la parte sanitaria);
- 2) Tessera di Classe (ove prevista)
- 3) Certificato di Stazza o di Conformità (ove previsto).
- 4) Polizza assicurativa o valido documento sostitutivo (vedi ALLEGATI)
- 5) Licenza per l'esposizione della Pubblicità (ove ricorra).

Per tutte le Classi in doppio a partire dalla chiusura delle iscrizioni la barca ed il timoniere saranno insostituibili, l'equipaggio potrà essere sostituito purché in regola con le norme FIV (tesseramento e prescrizioni sanitarie) e dell'Associazione di Classe.

Eventuali variazioni di equipaggio, come sopra ammesse, dovranno essere regolarizzate, pena l'esclusione dal Campionato o dalla Regata, il giorno antecedente la prima prova in programma, presentando al Comitato Organizzatore un nuovo modulo di iscrizione regolarmente compilato in ogni sua parte.

Per tutte le Classi la sostituzione di un membro di equipaggio è consentita tra una prova e l'altra di una singola regata solo se motivata da gravi impedimenti, previa autorizzazione scritta della Giuria e/o del Comitato di Regata.

In regata è ammessa l'inversione dei ruoli fra timoniere e prodiere a meno che ciò non sia vietato dalle regole di Classe.

Per i Campionati delle Altre Classi (non Olimpiche e non Giovanili) tutte le modalità relative alle Iscrizioni potranno essere effettuate dalla rispettiva Segreteria di Classe.

Per tutte le manifestazioni a Calendario FIV, a discrezione dell'Affiliato Organizzatore, eventuali Iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra espressi potranno essere accettate se accompagnate dal pagamento di una quota di iscrizione maggiorata per non più del 50%. Tale norma dovrà essere ben specificata nel Bando di Regata.

C – ATTIVITA' ZONALE

GENERALITÀ

- I Comitati di Zona sono responsabili del coordinamento, della regolamentazione e dello svolgimento dell'attività a livello Zonale.
- Il Comitato di Zona è tenuto a compilare ed approvare il Calendario Zonale, copia del quale dovrà essere inserito nel Calendario FIV entro il 31 Gennaio di ogni anno.
- Il Calendario Zonale non riporterà le manifestazioni organizzate per le Classi non riconosciute salvo specifica autorizzazione rilasciata dalla FIV, per le regate a carattere Internazionale/Nazionale, o dal Comitato di Zona per le regate a carattere Zonale/Sociale..
- Particolare cura dovrà essere posta nella compilazione dei Calendari Zonali al fine di evitare concomitanze di date con manifestazioni iscritte nei calendari nazionale e internazionale.
- E' opportuno che anche tra Zone vicine si proceda a coordinare i calendari, allo scopo di evitare concomitanze fra regate zonali e/o di particolare interesse.
- Tutta l'attività Zonale deve svolgersi secondo quanto previsto al punto B4 "Organizzazione delle manifestazioni".
- L'attività zonale si esplica sostanzialmente attraverso le seguenti regate:
 - C.1 – CAMPIONATI ZONALI
 - C.2 – REGATE DI SELEZIONE
 - C.3 – ALTRE REGATE ZONALI
 - C.4 - ATTIVITA' SOCIALE (DI CIRCOLO)

C.1 – CAMPIONATI ZONALI

- C.1.1** - Si svolgeranno, soltanto per le Classi riconosciute, in ciascuna Zona e limitatamente alle Classi di maggior interesse scelte a discrezione di ciascun Comitato di Zona.
- C.1.2** - Le modalità di svolgimento (numero regate, numero prove complessivo, sistema punteggio, etc.) saranno concordate fra il Comitato di Zona ed i rappresentanti zonali delle Classi veliche.
- C.1.3** - Per alcune attività zonali, le Normative FIV (Altura, Match-Race etc.) saranno applicate per la parte applicabile delle rispettive specialità.
- C.1.4** - Il numero minimo delle barche partecipanti per rendere valido il Campionato è fissato in 8.
- C.1.5** - Potranno partecipare gli equipaggi appartenenti ad Affiliati della Zona in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, regolarmente vidimata per la parte sanitaria, che siano iscritti all'Associazione di Classe (ove ricorra) e con barche in regola con i documenti di stazza, munite di valida copertura assicurativa (vedi punto E.1 delle presenti Norme).
- C.1.6** - Le iscrizioni dovranno pervenire all' Affiliato organizzatore secondo quanto stabilito dai relativi Bandi.
- C.1.7** - L'Affiliato organizzatore dovrà controllare la regolarità delle iscrizioni, ed il possesso della documentazione descritta al punto C.1.5
- C.1.8** - I Presidenti dei C.d.R: potranno esercitare controlli e dovranno vietare lo svolgimento della manifestazione se l'organizzatore non avesse ottemperato a quanto disposto in tema di norme organizzative, sicurezza in mare ed efficienza dei mezzi. Si consulti a tal proposito il capitolo ALLEGATI in calce alla presente Normativa.
- C.1.9** - I Presidenti dei C.d.R., entro cinque giorni dallo svolgimento delle regate, invieranno ai Comitati di Zona una relazione con tutte le notizie sulla manifestazione che riterranno utili. In caso di evidenti irregolarità i Presidenti dei C.d.R. provvederanno a stendere un regolare verbale che trasmetteranno al Comitato di Zona che provvederà ad inoltrarlo ai competenti organi federali per i provvedimenti del caso.
- C.1.10** - Gli organizzatori sono tenuti ad inviare tutta la documentazione relativa alla regata (vedi elenco al punto B 5.8), firmata dal Presidente del C.d.R., entro 3 giorni, al proprio Comitato di Zona

C. 2 – REGATE DI SELEZIONE *(vedi Norme relative alle Classi)*

- C.2.1** - Si intendono tutte le regate che sono utili a selezionare equipaggi o squadre per



Campionati Nazionali, Selezioni Interzonal, Selezioni Nazionali etc.

- C.2.2** - Il numero delle Regate di selezione sarà stabilito da un preciso accordo tra la Segreteria di Classe interessata e la FIV, sulla base delle necessità organizzative di ciascuna Zona e del numero degli equipaggi della Classe presenti in Zona.
- C.2.3** - Per alcune attività zonal, le Normative FIV (Altura, Match-Race etc.) saranno applicate per la parte applicabile delle rispettive specialità..
- C.2.4** - I Comitati di Zona dovranno comunicare alla FIV, entro il 28 Febbraio di ogni anno, l’Affiliato organizzatore, data, località e modalità di svolgimento delle Regate.
- C.2.5** - Per quelle Classi per le quali esistono Norme specifiche approvate dalla FIV si rimanda a quanto in esse contenuto. (vedi Parte DUE)
- C.2.6** - Per quanto riguarda gli adempimenti organizzativi vale quanto espresso al precedente punto **C.1.**

C. 3 – ALTRE REGATE ZONALI

- C.3.1** - Dedicata in particolar modo ai soci degli Affiliati della Zona per le altre Regate Zonal, si lascia ai Comitati di Zona, di concerto con gli Affiliati interessati, la più ampia libertà nell’organizzazione in tema di svolgimento, criteri di ammissione etc., fatte salve le norme concernenti il tesseramento FIV, le disposizioni sanitarie, la sicurezza e la composizione dei Comitati di Regata e/o delle Giurie (vedi Normative di riferimento)
- C.3.2** - Per quanto riguarda gli adempimenti organizzativi vale quanto espresso al precedente punto **C.1.**

C.4 – ATTIVITA’ SOCIALE (DI CIRCOLO)

- C.4.1** - Dedicata in particolar modo ai Soci dell’Affiliato Organizzatore, si intende per Attività Sociale (di Circolo) tutta l’attività velica diversa dai precedenti punti A, B e C. Tale attività è di competenza degli Affiliati, e può essere liberamente organizzata purché non in contrasto con l’attività ufficiale della FIV sia Nazionale che Zonale e le Normative Federali.
- C.4.2** - L’Attività Sociale (di Circolo) deve essere preventivamente comunicata, dall’Affiliato, al competente Comitato di Zona per essere inserita nel Calendario Zonale. Pertanto dovranno essere inviati al competente Comitato di Zona. con posta elettronica il Bando e risultati di Regata e tutta la documentazione prevista al punto B 5.8
- C.4.3** - Gli Affiliati che intendano organizzare manifestazioni veliche nella stessa Zona di appartenenza ma in località diverse dalla propria Base nautica dovranno concordare preventivamente tale eventualità con il competente Comitato di Zona. Il Comitato di Zona, sentiti preventivamente gli Affiliati interessati, darà il proprio nulla-osta purché non sussistano validi e comprovati motivi ostativi
- C.4.4** - Dovranno essere rispettate le norme sul tesseramento FIV, le disposizioni sanitarie, le disposizioni inerenti la sicurezza e la composizione delle Giurie e/o dei Comitati di Regata.
Ove i Comitati di Zona rilevassero irregolarità organizzative, sono tenuti a segnalarle agli Affiliati e a darne comunicazione alla FIV.



E – DISPOSIZIONI DELLA F.I.V. PER L'ATTIVITA' SPORTIVA

La FIV stabilisce le sotto riportate norme.

E. 1 ASSICURAZIONI

E.1.1 - Le imbarcazioni partecipanti all'Attività Sportiva e/o del Diporto devono essere Assicurate (RCT –Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a **€. 1.500.000,00**. E' possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. che prescinde dall'imbarcazione usata ma che accompagna ed assicura il regatante. La polizza deve contenere la clausola di estensione della copertura assicurativa per la partecipazione alle manifestazioni veliche (regate e diporto) incluse nei calendari centrale e periferici della FIV. Vedi moduli a pag. 38-39

E.1.2 - Per l'attività MODELVELA il massimale è fissato in **€. 50.000,00**.

E. 2 COMPORTAMENTO GRAVEMENTE SCONVENIENTE (Regola 69 del RRS)

La F.I.V. stabilisce che vengano applicate le seguenti disposizioni:

E.2.1 - tutti i provvedimenti, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di riservatezza e tutela dei minori, devono essere esposti all'Albo della manifestazione;

E.2.2 - gli atti dei procedimenti in esito a cui la Giuria della regata ha erogato le sanzioni previste alla Regola 69.2(c)(2) o ha emesso i rapporti di cui alle Regole 69.2(d), 69.2(f) e 69.2(g), devono essere trasmessi alla FIV, alle Autorità Nazionali di competenza e alla W.S.;

E.2.3 - la Segreteria Generale FIV trasmette gli atti al Giudice Disciplinare Sportivo;

E.2.4 - se non si tratta di una decisione inappellabile, emessa dalla Giuria della regata ai sensi della Regola 70.5, è possibile il ricorso alla Giuria d'Appello avverso i provvedimenti con cui detta Giuria ha inflitto una delle sanzioni previste alla Regola 69.2(c)(2) per violazione delle Regole di Regata; di tale ricorso deve venire inviata copia al Giudice Disciplinare Sportivo il quale sospende il procedimento, ai fini disciplinari, in attesa della decisione della Giuria d'Appello sul ricorso

E. 3 NOMINA GIURIE INAPPELLABILI - PROTESTE – APPELLI –CONFERMA O RIFORMA DI DECISIONI - INTERPRETAZIONI DELLE REGOLE (regola 70)

E.3.1 - La nomina di Giurie Internazionali che rispondano ai requisiti di cui all'Appendice "N" per regate che si svolgono entro la sua giurisdizione, deve essere approvata dalla FIV prima dell'inclusione nel Bando di Regata, eccetto per eventi W.S. o quando una Giuria Internazionale è nominata dalla W.S. a norma della regola 89.2(b), Per regate di cui la FIV stessa sia l'Ente Organizzatore (CICO – CPV ecc.), a norma della regola 89.1(b) potranno essere nominate, a norma della regola 70.5, Giurie inappellabili senza alcuna preventiva richiesta da parte degli Affiliati e senza l'obbligo di menzione nel Bando di Regata. Tali Giurie, in deroga dall'Appendice "N", saranno prevalentemente costituite da Giudici Internazionali, di cui uno con funzioni di Presidente e da Ufficiali di Regata Nazionali. Nel caso in cui, a norma della regola N1.4(a), vengano nominati due o più pannelli di almeno tre membri, questi devono essere presieduti da un Giudice Internazionale, coadiuvato da almeno un Ufficiale di Regata Nazionale, salvo specifiche deroghe approvate dal Consiglio Federale. Per particolari regate nelle quali sia necessario stabilire subito il risultato definitivo, la FIV si riserva di nominare una Giuria inappellabile anche, in casi urgenti, senza averne data preventivamente notizia sul Bando di Regata.

E.3.2 - INAPPELLABILITA' DI UN EVENTO

L'inappellabilità di cui alla regola. 70.5 deve essere approvata dalla FIV prima della sua inclusione nel Bando e nelle Istruzioni di Regata. La richiesta deve venir inoltrata dalla Società Organizzatrice almeno 60 giorni prima della manifestazione e deve indicare i nominativi dei componenti proposti per la Giuria stessa.

In tutte le manifestazioni di Match Racing e Team Racing, le decisioni del CdP sono inappellabili. Il Presidente del CdP dovrà essere almeno, in queste manifestazioni, un Ufficiale di Regata Nazionale specializzato in tale categoria.



E.3.3 - COMPITI OBBLIGATORI DEL COMITATO DELLE PROTESTE, DELL'ENTE ORGANIZZATORE E DELL'APPELLANTE

In caso di regate con Comitati delle Proteste appellabili, oltre a quanto prescritto dal Regolamento di Regata, è necessario attenersi a quanto stabilito dalla "Normativa per gli appelli" reperibile sul sito federale nella pagina della Giuria d'Appello e nella pagina dei regolamenti.

E. 4 ESCLUSIONE DI BARCHE O CONCORRENTI (Regola 76 RRS)

E.4.1 - Nelle regate disputate in Italia, o comunque sotto la giurisdizione FIV, un concorrente e/o una barca devono essere in regola con le disposizioni FIV sull'uso della Pubblicità. Comunque un concorrente e/o una barca non devono essere esclusi da una manifestazione perché il nome della barca o del suo sponsor sono in concorrenza con il nome o con il marchio dello sponsor della manifestazione.

E. 5 CONFORMITA' ALLE REGOLE DI CLASSE: CERTIFICATI (Regola 78 RRS)

E.5.1 - Ogni barca della Classi riconosciute deve essere in grado di presentare, in qualsiasi momento, il certificato di stazza o di conformità compilato secondo le Regole della Classe e/o le norme emanate dalla Federazione stessa. Tutte le vele usate in regata devono preventivamente essere stazzate, timbrate e siglate da un tecnico abilitato alle stazze. In regata potranno essere portate a bordo solo vele così marcate. Le Classi per le quali non sia prevista operazione di stazza all'origine, certificato di stazza o misura delle vele sono, a secondo dei casi, parzialmente o totalmente esonerate dalle norme di cui sopra.

F - L'ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITA' NELLE MANIFESTAZIONI VELICHE ORGANIZZATE IN ITALIA

La Normativa è In applicazione della REGULATION 20 W.S. per l'esposizione della pubblicità sulle barche e a terra.

F. 1 – PUBBLICITA' IN USO AL CONCORRENTE – Licenza individuale

F.1.1 - NOTIZIE GENERALI

Tutte le barche, comprese le tavole a vela, che prendono parte ad una regata in Italia e che appartengono ad una Classe che autorizza l'esposizione della pubblicità dovranno, nel rispetto di quanto previsto dalla Regulation 20.8.2 W.S. per la pubblicità, essere in possesso di una licenza individuale per esporre pubblicità, rilasciata dalla Federazione Italiana Vela.

La validità di tale licenza inizierà dalla data di rilascio da parte della FIV sino al 31 Dicembre dello stesso anno.

Il titolare della licenza dovrà essere in regola con il tesseramento FIV dell'anno in corso e potrà essere il proprietario o lo skipper della barca o della tavola a vela, identificata dalla Classe o dal tipo e dal numero velico.

L'eventuale cambio di numero velico o l'aggiunta o il cambio del marchio/i pubblicitario/i esposto/i comporterà la necessità di presentare una nuova richiesta di licenza con il conseguente nuovo versamento del "diritto di segreteria".

Il numero di riferimento della licenza sarà unico.

F.1.2 - PROCEDURA PER L'OTTENIMENTO DELLA LICENZA INDIVIDUALE PER L'ESPOSIZIONE PUBBLICITÀ:

La licenza dovrà essere richiesta alla FIV unicamente attraverso la compilazione del modulo elettronico presente nell'apposita procedura informatizzata pubblicata sul sito FIV (www.federvela.it).

Il versamento dei "diritti di segreteria" potrà avvenire con moneta elettronica contestualmente alla compilazione della richiesta attraverso l'apposita procedura o con bonifico bancario.

Il versamento dei "diritti di segreteria" con moneta elettronica tramite la procedura online, consentirà al richiedente di ricevere immediatamente la licenza per l'esposizione della pubblicità in formato PDF via posta elettronica.

Il versamento dei "diritti di segreteria" tramite bonifico bancario, consentirà al richiedente di ricevere la licenza per l'esposizione di pubblicità in formato PDF via posta elettronica non prima di sette (7) giorni dalla data di ricevimento del pagamento.

Le richieste per esporre pubblicità riferita ad Enti od Associazioni che risultino Onlus, ad evidente scopo sociale, saranno esentate dal versamento del "diritto di segreteria". L'esenzione dal versamento sarà, comunque, subordinata a verifica ed autorizzazione della FIV.

F.1.3 - ESIBIZIONE DELLA LICENZA INDIVIDUALE PER L'ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ:

La licenza di pubblicità dovrà essere esibita, su richiesta, in occasione di partecipazione a regate ed il proprietario o lo skipper dell'imbarcazione o della tavola a vela, dovrà sempre riportare sul modulo di iscrizione ad una regata, l'indicazione se titolare o meno di licenza per l'esposizione di pubblicità.

Sarà, poi, cura del Comitato Organizzatore d' ogni regata trasmettere l'elenco delle barche o delle tavole a vela partecipanti, titolari di una licenza, al Presidente del Comitato di Regata, cui spetta la verifica del possesso della licenza, prima della partenza della prima prova.

Qualora il Presidente del Comitato di Regata constati che una barca o una tavola a vela non sia in regola con quanto previsto dalla norma per l'esposizione della pubblicità,



informerà il Comitato per le proteste che agirà secondo la Regola 20.10 del Codice della Pubblicità W.S.

F.1.4 - AUTORIZZAZIONE O RESTRIZIONE ALL'ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ:

Le Associazioni Internazionali di Classe hanno competenza (Regola 20.5 del Codice della Pubblicità W.S.) di prevedere eventuali restrizioni alla libera esposizione di pubblicità all'interno della propria classe.

Per le Classi Olimpiche non ci sono limitazioni (Regola 20.6 del Codice della Pubblicità W.S.).

In Italia, alla richiesta di Associazioni Nazionali di Classe non riconosciute dalla W.S., la FIV deciderà su eventuali restrizioni (Regola 20.5.7 del Codice della Pubblicità W.S.).

Non è, comunque, consentita, durante una regata, l'esposizione di pubblicità sulle imbarcazioni della Classe OPTIMIST e delle Classi L'EQUIPE, TYKA, TECHNO 293.

Fanno eccezione due tipi di pubblicità:

- a- quella del Main Sponsor della regata, segnalata dal Circolo organizzatore (Regola 20.4 del Codice della Pubblicità W.S.), previa, comunque, autorizzazione preventiva della FIV;
- b- quella presente sulle imbarcazioni delle Scuole Vela, di proprietà degli Affiliati, in occasione di uscite a mare per istruzione, previa, comunque, autorizzazione preventiva FIV rilasciata senza il versamento di alcun diritto di segreteria.

F.1.5 - CLASSIFICAZIONI DELLE CLASSI AL FINE DELLA RICHIESTA DI LICENZA DI ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ

Al fine dell'esposizione della pubblicità, le barche e le tavole a vela appartenenti a Classi che consentono in toto o in parte l'esposizione della pubblicità, sono raccolte in due gruppi: **A** e **B**.

Gruppo A:

Vi appartengono le imbarcazioni delle Classi Olimpiche (Nacra 17, 49er, 49erFX, 470, Finn, Laser Standard, Laser Radial Femminile, RS:X,), delle Classi Paralimpiche (2.4 – Sonar - Skud 18), delle Classi Giovanili (420, Laser Radial M, 29er, Hobie Cat 16 spi Youth, RS:X Youth, RS Feva), delle Tavole a Vela, dei kiteboarding, delle Derive e Catamarani inserite nelle Altre Classi.

Gruppo B:

Vi appartengono tutte le altre imbarcazioni non incluse nel gruppo A, le imbarcazioni Monotipo, a Formula e/o a Rating appartenenti alle Classi Altomare, e quelle appartenenti alle cosiddette Classi Libere ed alle Classi, definite dalla W.S., Nazionali.

Ogni richiesta di licenza individuale rilasciata dovrà far riferimento, necessariamente, al gruppo di appartenenza dell'imbarcazione.

F.1.6 - ENTITÀ DEL "DIRITTO DI SEGRETERIA"

A seconda dell'appartenenza al gruppo A o B delle barche o tavole a vela per le quali viene richiesta la licenza di esposizione di pubblicità saranno applicati i seguenti diritti di segreteria:

GRUPPO A:

- **€ 50,00** = per Classi Olimpiche (Nacra 17 49er, 49erFX, 470, Finn, Laser Standard, Laser Radial Femminile, Nacra 17, RS:X,), per le Classi Paralimpiche (2.4 – Sonar - Skud 18), per le Classi Giovanili (420, Laser Radial M, 29er, Hobie Cat 16 spy Youth, RS:X Youth, RS Feva) e per le Classi Giovanili in cui la pubblicità non è vietata.
- **€ 40,00 = per ogni marchio esposto**, per tutte le Derive in genere, tavole a Vela (non Olimpiche e non Giovanili) e per tutte le Altre Classi.

GRUPPO B:

- **€ 150,00** sino a mt. 10 LFT per ogni marchio esposto
- **€ 200,00** da mt. 10.01 a 16.00 LFT per ogni marchio esposto
- **€ 300,00** oltre mt. 16.01 LFT per ogni marchio esposto

F.1.7 - ENTITÀ DEI DIRITTI DI URGENZA DELLA LICENZA INDIVIDUALE



In presenza di un caso in cui fosse necessario il rilascio della licenza stessa prima di sette (7) giorni dalla data di ricevimento del bonifico bancario, andrà specificato nella procedura informatica la classificazione di "richiesta d'urgenza". La classificazione di richiesta d'urgenza comporterà un sovrapprezzo di € 50,00.

Ranking List 2017

Criteri di Formulazione ed Applicazione

Modalità di accesso ai Campionati Internazionali

Prefazione

L'obiettivo della Federazione ovvero quello di uniformare i criteri di Ranking List per tutte le classi e categorie veliche di disciplina Olimpica e Giovanile fino all'Under 16, adottando un unico sistema di punteggio, pur mantenendo alcuni punti di flessibilità che consentano l'adattamento alle singole situazioni, dopo tre anni di sperimentazione, si è ormai consolidato

Conseguentemente, il sistema in adozione deve intendersi come l'unico utilizzabile dalle singole Associazioni di Classe per tutti gli armi e categorie, anche ai fini dell'accesso all'attività ed ai Campionati internazionali di classe. Tale sistema si identifica in quello ufficiale W.S..

Saranno le singole Associazioni delle classi Olimpiche e Giovanili U19 a redigere ed a mantenere aggiornate, secondo le norme FIV, le varie Ranking List di categoria, avvalendosi della piattaforma informatica offerta dalla Federazione.

Le Filiere

All'interno delle varie discipline veliche vengono riconosciuti dei percorsi di crescita ed evoluzione sportiva, detti Filiere. Si tratta proprio di percorsi di fatto che i giovani atleti trovano di fronte a sé e seguono nel loro processo di maturazione agonistica verso le Discipline Olimpiche. Classici esempi sono rappresentati dal passaggio dal 420 al 470, dal Techno 293 all'RS:X, così come dai differenti armi a superficie velica crescente che caratterizzano le classi su scafo Laser e che possono condurre fino al Finn.

Si è deciso di dare ulteriore stimolo alla maturazione degli atleti proprio attraverso il riconoscimento di tali filiere e dunque di facilitare il passaggio ed il travaso tra le classi consentendo il mantenimento (Carry Forward) parziale dei punti da una classe, o categoria, ad una successiva all'interno delle filiere.

Si vuole così permettere a coloro che passano di classe durante l'arco temporale di validità della Ranking List, di avvalersi parzialmente dei risultati del lavoro fatto nella classe di origine, bloccando da quel momento ogni possibilità di tornare a comparire nella ranking della classe di origine, ma non escludendo i traguardi fino a quel momento guadagnati.

Vengono identificati i seguenti percorsi formativi:

- 420 ⇔ 470
- Laser 4.7 ⇔ Laser Radial ⇔ Laser Standard ⇔ Finn
- Hobie Cat 16 misto ⇔ Nacra 17
- 29er ⇔ 49er-49erFX
- Techno 293 ⇔ RS:X
- RS:X 8,5 ⇔ RS:X 9,5

Sistema di Punteggio

Formula

http://www.sailing.org/rankings/fleet/method_of_calculation.php

Ranking Points = E (N-P+1) / N

dove:

E = Event Rank

N = Numero degli iscritti

P = Posizione finale nella regata

Regole di Applicazione

Validità delle regate

Ai fini della Ranking List dovranno essere prese in considerazione unicamente regate che si svolgono sul territorio nazionale.

Il Campionato Italiano delle Classi Olimpiche ed i Campionati Giovanili FIV saranno obbligatoriamente inclusi tra le regate cui viene assegnato un fattore di qualità **E**.

La identificazione degli eventi che potranno assegnare punti per la Ranking List verrà effettuata dalle relative Associazioni di Classe senza restrizioni di numero.

Numero di risultati - X

Verranno tenuti in considerazione fino ad un massimo di X migliori risultati del periodo di tempo T

La determinazione del numero X di risultati da tenersi in considerazione ai fini della composizione del punteggio per ciascuna categoria è demandata alle singole Associazioni di Classe, le quali devono comunicarlo alla Federazione entro il 15 di dicembre dell'anno antecedente a quello di riferimento.

Arco temporale - T

Il periodo di tempo T potrà essere:

1 gli ultimi dodici mesi (rolling base)

2 l'anno solare.

3 compreso tra date stabilite (e da sottomettere alla DT e possibilmente non inferiore AI DIECI MESI)

La determinazione del periodo di tempo T è demandata, per ciascuna categoria, alle singole Associazioni di Classe. Queste devono comunicare, in merito, alla Federazione entro il 15 di dicembre dell'anno antecedente a quello di riferimento.

Fattore E

A ciascun evento identificato come valevole ai fini della Ranking List verrà associato un fattore di qualità **E** (Event Rank).

Il fattore **E** verrà assegnato a ciascun evento dalla relativa Associazione di Classe.

Il valore di **E** attribuito a ciascun evento dovrà essere compreso tra 10 (qualità minima) e 50 qualità massima.

Valori intermedi saranno identificati a step di 10 (20, 30 e 40).

Qualora ad una regata di fattore **E**

$$: \text{Ranking Points} = E (N-P+1) / N / 2$$

almeno due prove, il fattore **E** della stessa sarà zero (la regata non sarà valida ai fini della Ranking List).

Per le Classi Olimpiche: al Campionato Italiano Assoluto (CICO) è riservato, per il 2017, il fattore **E** massimo (50); alla tappa del circuito Eurosaf CSC in programma sul territorio nazionale è riservato il fattore **E** 40

Per le Classi Giovanili: ai Campionati Giovanili FIV deve essere riservato il fattore **E** massimo 40 attribuibile comunque, a giudizio della Associazione di Classe di riferimento, anche ad altre regate.

Nel caso di Campionati Mondiali ed Europei in programma sul territorio Italiano potrà essere attribuito un fattore **E** di 50.

Indicazioni riguardo le classifiche femminili e maschili per le regate in flotta mista - EV e ES

Nel caso di regate in flotta mista maschile e femminile, la posizione finale degli equipaggi M e F (e relativi fattori **P** e **N** nella formula di calcolo) potrà essere determinata attraverso uno dei seguenti metodi:

1) EVIDENZIAMENTO (EV)

2) ESTRAPOLAZIONE (ES)

esempi nel caso di una ipotetica classifica:

1 Maschio A

2 Maschio B

3 Femmina A

4 Maschio C



5 Femmina B
6 Maschio D
7 Femmina C

per Evidenziazione EV
Femmina A: **P=3, N=7**
Femmina B: **P=5, N=7**
Maschio A: **P=1, N=7**
Maschio C: **P=4, N=7**

per Estrapolazione ES
Femmina A: **P=1, N=3**
Femmina B: **P=2, N=3**
Maschio A: **P=1, N=4**
Maschio C: **P=3, N=4**

La decisione riguardo il metodo di determinazione delle classifiche femminili e maschili nelle regate in flotta mista (EV o ES) viene demandata, per ciascuna categoria, alle singole Associazioni di Classe, le quali dovranno comunicare, in merito, alla Federazione entro il 15 di dicembre dell'anno antecedente a quello di riferimento.

Indicazioni riguardo le classifiche di categorie giovanili o particolari

La posizione finale degli equipaggi di categorie giovanili o particolari in genere ad una regata (e relativi fattori **P** e **N** nella formula di calcolo) potrà essere determinata unicamente per evidenziazione.

Indicazioni riguardo in caso di equipaggi stranieri

La posizione finale degli equipaggi italiani ad una regata (e relativi fattori **P** e **N** nella formula di calcolo) potrà essere determinata unicamente per evidenziazione.

Cambi di composizione degli equipaggi

Il concetto generale che si vuole fare valere è quello che i punti conseguiti da un equipaggio in doppio appartengono in egual misura ai due componenti dello stesso.

Nel caso di scioglimento di un equipaggio o di cambio di composizione definitivo, ciascuno dei componenti potrà mantenere il 50% dei punti RL e, eventualmente, conferire gli stessi in un nuovo equipaggio.

Un solo cambio di composizione di equipaggio definitivo per atleta per arco di validità della RL verrà consentito, sostituzioni temporanee per motivi particolari dovranno essere preventivamente sottoposte al vaglio della relativa Associazione di Classe.

Categorie rankate

Ciascuna Associazione di Classe potrà pubblicare separatamente RL per le varie categorie che intenda prendere in considerazione, nel rispetto delle Norme FIV.

Ranking Lists per categorie giovanili o particolari dovranno essere comunque ottenute per evidenziazione dalle RL assolute.

Carry Forward dei punti in filiera

Qualora un equipaggio passi da una classe ad una delle successive all'interno della medesima filiera, verrà a questo riconosciuto un punteggio iniziale in relazione alla sua posizione nella RL della classe di origine (Carry Forward).

Il passaggio con Carry Forward dei punti da una classe alla successiva potrà essere effettuato unicamente nel verso indicato dai percorsi formativi di cui al presente documento

Il travaso parziale dei punti verrà riconosciuto dietro richiesta ufficiale da parte dell'Affiliato di appartenenza dell'equipaggio alla Federazione ed alle Segreterie delle Associazioni di riferimento delle due classi in oggetto (classe di origine e classe di destinazione). La richiesta dovrà essere inoltrata con un anticipo di almeno venti giorni rispetto alla release di RL della classe di destinazione a partire da cui si richiede il travaso.

Una volta avallato da parte della FIV e delle Associazioni di Classe, il passaggio da una classe a quella successiva non sarà reversibile ai fini della Ranking List.

Il passaggio di classe in filiera con travaso dei Punti Carry Forward non preclude la fruizione dei traguardi e qualificazioni sino a quel momento ottenute nella classe di origine

Una volta che abbia fruito del Carry Forward dei punti in filiera, un equipaggio:

- a) vedrà azzerato il proprio punteggio nella RL della classe di origine
- b) non potrà più accumulare punti nella RL della classe di origine, anche se potrà liberamente continuare a prendere parte alle regate della stessa

il punteggio carry forward verrà calcolato con la formula standard e dunque:

$$\text{CFWD} = \frac{E - (N - P + 1)}{N}$$

dove:

$$E = 20$$

N = Numero massimo degli iscritti in una regata valevole per la RL della classe di destinazione negli ultimi 12 mesi

P = Posizione nella ranking list della classe di origine al momento della richiesta ufficiale di passaggio.

Norme specifiche CFWD per gli equipaggi in doppio

Il concetto generale che si vuole fare valere è quello che i punti conseguiti da un equipaggio in doppio appartengano in egual misura ai due componenti dello stesso.

- nel caso di equipaggi in doppio che passino senza cambi di composizione alla classe successiva in filiera, il CFWD verrà applicato per intero
- nel caso di un singolo atleta proveniente da una classe in doppio che vada a comporre un nuovo equipaggio in coppia con un atleta che non compaia al momento della richiesta nella RL della Classe di destinazione, il CFWD verrà applicato al 50%
- nel caso di un singolo atleta proveniente da una classe in doppio che vada a comporre un nuovo equipaggio in coppia con un atleta che già compaia già nella RL della Classe di destinazione, il CFWD verrà applicato al 50% ed i punti relativi si sommeranno a quelli conferiti nell'equipaggio di nuova formazione dall'altro membro, i quali saranno il 50% di quelli dell'equipaggi di cui questi faceva parte

Criteria X, T, EV/ES 2017

Si provvede alla pubblicazione del numero massimo X di risultati da tenersi in considerazione ai fini della composizione del punteggio e del criterio temporale T per ciascuna categoria come stabilito e comunicato dalle relative Associazioni di Classe.

Classe	Numero Max di Risultati (X)	Criterio Temporale (T)	posi. in flotta mista (EV o ES)
49er e 49er FX			
470 Tutte le categorie			
Nacra 17			
Laser Standard			
Laser Radial F Assoluto			
Laser Radial M Assoluto			
Laser Radial U19 M e F			
Laser 4.7 Tutte le Categorie			
Finn			
RS:X Tutte le categorie			
420			
29er			
Hobie Cat 16 Tutte le Categorie			
2.4			

Modalità di accesso ai Campionati Internazionali di Classe

Classi Olimpiche Assolute

- I posti verranno assegnati sulla base della RL Nazionale
- Fino ad un massimo di quattro posti andranno riservati ad equipaggi che compaiano nel primo 30% della RL Mondiale W.S. (non sono previste approssimazioni) e comunque entro la cinquantesima posizione nella stessa.
- Rimane fermo quanto enunciato dall'Art. 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV

Classi Olimpiche Giovanili

- Fino a due posti per categoria andranno riservati agli equipaggi convocati FIV (il numero massimo è specificato in questo caso nella Normativa di Preparazione Olimpica)
- I posti rimanenti verranno assegnati sulla base della RL Nazionale.
- Rimane fermo quanto enunciato dall'Art. 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV (vedi in calce)

Altre Classi

- I posti verranno assegnati sulla base della RL Nazionale
- Rimane fermo quanto enunciato dall'Art. 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV (vedi in calce)



Art. 44.5 del Regolamento allo Statuto

- Le partecipazioni ai Campionati Mondiali ed Europei assoluti e Juniores e ai principali eventi internazionali delle classi Olimpiche e di Interesse Federale, sono di assoluta ed esclusiva competenza della FIV, che ne fissa annualmente i criteri di selezione e gli eventuali supporti per gli equipaggi partecipanti. Le altre Associazioni di Classe riconosciute devono sempre comunicare alla FIV i nominativi degli Atleti che intendono inviare a manifestazioni internazionali in Italia e all'estero ed i relativi criteri di scelta; la FIV si riserva in ogni caso la facoltà di nominare almeno due Atleti a propria scelta anche in sostituzione di nominativi indicati dalle Associazioni di Classe.

H - RIMBORSO TRAGHETTI E MODULI RIMBORSI

H.1 – PARZIALE RIMBORSO SPESE DI TRAGHETTO:

H.1.1 - La FIV-SPASN prevede il parziale rimborso delle spese di traghetto solo per le regate elencate nelle pagine della Parte DUE che riguardano le Classi Olimpiche e le Classi Giovanili dove si trova l'indicazione **Ammissa a parziale rimborso trasferta**.

Il parziale rimborso é destinato:

- a tutti gli equipaggi tesserati FIV appartenenti alla III e VII Zona o isole minori, raggiungibili solo con traghetto, che si recheranno a manifestazioni ammesse alle agevolazione, organizzate in altre Zone, quali:
 - a. Campionato Italiano Classi Olimpiche,
 - b. Campionati Nazionali Giovanili in singolo e in doppio,
 - c. Regate Nazionali delle Classi Olimpiche e delle Classi Giovanili
 - d. Regate Interzonal Optomist,
 - e. Coppa PrimaVela - Coppa del Presidente - Coppa Cadetti,
 - f. Eurolymp

relative alle Classi Olimpiche e Para World Sailing (senza distinzione di età), alle Classi Giovanili in doppio (420 - 29er- Hobie Cat Spi Youth – L'Equipe – RS Feva e 555FIV) ed alle Classi Giovanili in singolo (Optimist - Laser Radial M/F - Laser 4.7 – Techno 293 - RS:X Youth vela 8,5) con equipaggi interamente Under 19 o Under 17 a secondo delle Classi e Kiteboarding Under 15 e Under 18.

- a tutti gli equipaggi (con le stesse fasce di età sopra descritte) tesserati FIV di altre Zone che si recheranno ad analoghe manifestazioni organizzate in III, VII Zona o isole minori. Il parziale rimborso sarà erogato a coloro che risultino iscritti e regolarmente arrivati in almeno il 50% delle prove portate a termine (esempio: su 2 prove almeno 1 portata a termine – su 3 prove almeno 2 – su 4 prove almeno 2 - su 5 prove almeno 3 ecc.) Non verranno considerati i timonieri con più del 50% delle prove classificate come DNC – DNS – DNF.

Per gli equipaggi che utilizzeranno porti di imbarco/sbarco diversi da quelli indicati dalla FIV e per gli equipaggi che utilizzino il passaggio in traghetto per la sola andata o il solo ritorno, alternandolo al trasporto via terra, la FIV non riconoscerà spese eccedenti a quanto disposto dalla relativa tabella di seguito riportata.

Agli equipaggi appartenenti alle Province di Messina – Catania - Siracusa – Ragusa - Agrigento, che per i trasferimenti non utilizzino il traghetto, la FIV riconoscerà un contributo chilometrico pari a €. 0,12/chilometro. che non potrà essere eccedente il parziale contributo della spesa di traghetto. Gli aventi diritto dovranno fare richiesta direttamente alla FIV (spasn@federvela.it) comunicando a quale manifestazione hanno partecipato, la posizione in classifica finale, se il viaggio è avvenuto singolarmente o in gruppo ed i chilometri percorsi (vedi paragrafo **H.3 –RICHIESTE RIMBORSI**).

Il parziale rimborso di ogni equipaggio perverrà esclusivamente alla Società od al soggetto che ne abbia fatto richiesta e che abbia allegato la documentazione di viaggio, andata e ritorno (vedi paragrafo **H.2 –DOCUMENTAZIONE**). Per i trasporti multipli (richiesta effettuata per più equipaggi che abbiano viaggiato sugli stessi mezzi), le richieste di rimborso dovranno pervenire tramite un unico soggetto ed in un unico invio.

Il soggetto richiedente potrà essere un Circolo affiliato, un allenatore tesserato, un genitore di un atleta minorenni o un atleta maggiorenne . Il richiedente dovrà allegare, oltre ai biglietti (vedi paragrafo **H.2 –DOCUMENTAZIONE**), anche un'autocertificazione in cui si attesti che è autorizzato a ricevere il rimborso anche per gli altri aventi diritto.

Qualora il rimborso riguardi atleti minorenni il richiedente (escluso il Circolo affiliato) dovrà inviare l'autorizzazione a ricevere il rimborso firmata dai genitori dei minori.

La FIV rimborserà, ai richiedenti, il costo del passaggio in traghetto, per gli equipaggi con veicolo al seguito, nei limiti massimi degli importi indicati nelle tabelle dei punti

H 1.5 ed H 1.6.

H.1.2 - Il parziale rimborso comprende:

Il passaggio dell'equipaggio in cabina interna (se effettuato con trasporto multiplo);

Il passaggio dei veicoli al seguito in base alle modalità e gruppi come definiti dalle



Società di Navigazione .Per gli importi inferiori a quelli riportati nelle tabelle il rimborso sarà pari a quanto risulterà dalla documentazione di viaggio che dovrà pervenire alla FIV.

H.1.3 - Modalità di rimborso dei traghetti

- Il diritto al rimborso del biglietto per il traghetto viene riconosciuto solo in relazione alle manifestazioni per le quali è consentito l'uso di detto mezzo, previa presentazione della documentazione di viaggio, di andata e di ritorno.
- L'uso del mezzo aereo è di norma escluso. Agli equipaggi che in casi particolari dovessero utilizzare l'aereo, non potrà essere assegnato un rimborso superiore agli importi massimi per persona indicati nella tabella in calce alla presente pagina. L'importo sarà pari alla tratta eseguita dal pulmino/auto del Circolo. Per ottenere il rimborso, alla richiesta, dovrà essere allegato il biglietto,
- L'uso del treno sarà rimborsato su presentazione del biglietto ferroviario in originale

H.1.4 - Modalità per la richiesta di rimborso

Per le modalità di richiesta vedi punto H.3

H.1.5 - Opzione: TRASPORTO SINGOLO -Traghetti Tirrenia-GNV- Moby Line - SNAV ecc.:

Andata/Ritorno - comprensivo degli importi relativi ai passaggi in traghetto per gli equipaggi ed i veicoli al seguito da e per le isole maggiori.

(Se si usufruisce del traghetto solo per andata o ritorno la cifra andrà divisa per due)

TRASPORTO SINGOLO	TARIFFE PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI (equipaggio-macchina-carrello-barca).								
CLASSI	GE P.TORRES GE-OLBIA	LI-PA	GE-PA	C.VEC. -OLBIA C.VEC-GOLFO ARANCI	C.VEC.-PA	NA-PA	NA-CA CA-TP CA-PA	SA-ME	ELBA
49er – 470- 29er - 420- 2.4 - L'Equipe- RS Feva- Hobie 16 spi	240,00	360,00	420,00	240,00	290,00	260,00	240,00	290,00	50,00
FINN- LASER-	200,00	290,00	330,00	220,00	230,00	210,00	200,00	230,00	40,00
OPTIMIST- Techno 293 RS:X	115,00	165,00	190,00	115,00	140,00	120,00	115,00	120,00	30,00

H.1.6 - Opzione: TRASPORTO MULTIPLO : (andata e ritorno): passaggi in traghetto per i gruppi (equipaggi con veicoli al seguito) da e per le isole maggiori.

(Se si usufruisce del traghetto solo per andata o ritorno la cifra andrà divisa per due)

TRASPORTO MULTIPLO	TARIFFE PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI –(macchina -carrello -barche) Andata - ritorno								
CLASSI	GE P.T. GE-OLBIA	LI-PA	GE-PA	C. VEC. - OLBIA C. VEC- G.ARANCI	C.VEC.-PA	NA-PA	NA-CA CA- TP CA-PA	SA-ME	ELBA
49er – 470- 420- 2.4 - 555 – Hobie 16 spi	320,00	400,00	460,00	310,00	320,00	310,00	310,00	345,00	115,00
FINN-LASER- Techno 293 – RS:X - OPTIMIST- 29er L'Equipe- RSFeva	280,00	360,00	430,00	280,00	300,00	280,00	280,00	290,00	60,00

Attenzione: *Per il trasporto multiplo* – Ai valori sopra riportati sarà aggiunto l'importo relativo al passaggio delle persone come da tabella che segue

	RIMBORSI MASSIMI PER PERSONA RELATIVI A PASSAGGI NAVE SULLE SEGUENTI TRATTE: (il rimborso complessivo per andata/ritorno. Se si usufruisce del traghetto solo per andata o ritorno la cifra andrà divisa per due)								
	GE P.T. GE-OLBIA	LI-PA	GE-PA	C. VEC. - OLBIA C. VEC- G.ARANCI LI - G.ARANCI	C.VEC.-PA	NA-PA	NA-CA - TP CA- PA-CA	SA-ME	ELBA
	100,00	120,00	150,00	100,00	100,00	70,00	100,00	70,00	

H.2 – DOCUMENTAZIONE TIPOLOGIA E TRASMISSIONE A FIV:

- Le richieste, le autorizzazioni le autocertificazioni, e gli altri documenti che lo richiedano dovranno sempre essere firmati dall'interessato.
- La documentazione trasmessa, dovrà essere originale, potrà essere una copia scannerizzata solo se il documento riprodotto sarà perfettamente leggibile ed uguale per dimensioni colore all'originale ed in file formato PDF.
- Detta documentazione dovrà essere trasmessa a FIV via e-mail (spasn@federvela.it) entro 20 giorni dal termine della manifestazione; potrà essere inviata tramite posta, (Corte Lambruschini - Torre A-Piazza Borgo Pila 40 - 16129 Genova), sempre entro il termine di 20 giorni.
- La Documentazione di cui sopra verrà trattenuta dalla FIV e conservata agli atti.

H.3 – RICHIESTE RIMBORSI (secondo la tipologia del richiedente):

Quando il richiedente è un Affiliato.

La richiesta dovrà essere inoltrata su carta intestata del Circolo che ha inviato gli atleti con firma in originale del Presidente e dovrà contenere:

descrizione dettagliata della logistica di trasferta,

elenco degli atleti corredato di nome e cognome,

classi utilizzate,

posizione in classifica generale,

coordinate bancarie del richiedente,

e-mail e recapito telefonico del richiedente,

biglietti di viaggio (traghetto, aereo, ecc) nel quale devono comparire i nomi degli atleti per i quali si fa richiesta

Quando il richiedente è un allenatore o un accompagnatore.

La richiesta dovrà essere firmata in originale e dovrà contenere:

descrizione dettagliata della logistica di trasferta,

elenco degli atleti corredato di nome e cognome, classi utilizzate, posizione in classifica generale,

coordinate bancarie del richiedente,

e-mail del richiedente e recapito telefonico,

dichiarazione di ciascun genitore (se trattasi di atleti minorenni o dell'interessato se maggiorenne) a richiedere e percepire, in loro vece, somme di denaro,

biglietti di viaggio (traghetto, aereo, ecc) nel quale devono comparire i nomi degli atleti per i quali si fa richiesta .

Quando il richiedente è un genitore.

La richiesta firmata in originale dovrà contenere:

descrizione dettagliata della logistica della trasferta, nome e cognome dell'atleta /i,

classe utilizzata,

posizione in classifica generale,

coordinate bancarie del richiedente,

e-mail e recapito telefonico,

scansione del "**Modulo di richiesta per parziale rimborso spese viaggio**" (vedi pagine che seguono) compilato in stampatello,

biglietto di viaggio (traghetto, aereo, ecc) nel quale deve comparire il nome dell'atleta per il quale si fa richiesta .

Se il richiedente è l'atleta interessato (Solo Maggiorenni).

La richiesta firmata in originale dovrà contenere:

descrizione dettagliata della logistica della trasferta, nome e cognome dell'atleta /i,

classe utilizzata,

posizione in classifica generale,

coordinate bancarie del richiedente,

e-mai e recapito telefonico,

biglietto di viaggio (traghetto, aereo, ecc) nel quale deve comparire il nome dell' atleta richiedente .

ALLEGATI



NORME PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITA' VELICO – SPORTIVA

1. Questa normativa è emanata a norma di quanto previsto:
 - dagli art. 30 e 39 del Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171
 - e del D.M. 18/2/1983 – G.U. numero. 72 e successive modificazioni),
 - dai principi e dalle disposizioni del Comitato Olimpico Nazionale Italiano – CONI e della World Sailing (W.S.) e dell'EUROSAF.
2. La presente regolamentazione viene adottata a norma delle disposizioni legislative dei Ministeri di competenza ed ha valore per tutta l'attività velico – sportiva che si svolge sul territorio nazionale organizzata dalla FIV, dai suoi Affiliati, Scuole di Vela, Enti Aggregati, Organizzatori e tutti gli altri Organismi da essa riconosciuti.

3. ATTIVITÀ VELICHE

Le Attività Veliche previste dalla Federazione sono:

- l'attività di Scuola Vela ;
- l'attività promozionale; (Velascuola e attività con il MIUR)
- l'attività del diporto e del tempo libero;
- l'attività Paralimpica e socio – solidale;
- l'attività sportiva e/o agonistica.

REQUISITI PER PARTECIPARE ALLE ATTIVITÀ VELICHE

A. Limiti di Età

Per partecipare all'attività di avviamento alla vela per l'istruzione nelle Scuole di Vela è richiesta l'età minima di 6 anni compiuti

Per partecipare all'attività sportiva e relativi allenamenti, a norma delle vigenti disposizioni della tutela sanitaria delle attività sportive, occorre:

- essere nell'anno del compimento del 9°(nono) anno di età fino al compimento del 12°(dodicesimo) anno di età, se si svolge l'attività su natanti con superficie velica non superiore a 4 mq. se in singolo e non superiore a 7 mq. se in doppio.
- aver compiuto i dodici anni di età se si svolge l'attività con imbarcazioni con superficie velica superiore a 4 mq. o tavole a vela con superficie velica superiore a 5,80 mq.

I suddetti limiti di età valgono anche per i prodieri ed eventuali altri membri dell'equipaggio.

B. Mezzi velici utilizzabili per l'Attività di Avviamento allo sport della vela e l'Istruzione nelle Scuole di Vela

Omissis

C. Distanza dalla costa

La distanza massima dalla costa entro la quale è consentita l'attività di istruzione per l'avviamento allo sport della vela è di un miglio marino.

L'attività di allenamento e/o sportiva dovrà svolgersi entro i seguenti limiti dalla costa, salvo condizioni particolari locali:

- a) *Entro 3 miglia per Tavole a Vela e derive sino a 4,00 m ft*
- b) *Entro 6 miglia per derive oltre 4,00 m ft, per barche a chiglia e multiscafi*

Non vi sono limiti di distanza dalla costa per attività di allenamento e sportiva agonistica per barche delle classi d'altura a rating o Monotipi Altura.

N.B. Nel corso degli allenamenti deve essere tenuta a bordo una dichiarazione del Circolo di appartenenza, con validità, non superiore al trimestre, vistata dall'autorità competente, nel cui ambito territoriale si trovi la sede del Circolo, da cui risulti che l'unità è destinata all'attività agonistica e che si trova in allenamento con un determinato equipaggio.

D. Sicurezza

E' obbligatorio per le attività di istruzione di avviamento alla vela ed allo sport della vela:

- Indossare, durante le uscite in acqua, un adeguato mezzo di galleggiamento personale. La muta da sommozzatore o la muta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento.
- La sorveglianza diretta e continua di un A.D.I., allievo istruttore o istruttore iscritto agli albi FIV, se richiesta per il mezzo di istruzione utilizzato. Tale sorveglianza non è richiesta per le attività di allenamento, sportivo ed agonistico per "Juniores", ma solo consigliata.

E. Limiti di vento ed assistenza

L'attività di istruzione nelle Scuole di Vela e per l'avviamento alla vela per i tesserati Cadetti dai 6 agli 8 anni è consentita entro i limiti di distanza dalla costa di cui al punto C e con vento non superiore a 16 nodi.

L'attività di allenamento per i tesserati Cadetti è consentita entro i limiti di distanza dalla costa di cui al punto C e con vento non superiore a 20 nodi.

L'attività di allenamento e sportiva per i tesserati è consentita entro i limiti di distanza dalla costa di cui al punto C, salvo disposizioni contrarie di specifiche regole di Classe. In caso di avvisi di burrasca e/o di maltempo il Comitato di Regata, sentita l'autorità competente, tenuto conto della quantità e qualità dei mezzi di assistenza disponibili e di eventuali condizioni particolari del luogo, valutata la situazione deciderà il da farsi.

Per l'assistenza durante l'attività di istruzione nelle Scuole di Vela per l'avviamento alla vela e per l'assistenza in regata l'Affiliato che organizza dovrà mettere a disposizione i seguenti mezzi di assistenza:

- per l'assistenza durante l'attività di istruzione nelle Scuole di Vela, di avviamento alla vela e per l'attività di GiocoVela :
 - Derive: (singolo, doppio e collettive) un mezzo ogni 10 allievi in acqua (nel totale devono essere conteggiati tutti gli allievi presenti sia sulle barche a vela sia sul mezzo di assistenza).;
 - Barche a bulbo e di altura: Nessuno
- per l'attività sportiva adeguati mezzi di assistenza, condotti da personale qualificato e munito della prescritta abilitazione, quando richiesta, ed utilizzati in relazione alle condizioni meteo – marine del momento e secondo le disposizioni del Comitato di Regata e, comunque, in numero non inferiore a:
 - un mezzo di assistenza per ogni 10 barche presenti sul campo per regate di: tavole a vela, derive, multiscafi e kiteboarding;
 - un mezzo di assistenza per regate di barche d' Altura a rating e/o Monotipi Altomare, in regate sia sulle boe che lungo la costa;
 - non sono previsti mezzi di assistenza per barche d' Altura a rating e/o Monotipi Altomare nelle regate off-shore.

Le caratteristiche dei mezzi di assistenza devono essere adeguate al tipo di barche in regata ed alla distanza dalla costa.

La mancanza o il venir meno della disponibilità di detti mezzi, autorizzerà il Comitato di Regata a non svolgere e/o interrompere la regata o la prova.

F. Norme di Utilizzo dei Mezzi di Assistenza – Numero massimo imbarcazioni in Regata

I mezzi di assistenza, sempre con personale qualificato a bordo, munito della prescritta abilitazione quando richiesta, dovranno essere ben identificati e stazioneranno nell'area loro indicata nelle Istruzioni di Regata, a disposizione del Comitato di Regata. Resta inteso che anche questi mezzi dovranno essere dotati, oltre che delle normali dotazioni di sicurezza, anche di idonei mezzi di comunicazione.

Nel conteggio dei mezzi di assistenza potranno essere considerati i mezzi di tecnici/allenatori/accompagnatori (tutte le figure dovranno essere tesserate FIV) ecc., che si siano accreditati presso l'Autorità Organizzatrice (vedi Modulo Accredito Allenatori nelle pagine precedenti) e che abbiano sottoscritto la propria disponibilità a mettersi a disposizione del Comitato di Regata, a seguirne le istruzioni e a prestare assistenza a qualsiasi natante in regata. Il numero massimo dei mezzi di tecnici - allenatori -accompagnatori accreditati e impiegabili per la sicurezza non potrà superare il 50% dei mezzi totali necessari per la regata. (es: 100 barche in regata = 10 mezzi assistenza: 5 dell' Affiliato organizzatore – 5 di



tecnici/allenatori/accompagnatori), nel presente conteggio non si deve tener conto della Barca Comitato.

Tutte le altre imbarcazioni, comprese quelle dei tecnici/allenatori/accompagnatori ecc., dovranno mantenersi all'esterno dell'area di regata, salvo che il Comitato di Regata, a mezzo di apposita bandiera e/o comunicazione radio, non consenta loro di entrare nel campo di regata per prestare assistenza. Ogni infrazione potrà comportare, a giudizio insindacabile del Comitato di Regata e/o della Giuria, una penalità in posti o il deferimento al Procuratore Federale per i concorrenti dell'Affiliato di appartenenza del tecnico/allenatore/accompagnatore etc..

In ogni caso nelle manifestazioni sportive per barche a deriva, sia con partenza a batterie sia con partenza unica, il numero massimo di imbarcazioni presenti nello stesso campo di regata non potrà essere superiore a 360.

G. Mezzo di galleggiamento personale:

Il mezzo di galleggiamento personale dovrà essere indossato:

- sempre ed in qualunque condizione atmosferica per i Cadetti, per l'attività di istruzione per l'avviamento alla vela e Scuole di Vela e tutte le attività delle tavole a vela;
- a discrezione individuale e/o del Comitato di Regata per le attività sportive di tutte le barche a deriva, a chiglia e multiscafi;
- a discrezione individuale per le attività delle barche delle Classi d'Altura e similari e durante le attività di allenamento delle barche a deriva, a bulbo e multiscafi.
- quando, a terra oppure a bordo del battello del CdR, viene issata la lettera "Y" del C.I.S. durante una regata (RRS 40 W.S.)

N.B. La muta da sommozzatore o la muta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento.

H. Assistenza Sanitaria

Non è richiesta assistenza sanitaria in acqua.

L'assistenza sanitaria a terra non è prevista nella località dove è presente un presidio sanitario pubblico.

In ogni caso l'organizzazione dovrà provvedere ad individuare un punto della costa facilmente raggiungibile dal mezzo di soccorso, al fine di indicarlo alla centrale operativa 118.

I. Assistenza a terra

La base a terra deve essere presidiata e deve essere garantito un servizio VHF tra la stessa e i mezzi a mare (istruzione e assistenza). Presso la base deve essere disponibile un telefono, per consentire le comunicazioni per la richiesta di assistenza e soccorso. Di qualunque evento straordinario deve essere data comunicazione all'Autorità Marittima.

J. Validità della normativa

Le presenti Norme si applicano all'attività velica organizzata sul territorio Nazionale con particolare riguardo ai limiti di età, partecipazione e uso dei natanti e imbarcazioni. Eventuali normative di classe o di categoria difformi non hanno valore, per i concorrenti Italiani, nelle manifestazioni di carattere Zonale, Interzonale e Nazionale anche se con partecipazione di equipaggi stranieri. Queste norme non si applicano, ai concorrenti stranieri, nei Campionati del Mondo e nei Campionati Europei.

REGATE A BATTERIE

N.B. Qualora le Regate Nazionali ed i Campionati siano corsi a batteria ed una batteria (un colore) non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della/delle batteria/batterie mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma

Sistema “A” – due gruppi

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti Istruzioni di regata aggiuntive.

- A1 a) I concorrenti verranno divisi in due gruppi il più possibile di uguale numero e capacità,
 b) Ogni gruppo sarà distinto da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero.
 c) La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all'ultima ranking disponibile usando il seguente schema:

	GRUPPO A	GRUPPO B
Nastro:	<u>blu</u>	<u>giallo</u>
Ranking:	1	2
	4	3
	5	6
	8	7
	9	10
	12	11 e così via

In caso non vi siano disponibili ranking aggiornate oppure il Comitato preposto (composto da un componente la Giuria, uno del CdR, il rappresentante di classe e l'allenatore federale se presente) ritenga che la stessa non risponda ai valori, le teste di serie potranno venir designate in altro modo. I concorrenti non inseriti nella ranking verranno suddivisi d'ufficio a giudizio del Comitato che potrà prendere in considerazione anche i loro trascorsi in altre classi.

- A2 a) Le barche saranno riassegnate nelle batterie dopo ogni giorno di regata, con lo stesso criterio. Se le barche hanno compiuto tutte lo stesso numero di regate la riassegnazione sarà fatta in base alla classifica provvisoria, qualora il numero di regate non sia uguale i gruppi verranno rifatti in base all'ultima regata completata da tutti. All'inizio della nuova giornata sarà possibile recuperare il gruppo in arretrato, cambiare i nastri in mare e proseguire con i nuovi gruppi.
 b) Le riassegnazione saranno fatte in base alla classifica disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario.

A3 Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.

A4 Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza. La prima batteria correrà il percorso esterno, la seconda il percorso interno.



Il fac-simile riportato di seguito vuol essere solo una traccia per la compilazione di un Bando di Regata.

La versione più completa è riportata nell'Appendice "K" del Regolamento di Regata

(Le parti evidenziate in giallo sono da completare a cura dell'Affiliato che organizza la manifestazione.

(Il testo evidenziato in verde è facoltativo.)



Logo Circolo

Società Organizzatrice
TITOLO DELLA MANIFESTAZIONE E CLASSE
Luogo e data della manifestazione

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE:

(Società Organizzatrice – indirizzo – telefono – fax – e mail – sito web)

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà (indicare dove), con il seguente calendario:

..... Iscrizioni dalle ore..... alle ore

..... Prove; Segnale di avviso 1^a prova h.....

..... Prove; Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore del giorno.....

3. REGOLAMENTI: La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della W.S. vigente. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi Regola

Aggiungere alla regola 61.1 (a): *"La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo"*.

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

4. PUBBLICITÀ:

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.) Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

oppure

Nella manifestazione **non è ammessa** pubblicità individuale. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione

5. AMMISSIONE- TESSERAMENTO: Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente

6. ISCRIZIONI: Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del entro e non oltre il..... e regolarizzate unitamente alla tassa d'iscrizione fissata in €..... entro le ore del

All'atto della regolarizzazione delle Iscrizioni i concorrenti dovranno esibire:

Tessere FIV – Tessere di Classe – Certificato di Stazza – Polizza Assicurativa – Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista)



Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

7. CERTIFICATI DI STAZZA: Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CdR. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

8. CONTROLLI DI STAZZA: Potranno essere effettuati al termine d'ogni prova

9. NUMERO DELLE PROVE: Se possibile saranno disputate prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.

9. PUNTEGGIO

Sarà usato il Sistema di punteggio

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

10. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI: Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

11. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti presso la Segreteria a partire dalle ore..... del

12. PREMI: Saranno assegnati i seguenti premi:

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

13. RESPONSABILITÀ: Come da Regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



CONVENZIONE PER L'ORGANIZZAZIONE DI MANIFESTAZIONI VELICHE FIV

(Modello di riferimento)

L'anno _____, il giorno _____ del mese di _____ in Genova, presso la sede della Federazione Italiana Vela,

tra

La FEDERAZIONE ITALIANA VELA (di seguito FIV) con sede legale in Genova, Piazza Borgo Pila, 40 - Torre A, nella persona del presidente pro tempore, domiciliato per la sua qualifica presso la sede dell'Associazione;

e

_____ (di seguito l' ORGANIZZATORE) con sede legale in _____, indirizzo _____, nella persona del presidente pro tempore _____ nato a _____ il _____, C.F. _____, domiciliato per la sua qualifica presso la sede dell'Associazione

in caso di organizzazione congiunta da parte di più Affiliati, indicare di seguito gli altri affiliati facenti parte del COMITATO ORGANIZZATORE di cui il circolo sopra indicato è da ritenersi CAPOFILA responsabile di tutte le obbligazioni con FIV scaturenti dalla presente convenzione:

Circolo _____ Presidente _____;
Circolo _____ Presidente _____;
Circolo _____ Presidente _____;
Circolo _____ Presidente _____;
Circolo _____ Presidente _____;

PREMESSO

- che la FIV è l'unico soggetto delegato da World Sailing e CONI all'organizzazione di manifestazioni sportive di carattere nazionale;
- che la FIV intende organizzare nel corso dell'anno la manifestazione denominata _____ (di seguito EVENTO) delegandone l'organizzazione a una o più associazioni affiliate;
- che l' ORGANIZZATORE ha presentato la propria candidatura per la coorganizzazione con la FIV dell'Evento indicato sopra in data _____, acquisita con prot. n. _____ del _____;
- che la FIV, valutate le proposte di candidatura pervenute nei tempi previsti, per l'EVENTO ha indicato con delibera n. _____ del _____ l'assegnazione dell'evento all' ORGANIZZATORE, reputando la candidatura valida per caratteristiche logistiche, capacità organizzative e condizioni meteomarine prevalenti nel periodo dell'EVENTO, subordinando l'efficacia della anzidetta deliberazione alla sottoscrizione della presente scrittura privata;
- che la FIV resta la sola e unica titolare dell'EVENTO e dei suoi diritti di immagine;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2

La FIV, autorità nazionale riconosciuta, organismo nazionale delegato da WORLD SAILING e dal CONI al governo dello sport velico in Italia, nel rispetto delle norme federali assisterà l' ORGANIZZATORE nell'organizzazione dell'EVENTO, rimanendo di sua esclusiva competenza:



- approvazione della località, date e programma dell'evento;
- decisione su ogni controversia relativa alla partecipazione all'EVENTO;
- estensione del Bando e delle Istruzioni di Regata;
- determinazione delle tasse di iscrizione;
- verifica sullo stato dell'arte e sul rispetto delle tempistiche previste per l'organizzazione dell'EVENTO;
- approvazione dell'eventuale logo (ove non già preparato da FIV) e della grafica coordinata che dovrà sempre riportare il logo della FIV in evidenza;
- nomina del Comitato di Regata e di un adeguato numero di Arbitri e/o Giudici ed eventuale commissione di stazza;
- disposizioni su eventuali rimborsi per gli Udr e per la commissione di stazza (quando prevista) nella misura esposta nella normativa di riferimento;
- disposizioni sugli spazi minimi e la logistica minima necessaria per garantire il regolare svolgimento della manifestazione, in sicurezza, inclusi quelli eventualmente necessari per le attività di marketing;
- disposizioni su eventuali contributi a copertura parziale delle spese organizzative;
- indicazione dei settori merceologici degli sponsor FIV, impegni di visibilità dei marchi, ed eventuali limitazioni alla ricerca di ulteriori sponsor nei medesimi settori merceologici;
- disposizioni sull'eventuale fornitura di premi;
- gestione pagina web su sito FIV;
- coordinamento dell'attività di comunicazione e stampa;
- coordinamento della cerimonia di apertura e chiusura;

Art. 3

La Federazione Italiana Vela mette a disposizione dell' Organizzatore la propria struttura territoriale (Comitato di Zona di competenza territoriale della località dell'evento) che dovrà essere periodicamente informata sull'evoluzione dell'organizzazione e sul processo di pianificazione dell'evento. Un referente FIV designato, insieme al Presidente del Comitato di Zona o un suo delegato, dovrà essere invitato a partecipare agli incontri dell' Organizzatore, finalizzati alla pianificazione e organizzazione dell'evento.

Art. 4

L' ORGANIZZATORE dovrà garantire il rispetto di tutte le prescrizioni federali ed un servizio efficiente e ben organizzato in tutti gli ambiti contemplati dall'evento, nelle modalità fissate dalla Federazione.

In particolare, l' ORGANIZZATORE sarà responsabile della:

- predisposizione del Bando di Regata da inviare alla FIV per l'approvazione, entro 90 giorni dalla data di inizio dell'EVENTO;
- pubblicazione del Bando di Regate e contemporanea diffusione;
- definizione del Programma dell'Evento e invio alla FIV per approvazione, entro 90 giorni dalla data di inizio della manifestazione, e sua pubblicazione e divulgazione;
- organizzazione e gestione delle segreterie e controllo della regolarità dei documenti di iscrizione;
- richiesta e ottenimento dei permessi e autorizzazioni presso le autorità preposte;
- predisposizione di servizio sanitario a terra, di un locale adeguato per i controlli antidoping (quando previsti) secondo le specifiche indicazioni normative;
- predisposizione di adeguati spazi a terra per il rimessaggio delle imbarcazioni, delle relative attrezzature, dei carrelli stradali e degli automezzi dei partecipanti;
- predisposizione di un adeguato numero di scivoli e punti di alaggio in base al numero di imbarcazioni partecipanti;
- predisposizione di un sistema di abbinamento carrello alaggio/barca e di un servizio di recupero/consegna carrelli durante le operazioni di varo/alaggio;
- predisposizione dei mezzi in acqua necessari per l'assistenza con personale qualificato a bordo, barche per Comitato di regata e eventuali arbitri;
- garanzia della presenza di tutte le attrezzature necessarie, meglio individuate nelle Linee Guida;
- predisposizione di idonee convenzioni con strutture ricettive per vitto/alloggio a costi concordati con la FIV e coerenti con le esigenze dei partecipanti (atleti, tecnici ,accompagnatori, UdR etc)



- messa a disposizione di aree coperte, sale riunioni, locali per briefing, area per Comitato di Regata, area distinta per Giuria, area per gli eventuali controlli di stazza, secondo le specifiche indicate nelle Linee Guida e concordate con la FIV;
- programmazione di attività collaterali alle regate, soprattutto in caso di avverse condizioni meteo che non dovessero consentire lo svolgimento delle regate;
- gestione della cerimonia di apertura e premiazione secondo gli standard forniti dalla FIV;
- predisposizione di un'area dedicata alla stampa con connessione internet veloce, tre postazioni per PC;
- predisposizione di un referente stampa dedicato prevalentemente alla stampa locale che opererà in coordinamento con l'Ufficio stampa FIV;
- predisposizione di strumenti di comunicazione (bandiere, carta intestata, banner, gadget) che dovranno essere comunque preventivamente approvati dalla FIV;
- predisposizione di adeguati spazi di visibilità per eventuali sponsor FIV nel rispetto dei contratti di sponsorizzazione;

L' Organizzatore dovrà individuare il nominativo di un unico referente che sarà il responsabile dei rapporti con la Federazione Italiana Vela;

L'organizzatore è tenuto a fornire alla FIV non più tardi di 120 giorni dall'inizio della manifestazione un organigramma dettagliato con i riferimenti nominali della struttura organizzativa, completo di recapiti;

Art. 5

Entro 30 giorni dalla conclusione dell'evento l'Organizzatore dovrà provvedere a fornire alla FIV eventuali giustificativi di spesa, a riscontro di eventuali rimborsi previsti dalla FIV, ad inviare la documentazione relativa a classifiche e materiale previsto dalla Normativa Federale inerente lo svolgimento della regata, ed a fornire copia della rassegna stampa completa relativa all'evento.

Art. 6

La presente convenzione si intenderà automaticamente decaduta al termine dei 30 giorni dalla conclusione dell'evento e di conseguenti obblighi reciproci una volta soddisfatti tutti gli adempimenti previsti nel capitolato.

Per ogni controversia dovesse comunque insorgere, la competenza è rimessa ad arbitrato irrituale secondo le previsioni dello Statuto Federale;

Genova, _____

FEDERAZIONE ITALIANA VELA

COMITATO ORGANIZZATORE