



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

**NORME PER L'ATTIVITA'
SPORTIVA NAZIONALE
ORGANIZZATA IN ITALIA
2013**

SOMMARIO

| | |
|------------------------|--------|
| <u>PREMESSA</u> | pag. 4 |
|------------------------|--------|

PARTE UNO **NORME GENERALI**

| | |
|--|---------|
| A - Attività Internazionale | pag. 7 |
| B - Attività Nazionale | pag. 10 |
| C - Attività Zonale | pag. 19 |
| D - Attività di Circolo | pag. 20 |
| E - Disposizioni della FIV | pag. 21 |
| F - Esposizione della Pubblicità | pag. 26 |
| G - Ranking Nazionale FIV | pag. 29 |
| H - Rimborso dei Traghetti e Moduli per i Rimborsi | pag. 33 |
| I - Moduli Allenatori | pag. 41 |
| L - Moduli per Assistenza | pag. 42 |
| M - Richiesta Accreditamento Natante | pag. 43 |

PARTE DUE **NORME PER L'ATTIVITA' SPORTIVA DELLE CLASSI**

| | |
|-------------|---------|
| Premessa | pag. 45 |
| Tabelle età | pag. 46 |

CLASSI OLIMPICHE

| | |
|---|---------|
| Classe 470 | pag. 47 |
| Classe 49er e 49erFX | pag. 48 |
| Classe Finn | pag. 49 |
| Classe Laser Standard & Laser Radiale Femminile | pag. 49 |
| Classe Nacra 17 | pag. 50 |
| Classe RS:X | pag. 51 |

CLASSI PARALIMPICHE

| | |
|----------------------|---------|
| 2.4mR – Sonar - Skud | pag. 52 |
|----------------------|---------|

CLASSI UNDER 19 - UNDER 16 – UNDER 12

| | |
|---------------------------------|---------|
| Classe 29er | pag. 53 |
| Classe 420 | pag. 54 |
| Classe 555 FIV – Classe Ego 333 | pag. 56 |
| Classe Hobie Cat 16 spi Youth | pag. 57 |
| Classe Laser Radial – 4.7 | pag. 58 |

| | |
|------------------|---------|
| Classe L' Equipe | pag. 60 |
| Classe Optimist | pag. 61 |
| Classe RS Feva | pag. 68 |
| Classe Tyka | pag. 69 |

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Raccomandazioni per le Tavole a Vela | pag. 70 |
| Classe Techno 293 | pag. 72 |

| | |
|---------------------|---------|
| ALTRE CLASSI | pag. 75 |
|---------------------|---------|

| | |
|---------------------|---------|
| KITEBOARDING | pag. 80 |
|---------------------|---------|

| | |
|--------------------------|---------|
| MONOTIPI ALTOMARE | pag. 81 |
|--------------------------|---------|

MANIFESTAZIONI FIV

| | |
|---|---------|
| CAMPIONATI ITALIANI CLASSI OLIMPICHE | pag. 84 |
|---|---------|

| | |
|---|---------|
| CAMPIONATI NAZIONALI UNDER 19 – UNDER 16 | pag. 84 |
|---|---------|

| | |
|---|---------|
| COPPA PRIMAVELA - COPPA DEL PRESIDENTE | |
| COPPA CADETTI | pag. 85 |

PARTE TRE

ALLEGATI

| | |
|--|---------|
| Norme per l'organizzazione dell'Attività Velico-Sportiva | pag. 87 |
|--|---------|

| | |
|---------------------------|---------|
| Sistemi Regate a Batteria | pag. 91 |
|---------------------------|---------|

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Percorsi Consigliati Classe OPTIMIST | pag. 93 |
|--------------------------------------|---------|

| | |
|-------------------|---------|
| Classe TECHNO 293 | pag. 94 |
|-------------------|---------|

PREMESSA

Il Consiglio Federale nella sua riunione del 22/03/13.con delibera n. ha stabilito che:

Nelle manifestazioni veliche, l’Affiliato organizzatore ha la responsabilità del controllo delle tessere, compresa la visita medica, e l’obbligo di darne certificazione al Presidente del Comitato di Regata.

Autorità Organizzatrici

In accordo con la Regola 89.1 del vigente RRS ISAF e le relative “prescrizioni” la FIV assume la veste di unica Autorità Organizzatrice su tutto il territorio nazionale e può delegare l’organizzazione a soggetti Affiliati di sua scelta. Tali soggetti, nell’organizzazione delle manifestazioni veliche, seguiranno le norme e le disposizioni dell’ISAF, dell’EUROSAF, del CONI, del CIP e della FIV.

Gli Affiliati che nell’organizzazione dell’attività velica vengano ad essere soggetti alle disposizioni delle regole di regata **89.1.d**, **89.1.g** ed **89.1h** per ottenere la necessaria autorizzazione devono farne richiesta almeno 90 giorni prima della data di inizio della manifestazione con il parere scritto del proprio Comitato di Zona:

- alla FIV per quanto riguarda la regola **89.1.d**, **89.1.g**
- alla FIV e all’ISAF tramite la FIV per quanto riguarda la regola **89.1.h**.

Gli Affiliati che intendono svolgere attività velica in Zone diverse da quelle di appartenenza devono:

- avere la collaborazione organizzativa di almeno un Affiliato dell’altra Zona ed essere coorganizzatori;
- farne richiesta alla FIV almeno 60 giorni prima della data di inizio dell’evento, precisando le motivazioni della richiesta stessa;
- allegare il consenso scritto della propria Zona e della Zona ospitante.

La FIV deciderà, comunque, entro 45 giorni dall’arrivo della richiesta dei due Affiliati.

Gli Affiliati che intendano organizzare manifestazioni veliche nella stessa Zona di appartenenza ma in località diverse dalla propria Base Nautica dovranno concordare preventivamente tale eventualità con il competente Comitato di Zona. Il Comitato di Zona, sentiti preventivamente gli Affiliati interessati, darà il proprio nulla-osta purché non sussistano validi e comprovati motivi ostativi

Prescrizioni della Federazione Italiana Vela al Regolamento di Regata 2013-2016

(estratto)


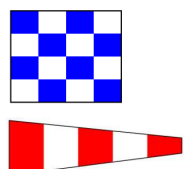

A norma della regola 88.2 la FIV stabilisce che le sue prescrizioni non possano essere modificate dalle Istruzioni di Regata per gli eventi corsi sotto la propria giurisdizione.

Tuttavia nei campionati mondiali o continentali e negli eventi internazionali organizzati nelle acque di giurisdizione italiana le classi internazionali riconosciute dall’ISAF e, coerentemente, le Autorità Organizzatrici (reg. 89.1 a, c) non hanno l’obbligo di applicare queste prescrizioni.

La FIV stabilisce che in caso di divergenze di interpretazione prevale il testo inglese.

Si ricorda inoltre che nelle regole “shall” significa “deve” ed indica un’azione obbligatoria e “may” significa “può” ed indica una azione facoltativa.

Segnali di Regata

| | |
|---|---|
|  | <p>Lettera “G” C.I. - Effettuazione di una prova addizionale o di recupero: “Dopo la prova in corso, verrà disputata un’altra prova. Il nuovo segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l’ammainata della Lettera “G” C.I.”</p> |
|  | <p>“N” sopra “Intelligenza”, segnale di pericolo : esposto da qualsiasi mezzo del Comitato di Regata ed appoggiato da 3 segnali acustici, significa: “Tutte le prove iniziate sono annullate e quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino.” Il Comitato di Regata potrà far disputare o ripetere la prova, alzando la lettera “L” del C.I</p> |
|  | <p>La Lettera “Y”, quando esposta a terra significa: “La regola 40 e qualsiasi regola di classe correlata, si applica dal momento in cui le barche lasciano l’ormeggio o la spiaggia, fino al rientro. (modifica del preambolo della parte 4)</p> |

Regolamento di Regata ISAF

L'uso del Regolamento di Regata ISAF è consentito solo alla FIV, ai Comitati di Zona, ai soggetti Affiliati ed alle autorità organizzatrici di cui alla Regola 89 del RRS ISAF per regate debitamente autorizzate dall'Autorità Nazionale competente e sotto la direzione dei propri Ufficiali di Regata. Il Regolamento di Regata è coperto da copyright dell'ISAF ed il suo uso, completo o parziale, è soggetto alle disposizioni di cui sopra. L'uso del Regolamento di Regata ISAF da parte di soggetti non autorizzati può essere perseguito a norme di legge.

Antidoping

Durante le manifestazioni veliche nazionali ed internazionali a calendario federale potranno essere effettuati controlli antidoping sia a sorpresa che programmati, da parte della WADA, del Ministero della Sanità, del CONI – NADO e delle altre Organizzazioni Nazionali Antidoping.

Tali controlli, che potranno coinvolgere anche minori, saranno effettuati nel rigoroso rispetto delle normative previste dal Codice Mondiale Antidoping WADA, dalle Norme Sportive Antidoping CONI e dal Regolamento Antidoping FIV.

La documentazione in merito è consultabile sul sito CONI www.coni.it-Antidoping, sul sito FIV www.federvela.it e sul sito WADA www.wada-ama.org.

Si raccomanda agli atleti di attenersi a quanto previsto nei regolamenti di cui sopra ed ai Comitati Organizzatori di fornire completa disponibilità e collaborazione affinché questi controlli avvengano in adeguati ambienti come previsto dalle disposizioni sopra citate.

Si fa presente che il referente nazionale della FIV per i controlli CONI - NADO è il Presidente della Commissione Antidoping, Dr. Mauro Favro (mobile. 3200431708 e-mail: dr.favro@gmail.com), cui è possibile rivolgersi per qualunque delucidazione.

Visite mediche

Dal 2013 la definizione delle visite mediche per la tessera FIV cambierà come segue:

Il certificato di **visita medica sportiva non agonistica (certificato di tipo A)** è rilasciato dal medico di base che certifica lo stato di buona salute e l' idoneità alla pratica di attività sportiva non agonistica (attività velico sportiva) (*)

Il certificato di **visita medica agonistica (certificato di tipo B)** è rilasciato dai medici specialisti in Medicina dello Sport autorizzati ai sensi della vigente normativa che operano presso strutture sanitarie pubbliche o private e prevede i seguenti accertamenti (vista di tipo B1 ai sensi del DM 18/02/1982 e successive modifiche, "tutela sanitaria delle attività sportive ") :

visita medica generale

esame completo delle urine

elettrocardiogramma a riposo e dopo sforzo

spirografia. (**)

*(*) il certificato di tipo A (non agonistico) è rilasciato dal Medico di Medicina Generale e dal Pediatra . Il sanitario ha la facoltà, sulla base di un motivato sospetto clinico, di richiedere ulteriori accertamenti utili all'accertamento dello stato di buona salute.*

*(**) Il certificato di tipo B (agonistico) può essere rilasciato solo dal Medico Specialista in Medicina dello Sport, autorizzato ai sensi della vigente normativa in tema di tutela sanitaria delle attività sportive, e operante presso strutture pubbliche o private. L'elenco dei sanitari e delle sedi per le visite di idoneità sportiva è in genere disponibile presso le Regioni o le Aziende Sanitarie Locali di competenza.*

***NORME PER L'ATTIVITA'
SPORTIVA NAZIONALE
ORGANIZZATA IN ITALIA***

PARTE UNO
NORME GENERALI

NORME GENERALI

L'attività sportiva organizzata in Italia può essere a carattere:

- A - INTERNAZIONALE
- B - NAZIONALE
- C - ZONALE
- D - SOCIALE (O DI CIRCOLO)

A - ATTIVITA' INTERNAZIONALE

Tutta l'attività internazionale organizzata in Italia, sia per le classi riconosciute che per quelle non riconosciute, deve essere preventivamente autorizzata dalla FIV.

Gli eventi internazionali organizzati in Italia sono:

- A. 1 - CAMPIONATI MONDIALI ed EUROPEI o assimilabili (di Area, di Distretto etc.)
- A. 2 - REGATE INTERNAZIONALI

A. 1 – CAMPIONATI MONDIALI ed EUROPEI (o assimilabili)

- A.1.1** - Le Segreterie Nazionali delle Classi riconosciute, ove esistano, che intendano far disputare in Italia Campionati Mondiali, Europei, etc., devono richiederne autorizzazione alla FIV (spasn@fedevela.it), con congruo anticipo fatte salve cause di forza maggiore, fornendo tutte le informazioni necessarie. Nel richiedere l'autorizzazione dovranno essere indicati, possibilmente, L'Affiliato Organizzatore, la località prescelta ed il periodo di svolgimento. La Segreteria Nazionale della Classe riconosciuta, ove esista, dovrà informare dell'intenzione anche il competente Comitato di Zona. Qualora la Classe sia rappresentata da una Segreteria Internazionale sarà quest'ultima a chiedere l'autorizzazione alla FIV (spasn@fedevela.it). In questo caso saranno gli uffici FIV a informare il competente Comitato di Zona. L'autorizzazione all'organizzazione dell'evento sarà concessa dalla FIV.
- A. 1.2** - Sarà la FIV a ratificare l'indicazione dell'Affiliato a cui affidare l'incarico organizzativo. L'Affiliato, qualora gli sia richiesto, dovrà presentare in tempo utile, sulla base delle indicazioni della Segreteria di Classe, un dettagliato progetto organizzativo.
- A. 1.3** - Ad assegnazione avvenuta la Segreteria di Classe potrà agire presso gli organismi internazionali della classe, per le decisioni finali. Tale procedura è valida anche nel caso in cui gli organismi internazionali della classe decidano sulla candidatura di una ben definita località italiana (in questo caso la località è rappresentata dall'Affiliato o dal Consorzio/Associazione di più Società che ha ricevuto dalla FIV la delega per l'organizzazione).
Infrazioni a queste norme comporteranno l'automatica esclusione delle Società dalla candidatura all'organizzazione, salvo altri provvedimenti adottati dal Consiglio Federale.
- A. 1.4** - L'Affiliato che abbia ottenuto l'assegnazione della manifestazione richiesta non potrà organizzare negli stessi giorni nessuna altra regata, salvo parere favorevole della Classe interessata ed autorizzazione della FIV.
- A.1.5** - I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV nei termini previsti dalle regole di Classe e comunque con largo anticipo sullo svolgimento del Campionato per essere approvati. Se richiesto dalle regole di Classe, Bando ed Istruzioni di Regata dovranno essere approvati anche dagli organi della Classe Internazionale. In questo caso tale autorizzazione supera quella della FIV.
- A. 1.6** - I Bandi, una volta approvati, dovranno essere inviati alla Segreteria Internazionale ed alle Segreterie straniere con congruo anticipo. Si raccomanda la divulgazione dei documenti attraverso Internet.
- A. 1.7** - Le Giurie internazionali, i Comitati di Regata i tecnici abilitati alle Stazze o gli ispettori per le attrezzature saranno nominati dalla FIV in accordo con l'ISAF e/o l'EUROSAF e, quando richiesto, con la Segreteria Internazionale della Classe ed in armonia con le regole di Classe e comunque nell'osservanza delle Regulations ISAF.

- A. 1.8** - La FIV seguirà le varie fasi organizzative inserendo, qualora lo ritenga opportuno, un proprio rappresentante nel Comitato Organizzatore.
- A. 1.9** - I risultati di regata, per ogni manifestazione, dovranno essere compilati dalla Segreteria della Società o del Comitato Organizzatore, con i seguenti prospetti:
- Elenco degli iscritti;
 - Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche approvate dal Comitato di Regata e dalla Giuria;
 - Classifica generale con le barche in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni sua parte. Per i concorrenti Italiani dovranno essere indicati oltre al, Nome e Cognome la tessera FIV e l’Affiliato di appartenenza;
- Tutto il materiale di cui ai punti a), b), c) ,d), in forma cartacea oppure via posta elettronica (formato ZW), dovrà essere inviato alla FIV (spasn@federvela.it) entro 10 giorni dalla data di chiusura della manifestazione.
- Eventuali inadempienze potranno comportare sanzioni da parte del Consiglio Federale. Inoltre alla fine di ogni giornata ed al termine della manifestazione i risultati andranno inviati per posta elettronica alla FIV (comunicazione@federvela.it) che provvederà ad inserirli in rete utilizzando il sito Internet federale.
- A. 1.10**- Non sono previste agevolazioni finanziarie alle Società organizzatrici salvo gli eventuali rimborsi per gli Udr e/o gli Stazzatori. Eventualmente, per i concorrenti italiani, potranno essere deliberate dal Consiglio Federale, di volta in volta, agevolazioni.
- A. 1.11**- Per la validità dell’assegnazione dei titoli relativi ai Campionati del Mondo e/o Campionati Europei si applica quanto stabilito in materia dall’ISAF e dall’EUROSAF

A. 2 - REGATE INTERNAZIONALI

- A. 2.1** - Si definiscono Regate Internazionali quelle che rientrano nella corrispondente definizione dell’ISAF. Lo svolgimento di dette regate dovrà comunque essere preventivamente autorizzato dalla FIV, sentiti il Comitato di Zona e le Segreterie di Classe competenti.
- A. 2.2** - Gli Affiliati che intendono proporre proprie manifestazioni da inserire nel calendario internazionale dell’ISAF dovranno farne richiesta alla FIV entro il 1° Agosto dell’anno precedente quello della manifestazione, indicando le Classi, il periodo e le modalità di svolgimento ed allegando il parere favorevole delle Segreterie di Classe coinvolte, ove esistano.
- Una manifestazione, per essere proposta per l’iscrizione nel calendario internazionale dell’ ISAF, dovrà avere i seguenti requisiti:
- essere già stata organizzata con continuità nei due anni precedenti;
 - aver avuto, in ogni edizione, la partecipazione di equipaggi di almeno 4 nazioni oltre all’Italia;
 - contare su di una valida organizzazione sia a terra che in acqua.
 - riguardare solo classi riconosciute dall’ISAF e/o dalla FIV
- Il Consiglio Federale, valutata l’esistenza delle condizioni richieste, iscriverà la manifestazione nel calendario ISAF e ne autorizzerà lo svolgimento.
- A. 2.3** - I Bandi e le Istruzioni di Regata, predisposti in accordo con le Segreterie di Classe interessate, dovranno essere trasmessi alla FIV almeno 4 mesi prima della data di svolgimento della manifestazione.
- I Bandi, una volta approvati dalla FIV, dovranno essere inviati alle Autorità Nazionali interessate, alle Segreterie internazionali delle Classi, alle Segreterie delle Associazioni Nazionali di Classe, ai Comitati di Zona ed alle Società Affiliate, almeno 2 mesi prima della data di svolgimento della manifestazione.
- A. 2.4** - Gli Affiliati che sono autorizzati ad organizzare regate internazionali devono attenersi a quanto previsto al precedente punto 1.5.
- A. 2.5** - La composizione delle Giurie e dei Comitati di Regata, proposta dal Designatore Nazionale in accordo con l’Affiliato Organizzatore, la Segreteria di Classe ed il Comitato di Zona, dovrà essere approvata dalla FIV.

A. 2.6 - I risultati di regata, per ogni manifestazione, dovranno essere compilati del Comitato Organizzatore con i seguenti prospetti:

- a) Elenco degli iscritti;
- b) Elenco dei componenti del Comitato di Regata e della Giuria e/o degli Arbitri (per i componenti italiani completato dal numero di tessera federale).
- c) Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche approvate dalla Giuria;
- d) Classifica generale con le barche in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni sua parte comprensive di Cognome, Nome ,Tessera FIV e Società di appartenenza;

Tutto il materiale di cui ai punti a), b), c), d), in forma cartacea oppure su cd-rom o via posta elettronica (formato ZW) dovrà essere inviato alla FIV (spasn@federvela.it) entro 10 giorni dalla data di chiusura della manifestazione. Eventuali inadempienze potranno comportare sanzioni da parte del Consiglio Federale.

Inoltre alla fine di ogni giornata ed al termine della manifestazione i risultati andranno inviati alla FIV per posta elettronica (comunicazione@federvela.it)

I risultati e la classifica aggiornata saranno inseriti in rete utilizzando il sito Internet federale,

A. 2.7 - Non sono previste agevolazioni finanziarie agli Organizzatori. Potranno eventualmente essere deliberate dal Consiglio Federale, di volta in volta, agevolazioni per i concorrenti italiani.

B - ATTIVITA' NAZIONALE

L'attività sportiva nazionale è così articolata:

- ATTIVITA' PER LE CLASSI OLIMPICHE e PARALIMPICHE
- ATTIVITA' PER LE CLASSI UNDER 19
- ATTIVITA' PER LE CLASSI UNDER 16
- ATTIVITA' MINI-VELA PER LE CLASSI UNDER 12
- ATTIVITA' PER LE ALTRE CLASSI
- ATTIVITA' KITEBOARDING
- ATTIVITA' DI MATCH RACE (vedi Normativa specifica)
- ATTIVITA' DI TEAM RACE (vedi Normativa specifica)
- ATTIVITA' PER LE CLASSI ALTOMARE (ORC-IRC-Monotipi d'Altura) (vedi Normativa specifica)

B. 1 - TIPI DI MANIFESTAZIONE – TITOLI

L'Attività Sportiva Nazionale, approvata annualmente dal Consiglio Federale, prevede:

- CAMPIONATI (Mondiali-Europei-Italiani-Nazionali, d'Area etc.)
- REGATE INTERNAZIONALI – NAZIONALI – INTERZONALI - ZONALI
- REGATE DI KITEBOARDING (vedi Calendario e Norme)
- REGATE DI MATCH RACE (vedi Normativa specifica)
- REGATE DI TEAM RACE (vedi Normativa specifica)
- ALTRE MANIFESTAZIONI FIV

B.1.1 - CAMPIONATI

I Campionati sono così suddivisi:

1. Campionati Italiani M/F per le Classi Olimpiche e Paralimpiche (vedi le rispettive norme di Classe)
2. Campionati Italiani d'Altura, Offshore e di Minialtura (vedi Normativa Vela d'Altura)
3. Campionati Nazionali Giovanili per le Classi Under 19 e Under 16 (vedi Norme di Classe e relativo Capitolo)
4. Campionati Nazionali a Squadre oppure a Squadre di Club
5. Campionati Nazionali di Classe (vedi capitolo Altre Classi)
6. Campionati Nazionali Monotipi Altomare (vedi Normativa Altomare)
7. Campionati Nazionali di Match Race Assoluti, Femminili e under 19 (Vedi Normativa Match Race)
8. Campionato Nazionale Team Race per Zone (Vedi Normativa Match Race)

Tutti i Campionati sono "open", ovvero saranno aperti ad equipaggi stranieri o misti salvo che non sia espressamente segnalato il contrario.

I titoli assegnati saranno i seguenti:

1. Campione Italiano M/F agli equipaggi vincitori dei C.I. Classi Olimpiche e Paralimpiche
2. Campione Italiano d'Altura, Offshore e di Minialtura (come da Normativa Altura)
3. Campione Italiano Juniores agli equipaggi (interamente juniores) primi classificati nei C.I. delle Classi Olimpiche (qualora previsti)
4. Campione Nazionale Match Race (M.R.) all'equipaggio vincitore del Campionato Assoluto di Match Race
5. Campione Nazionale Femminile M.R. all'equipaggio femminile primo classificato al Campionato Nazionale di Match Race Femminile
6. Campione Nazionale M.R. Under 19 all'equipaggio vincitore del Campionato di Match Race Under19
7. Campione Nazionale Under 19 agli equipaggi interamente under 19 primi classificati nei Campionati Nazionali delle Classi Under 19
8. Campione Nazionale Under 16 agli equipaggi interamente under 16 primi classificati nei Campionati Nazionali delle Classi Under 16,

N.B. Nella Classe Techno 293 i titoli assegnati saranno per Under 17 m/f, Under 15 m/f Under 13 m/f (come da Regole Internazionali)

9. Campione Nazionale ai primi classificati dei Campionati delle Classi Monotipi d'Altura,
10. Campione Nazionale a squadre. (Il titolo potrà riferirsi a squadre di Club oppure a squadre di Zona – Vedi specifiche nelle varie Classi)
11. Campione Nazionale Team Race per Zone
12. Campione Nazionale di Classe per i vincitori dei Campionati Nazionali delle Altre Classi.

I titoli saranno assegnati se, nei giorni previsti, saranno state portate a termine almeno 4 prove e se al Campionato hanno preso parte almeno 10 barche italiane per Classe e per categoria (con esclusione del Match-Race e del Team Race).

Dovranno essere inoltre rappresentate almeno 4 Zone FIV (con esclusione del Match-Race e del Team Race).

La FIV si riserva di esaminare, per alcune classi, dietro loro richiesta, la possibilità di abbassare il numero minimo delle barche partecipanti ma dovranno comunque essere rappresentate almeno quattro Zone.

Il Titolo a Squadre di Club sarà assegnato solo se saranno presenti almeno 8 squadre italiane.

I Titoli saranno sempre assegnati all'equipaggio interamente italiano primo classificato.

Il Titolo Juniores sarà assegnato al primo equipaggio interamente juniores.

L'appartenenza alla categoria juniores è fissata dai singoli regolamenti internazionali di classe.

La classifica sarà calcolata sui risultati effettivamente conseguiti nelle prove, senza depurare i risultati degli eventuali equipaggi stranieri presenti.

B.1.2 - REGATE INTERNAZIONALI, NAZIONALI, ETC..

Rientrano in questa categoria le Regate Internazionali di cui al punto A 2.1, le regate Nazionali FIV, le regate Nazionali di calendario o di circuito delle Classi e le Selezioni Interzonali.

Le Regate Nazionali di calendario o di circuito delle classi dovranno essere preventivamente concordate con la FIV, organizzate da Affiliati in accordo con la FIV e svolte in date non concomitanti con i calendari ufficiali FIV (Nazionali e Zonali).

B.1.3 - RANKING NAZIONALE FIV (RNF) E RANKING LIST CLASSI VELICHE (RL)

RANKING NAZIONALE FIV (RNF)

Per la RNF (*punto G di questa normativa*) sono esposti gli scopi, le Classi interessate, il sistema di punteggio e le Regate che concorrono a formarne la Classifica.

RANKING LIST DI CLASSE (RL)

Per la compilazione della RL di Classe ci si avvarrà dei sistemi di Ranking emanati dalla Classi. Le Classi interessate alla RL dovranno far pervenire alla FIV (spasn@federvela.it), entro e non oltre il 31 gennaio dell'anno in corso, le norme per la Classificazione.

B.1.4 - ATTIVITA' MATCH RACE e TEAM RACE

L'attività di Match Race e di Team Race è regolata da apposita normativa FIV.

L'attività di Match Race può essere praticata dal compimento del 14° anno di età, salvo deroghe decise dal Consiglio Federale.

B.1.5 - ALTRE MANIFESTAZIONI DELLA FIV

Sono considerate altre manifestazioni della FIV la Coppa PrimaVela, la Coppa del Presidente e la Coppa Cadetti,

B. 2 - CALENDARI DELLE MANIFESTAZIONI

B.2.1 - La FIV curerà la pubblicazione del Calendario Nazionale delle manifestazioni Nazionali ed Internazionali organizzate in Italia.

I Comitati di Zona cureranno la pubblicazione dei calendari dell'attività zonale, basati

sulle manifestazioni organizzate dagli Affiliati della Zona, approvate dal Comitato stesso.

I Calendari Zonali non riporteranno le manifestazioni organizzate per le Classi non riconosciute dalla FIV, salvo specifica autorizzazione della stessa FIV.

- B.2.2** - Tutte le regate disputate sul territorio nazionale devono essere inserite nel Calendario Nazionale FIV e/o delle Zone. Tali calendari vengono compilati annualmente. Il Calendario Nazionale FIV, deve essere approvato dal Consiglio Federale e diramato ai Comitati di Zona, agli Affiliati ed alle Segreterie di Classe, possibilmente entro il 31 gennaio dell'anno cui si riferisce. Il Calendario Nazionale FIV e quello delle Zone fissano le date e località di svolgimento delle regate e sono compilati tenendo conto delle manifestazioni internazionali e dei programmi federali di attività formativa.
- B.2.3** - Gli Affiliati e le Classi non possono bandire Regate Zonali, di Selezione, Campionati Zonali o Attività di Circolo in concomitanza con manifestazioni Internazionali organizzate in Italia, con Campionati Italiani, Campionati Nazionali e con Regate Nazionali o Interzonali delle stesse classi. In caso di concomitanze di date di svolgimento, sarà la FIV a decidere, a suo insindacabile giudizio, quali regate eliminare. Sovrapposizioni alle succitate manifestazioni saranno ammesse se:
- si disputano in Zone diverse
 - si disputano nella stessa Zona per classi diverse
 - si disputano nella stessa Zona per specialità diverse
 - sono derogate dalla FIV.

B. 3 - ASSEGNAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

B.3.1 - Classi Olimpiche e d'Interesse Federale

Le Segreterie delle Classi dovranno, **allegando il parere scritto del competente Comitato di Zona**, proporre alla FIV (spasn@federvela.it) l'Affiliato o il Comitato Organizzatore a cui affidare il Campionato o le Regate Nazionali.. In mancanza di accordo sarà il Consiglio Federale a decidere sulla base delle richieste pervenute.

Le Segreterie delle Associazioni di Classe dovranno far pervenire alla FIV (spasn@federvela.it) entro il 30 Ottobre di ogni anno, le proprie proposte per l'anno successivo. Esse conterranno l'indicazione del numero di regate da inserire nel Calendario Nazionale, la richiesta preferenziale delle Zone che dovranno ospitarle, le date di svolgimento e tutte le informazioni ritenute utili.

Entro il 30 Novembre la FIV, sentite le Segreterie di Classe ed i Comitati di Zona, proporrà al Consiglio Federale il Calendario Nazionale per l'anno successivo. Dopo l'approvazione esso sarà inoltrato ai Comitati di Zona ed alle Segreterie di Classe che ne cureranno la diffusione.

Entro il 15 Dicembre gli Affiliati che aspirano ad organizzare manifestazioni che si svolgeranno in Zona e che non sono state ancora assegnate, dovranno farne richiesta al proprio Comitato di Zona.

Gli stessi Comitati di Zona dovranno far pervenire alla FIV, entro il 15 Gennaio, l'elenco degli Affiliati aspiranti, indicando le scelte preferenziali, concordate con le Segreterie di Classe.

Dopo tale data gli uffici FIV competenti sottoporranno al Consiglio Federale l'assegnazione delle manifestazioni alle Società affiliate, per l'anno successivo.

B.3.2 - Altre Classi riconosciute ISAF e FIV

Per i Campionati Nazionali, le Regate Nazionali e gli eventi Internazionali (con l'esclusione di Mondiali ed Europei) le Segreterie di Classe dovranno, **allegando il parere scritto del competente Comitato di Zona**, comunicare alla FIV (spasn@federvela.it) l'Affiliato o il Comitato Organizzatore a cui affidare il Campionato o le Regate Nazionali,. In mancanza di accordo sarà il Consiglio Federale a decidere sulla base delle richieste pervenute.

Le Segreterie di Classe faranno pervenire, entro il 30 Ottobre di ogni anno, le proposte

per l'anno successivo. Esse conterranno le notizie necessarie, le date di svolgimento e l'indicazione dell'Affiliato che ospiterà le manifestazioni.

Entro il 30 Novembre la FIV, sentite le Segreterie di Classe ed i Comitati di Zona, proporrà al Consiglio Federale il Calendario Nazionale per l'anno successivo.

Dopo l'approvazione esso sarà inoltrato ai Comitati di Zona ed alle Segreterie di Classe che ne cureranno la diffusione.

B.3.3 - Classi non riconosciute dalla FIV e non riconosciute ISAF

In concomitanza con manifestazioni internazionali o nazionali, gli Affiliati Organizzatori non potranno far correre barche appartenenti a Classi non riconosciute, salvo deroghe concesse dalla FIV.

In ogni caso le manifestazioni per classi non riconosciute dovranno svolgersi secondo quanto previsto dalla presente Normativa. Eventuali regate di Classi non riconosciute e/o con Segreterie non riconosciute, non potranno essere organizzate da soggetti Affiliati o da Autorità Organizzatrici, di cui alla Regola 89 del RRS ISAF, se non a seguito di formale autorizzazione della FIV.

La richiesta dovrà essere inoltrata alla FIV (spasn@federverla.it), tramite il Comitato di Zona in cui si terrà la manifestazione, almeno 60 giorni prima della data di svolgimento.

L'autorizzazione della FIV dovrà essere esplicitamente menzionata sul BANDO e sulle ISTRUZIONI DI REGATA.

Si rammenta che non è consentita la partecipazione a regate di Classi non riconosciute e/o con Segreterie non riconosciute, che non siano state regolarmente autorizzate dalla FIV, ai tesserati ed agli Ufficiali di Regata FIV (vedi Normativa U.d.R.). Ogni violazione potrà essere oggetto dei provvedimenti di cui al vigente Regolamento di Giustizia FIV

B.3.4 Classi riconosciute ISAF e non riconosciute FIV.

Per manifestazioni internazionali che coinvolgano Classi riconosciute ISAF ma non riconosciute FIV le Segreterie Internazionali dovranno organizzarle attraverso un Affiliato FIV. Inoltre la Segreteria Internazionale o l'Affiliato dovrà richiedere l'autorizzazione, allo svolgimento della manifestazione, alla FIV (spasn@federverla.it) a cui spetterà il compito di informare il competente Comitato di Zona.

B. 4 - ORGANIZZAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

N.B. Tutta l'attività si svolge con l'applicazione del RRS ISAF, in particolare la FIV ha pubblicato le proprie Prescrizioni Nazionali così come stabilito dalla Regola 88 e le stesse non possono essere modificate.

B.4.1 - Per tutta l'Attività è obbligatorio applicare le "Norme per l'Organizzazione dell'Attività Velico - Sportiva" descritte nell'allegato inserito nella "PARTE TRE" di questa Normativa.

B.4.2 - Bandi ed Istruzioni di Regata

I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere compilati sui moduli predisposti dalla FIV.

I documenti dovranno essere inviati a FIV (spasn@federverla.it) per l'approvazione, almeno 2 mesi prima della data fissata per l'inizio della manifestazione. Una volta approvato il Bando di Regata sarà distribuito, a cura dell'Affiliato organizzatore, almeno un mese prima della data d'inizio a tutti i Comitati di Zona, alle Segreterie Nazionali delle Classi interessate ed a tutti gli Affiliati.

Per la composizione ed i criteri di nomina delle Giurie e/o dei Comitati di Regata valgono le disposizioni di cui alla Normativa U.d.R.

Si raccomanda agli organizzatori di specificare, nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata, il tempo limite entro il quale potrà essere esposto il segnale di avviso per l'ultima prova (R.R.S. ISAF - appendice L punto 5.5). Spetta ai Comitati di Regata far applicare detta regola.

B.4.3 - Tasse d'iscrizione ed altre tasse

Per le manifestazioni sportive a calendario nazionale (con esclusione del C.I. Classi Olimpiche e dei Campionati Nazionali Giovanili Under 19 e Under 16) le tasse d'iscrizione saranno applicate a discrezione dell' Affiliato organizzatore.

Per le Classi Under 19 e Under 16 si raccomanda di non superare i limiti esposti nelle Norme per l'Attività Sportiva delle Classi; in particolar modo **le tasse di iscrizione riservate alla categoria Cadetti non dovranno superare i 10,00 Euro per giorno di regata.**

Per le proteste la FIV raccomanda di non applicare tasse.

B.4.4 - Agevolazioni finanziarie

Il Consiglio Federale potrà stabilire di erogare, agli Affiliati organizzatori, dei rimborsi i cui importi sono fissati dal Consiglio Federale.. Detti rimborsi saranno erogati solamente se gli organizzatori avranno ottemperato a quanto descritto al punto B 5.7 della presente Normativa con particolare riguardo per i punti 1) 3) 4).

B.4.5 - Contrassegni per i mezzi di assistenza in acqua.

La FIV raccomanda che vengano usati i seguenti contrassegni per l'individuazione dei mezzi di assistenza sia durante le manifestazioni veliche che durante le attività di istruzione e/o allenamento.

| | | |
|----------|--|---|
| S | = Mezzi assistenza tecnica | (Lettera rossa in campo bianco misura bandiera cm 40x60) |
| P | = Fotografo o stampa | (Lettera nera in campo bianco misura bandiera cm 40x60) |
| M | = Tecnico abilitato alle stazze | (Lettera nera in campo bianco misura cm 40x60) |
| J | = Giuria o Arbitro | (Lettera nera in campo giallo oppure Lettera nera in campo bianco misura bandiera cm 40x60) |
| + | = Assistenza Sanitaria (ove presente) | (Croce Rossa in campo bianco) |

B. 5 - NORME DI SVOLGIMENTO

B.5.1 - Campionato Italiano delle Classi Olimpiche

A discrezione del Consiglio Federale potranno svolgersi in un'unica manifestazione o in più manifestazioni separate.

Nel primo caso si svolgeranno in un'area di regata che consenta la posa di più campi.

Sono previsti 4 giorni di regata, nei quali saranno disputate possibilmente 8 prove, con un massimo di 2 prove al giorno, Da questa norma è esclusa la Classe 49er e 49erFX che potrà disputare 4 prove al giorno secondo le regole Internazionali.

Nel caso in cui una o più prove non dovessero essere portate a termine, il recupero della prova si potrà effettuare nei giorni seguenti. In tale giorno non potranno comunque essere disputate più di tre prove. In tal caso si raccomanda ai Comitati di Regata di concedere ai concorrenti un adeguato intervallo di riposo fra la seconda e la terza prova.

Se non fosse possibile disputare almeno 4 prove nei giorni di campionato, sarà ammesso, qualora previsto, un giorno di recupero. In tale giorno non saranno comunque corse più di tre prove.

Ove tutte le condizioni lo consentano si potrà anticipare lo svolgimento di una prova prevista per i giorni successivi. Comunque non potranno essere disputate più di 3 prove nello stesso giorno.

B.5.2 - Campionati Nazionali Giovanili Under 19

Vedi norme specifiche nella PARTE DUE

B.5.3 - Campionati Nazionali Giovanili Under 16

Vedi norme specifiche nella PARTE DUE.

B.5.4 - Campionati Nazionali delle Altre Classi

Si svolgeranno in 2,3 o 4 giorni (secondo le richieste delle Segreterie di Classe) con la disputa al massimo di 3 prove al giorno. Qualora una Classe intendesse far svolgere 4 prove nella stessa giornata dovrà farne richiesta al Consiglio Federale con almeno 2 mesi di anticipo.. Il Consiglio Federale potrà accogliere o respingere tale richiesta. In caso di accoglimento, nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata dovrà essere citata la delibera Federale.

Per alcune Classi, su delibera del Consiglio Federale, il Campionato potrà essere svolto su un circuito di regate segnalato dalle Segreterie di Classe stesse.

B.5.5 - Certificati di stazza - Controlli Preventivi di Stazza

Per partecipare all'attività sportiva le barche dovranno essere in regola con il Regolamento di Stazza ed essere in possesso di regolare certificato, di stazza o di conformità, emesso secondo le norme del Regolamento di Stazza della rispettiva Classe. Tale certificato dovrà essere presentato in originale al Comitato Organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, in ogni modo, prima dell'inizio della prima prova, insieme agli altri eventuali certificati richiesti dalla Classe.

Potranno essere effettuati nel giorno antecedente lo svolgimento della prima prova in programma, secondo quanto previsto dai Regolamenti di Stazza di ciascuna Classe.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere obbligatoriamente a disposizione del Comitato di Stazza entro l'orario fissato dal Bando di Regata, pena l'esclusione dalla manifestazione, salvo casi di forza maggiore accertati dalla Giuria o dal Comitato di Regata.

Per le manifestazioni delle classi di maggior diffusione potranno essere autorizzati due giorni per i controlli. Detti controlli potranno essere effettuati anche durante i giorni di regata.

Nel caso in cui sia previsto un solo giorno per i controlli, gli Stazzatori raggiungeranno la sede della Società organizzatrice nel primo pomeriggio del giorno precedente per predisporre entro la serata tutto quanto necessario per il giorno seguente.

I controlli verranno effettuati come segue:

1. Timbratura delle vele ammesse al campionato;
2. Peso dell'equipaggio se previsto;
3. Controlli su imbarcazioni, antenne, appendici e vele solo a richiesta dei concorrenti (si ricorda che ogni tesserato è responsabile della rispondenza dell'imbarcazione al certificato di stazza);
4. Stazza di eventuali vele nuove - fuori orario - alle tariffe previste dalla Federazione (vedi Normativa Stazze);

Controlli a campione, secondo sorteggio che verrà comunicato dal Comitato di Regata, potranno essere effettuati durante lo svolgimento della manifestazione. Si sottolinea che tali controlli devono rivolgersi non a elementi formali, ma alla rispondenza dell'imbarcazione e dell'equipaggio alle regole di stazza sostanziali.

Ove i giorni previsti per i controlli siano più di uno si procederà secondo la prassi già consolidata tenendo presente che anche in tal caso devono essere effettuati controlli come sopra durante le regate.

Le Segreterie delle Altre Classi o delle Classi non riconosciute dalla FIV che ritenessero necessari controlli prima dell'inizio dei loro Campionati, potranno richiedere alla FIV nomi di Tecnici abilitati alle stazze ai quali fare ricorso

Il Designatore Nazionale Stazzatori è a disposizione dei Comitati Organizzatori e/o delle Segreterie di Classe per segnalare, su richiesta, nomi di Tecnici abilitati alle stazze, disponibili per le manifestazioni di loro interesse.

Le spese relative saranno a carico del Comitato Organizzatore o della Segreteria di Classe.

B.5.6 - Percorsi - Punteggio - Scarti

I percorsi da adottare sono quelli riportati in calce all'Appendice "L" (Addendum A) del RRS ISAF o quelli adottati dalle Classi.

Sarà applicato per tutte le Classi il Punteggio Minimo di cui all'Appendice A 4 del RRS ISAF.

Nelle regate a batterie, in tutti i casi previsti dal primo capoverso della Regola A 4.2,

sarà assegnato lo stesso punteggio corrispondente al massimo numero possibile di partenti (batteria più numerosa) più uno.

Salvo se diversamente esposto in questa Normativa e qualora le Istruzioni di Regata non prevedano soluzioni diverse le prove di scarto saranno così applicate:

| Regate di Flotta (non a batteria) e Regate a Batteria Sistema A | Regate a Batteria sistema B (quattro colori) |
|--|---|
| Da 1 a 3 prove, nessuno scarto | Da 1 a 2 prove, nessuno scarto |
| Da 4 a 8 prove 1 scarto | Da 3 a 8 prove 1 scarto |
| Da 9 prove in su 2 scarti | Da 9 prove in su 2 scarti |
| (i sistemi a Batteria sono descritti in calce alla Normativa nella PARTE TRE - ALLEGATI) | |

Qualora le Regate Nazionali ed i Campionati siano corsi a batteria ed una batteria (un colore se corsi con sistema A o due colori se corsi con sistema B) non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della/delle batteria/batterie mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

B.5.7 - Risultati di Regata

Per ogni manifestazione, comprese le Regate Nazionali delle Classi Olimpiche, Under 19, Under 16, dovranno essere compilati dalla Segreteria della Società organizzatrice o del Comitato organizzatore, possibilmente in formato Excel i seguenti prospetti:

- 1) Elenco degli iscritti comprendente Nome e Cognome, il numero Tessera FIV, la Società di appartenenza e data di nascita (ove necessita);
- 2) Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche approvate dalla Giuria;
- 3) Classifica generale con le barche elencate in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni singola parte;
- 4) Ordine di arrivo delle singole prove
- 5) Copia dei moduli di dichiarazione di ritiro e di dichiarazione dell'effettuazione delle penalità alternative quando previste;
- 6) Elenco dei componenti del Comitato di Regata, della Giuria e degli Arbitri con il numero delle rispettive tessere federali (per i componenti italiani);
- 7) Copia di tutte le proteste, dei verbali di deposizione e delle decisioni della Giuria.

Tutto il materiale di cui ai punti 1), 3), 4) dovrà essere inviato alla FIV, in forma cartacea anche via Fax (010 592864), entro 10 giorni dalla data di chiusura della manifestazione ed anche per posta elettronica (formato ZW) al termine della manifestazione a: spasn@federvela.it

Inoltre, alla fine di ogni giornata ed al termine della manifestazione, i risultati di regata andranno inviati alla FIV con e-mail a: spasn@federvela.it

I risultati e la classifica aggiornata saranno inseriti dalla FIV utilizzando il sito federale.

B.5.8 - Controlli Antidoping

Si rimanda a quanto posto in premessa. Si rammenta che detti controlli potranno coinvolgere anche minorenni.

B. 6 - MODALITÀ DI AMMISSIONE E PARTECIPAZIONE ALL'ATTIVITÀ SPORTIVA E/O AGONISTICA

B.6.1 - Tesseramento

Per poter svolgere attività sportiva, anche con classi non riconosciute dalla FIV, i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV, valida per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti. Si rimanda alla Normativa sul Tesseramento per tutti i dettagli.

Inoltre per i cittadini non italiani si specifica quanto segue:

I cittadini non italiani in possesso della tessera FIV:

- a) Sono considerati, anche ai fini sportivi, come da regolamento, cittadini della nazione di cui hanno il passaporto. Se in possesso di più passaporti dovranno optare per una sola Nazione e svolgere per essa l'attività sportiva.
- b) Possono prendere parte ai Campionati organizzati dalla FIV ma non possono, in

caso di vittoria, fregiarsi del titolo che sarà assegnato sempre al primo equipaggio interamente italiano classificato. Nelle Classi d'Altura saranno ammessi membri di equipaggio di nazionalità straniera sino ad un massimo di 2/3, ma con esclusione del timoniere e dello skipper che dovranno essere cittadini italiani e che non concorreranno al calcolo del rapporto dei 2/3.

- c) Non possono partecipare in rappresentanza dell'Italia a Campionati del Mondo od Europei o di Distretto o altre manifestazioni a cui si acceda tramite rappresentative nazionali.
- d) Possono prendere parte a manifestazioni internazionali in cui non si richieda l'ammissione tramite rappresentative nazionali.

I cittadini stranieri non tesserati FIV:

- a) Possono partecipare ai Campionati Open, alle Regate Internazionali organizzate in Italia ed alle Regate Nazionali Open;
- b) Non possono partecipare a regate di selezione (con l'esclusione delle regate di selezione ORC)

Per quanto non indicato valgono, in materia, le disposizioni CIO e CONI in vigore.

Da tale casistica sono esonerati i tesserati della Federazione Vela San Marino (FVS) con cui la FIV ha stipulato una specifica convenzione.

Detti atleti possono partecipare a tutte le manifestazioni che si svolgono sul territorio Nazionale. Essi non potranno partecipare, qualora selezionati, a Campionati del Mondo, e/o Continentali, e/o di Distretto in rappresentanza dell'Italia. In caso di vittoria non potranno fregiarsi del Titolo di Campione Italiano o Campione Nazionale e non percepiranno eventuali contributi inerenti la partecipazione all'Attività Nazionale. Resta inteso che gli atleti dovranno essere in possesso di regolare tessera della FVS, per l'anno di riferimento, completa della vidimazione per la parte sanitaria.

B.6.2 - Tesserati L.N.I. (Presidenza Nazionale) e Forze armate.

I tesserati appartenenti a Delegazioni, Sezioni o Gruppi Vela della L.N.I. non affiliati direttamente alla FIV, ed i tesserati appartenenti alle Sezioni Veliche o Gruppi Sportivi delle Forze Armate, prenderanno parte alle eventuali Selezioni Zonali nella Zona dove sono situate le relative sedi di appartenenza.

B.6.3 - Appartenenza all'Associazione di Classe – Assicurazioni

I concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento alle Associazioni di Classe.

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile secondo quanto previsto nel successivo Punto E.1 della presente Normativa.

B.6.4 - Criteri di ammissione

Gli eventuali criteri di ammissione per le Classi Olimpiche, Paralimpiche, Under 19 e Under 16 sono quelli indicati nelle pagine della presente Normativa.

B.6.5 - Iscrizioni

Per ogni manifestazione vigono i criteri e le disposizioni previste dalle singole Classi. Si rimanda pertanto alla parte DUE della presente Normativa..

Salvo diverse disposizioni riportate nelle Schede di Classe (es. Campionato Nazionali Giovanili Under 16 etc), tutte le iscrizioni dovranno pervenire alle Segreterie degli Affiliati Organizzatori tassativamente entro le date sotto indicate:

- a) Campionati: almeno 15 giorni prima della data fissata per la prima prova;
- b) Regate Internazionali, Nazionali e Interzonali almeno 10 giorni prima della data fissata per la prima prova.
- c) Zonali secondo i Bandi di Regata.

Le iscrizioni vanno possibilmente compilate utilizzando l'apposito modulo. Possono essere inviate a mezzo posta ordinaria, oppure fax, oppure telegramma in sostituzione del modulo di iscrizione, oppure per posta elettronica.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria dell'Affiliato Organizzatore, prima dell'inizio della prima prova versando la tassa di iscrizione stabilita e presentando tutta la documentazione prescritta, ovvero:

- 1) Tessera FIV per anno in corso (vidimata per la parte sanitaria);

- 2) Tessera di Classe (ove prevista)
- 3) Certificato di Stazza o di Conformità, ove previsti.
- 4) Polizza assicurativa o valido documento sostitutivo (vedi Appendici)

Per le Altre Classi a partire dalla chiusura delle iscrizioni la barca ed il timoniere saranno insostituibili, l'equipaggio potrà essere sostituito purché in regola con le norme FIV (tesseramento e prescrizioni sanitarie) e dell'Associazione di Classe.

In regata è ammessa l'inversione dei ruoli fra timoniere e prodire a meno che ciò non sia proibito dalle regole di Classe.

Eventuali variazioni di equipaggio, come sopra ammesse, dovranno essere regolarizzate, pena l'esclusione dal Campionato o dalla Regata, il giorno antecedente la prima prova in programma, presentando al Comitato Organizzatore un nuovo modulo di iscrizione regolarmente compilato in ogni sua parte.

Per tutte le Classi la sostituzione di un membro di equipaggio è consentita tra una prova e l'altra di una singola regata, solo se motivata da gravi impedimenti e previa autorizzazione scritta della Giuria e/o del Comitato di Regata.

Per i Campionati delle Altre Classi (non Olimpiche e non Giovanili) tutte le modalità relative alle Iscrizioni potranno essere effettuate dalla rispettiva Segreteria di Classe.

Per tutte le Manifestazioni a Calendario FIV, a discrezione dell'Affiliato Organizzatore, eventuali Iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra espressi potranno essere accettate se accompagnate dal pagamento di una quota di iscrizione maggiorata per non più del 50%. Tale norma dovrà essere ben specificata nel Bando di Regata.

C – ATTIVITA' ZONALE

GENERALITÀ

- I Comitati di Zona sono responsabili del coordinamento, della regolamentazione e dello svolgimento dell'attività a livello Zonale.
- Il Comitato di Zona è tenuto a compilare ed approvare il Calendario Zonale, copia del quale dovrà essere trasmessa alla FIV (spasn@federvela.it) ed agli altri Comitati di Zona entro il 28 Febbraio di ogni anno.
- I Comitati di Zona non potranno includere nel Calendario Zonale regate di Classi non riconosciute dalla FIV e/o ISAF se non preventivamente autorizzate dalla stessa FIV.
- Particolare cura dovrà essere posta nella compilazione dei Calendari Zonali al fine di evitare concomitanze di date con manifestazioni iscritte nei calendari internazionale e nazionale.
- E' opportuno che anche tra Zone vicine si proceda a coordinare i calendari, allo scopo di evitare concomitanze fra regate zonali e/o di particolare interesse.
- Tutta l'attività Zonale deve svolgersi secondo quanto previsto al punto B4 "Organizzazione delle manifestazioni".
- L'attività zonale si esplica sostanzialmente attraverso le seguenti regate:
 - C.1 – CAMPIONATI ZONALI
 - C.2 – REGATE DI SELEZIONE
 - C.3 – ALTRE REGATE

C.1 – CAMPIONATI ZONALI

- C.1.1** - Si svolgeranno, soltanto per le Classi riconosciute dalla FIV, in ciascuna Zona e limitatamente alle Classi di maggior interesse federale scelte a discrezione di ciascun Comitato di Zona.
- C.1.2** - Le modalità di svolgimento (numero regate, numero prove complessivo, sistema punteggio, etc.) saranno concordate fra il Comitato di Zona ed i rappresentanti zonali delle Classi veliche.
- C.1.3** - Per alcune attività zonali, le Normative FIV (Altura, Match-Race etc.) saranno applicate per la parte applicabile delle rispettive specialità.
- C.1.4** - Il numero minimo delle barche partecipanti per rendere valido il Campionato è fissato in 8.
- C.1.5** - Potranno partecipare gli equipaggi appartenenti ad Affiliati della Zona in regola con il tesseramento federale, il tesseramento della Classe e con barche in regola con i documenti di stazza, munite di valida copertura assicurativa (vedi punto E.1 delle presenti Norme).
- C.1.6** - Le iscrizioni dovranno pervenire agli organizzatori secondo quanto stabilito dai relativi Bandi.
- C.1.7** - L'Affiliato Organizzatore dovrà controllare la regolarità delle iscrizioni, assicurarsi che tutti i partecipanti siano in possesso della tessera federale regolarmente vidimata per la parte sanitaria e che le barche siano in regola con i documenti di stazze e di assicurazione.
- C.1.8** - I Presidenti dei Comitati di Regata potranno esercitare controlli e dovranno vietare lo svolgimento della manifestazione se l'organizzatore non avesse ottemperato a quanto disposto in tema di norme organizzative, sicurezza in mare ed efficienza dei mezzi. Si veda a tal proposito la Parte Tre della presente normativa.
- C.1.9** - I Presidenti dei C.d.R., entro cinque giorni dallo svolgimento delle regate, rimetteranno ai Comitati di Zona una relazione con tutte le notizie sulla manifestazione che riterranno utili. In caso di evidenti irregolarità i Presidenti dei C.d.R. provvederanno a stendere un regolare verbale che trasmetteranno al Comitato di Zona che provvederà ad inoltrarlo ai competenti organi federali per i provvedimenti del caso.
- C.1.10** - Gli organizzatori sono tenuti ad inviare tutta la documentazione relativa alla regata (vedi elenco al punto B 5.7), firmata dal Presidente del C.d.R., entro 3 giorni, al proprio Comitato di Zona

C. 2 – REGATE DI SELEZIONE *(vedi Norme relative alle Classi)*

- C.2.1** - Si intendono tutte le regate che sono utili a selezionare equipaggi o squadre per Campionati Nazionali, Selezioni Interzonal, Selezioni Nazionali etc.
- C.2.2** - Il numero delle Regate di selezione sarà stabilito da un preciso accordo tra la Segreteria di Classe interessata e la FIV, sulla base delle necessità organizzative di ciascuna Zona e del numero degli equipaggi della Classe presenti in Zona.
- C.2.3** - Per alcune attività zonali le Normative FIV (Altura, Match-Race etc.) saranno applicate per la parte applicabile delle rispettive specialità..
- C.2.4** - I Comitati di Zona dovranno comunicare alla FIV, entro il 28 Febbraio di ogni anno, l’Affiliato organizzatore, data, località e modalità di svolgimento delle Regate.
- C.2.5** - Per quelle Classi per le quali esistono Normative specifiche approvate dalla FIV si rimanda a quanto in esse contenuto.
- C.2.6** - Per quanto riguarda gli adempimenti organizzativi vale quanto espresso al precedente punto **C.1.**

C. 3 – ALTRE REGATE

- C.3.1** - Per le altre Regate si lascia ai Comitati di Zona la più ampia libertà nell’organizzazione, di concerto con gli Affiliati interessati, in tema di svolgimento, criteri di ammissione etc., fatte salve le norme concernenti il tesseramento FIV, le disposizioni sanitarie, la sicurezza e la composizione dei Comitati di Regata e/o delle Giurie (vedi Normative di riferimento)
- C.3.2** - Per quanto riguarda gli adempimenti organizzativi vale quanto espresso al precedente punto **C.1.**

D – ATTIVITA’ DI CIRCOLO

- D1.1** - Si intende per Attività di Circolo tutta l’attività velica diversa dai precedenti punti A,B e C. Tale attività è di competenza degli Affiliati, e può essere liberamente organizzata purché non in contrasto con l’attività ufficiale della FIV sia Nazionale che Zonale e le Normative Federali.
- D.1.2** - L’Attività di Circolo deve essere preventivamente comunicata, dall’Affiliato, al competente Comitato di Zona e deve essere inserita nel Calendario Zonale. Pertanto dovranno essere inviati, in formato elettronico, il Bando e risultati di Regata al competente Comitato di Zona.
- D.1.3** - Gli Affiliati che intendano organizzare manifestazioni veliche nella stessa Zona di appartenenza ma in località diverse dalla propria Base Nautica dovranno concordare preventivamente tale eventualità con il competente Comitato di Zona. Il Comitato di Zona, sentiti preventivamente gli Affiliati interessati, darà il proprio nulla-osta purché non sussistano validi e comprovati motivi ostativi
- D.1.4** - Dovranno essere rispettate le norme sul tesseramento FIV, le disposizioni sanitarie, le disposizioni inerenti la sicurezza e la composizione delle Giurie e/o dei Comitati di Regata.
Ove i Comitati rilevassero irregolarità organizzative, sono tenuti a segnalarle agli Affiliati e a darne comunicazione alla FIV.

E – DISPOSIZIONI DELLA F.I.V. PER L'ATTIVITA' SPORTIVA

La FIV stabilisce le sotto riportate norme.

E. 1 ASSICURAZIONI

- E.1.1** - Le imbarcazioni partecipanti all'Attività Sportiva e/o del Diporto devono essere Assicurate (RCT –Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a **€. 1.000.000,00**. E' possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. che prescinde dall'imbarcazione usata ma che accompagna ed assicura il regatante.
- E.1.2** - Per l'attività MODELVELA il massimale è fissato in **€. 50.000,00**.

E. 2 COMPORTAMENTO GRAVEMENTE SCONVENIENTE (Regola 69 del RRS)

La F.I.V. stabilisce che vengano applicate le seguenti disposizioni:

- E.2.1** - tutti i provvedimenti, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di riservatezza e tutela dei minori, devono essere esposti all'Albo della manifestazione;
- E.2.2** - gli atti dei procedimenti in esito a cui la Giuria della regata ha erogato le sanzioni previste alla Regola 69.2(c)(2) o ha emesso i rapporti di cui alle Regole 69.2(d), 69.2(f) e 69.2(g), devono essere trasmessi alla FIV, alle Autorità Nazionali di competenza e all'ISAF;
- E.2.3** - la Segreteria Generale FIV trasmette gli atti al Giudice Disciplinare Sportivo;
- E.2.4** - se non si tratta di una decisione inappellabile, emessa dalla Giuria della regata ai sensi della Regola 70.5, è possibile il ricorso alla Giuria d'Appello avverso i provvedimenti con cui detta Giuria ha inflitto una delle sanzioni previste alla Regola 69.2(c)(2) per violazione delle Regole di Regata; di tale ricorso deve venire inviata copia al Giudice Disciplinare Sportivo il quale sospende il procedimento, ai fini disciplinari, in attesa della decisione della Giuria d'Appello sul ricorso

E. 3 NOMINA GIURIE INAPPELLABILI - PROTESTE – APPELLI –CONFERMA O RIFORMA DI DECISIONI - INTERPRETAZIONI DELLE REGOLE (regola 70)

N.B. - Per accelerare le procedure di cui all'Appendice R, SI RACCOMANDA di inviare alla FIV, se possibile, gli Appelli e la documentazione da allegarsi, per posta elettronica in formato PDF anche se diversamente descritto nei paragrafi che seguono, unitamente agli indirizzi e-mail di tutte le “parti”.

- E.3.1** - La nomina di Giurie Internazionali che rispondano ai requisiti di cui all'Appendice “N” per regate che si svolgono entro la sua giurisdizione, deve essere approvata dalla FIV prima dell'inclusione nel Bando di Regata, eccetto per eventi ISAF o quando una Giuria Internazionale è nominata dall'ISAF a norma della regola 89.2(b), Per regate di cui la FIV stessa sia l'Ente Organizzatore (CICO – CPV ecc.), a norma della regola 89.1(b) potranno essere nominate, a norma della regola 70.5, Giurie inappellabili senza alcuna preventiva richiesta da parte degli Affiliati e senza l'obbligo di menzione nel Bando di Regata. Tali Giurie, in deroga dall'Appendice “N”, saranno prevalentemente costituite da Giudici Internazionali, di cui uno con funzioni di Presidente e da Ufficiali di Regata Nazionali. Nel caso in cui, a norma della regola N1.4(a), vengano nominati due o più pannelli di almeno tre membri, questi devono essere presieduti da un Giudice Internazionale, coadiuvato da almeno un Ufficiale di Regata Nazionale, salvo specifiche deroghe approvate dal Consiglio Federale. Per particolari regate nelle quali sia necessario stabilire subito il risultato definitivo, la F.I.V. si riserva di nominare una Giuria inappellabile anche, in casi urgenti, senza averne data preventivamente notizia sul Bando di Regata.

E.3.2 - INAPPELLABILITA' DI UN EVENTO

L'inappellabilità di cui alla regola. 70.5 deve essere approvata dalla FIV prima della sua inclusione nel Bando e nelle Istruzioni di Regata. La richiesta deve venir inoltrata dalla Società Organizzatrice almeno 60 giorni prima della manifestazione e deve indicare i

nominativi dei componenti proposti per la Giuria stessa.

In tutte le manifestazioni di Match Racing e Team Racing, le decisioni del C.d.P. sono inappellabili. Il Presidente del Comitato per le Proteste dovrà essere almeno, in queste manifestazioni, un Ufficiale di Regata Nazionale specializzato in tale categoria.

E.3.3 - COMPITI OBBLIGATORI DEL COMITATO PER LE PROTESTE E DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Oltre ai compiti già prescritti dal Regolamento di Regata, il Comitato per le Proteste deve, per ogni udienza di protesta (o di richiesta di riparazione o di riapertura):

- (a) far completare, ove insufficientemente redatto, il modulo di protesta;
- (b) compilare in ogni sua parte e far firmare ove richiesto l'apposito Verbale Guida per le Udienze, predisposto e fornito dalla FIV, indicando anche i nominativi, gli indirizzi e-mail (obbligatorio) e postali se disponibili, nonché i numeri telefonici di tutte le *parti* e del Presidente del Comitato per le Proteste ;
- (c) predisporre un diagramma, preparato o confermato dal Comitato per le Proteste stesso quando sia rilevante, con l'indicazione delle posizioni e delle rotte di tutte le barche implicate, della rotta per la prossima *boa* e della sua parte obbligatoria, della forza e direzione del vento e, qualora sia rilevante, della profondità dell'acqua e della direzione e velocità di un'eventuale corrente (regola R 2.2 (b));
- (d) redigere la decisione, indicando i fatti accertati sui quali sono state fondate le decisioni, le regole applicate, e compilare tutte le parti di competenza del Modulo di Protesta e del Verbale Guida;
- (e) conservare tutti i documenti assieme in apposita busta o cartella;
- (f) consegnare possibilmente alle parti dell'udienza copia scritta della propria decisione al momento della comunicazione a norma della regola 65.1 e, comunque a una parte che lo richieda per iscritto, a norma della regola 65.2;
- (g) a conclusione delle proteste del giorno, consegnare la documentazione di cui sopra al Comitato Organizzatore per l'aggiornamento dei risultati e classifiche;
- (h) a conclusione della manifestazione e prima di lasciare la sede dell'evento, verificare che tutta la documentazione originale delle udienze sia in possesso del Comitato Organizzatore, il quale dovrà conservarla per un anno assieme a tutta l'eventuale altra documentazione relativa alla regata (Bando e Istruzioni di Regata e relative modifiche, iscrizioni, ordini di arrivo, comunicati affissi all'albo, verbali e decisioni dei Comitati di Stazza e di Regata).

Copia di tutta la documentazione di cui sopra dovrà essere consegnata, dal Comitato Organizzatore, al Presidente del Comitato per le Proteste, PRIMA che lasci la località di svolgimento della manifestazione. Il Presidente del Comitato per le Proteste dovrà conservare tutta la predetta documentazione a sua discrezione e comunque almeno sino al termine di scadenza del termine di presentazione di eventuali appelli.

E.3.4 - OBBLIGHI DELL'APPELLANTE

Il concorrente che intende appellare una decisione di un Comitato per le Proteste dovrà richiedere per iscritto al Comitato Organizzatore della manifestazione entro 7 (sette) giorni dalla data di comunicazione della decisione, come prescritto dalla regola 65.2, qualora non ne fosse in possesso come indicato al punto C 3.2 (f), copia della decisione scritta e dei documenti di cui alla regola R 2.2 (b), informando la Giuria d'Appello della sua intenzione di appellarsi.

Per opportuna convenienza si ricorda quanto richiesto dalla regola R 2.2 (b) relativamente ai documenti da allegare ad un appello o richiesta:

- (a) la *protesta* scritta o richiesta di riparazione o di riapertura;
- (b) un diagramma preparato o confermato dal Comitato per le Proteste quando sia rilevante con l'indicazione delle posizioni e delle rotte di tutte le barche implicate, della rotta per la prossima *boa* e della sua parte obbligatoria, della forza e direzione del vento e, qualora sia rilevante, della profondità dell'acqua e della direzione e velocità di un'eventuale corrente;
- (c) il Bando e le Istruzioni di Regata e le altre condizioni che regolavano la manifestazione ed ogni loro modifica;
- (d) ogni altro rilevante documento supplementare; e

(e) i nomi e gli indirizzi postati e e-mail se disponibili, nonché i numeri telefonici di tutte le *parti* e del Presidente del Comitato per le Proteste se non indicati nella documentazione della protesta.

Una volta ricevuti i documenti, il concorrente dovrà trasmettere l'appello assieme alla copia di tutti i documenti di cui alla regola R 2.2 (b) in suo possesso, conformemente alla regola R2. L'appello dovrà pervenire alla Giuria d'Appello, a pena di inammissibilità, entro il termine perentorio di 15 (quindici) giorni dalla data di ricevimento della decisione scritta, allegando tutta la documentazione di cui alla regola R 2.2 (b). Eventuali documenti non disponibili al momento, potranno essere inviati in seguito. Negli invii a mezzo posta fa fede il timbro postale di invio o, negli altri casi, il timbro a data di protocollo della FIV.

In mancanza totale o parziale della documentazione di cui alla regola R 2.2 (b) potrà essere presentato entro i termini di cui alla regola R 2.1, un appello puramente "interruttivo", con la riserva di integrarlo e corredarlo appena possibile.

L'appello deve dichiarare il motivo per cui l'appellante ritiene non corrette la decisione assunta dal Comitato per le Proteste o le procedure seguite. Ricordare che è necessario precisare esattamente l'oggetto del ricorso in appello, motivando adeguatamente le parti della decisione di primo grado impugnate, i motivi di impugnazione, le procedure ritenute viziate da errori o omissioni, dato che ogni parte della decisione che non sia espressamente impugnata passa in giudicato e resta, perciò, definitiva.

Ricordare che si può ricorrere alla Giuria d'Appello solo contro "*una decisione del Comitato per le Proteste*"; pertanto se non c'è stata decisione, non si può ricorrere al giudizio di secondo grado.

E.3.5 - COMPITI E OBBLIGHI DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Quando pervenga da una *parte* di una protesta (o riparazione o riapertura), la richiesta di copia della documentazione di una protesta o richiesta per un appello, il Comitato Organizzatore oltre a fornire al richiedente copia di tutta la documentazione o della parte della stessa che non fosse già stata fornita come dal punto C2.3 (f), nel termine di 8 (otto) giorni dalla richiesta, e dovrà far pervenire alla Giuria d'Appello contemporaneamente all'evasione della richiesta, il "Modulo di Liberatoria", contenente l'elenco dei documenti consegnati all'appellante, la data di ricezione della richiesta della documentazione e la data della consegna o dell'invio della documentazione al richiedente unitamente a copia "ufficiale" di tutti i documenti di cui alla regola R 2.2 (b), relativi alla protesta o richiesta, oggetto di appello e inviati al richiedente, informando altresì il presidente del Comitato per le Proteste delle richiesta.

E.3.6 - RUBRICAZIONE E ATTI ISTRUTTORI PRELIMINARI

Ricevuto l'appello con la copia della decisione appellata e dei documenti richiesti, la Giuria d'Appello invierà una comunicazione di avvenuta ricezione e rubricazione dell'appello a tutte le parti, allegando copia dei documenti ricevuti. Ogni caso sarà affidato ad un componente che fungerà da Relatore.

L'appellante nel primo atto del procedimento presentato alla Giuria d'Appello, deve indicare validi indirizzi **e-mail** (preferibili) o postali delle parti coinvolte, del Comitato per le Proteste, del Comitato Organizzatore e del Presidente del Comitato per le Proteste; vale anche l'indirizzo di posta elettronica se esistente. I suddetti indirizzi e-mail potranno essere utilizzati per tutte le comunicazioni del procedimento dell'appello.

Qualora parte della documentazione come elencata nella regola R 2.2 (b) sia mancante, la Giuria d'Appello ne richiederà copia al Comitato Organizzatore e/o al Presidente del Comitato per le Proteste che dovranno fornirla entro 8 (otto) giorni dal ricevimento della richiesta e, comunque, entro 10 (dieci) giorni dall'inoltro della richiesta da parte della Giuria d'Appello.

Nel caso in cui l'appello richieda supplementi di istruttoria o pareri tecnici della Commissione Tecnica FIV, la Giuria d'Appello procederà ad inoltrare le richieste del caso all'organismo di competenza e a tenere i rapporti necessari per una rapida risposta da parte degli interessati.

Il Presidente del Comitato per le Proteste e le parti, ricevuta la comunicazione di rubricazione, hanno la facoltà di trasmettere direttamente alla Giuria d'Appello FIV le proprie osservazioni per iscritto entro 15 (quindici) giorni dal ricevimento, evidenziando chiaramente in intestazione al proprio scritto il riferimento al numero di rubricazione assegnata all'appello (es: "Rif Appello 9/2009").

Tale invio sarà effettuato solamente per **e-mail**. Copia di dette osservazioni saranno inviate dalla Giuria d'Appello, a seconda del caso, alle parti e/o al Presidente del Comitato per le Proteste a norma della regola R 4.

La parte o il Presidente del Comitato per le Proteste, una volta ricevute le osservazioni, può a sua volta trasmettere alla Giuria d'Appello e alle altre parti, entro 10 (dieci) giorni dalla data dell'ultima osservazione ricevuta, una memoria finale, evidenziando chiaramente in intestazione al proprio scritto il riferimento al numero di rubricazione assegnata all'appello (vedi esempio sopra).

Decorsi comunque 30 (trenta) giorni dalla data di rubricazione, l'appello sarà considerato istruito e potrà essere deciso sulla scorta della documentazione fino a quel momento acquisita agli atti. Trascorso tale termine, l'appello privo di un documento necessario alla sua decisione sarà dichiarato improcedibile o, se a suo insindacabile giudizio così ritenga la Giuria d'Appello, sarà deciso sulla base della documentazione in possesso in quel momento alla Giuria d'Appello stessa.

E.3.7 - RIUNIONI - DELIBERAZIONI E DECISIONI

La Giuria d'Appello, viene convocata secondo necessità e, comunque, trimestralmente. Le decisioni della Giuria d'Appello vengono prese collegialmente, anche in audio conferenza, sulla base delle proposte di decisione redatte dal Relatore di ciascun caso. La sentenza verrà prontamente comunicata alle parti cui seguirà la pubblicazione ed invio del dispositivo della decisione in forma integrale.

In caso di rinvio di una protesta o richiesta, per la riapertura o per una nuova udienza e decisione davanti allo stesso o a un nuovo comitato per le proteste, questo dovrà informare la Giuria d'Appello dell'esito del nuovo procedimento.

E.3.8 - DELIBERAZIONI D'URGENZA

Qualora l'appello riguardi una manifestazione di selezione per l'ammissione a una manifestazione successiva o a un campionato, tutti i termini di cui sopra, salvo quelli per la proposizione dell'appello, saranno adeguatamente rapportati all'emissione di una decisione che sia "in tempo" per la manifestazione successiva e comunicati alle parti insieme ai dati di rubricazione dell'appello. La Giuria d'Appello può procedere alla trattazione del caso mediante i mezzi che riterrà più opportuni. Il dispositivo della decisione è immediatamente esecutivo.

E.3.9 - APPELLI SU MOTIVI DI STAZZA

Quando la Giuria d'Appello richiede al Comitato per le Proteste, in base alla regola R5, di fornire ulteriori fatti o altre informazioni, oppure di riaprire l'udienza e riferire circa ogni nuovo accertamento dei fatti, per una decisione adottata in materia di stazza in base alla regola 64.3, la designazione di un tecnico abilitato alle stazze, se necessaria, è di competenza del Gruppo di Lavoro Stazze, che stabilirà altresì l'ammontare dell'eventuale deposito per le relative operazioni. Il Comitato per le Proteste fisserà a sua discrezione le spese delle operazioni da addebitare alla parte soccombente o in proporzione alle parti, salvo che non siano addebitabili al Comitato Organizzatore.

La parte che non adempie al versamento nei termini stabiliti è considerata soccombente, fatta salva l'applicazione di più gravi sanzioni in sede disciplinare se il rifiuto è da ritenere ingiustificato.

Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

E. 4 ESCLUSIONE DI BARCHE O CONCORRENTI (Regola 76 RRS)

E.4.1 - Nelle regate disputate in Italia, o comunque sotto la giurisdizione FIV, un concorrente e/o una barca devono essere in regola con le disposizioni FIV sull'uso della Pubblicità. Comunque un concorrente e/o una barca non devono essere esclusi da una manifestazione perché il nome della barca o del suo sponsor sono in concorrenza con il

nome o con il marchio dello sponsor della manifestazione.

E. 5 CONFORMITA' ALLE REGOLE DI CLASSE: CERTIFICATI (Regola 78 RRS)

- E.5.1** - Ogni Barca della Classi riconosciute deve essere in grado di presentare, in qualsiasi momento, il certificato di stazza o di conformità compilato secondo le Regole della Classe e/o le norme emanate dalla Federazione stessa. Tutte le vele usate in regata devono preventivamente essere stazzate, timbrate e siglate da un tecnico abilitato alle stazze. In regata potranno essere portate a bordo solo vele così marcate. Le Classi per le quali non sia prevista operazione di stazza all'origine, certificato di stazza o misura delle vele sono, a secondo dei casi, parzialmente o totalmente esonerate dalle norme di cui sopra.

F - ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITA'

In applicazione della REGULATION 20 ISAF – Codice per la Pubblicità, sarà adottata la seguente Normativa FIV per l'Esposizione della Pubblicità sulle barche.

F. 1 – PUBBLICITA' IN USO AL CONCORRENTE – Licenza individuale

F.1.1 - NOTIZIE GENERALI

Tutte le barche, comprese le tavole a vela, che prendono parte ad una regata in Italia e che appartengono ad una Classe che autorizza l'esposizione della pubblicità dovranno, nel rispetto di quanto previsto dalla Regulation 20.8.2 ISAF per la pubblicità, essere in possesso di una licenza individuale per esporre pubblicità, rilasciata dalla Federazione Italiana Vela.

La validità di tale licenza inizierà dalla data di rilascio da parte della FIV sino al 31 Dicembre dello stesso anno.

Il titolare della licenza dovrà essere in regola con il tesseramento FIV dell'anno in corso e potrà essere il proprietario o lo skipper della barca o della tavola a vela, identificata dalla Classe o dal tipo e dal numero velico.

L'eventuale cambio di numero velico o l'aggiunta o il cambio del marchio/i pubblicitario/i esposto/i comporterà la necessità di presentare una nuova richiesta di licenza con il conseguente nuovo versamento del diritto di segreteria.

Il numero di riferimento della licenza sarà unico.

F.1.2 - PROCEDURA PER L'OTTENIMENTO DELLA LICENZA INDIVIDUALE PER L'ESPOSIZIONE PUBBLICITÀ:

La licenza dovrà essere richiesta alla FIV unicamente attraverso la compilazione del modulo elettronico presente nell'apposita procedura informatizzata pubblicata sul sito FIV (www.federvela.it).

Il versamento del diritto di segreteria potrà avvenire con moneta elettronica contestualmente alla compilazione della richiesta attraverso l'apposita procedura o con bonifico bancario.

Il versamento dei diritti di segreteria con moneta elettronica tramite la procedura on line, consentirà al richiedente di ricevere immediatamente la licenza per l'esposizione della pubblicità in formato PDF via posta elettronica.

Il versamento dei diritti di segreteria tramite bonifico bancario, consentirà al richiedente di ricevere la licenza per l'esposizione di pubblicità in formato PDF via posta elettronica non prima di sette (7) giorni dalla data di ricevimento del pagamento.

Nel caso fosse necessario il rilascio della licenza stessa prima di sette (7) giorni dalla data di ricevimento del pagamento, andrà specificato nella procedura informatica la classificazione di "richiesta d'urgenza". La classificazione di richiesta d'urgenza comporterà un sovrapprezzo di € 50,00

Le richieste per esporre pubblicità riferita ad Enti od Associazioni che risultino Onlus o No Profit, ad evidente scopo sociale, saranno esentate dal versamento dei diritti di segreteria. L'esenzione dal versamento sarà, comunque, subordinata a verifica ed autorizzazione della FIV.

F.1.3 - ESIBIZIONE DELLA LICENZA INDIVIDUALE PER L'ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ:

La licenza di pubblicità dovrà poter essere esibita, su eventuale richiesta, in occasione di partecipazione a regate ed il proprietario o suo rappresentante dell'imbarcazione o della tavola a vela, dovrà sempre riportare sul modulo di iscrizione ad una regata, l'indicazione se titolare o meno di licenza per l'esposizione di pubblicità.

Sarà, poi, cura del Comitato Organizzatore d'ogni regata, trasmettere l'elenco delle barche o delle tavole a vela partecipanti titolari di una licenza al Presidente del Comitato di Regata, cui spetta la verifica del possesso della licenza, prima della partenza della prima prova.

Qualora il Presidente del Comitato di Regata constati che una barca o una tavola a vela

non sia in regola con quanto previsto dalla norma per l'esposizione della pubblicità, informerà il Comitato per le proteste che agirà secondo la Regola 20.10 del Codice della Pubblicità ISAF.

F.1.4 - AUTORIZZAZIONE O RESTRIZIONE ALL'ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ:

Le Associazioni Internazionali di Classe hanno competenza (Regola 20.5 del Codice della Pubblicità ISAF) di prevedere eventuali restrizioni alla libera esposizione di pubblicità all'interno della propria classe.

Per le Classi Olimpiche non ci sono limitazioni (Regola 20.6 del Codice della Pubblicità ISAF).

In Italia la FIV, su richiesta delle Associazioni Nazionali di Classe, non riconosciute dall'ISAF, deciderà su eventuali restrizioni (Regola 20.5.7 del Codice della Pubblicità ISAF).

Non è, comunque, consentita, durante una regata, l'esposizione di pubblicità sulle imbarcazioni della Classe OPTIMIST e delle Classi L'Equipe, Tyka, Techno 293.

Fanno eccezione due tipi di pubblicità:

1. quella della Società Organizzatrice la regata (Regola 20.4 del Codice della Pubblicità ISAF), previa, comunque, autorizzazione preventiva della FIV;
2. quella presente sulle imbarcazioni delle Scuole Vela, di proprietà degli Affiliati, in occasione di uscite a mare per istruzione, previa, comunque, autorizzazione preventiva FIV rilasciata senza il versamento di alcun diritto di segreteria.

F.1.5 - CLASSIFICAZIONI DELLE CLASSI AL FINE DELLA RICHIESTA DI LICENZA DI ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ

Al fine dell'esposizione della pubblicità, le barche e le tavole a vela appartenenti a Classi che consentono in toto o in parte l'esposizione della pubblicità, sono raccolte in due gruppi: **A** e **B**.

Gruppo A:

Vi appartengono le imbarcazioni delle Classi Olimpiche (49er, 49erFX, 470, Finn, Laser Standard, Laser Radial Femminile, Nacra 17, RS:X,), delle Classi Paralimpiche (2.4 – Sonar - Skud 18), delle Classi Under 19 (420, Laser Radial M, 29er, Hobie Cat 16 spi Youth, RS:X Youth), delle Classi Under 16 (con l'esclusione delle Classi in cui la Pubblicità è vietata dalle Regole di Classe), delle Tavole a Vela e delle Derive e Catamarani inserite nelle Altre Classi.

Gruppo B:

Vi appartengono tutte le altre imbarcazioni non incluse nel gruppo A, le imbarcazioni Monotipo, a Formula e/o a Rating appartenenti alle Classi Altomare, e quelle appartenenti alle cosiddette Classi Libere ed alle Classi, definite dall'ISAF, Nazionali.

Ogni richiesta di licenza individuale rilasciata dovrà far riferimento, necessariamente, al gruppo di appartenenza dell'imbarcazione.

F.1.6 - ENTITÀ DEI DIRITTI DI SEGRETERIA

A seconda dell'appartenenza al gruppo A o B delle barche o tavole a vela per le quali viene richiesta la licenza di esposizione di pubblicità saranno applicati i seguenti diritti di segreteria:

GRUPPO A:

- **€ 40,00**= per Classi Olimpiche (49er, 49erFX, 470, Finn, Laser Standard, Laser Radial Femminile, Nacra 17, RS:X,), per le Classi Paralimpiche (2.4 – Sonar - Skud 18), per le Classi Under 19 (420, Laser Radial M, 29er, Hobie Cat 16 spi Youth, RS:X Youth) e per le Classi Under 16 per le quali non sia vietata la pubblicità.
- **€ 40,00 = per ogni marchio esposto**, per tutte le Derive in genere, tavole a Vela (non Olimpiche e non Under 19) e per tutte le Altre Classi (vedi pag. 73)

- **GRUPPO B:**

| | | |
|------------|--------------------------|--------------------------|
| - € 100,00 | sino a mt. 10 LFT | per ogni marchio esposto |
| - € 150,00 | da mt. 10.01 a 16.00 LFT | per ogni marchio esposto |
| - € 250,00 | oltre mt. 16.01 LFT | per ogni marchio esposto |

F.1.7 - ENTITÀ DEI DIRITTI DI URGENZA DELLA LICENZA INDIVIDUALE

Per richieste presentate posteriormente a 7 giorni prima dell'inizio della manifestazione dovranno essere versati ulteriori: **€ 50,00**

G - RANKING NAZIONALE F.I.V. (RNF)

L'obiettivo dello Staff Tecnico FIV è quello di uniformare i criteri di Ranking List per tutte le Classi (Olimpiche e Youth Under 19) a partire dall'anno 2014 adottando il sistema ISAF Rank.

Nel 2013, per le CLASSI OLIMPICHE, lo staff Tecnico Federale non utilizzerà una R.L. per selezionare equipaggi che faranno parte delle Squadre Nazionali a Campionati del Mondo, Continentali o ad eventi Internazionali ISAF od Eurosaf.

Estratto della Normativa Olimpica:

Campionati Mondiali ed Europei Youth-Junior

Criteri per la Composizione delle Squadre

Scelta FIV

La decisione riguardo il numero e la scelta degli equipaggi che faranno parte delle Squadre Nazionali ai campionati Youth-Junior e U21 2013 delle classi olimpiche verrà presa dallo Staff Tecnico FIV con una scelta basata sulla osservazione della performance ad alcuni eventi selezionati. Potranno comunque essere presi in considerazione fattori aggiuntivi.

Eventuali cambi di composizione dell'equipaggio dovranno essere motivati per iscritto ai fini della valutazione ed eventuale ratifica da parte dello Staff Tecnico federale.

Eventi di osservazione

La tabella sotto riportata identifica gli eventi che verranno presi in considerazione ed il numero massimo di equipaggi che potranno essere convocati per i vari campionati giovanili.

| Classe | Campionato | Numero massimo di convocati | | Eventi di osservazione |
|---------------|------------|-----------------------------|---|---|
| | | M | F | |
| 49er Y M | YWC | 2 | | 1) ISAF SWC - Palma de Majorca (ESP) 2) ISAF SWC - Hyeres (FRA) 3) EUROSAF CSC- Riva del Garda |
| 49er FX Y F | YWC | | 1 | 1) ISAF SWC - Palma de Majorca (ESP), 2) ISAF SWC - Hyeres (FRA), 3) EUROSAF CSC - Riva del Garda |
| 470 J M/F | JWC | 2 | 1 | 1) EUROSAF CSC- Riva del Garda 2) IV Nazionale - Formia 01-02 giu |
| 470 J M/F | JEC | 2 | 2 | 1) EUROSAF CSC - Riva del Garda 2) IV Nazionale - Formia 01-02 giu |
| Laser Std J M | JWEC | 2 | | 1 ISAF SWC - Palma de Majorca (ESP), 2 ISAF SWC - Hyeres (FRA), 3 EUROSAF CSC - Riva del Garda |
| Laser Rad J F | JWEC | | 2 | 1) ISAF SWC - Palma de Majorca (ESP), 2) ISAF SWC - Hyeres (FRA), 3) EUROSAF CSC - Riva del Garda |
| Finn J | Silver Cup | 2 | | 1 EUROSAF CSC - Riva del Garda 2 Coppa Italia - Grado 08-09 giu |
| RS:X Y M/F | YWC | 3 | 3 | 2 Regata Nazionale - Ravenna 30 apr-01 mag 1 Windsurf World Festival -Palermo, 14-19 mag |
| RS:X Y F | YEC | 2 | 2 | 1 Regata Nazionale - Ravenna 30 apr-01 mag 2 Windsurf World Festival - Palermo, 14-19 mag |

Legenda:

- (a) 49er M YWC: Mondiale Youth 49er -Gdynia (POL), 24 lug - 29 lug
- (b) 49er FX F YWC: Mondiale Youth 49er FX-Gdynia (POL), 24 lug - 29 lug
- (c) 470 J M/F JWC: Mondiale Junior 470 - La Rochelle (FRA), 27 lug - 03 ago
- (d) 470 J M/F JEC: Europeo Junior 470 - Pwllhile (GBR), 14 ago - 22 ago

- (e) Laser Std JWEC: Mondiale ed Europeo Laser Standard Junior - Balatonfured (HUN), 14 lug - 21 lug
- (f) Laser Rad JWEC: Mondiale ed Europeo Laser Radial Junior - Balatonfured (HUN), 14 lug - 21 lug
- (g) Finn J Silver Cup: Mondiale Junior Finn - Malcesine, 04 lug - 12 lug
- (h) RS:X Y M/F YWC: Campionato del Mondo Youth RS:X - Civitavecchia (date e luogo da confermarsi)
- (i) RS:X Y M/F YEC: Europeo Youth RS:X - Brest (FRA), 01 lug - 07 lug

Disposizioni particolari

- 1** La convocazione FIV al 470 M/F JEC è riservata agli equipaggi che si qualificano nelle prime dieci posizioni al 470 M/F JWC.

Estratto della Normativa Giovanile:

Criteria Selezione Manifestazioni Internazionali

Per la partecipazione all' ISAF Youth World Championship, Limassol (Cipro) 13-20 Luglio ed all'EUROSAF Youth European Championship, Tavira (Portogallo) 3-9 Agosto, la Federazione si riserva il criterio di scelta degli equipaggi. La scelta riguarderà esclusivamente equipaggi interamente Under 19 (timoniere-prodiere) e sarà effettuata dallo Staff Tecnico federale su osservazione della performance ai seguenti eventi nazionali.

Per ulteriori dettagli si rimanda alle relative delibere FIV.

NB: Norma valida per tutte le Classi Under 19.

L'equipaggio scelto per l' ISAF Youth World Championship non potrà partecipare all'EUROSAF Youth European Championship.

La tabella sotto riportata identifica le manifestazioni che verranno prese in considerazione ed il numero massimo di equipaggi, che potranno essere selezionati per i vari campionati giovanili.

| Classe | Evento | Data | Numero Equipaggi Selezionati | Data delle manifestazioni di osservazione | Limitazioni |
|-----------------------|-------------------------------------|----------------|------------------------------|---|---|
| 420 M/F | ISAF Youth Limassol (CYP) | 11 - 20 luglio | 1 M U19 1 F U19 | 9 -12 febbraio V Zona 29 mar -1 apr VII Zona 25 - 28 Aprile II Zona | Equipaggi nati nel 1995 o anni successivi |
| 420 M/F | Eurosaf Youth European Tavira (POR) | 3-9 agosto | Max2 M U19 + 2 F U19 | 9 -12 febbraio V Zona 29 mar -1 apr VII Zona 25 - 28 Aprile II Zona Esclusi equipaggi selezionati per ISAF Youth World Championship | Equipaggi nati nel 1995 o anni successivi |
| Laser Radial M | ISAF Youth Limassol (CYP) | 11 - 20 luglio | 1 M U19 | : 14-17 mar XIV Zona 25-28 aprile X Zona | Equipaggi nati nel 1995 o anni successivi |
| Laser Radial M | Eurosaf Youth European Tavira (POR) | 3-9 agosto | Max2 M U19 | 14-17 mar XIV Zona 25-28 aprile X Zona Esclusi equipaggi selezionati per ISAF Youth World Championship | Equipaggi nati nel 1995 o anni successivi |
| Laser Radial F | ISAF Youth Limassol (CYP) | 11 - 20 luglio | 1 F U19 | 14-17 mar XIV Zona 8-12 maggio XIV Zona | Equipaggi nati nel 1995 o anni successivi |

| | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------|---|---|
| | | | | | |
| Laser Radial F | Eurosaf Youth European Tavira (POR) | 3-9 agosto | Max 2 F U19 | 14-17 mar XIV Zona 8-12 maggio XIV Zona Esclusi equipaggi selezionati per ISAF Youth World Championship | Equipaggi nati nel 1995 o anni successivi |
| RS-X M/F J | ISAF Youth Limassol (CYP) | 11 - 20 luglio | 1 M U19 1 F U19 | 30 apr. – 1 mag XI Zona 18-19 maggio VII Zona | Equipaggi nati nel 1995 o anni successivi |
| RS-X M/F J | Eurosaf Youth European Tavira (POR) | 3-9 agosto | Max2 M U19 + 2 F U19 | 30 apr. – 1 mag XI Zona 18-19 maggio VII Zona Esclusi equipaggi selezionati per ISAF Youth World Championship | Equipaggi nati nel 1995 o anni successivi |
| 29er | ISAF Youth Limassol (CYP) | 11 - 20 luglio | 1 Open U19 | 1-3 marzo II Zona 12-14 aprile XV Zona 3-5 maggio XIV Zona | Equipaggi nati nel 1995 o anni successivi |
| 29er | Eurosaf Youth European Tavira (POR) | 3-9 agosto | Max 2 Open U19 | 1-3 marzo II Zona 12-14 aprile XV Zona 3-5 maggio XIV Zona Esclusi equipaggi selezionati per ISAF Youth World Championship | Equipaggi nati nel 1995 o anni successivi |
| SL16 | ISAF Youth Limassol (CYP) | 11 - 20 luglio | 1 Open U19 | 23- 24 marzo IV Zona* 30 mar – 1 apr XI Zona* 25-27 aprile II Zona* | Equipaggi nati nel 1995 o anni successivi |
| SL16 | Eurosaf Youth European Tavira (POR) | 3-9 agosto | Max 2 Open U19 | 23- 24 marzo IV Zona* 30 mar – 1 apr XI Zona* 25-27 aprile II Zona* Esclusi equipaggi selezionati per ISAF Youth World Championship | Equipaggi nati nel 1995 o anni successivi |

* regate Hobie Cat 16

Per alcune manifestazioni internazionali quali Campionati Europei e Mondiali di classe, la Federazione potrà inviare un proprio Tecnico a supporto ed in qualità di osservatore

CRITERI DI ACCESSO TEAM U19 2014

Per la definizione del Team Under 19 del 2014, a Novembre 2013 verranno presi in considerazione

gli equipaggi U19 (nati nel 1996 e anni successivi) delle Classi 420 M/F, Laser Radial M/F, RS:X Youth M/F, HobieCat 16 SPI, 29er M/F, in base ai seguenti risultati:

- essersi classificati dal 1° al 15° posto ai Campionati Mondiali ed Europei 2013 di Classe.
- essersi classificati dal 1° al 10° posto ai Mondiali ISAF Youth 2013
- essersi classificati dal 1° al 5° posto all' Eurosaf Youth 2013
- essere tra i primi 3 equipaggi M/F della classifica finale di Ranking List 2013. Per la Classe Hobie Cat 16 SPI saranno considerati i primi 3 equipaggi Open. Per la classe 420 M o F il primo equipaggio U17 (nati negli anni 1998 e successivi). Per la Classe Laser Radial Youth M/F rientreranno nel "Team Under 19" i componenti della squadra Assolaser alla data del 1 ottobre 2013.
- su segnalazione dello Staff Federale; ciò vale per atleti di particolare valore provenienti da altre Classi e/o osservazione raduni orientamento U16.

Norme particolari

CLASSE LASER 4.7 – CLASSE LASER RADIAL

Campionati del Mondo e Campionati Europei della Classe

La partecipazione al CM ed al CE della Classe Laser 4.7 (U 18 – U 16) e Laser Radial M-F (U 19) è riservata ai Componenti della squadra Assolaser alla data del 1 maggio 2013.

Per il campionato del Mondo Laser Radial Under 19 che si svolgerà in Oman dal 27 Dicembre 2013 al 3 Gennaio 2014, la Squadra Assolaser di riferimento sarà quella formata al 1 Ottobre 2013.

Potranno essere inseriti in detta squadra atleti che, pur non appartenendovi, abbiano conseguito prestazioni di notevole rilevanza. L'inserimento avverrà a descrizione di uno staff tecnico formato dal DT della classe (Davide Bortoletto) e dalla Direzione Tecnica FIV

CLASSE 420

La R.L., per la Classe 420, è lo strumento per determinare la scelta degli equipaggi che parteciperanno al Campionato Nazionale Assoluto e Under 19 (i primi 50 equipaggi inseriti in flotta Gold), all'Europeo Juniores di Classe ed al Mondiale di Classe ed è basata sulla partecipazione alle Regate Nazionali (vedi elenco in calce).

Tutti gli equipaggi della Classe 420 saranno inseriti nella Ranking List FIV (di seguito R.L.) indipendentemente dall'età.

Per la partecipazione al Campionato del Mondo YOUTH I.S.A.F ed al Campionato YOUTH Eurosaf la Federazione si riserva il criterio di scelta degli equipaggi; criterio che potrà anche tenere conto delle posizioni in R.L. La scelta riguarderà esclusivamente equipaggi interamente Under 19 (timoniere-prodiere)

Ai soli fini della R.L. per ritenere valida una Regata Nazionale devono essere state portate a termine un minimo di due prove.

La Classifica della R.L. sarà basata sui risultati ottenuti prova per prova da tutti gli equipaggi; sarà applicato il Punteggio Minimo assegnando un punto al primo, due punti al secondo etc. etc. Per le sigle DNF-DNS-DNC saranno attribuiti i punti spettanti all'ultimo classificato più uno nella prova più numerosa. (esempio: Iscritti 131 – 2 batterie – una da 65 equipaggi una da 66 equipaggi. A coloro che, nella stessa regata, saranno Classificati DNC-DNF-DNS saranno attribuiti 67 punti indipendentemente dalla batteria di appartenenza). Restano escluse le sigle DSQ – OCS a cui saranno attribuiti i punteggi reali applicati in Classifica.

A coloro che non dovessero partecipare ad una Regata Nazionale saranno attribuiti tanti punti quanti ne spettano all'ultimo classificato più uno nella Regata Nazionale più numerosa.

E' ammesso uno scarto ogni 8 (otto) prove portate a termine. (esempio: 8 prove=1 scarto – 16 prove 2 scarti - 24 prove 3 scarti etc. etc.).

Qualora in una Regata Nazionale vi sia la partecipazione di equipaggi stranieri, agli equipaggi italiani sarà attribuito il punteggio loro spettante, sulla base del risultato effettivamente conseguito tenendo quindi conto anche delle posizioni conseguite dagli equipaggi stranieri.

Il prodiere potrà essere sostituito una sola volta salvo il ritorno del prodiere originale. La richiesta di sostituzione dovrà essere motivata ed inviata preventivamente alla FIV che l'autorizzerà sentito il parere della Segreteria di Classe. Alla richiesta di sostituzione dovrà essere allegato l'eventuale certificato medico che attesti l'impossibilità a regatare. Ogni cambio di equipaggio che non rispetti le suddette indicazioni sarà considerato come nuovo equipaggio e punteggi antecedenti andranno perduti.

La Classe provvederà all'elaborazione delle ranking list e le sottoporrà tempestivamente all'approvazione della Federazione.

Elenco Regate che concorrono alla R.L.

| | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 9-12 Febbraio | V Zona – C.C. Napoli |
| 29 Marzo – 1 Aprile | VII Zona – S.C. Marsala |
| 25-28 Aprile | II Zona - C.V. Antignano |
| 7-9 Giugno | I Zona – C.N. Andora |

H - RIMBORSO TRAGHETTI E MODULI RIMBORSI

H.1 – PARZIALE RIMBORSO SPESE DI TRAGHETTO:

H.1.1 - La FIV-SPASN prevede il parziale rimborso delle spese di traghetto solo per l'attività elencate nelle pagine della parte "Due" della presente Normativa e che riguardano le Classi Olimpiche, le Classi Under 19 e le Classi Under 16.

Il parziale rimborso é destinato:

- a tutti gli equipaggi appartenenti alla III e VII Zona o isole minori, raggiungibili solo con traghetto, che si recheranno a manifestazioni ammesse alle agevolazione, organizzate in altre Zone, quali:
 - a. Campionato Italiano Classi Olimpiche,
 - b. Campionati Nazionali Giovanili Under 19-Under 16 (in singolo e in doppio),
 - c. Regate Nazionali delle Classi Olimpiche, Under 19 e Under 16,
 - d. Regate Interzonalì Optimist,
 - e. Coppa PrimaVela-Coppa del Presidente-Coppa Cadetti,
 - f. Europa Cup (Laser)

relative alle Classi Olimpiche e Paralimpiche (senza distinzione di età), alle Classi Under 19 (420 - Laser Radial M/F - 29er- Hobie Cat Spi Youth – RS:X Youth vela 8,5) con equipaggi interamente Under 19 e alle Classi Under 16 (Optimist – Laser 4.7 – Techno 293 – L'Equipe – Tyka – RS Feva) con equipaggi interamente Under 16

- a tutti gli equipaggi (con le stesse fasce di età sopra descritte) di altre Zone che si recheranno ad analoghe manifestazioni organizzate in III, VII Zona o isole minori.

Il parziale rimborso sarà erogato a coloro che risultino iscritti e regolarmente arrivati in almeno il 50% delle prove portate a termine (esempio: su 2 prove almeno 1 portata a termine – su 3 prove almeno 2 – su 4 prove almeno 2 - su 5 prove almeno 3 ecc.) Non verranno considerati i timonieri con più del 50% delle prove classificate come DNC – DNS – DNF.

Per gli equipaggi che utilizzeranno porti di imbarco/sbarco diversi da quelli indicati dalla FIV e per gli equipaggi che utilizzino il passaggio in traghetto per la sola andata o il solo ritorno, alternandolo al trasporto via terra, la FIV non riconoscerà spese eccedenti a quanto disposto dalla relativa tabella di seguito riportata.

Agli equipaggi appartenenti alle Province di Messina – Catania - Siracusa – Ragusa - Agrigento, che per i trasferimenti non utilizzino il traghetto, la FIV riconoscerà un contributo chilometrico pari a €. 0,16/chilometro. che non potrà essere eccedente il parziale contributo della spesa di traghetto. Gli aventi diritto dovranno fare richiesta direttamente alla FIV (spasn@federvela.it) comunicando a quale manifestazione hanno partecipato, la posizione in classifica finale, se il viaggio è avvenuto singolarmente o in gruppo ed i chilometri percorsi.

Il parziale rimborso di ogni equipaggio perverrà esclusivamente alla Società od al soggetto che ne abbia fatto richiesta e che abbia allegato la documentazione di viaggio, andata e ritorno, in originale. Per i trasporti multipli (richiesta effettuata per più equipaggi che abbiano viaggiato sugli stessi mezzi), le richieste di rimborso dovranno pervenire tramite un unico soggetto ed in un unico invio. Il soggetto richiedente potrà essere un Società affiliata, un allenatore tesserato, un genitore di un atleta minorenni o un atleta maggiorenne . Il richiedente dovrà allegare, oltre ai biglietti in originale, anche un'autocertificazione in cui si attesti che è autorizzato a ricevere il rimborso anche per gli altri aventi diritto.

Qualora il rimborso riguardi atleti minorenni il richiedente (escluso la Società affiliata) dovrà inviare l'autorizzazione a ricevere rimborso firmata dai genitori dei minori.

Detta documentazione dovrà pervenire, alla FIV (Corte Lambruschini - Torre A-Piazza Borgo Pila 40 - 16129 Genova – oppure via mail a spasn@federvela.it), **entro 20 giorni** dal termine della manifestazione,

La FIV rimborserà, ai richiedenti, il costo del passaggio in traghetto, per gli equipaggi con veicolo al seguito, nei limiti massimi degli importi indicati nelle tabelle dei punti H 1.5 ed H 1.6.

H.1.2 - Il parziale rimborso comprende:

Il passaggio dell'equipaggio in cabina interna (se effettuato con trasporto multiplo);
 Il passaggio dei veicoli al seguito in base alle modalità e gruppi come definiti dalle Società di Navigazione. Per gli importi inferiori a quelli riportati nelle tabelle il rimborso sarà pari a quanto risulterà dalla documentazione di viaggio (in originale) che dovrà pervenire alla FIV. La documentazione originale, come specificato al punto H 1.1, deve essere inviata alla FIV che la tratterà e la conserverà agli atti.

H.1.3 - Modalità di rimborso dei traghetti

Il diritto al rimborso del biglietto per il traghetto viene riconosciuto solo in relazione alle manifestazioni per le quali è consentito l'uso di detto mezzo, previa presentazione della documentazione di viaggio, di andata e di ritorno, in originale.

H.1.4 - Modalità per la richiesta di rimborso

Per le modalità di richiesta vedi punto H.3

H.1.5 - Opzione: TRASPORTO SINGOLO -Traghetti Tirrenia-GNV- Moby Line - SNAV ecc.:

Andata/Ritorno - comprensivo degli importi relativi ai passaggi in traghetto per gli equipaggi ed i veicoli al seguito da e per le isole maggiori. (Se si usufruisce del traghetto solo per andata o ritorno la cifra andrà divisa per due)

| TRASPORTO SINGOLO | TARIFE PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI (equipaggio-macchina-carrello-barca). | | | | | | | | |
|---|---|--------|--------|---------------------------------------|-----------|--------|-------------------------|--------|-------|
| CLASSI | GE P.TORRES GE-OLBIA | LI-PA | GE-PA | C.VEC.-OLBIA C.VEC-GOLFO ARANCI | C.VEC.-PA | NA-PA | NA-CA CA-TP CA-PA | SA-ME | ELBA |
| 49er - 470- 29er-420- 2.4- L'Equipe- Hobie 16 spi | 220,00 | 330,00 | 380,00 | 220,00 | 260,00 | 240,00 | 220,00 | 260,00 | 50,00 |
| FINN- LASER- | 180,00 | 260,00 | 300,00 | 180,00 | 210,00 | 190,00 | 180,00 | 210,00 | 40,00 |
| OPTIMIST- TAVOLE A VELA | 105,00 | 150,00 | 170,00 | 105,00 | 130,00 | 110,00 | 105,00 | 110,00 | 30,00 |
| | | | | | | | | | |

H.1.6 - Opzione: TRASPORTO MULTIPO : (andata e ritorno): passaggi in traghetto per i gruppi (equipaggi con veicoli al seguito) da e per le isole maggiori. (Se si usufruisce del traghetto solo per andata o ritorno la cifra andrà divisa per due)

| TRASPORTO MULTIPO | TARIFE PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI -(MACCHINA -CARRELLO -BARCHE) | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------|-------------------------------------|-----------|--------|-----------------------|--------|--------|
| | Andata - ritorno | | | | | | | | |
| CLASSI | GE P.T. GE-OLBIA | LI-PA | GE-PA | C. VEC.- OLBIA C. VEC.- G.ARANCI | C.VEC.-PA | NA-PA | NA-CA CA- TP CA-PA | SA-ME | ELBA |
| 470 -49er -2,4- | 270,00 | 350,00 | 400,00 | 270,00 | 280,00 | 270,00 | 270,00 | 300,00 | 100,00 |
| FINN-LASER- 420- TAVOLE A VELA - 29er EUROPA- OPTIMIST- L'EQUIPE-TYKA | 240,00 | 315,00 | 370,00 | 240,00 | 250,00 | 240,00 | 240,00 | 250,00 | 50,00 |
| | | | | | | | | | |

Attenzione: *Per il trasporto multiplo* - Ai valori sopra riportati sarà aggiunto l'importo relativo al passaggio delle persone come da tabella che segue

| RIMBORSI MASSIMI PER PERSONA RELATIVI A PASSAGGI NAVE SULLE SEGUENTI TRATTE: (il rimborso complessivo per andata/ritorno. Se si usufruisce del traghetto solo per andata o ritorno la cifra andrà divisa per due) | | | | | | | | | |
|--|---------------------|--------|--------|--|-----------|-------|----------------------------|-------|------|
| | GE P.T. GE-OLBIA | LI-PA | GE-PA | C. VEC.- OLBIA C. VEC- G.ARANCI LI- - G.ARANCI | C.VEC.-PA | NA-PA | NA-CA - TP CA- PA-CA | SA-ME | ELBA |
| | 70,00 | 100,00 | 120,00 | 70,00 | 75,00 | 50,00 | 70,00 | 50,00 | |

H.2 – PARZIALE RIMBORSO SPESE AEREO –TRENO:

H.2.1 - L'uso del mezzo aereo è di norma escluso. Agli equipaggi che in casi particolari dovessero utilizzare l'aereo, non potrà essere assegnato un rimborso superiore agli importi massimi per persona indicati nella tabella precedente. Per ottenere il rimborso, alla richiesta, dovrà essere allegato il biglietto, L'uso del treno sarà rimborsato su presentazione del biglietto ferroviario in originale.

H.3 – RICHIESTE RIMBORSI:

Quando il richiedente è un Affiliato.

La richiesta dovrà essere inoltrata su carta intestata del Circolo che ha inviato gli atleti con firma in originale del Presidente e dovrà contenere:

descrizione dettagliata della logistica di trasferta,

elenco degli atleti corredato di nome e cognome,

classi utilizzate,

posizione in classifica generale,

coordinate bancarie del richiedente,

e-mail e recapito telefonico del richiedente,

biglietti di viaggio (traghetto, aereo, ecc) nel quale devono comparire i nomi degli atleti per i quali si fa richiesta

Quando il richiedente è un allenatore o un accompagnatore.

La richiesta dovrà essere firmata in originale e dovrà contenere:

descrizione dettagliata della logistica di trasferta,

elenco degli atleti corredato di nome e cognome, classi utilizzate, posizione in classifica generale,

coordinate bancarie del richiedente,

e-mail del richiedente e recapito telefonico,

dichiarazione di ciascun genitore (se trattasi di atleti minorenni o dell'interessato se maggiorenne) a richiedere e percepire, in loro vece, somme di denaro,

biglietti di viaggio (traghetto, aereo, ecc) nel quale devono comparire i nomi degli atleti per i quali si fa richiesta .

Quando il richiedente è un genitore.

La richiesta firmata in originale dovrà contenere:

descrizione dettagliata della logistica della trasferta, nome e cognome dell'atleta /i,

classe utilizzata,

posizione in classifica generale,

coordinate bancarie del richiedente,

e-mail e recapito telefonico,

scansione del "**Modulo rimborso spese riguardante i minori**" (vedi pagine che seguono) compilato in stampatello,

biglietto di viaggio (traghetto, aereo, ecc) nel quale deve comparire il nome dell'atleta per il quale si fa richiesta .

Se il richiedente è l'atleta interessato (Solo Maggiorenni).

La richiesta firmata in originale dovrà contenere:

descrizione dettagliata della logistica della trasferta, nome e cognome dell'atleta /i,

classe utilizzata,

posizione in classifica generale,

coordinate bancarie del richiedente,
e-mai e recapito telefonico,
biglietto di viaggio (traghetto, aereo, ecc) nel quale deve comparire il nome dell' atleta richiedente .

MODULISTICA AUTOCERTIFICAZIONE E RIMBORSI

MODULO PER AUTOCERTIFICAZIONE REDDITI DA PRESTAZIONI SPORTIVE E RICHIESTA DI RIMBORSO SPESA FORFETTARIO

Alla Società sportiva _____ con sede in _____

Via _____ c.a. Ufficio amministrazione

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____ il _____,

residente _____ C.F. _____ in qualità di

atleta/dirigente/tecnico/altro _____

Consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni non veritiere e di falsità negli atti (articolo 76 D.P.R. 445/2000), sotto la propria responsabilità, in relazione al pagamento dei compensi riconosciutimi e di cui alla successiva richiesta per la mia attività sportiva dilettantistica in favore della sopra citata società sportiva

Dichiara*

- Di non avere, per l'anno solare 2013, alla data odierna maturato reddito per prestazioni sportive dilettantistiche da altri soggetti e che ritengo di non maturarne per tutto il corso dell'anno solare. Ove dovessi percepire altri redditi di tale natura, mi impegno a darne tempestiva comunicazione all'ufficio amministrativo della società sportiva indicata
- Di avere, per l'anno solare 2013, alla data odierna, maturato redditi per prestazioni sportive dilettantistiche non superiori a € 7.500,00 e, quindi, di avere diritto a ricevere ulteriori somme in esenzione per € _____
- Di avere, per l'anno solare 2013, alla data odierna, maturato redditi per prestazioni sportive dilettantistiche superiori a € 7.500,00

Alla luce di tutto quanto sopra chiedo di ricevere la somma di € _____ (€.....) a mezzo contanti/bonifico bancario/altro per compensi/premi/rimborsi forfettari/indennità di trasferta relativi all'attività da me svolta in Vostro favore per il periodo

dal.....al.....

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 10 della Legge 675/96, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

In fede

In fede

Data _____ e firma _____

Data _____ e firma _____

* Barrare la casella pertinente al caso concreto.

Con riferimento alle nuove disposizioni bancarie recentemente comunicateci, ai fini della liquidazione **di rimborsi spese che riguardano i minori**, al momento dell'inoltro della richiesta di rimborso Vi invitiamo a compilare e sottoscrivere quanto di seguito riportato:

MODULO RIMBORSO SPESE RIGUARDANTE I MINORI

- Cognome e nome del Genitore o del Tutore o di chi ne fa legalmente le veci dell'Atleta minore :
.....
- Cell.:.....
- Data e luogo e nascita:.....
- Codice fiscale:.....
- Indirizzo:.....
- Coordinate bancarie (per ricevere il rimborso a mezzo bonifico):
Banca:.....
IBAN
(dati dell'atleta minore)
- Atleta Tessera FIV:.....
- Manifestazione Classe.....

Informativa ai sensi dell'articolo 13 del d.lgs. 196/2003 (codice privacy)

La Federazione Italiana Vela, in qualità di titolare del trattamento, La informa che i dati raccolti attraverso la compilazione del modulo per la richiesta di rimborso spese sono richiesti per procedere al rimborso e sono trattati esclusivamente dalle persone autorizzate al trattamento di tali dati e secondo quanto previsto dalle disposizioni di legge. L'eventuale rifiuto a fornire tali dati comporterà l'impossibilità di erogarle i rimborsi stessi. I dati da Lei forniti verranno trattati utilizzando sia mezzi elettronici o comunque automatizzati, sia mezzi cartacei. I dati forniti potranno essere comunicati a collaboratori esterni per le finalità suddette.

Le ricordiamo che in qualunque momento potranno essere da Lei esercitati i diritti di cui all'art. 7 del Decreto Legislativo n. 196/2003, contattando il Titolare del trattamento, Federazione Italiana Vela, nella persona del Presidente pro-tempore presso la nostra sede in Corte Lambruschini - Piazza Borgo Pila 40 - 16129 – Genova, fax. 010592864 - e mail: spasn@federvela.it.

Firma.....

P.S. - Senza i dati su indicati il rimborso **NON** potrà essere liquidato.



**ATTESTAZIONE DELLE SPESE SOSTENUTE IN NOME E PER CONTO DELLA
FEDERAZIONE ITALIANA VELA – Piazza Borgo Pila 40 -Torre A – 16° piano - 16129 Genova
ANCHE AI FINI DEL RIMBORSO DELLE STESSE**

Il SottoscrittoC.F.
Residente in CAP Prov.
Via.....
Tel.:Cell: Tessera FIV n°
Società di appartenenzaClasse
chiede il rimborso spese effettuate per la Regata
LocalitàCircolo Organizzatoredalal
Posizione in Classifica finale

Cod.Fisc.

Banca:.....

IBAN

I) SPESE DI VIAGGIO

Traghetto €

TOTALE GENERALE

€.....

Documento esente da imposta di bollo ai sensi dell'art .27 Bis tabella .allegato B DPR 26/10/1972 modificato dall'art .90 legge 27/12/2002, n°289

Informativa ai sensi dell'articolo 13 del d. lgs 196/2003 (codice privacy)

La Federazione Italiana Vela, in qualità di titolare del trattamento, La informa che i dati raccolti attraverso la compilazione del modulo per la richiesta di rimborso spese sono richiesti per procedere al rimborso e sono trattati esclusivamente dalle persone autorizzate al trattamento di tali dati e secondo quanto previsto dalle disposizioni di legge. L'eventuale rifiuto a fornire tali dati comporterà l'impossibilità di erogarle i rimborsi stessi. I dati da Lei forniti verranno trattati utilizzando sia mezzi elettronici o comunque automatizzati, sia mezzi cartacei. I dati forniti potranno essere comunicati a collaboratori esterni per le finalità suddette.

Le ricordiamo che in qualunque momento potranno essere da Lei esercitati i diritti di cui all'art. 7 del Decreto Legislativo n. 196/2003, contattando il Titolare del trattamento, Federazione Italiana Vela, nella persona del Presidente pro-tempore presso la nostra sede in Corte Lambruschini - Piazza Borgo Pila 40 - 16129 – Genova, fax. 010592864 - e mail: spasn@federvela.it.

In fede

data _____ firma _____

| | |
|------------------------|-------|
| RISCONTRO DELL'UFFICIO | |
| data | visto |

- N.B.:**
- 1) fare una richiesta per ogni missione
 - 2) la documentazione non originale non potrà essere considerata agli effetti del rimborso
 - 3) la richiesta deve pervenire in FIV entro e non oltre 20 giorni dalla data della missione

Per imbarcazioni soggette o non alla RC obbligatoria Legge 990/69)

(su carta intestata della Compagnia Assicuratrice)

DICHIARAZIONE

Si dichiara che il Contraente / Assicurato

| | |
|-----------------|----------------|
| Sig. | Residente in |
| Nato a | Cap. e Città |
| Il | Codice Fiscale |
| Tessera FIV Nr. | |

Nella sua qualità di Armatore/Skipper dell'imbarcazione con targa/numero velico

Risulta assicurato presso questa Compagnia con polizza di Responsabilità Civile Nr..... per un massimale unico di Euro..... (*non inferiore a € 1.000.000,00*)

Validità della copertura fino al

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela.

Timbro e firma dell'Assicuratore

(da utilizzare per minori con copertura assicurativa personale)

DICHIARAZIONE

Si dichiara che il Contraente / Assicurato

| | |
|----------------------|----------------------|
| Sig. | Residente in |
| Nato a | Cap. e Città |
| Il | Codice Fiscale |
| Per conto del minore | Nominativo |
| | Tesserato FIV presso |
| | Numero tessera |

E' assicurato per la copertura di Responsabilità Civile con un massimale unico pari a

€ 1.000.000,00 in base alla polizza:

Compagnia _____

Numero Polizza _____

Data Ultimo Pagamento _____

Scadenza Annuale _____

E che la copertura dichiarata è in vigore..

L'Agente Contraente/Assicurato

Data _____

I – MODULO PER ALLENATORI

(I TRE MODULI SEGUENTI SONO CONSIGLIATI E NON OBBLIGATORI, NUOVI MODULI POTRANNO ESSERE PRODOTTI DALLA FIV)



(Spazio per LOGO)

MODULO PER ALLENATORI

AI COMITATO ORGANIZZATORE C/O ASD (inserire nome circolo)

della MANIFESTAZIONE: (inserire nome manifestazione)

che si terrà a: (inserire luogo)

dal:

al:

IL Sottoscritto/a

| | |
|--|------------------|
| Cognome e nome: | data di nascita: |
| indirizzo (via N° civico): | località: |
| Circolo: | codice circolo: |
| N° tessera FIV: | zona FIV: |
| Allenatore/Accompagnatore di: (inserire i numeri velici) | |

Dati Mezzo di Assistenza:

| | |
|---------------|-----------------|
| Tipo gommone: | Motorizzazione: |
|---------------|-----------------|

CHIEDE

di poter uscire in mare con il mezzo sopra descritto durante la manifestazione in oggetto.

Dichiara esplicitamente di accettare tutte le norme indicate: nel RRS I.Sa.F. vigente, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

DATA _____

FIRMA (leggibile) _____

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

| | Si | No |
|--------------------|----|----|
| Tessera FIV | | |
| Bandiera | | |

| |
|-------|
| Note: |
|-------|

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare durante la manifestazione: (inserire nome manifestazione)

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: _____

(Timbro e firma Segreteria)

L – MODULO PER ASSISTENZA



(Spazio per LOGO)

MODULO PER ASSISTENZA

AI COMITATO ORGANIZZATORE C/O ASD (inserire nome circolo)
della MANIFESTAZIONE: (inserire nome manifestazione)
che si terrà a: (inserire luogo) dal: al:

IL Sottoscritto/a

| | |
|---|------------------|
| Cognome e nome: | data di nascita: |
| indirizzo (via N° civico): | località: |
| Circolo: | codice circolo: |
| N° tessera FIV: | zona FIV: |
| Allenatore/Accompagnatore di: <i>(inserire i numeri velici)</i> | |

Dati Mezzo di Assistenza:

| | |
|---------------|-----------------|
| Tipo gommone: | Motorizzazione: |
|---------------|-----------------|

ACCETTA

di uscire in mare per fornire assistenza con il mezzo sopra descritto a tutte le imbarcazioni che disputano la manifestazione in oggetto.

DICHIARA

la propria disponibilità a mettersi a disposizione del Comitato di Regata e a seguirne le direttive e istruzioni. Dichiara inoltre di accettare tutte le norme indicate: nel Regolamento di Regata I.Sa.F vigente, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

DATA _____

FIRMA (leggibile) _____

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

| | Si | No |
|--------------------|----|----|
| Tessera FIV | | |
| Bandiera | | |

| |
|-------|
| Note: |
|-------|

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare **per motivi di assistenza** durante la (inserire nome manifestazione).

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: _____

(Timbro e firma Segreteria)

***NORME PER L'ATTIVITA'
SPORTIVA NAZIONALE
ORGANIZZATA IN ITALIA***

**PARTE DUE
NORME PER L'ATTIVITA'
SPORTIVA DELLE CLASSI**

N.B. Tutte le date esposte nelle pagine che seguono potrebbero subire variazioni. Pertanto qualora gli atleti e/o gli Organizzatori, necessitassero di chiarimenti possono rivolgersi alla F.I.V. (spasn@federvela.it) - 010 5445 540) oppure possono consultare il sito FIV all'indirizzo www.federvela.it o contattare le Segreterie di Classe.

PREMESSA:

Di seguito si riportano alcuni importanti punti delle Norme Generali.

Per tutta l'Attività è obbligatorio applicare le "Norme per l'Organizzazione dell'Attività Velico - Sportiva" descritte nell'allegato inserito nella "PARTE TRE" di questa Normativa.

AGLI ORGANIZZATORI ED AI COMITATI DI REGATA SI RACCOMANDA, CHE PER LE REGATE NAZIONALI DELLE CLASSI OLIMPICHE, DELLE CLASSI GIOVANILI UNDER 19 e UNDER 16 VENGA APPLICATI GLI SCARTI COME DA TABELLA SOTTOSTANTE SALVO SE DIVERSAMENTE SPECIFICATO NELLE SCHEDE DELLE CLASSI (vedi Classe 420, Optimist etc.).

NORMATIVA PER L'ATTIVITA' SPORTIVA ORGANIZZATA IN ITALIA – NORME GENERALI

B 5.6 – Percorsi e punteggio

Omissis.....

Salvo se diversamente esposto in questa Normativa e qualora le Istruzioni di Regata non prevedano soluzioni diverse le prove di scarto saranno così applicate:

Regate di Flotta (non a batteria) e

Regate a Batteria Sistema A (due colori)

Da 1 a 3 prove, nessuno scarto

Da 4 a 8 prove 1 scarto

Da 9 prove in su 2 scarti

(i sistemi a Batteria sono descritti in calce alla Normativa nella PARTE TRE - ALLEGATI)

Qualora le Regate Nazionali ed i Campionati siano corsi a batteria ed una batteria (un colore se corsi con sistema A o due colori se corsi con sistema B) non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della/delle batteria/batterie mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

Regate a Batteria sistema B

(quattro colori)

Da 1 a 2 prove, nessuno scarto

Da 3 a 8 prove 1 scarto

Da 9 prove in su 2 scarti

ANTI DOPING

Durante le manifestazioni veliche nazionali ed internazionali a calendario federale potranno essere effettuati controlli antidoping sia a sorpresa che programmati, da parte della WADA, del Ministero della Sanità, del CONI – NADO e delle altre Organizzazioni Nazionali Antidoping.

Tali controlli, che potranno coinvolgere anche minori, saranno effettuati nel rigoroso rispetto delle normative previste dal Codice Mondiale Antidoping WADA, dalle Norme Sportive Antidoping CONI e dal Regolamento Antidoping FIV.

La documentazione in merito è consultabile sul sito CONI www.coni.it-Antidoping, sul sito

FIV www.federvela.it e sul sito WADA www.wada-ama.org.

Si raccomanda agli atleti di attenersi a quanto previsto nei regolamenti di cui sopra ed ai Comitati Organizzatori di fornire completa disponibilità e collaborazione affinché questi controlli avvengano in adeguati ambienti come previsto dalle disposizioni sopra citate.

Si fa presente che il referente nazionale della FIV per i controlli CONI - NADO è il Presidente della Commissione Antidoping, Dr. Mauro Favro (mobile. 3200431708 e-mail: dr.favro@gmail.com), cui è possibile rivolgersi per qualunque delucidazione.

-

DEFINIZIONE DI ETÀ AI FINI DELLE NORMATIVE F.I.V. E RELATIVE DEFINIZIONI DELLE ATTIVITÀ

| | | |
|----------------------|--|--|
| Under 10 (anno 2004) | Coloro che nell'anno di riferimento compiono 9 anni | Attività: Esclusivamente attività UNDER 12 |
| Under 11 (anno 2003) | Coloro che nell'anno di riferimento compiono 10 anni | Attività: Esclusivamente attività UNDER 12 |
| Under 12 (anno 2002) | Coloro che nell'anno di riferimento compiono 11 anni | Attività: Esclusivamente attività UNDER 12 |
| Under 13 (anno 2001) | Coloro che nell'anno di riferimento compiono 12 anni | Attività : <ul style="list-style-type: none"> • Attività sportiva nel singolo fino a 4 mq, nel doppio sino a 7 mq, nelle tavole sino a 5,8 mq. • Dal giorno del compimento del 12° anno l'atleta potrà partecipare all'attività sportiva in tutte le Classi. |
| Under 14 (anno 2000) | Coloro che nell'anno di riferimento compiono 13 anni | Attività: Tutte le attività Juniores |
| Under 15 (anno 1999) | Coloro che nell'anno di riferimento compiono 14 anni | Attività: Tutte le attività Juniores |

Per partecipare al **CAMPIONATO NAZIONALE MATCH RACE** (con barche a chiglia e con l'uso o meno del gennaker oppure dello spinnaker) gli atleti devono aver compiuto il 14° anno di età.

Per partecipare al **CAMPIONATO NAZIONALE TEAM RACE** gli atleti devono essere nati nel 1998 o precedenti.

Per i **Campionati Nazionali a Squadre delle varie Classi** (es.: 420, Optimist ecc.) valgono le fasce di età previste nelle Norme delle rispettive Classi.

CLASSI OLIMPICHE

I Campionati Italiani delle Classi Olimpiche per l'anno 2013 si svolgeranno nelle date e nelle località come specificato nelle rispettive Classi. Le iscrizioni dovranno essere inviate alla FIV (spasn@federvela.it) o fax 010-592864) almeno 15 giorni prima dell'inizio delle regate. La FIV le trasmetterà all' Organizzatore di riferimento e pubblicherà sul sito Internet FIV, l'elenco ufficiale degli iscritti

CLASSE 470

Presidente: Vincenzo Losito – Via Aosta, 31 – 00182 ROMA – (320 4356304) e-mail: vincenzo.losito@470.it

NORME PARTICOLARI :

- Quando nelle regate equipaggi maschili (Senior) femminili e Juniores (nati nel **1992** e successivi) prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un unica classifica generale, evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli equipaggi Juniores.
- Quando gli equipaggi femminili non superano il numero di 20 sarà data loro la partenza contemporaneamente agli equipaggi maschili.
- Oltre alla classifica generale, andrà redatta una classifica per categoria riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per maschi Juniores che per le femmine.

CAMPIONATO ITALIANO I Zona – C.N. Loano 13-16 Settembre

Maschile - Femminile – Juniores

Modalità di ammissione: libera

Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata

Giorni regata: 4 giorni

Prove: 2 prove al giorno

Iscrizioni: entro il 30 Agosto

Tassa di iscrizione: 70,00

Non sarà svolto un Campionato Italiano Juniores, ma il Titolo verrà assegnato al primo equipaggio interamente Juniores (entrambi nati dal 1992 e successivi) classificato nel Campionato .

GARDA TRENTO OLYMPIC WEEK XIV Zona – Fraglia Vela Riva 8-12 Maggio

Modalità di ammissione: LIBERA

Giorni di regata: Vedi Bando

REGATE NAZIONALI

23-24 Febbraio XI Zona – C.N. Pesaro

9-10 Marzo II Zona – Y.C.C. Medici

4-5 Maggio XIV Zona – Fraglia Vela Riva

1-2 Giugno IV Zona – C.V. Vela Viva Formia

13-14 Luglio IV Zona – A.C.V. Vigna di Valle

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: Non previsti

Giorni regata: 2

Prove: 3 prove al giorno

CAMPIONATO EUROPEO IV Zona – C.V. Vela Viva 8-15 Giugno

CLASSE 49er & 49erFX

Segretario: Michele Saleri Via XX Settembre, 32 – 25122 BRESCIA cell. 347 7985134
e-mail: m.saleri@gmail.com - info@49er.it - paolo_battini@hotmail.it www.49er.it
N.B. Per la Classe 49er, come da regolamento Internazionale, sono previste un massimo di 4 prove al giorno.

CAMPIONATO ITALIANO XIV Zona – Fraglia Vela Riva 5-8 Settembre

Modalità di ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata
Giorni regata: 4 giorni
Prove: 4 prove al giorno
Iscrizioni: entro il 20 Agosto
Tassa di Iscrizione: € 70,00

GARDA TRENTO OLYMPIC WEEK XIV Zona – Fraglia Vela Riva 8-12 Maggio

Modalità di ammissione: LIBERA
Giorni di regata: Vedi Bando

REGATE NAZIONALI

13-14 Aprile XIII Zona – Società Triestina della Vela
4-5 Maggio XIV Zona – Vela Club Campione
14-16 Giugno XV Zona – Skiffsailing Dongo
31 Agosto-1 Sett. II Zona – Y. C. Punta Ala
Modalità di ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: non previsti
Giorni di regata: Secondo le manifestazioni
Prove: 4 prove al giorno

CLASSE FINN

Segretario: Francesco Faggiani - Via Lazzaretto Vecchio, 19 – 34123 TRIESTE (328 0133964)
e-mail: segretario@classefinn.it www.classefinn.it

CAMPIONATO ITALIANO I Zona – C.N. Loano 13-16 Settembre

Modalità di ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata
Giorni regata: 4 giorni
Prove: 2 prove al giorno
Iscrizioni: entro il 30 Agosto
Tassa di iscrizione: € 55,00

GARDA TRENTO OLYMPIC WEEK XIV Zona – Fraglia Vela Riva 8-12 Maggio Giorni di regata: Vedi Bando

REGATE NAZIONALI

16-17 Marzo II Zona – C.N. Scarlino
13-14 Aprile IV Zona – C.V. Roma
8-9 Giugno XIII Zona – S.C. Ausonia
4-6 Ottobre XIV Zona – F.V. Malcesine
Modalità di ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: non previsti
Giorni di regata: Secondo la manifestazione
Prove: massimo 3 prove al giorno

CAMPIONATO DEL MONDO JUNIORES XIV Zona – Fraglia Vela Malcesine 4-12 Luglio

CLASSE LASER- STANDARD & RADIAL FEMMINILE

Segretario: Macrino Macri –Via Carlo Poma, 1 – 20129 MILANO (02/76115147)
e-mail: assolaser@assolaser.org sito web: www.assolaser.org

NORME PARTICOLARI L'attività ufficiale FIV della Classe Laser Standard e delle Classe Laser Radial Femminile comprende il Campionato Italiano delle Classi Olimpiche (C.I.C.O.) le Regate Nazionali, l'Europa Cup, le Zonali valide per la R.L. di Classe composti da 8 regate come più sotto specificato.

Per la Vela Standard:

Quando nelle regate equipaggi Seniores e Juniores (**nati dal 1993-1996**) prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per i senior che per gli junior.

Per la Vela Radiale Femminile:

Nelle Regate Nazionali, la Classe Laser Radiale Femminile avrà una partenza separata dal Laser Radiale Maschile quando il numero delle iscritte è di almeno **40** concorrenti. Qualora la partenza non avvenisse separatamente dovrà essere redatta una classifica separata solo per gli equipaggi femminili dove il punteggio riportato sarà quello effettivamente ottenuto nelle varie prove.

Al C.I.C.O., nelle regate Nazionali e nell'Europa Cup la Classe Radiale Femminile dovrà essere riconoscibile tramite un rombo Rosso apposto sulla penna della vela.

Per la vela Radiale Maschile e la vela 4.7 vedi Classi Youth e Classi Giovanili Under 16

CAMPIONATO ITALIANO & JUNIORES (vela Standard)

CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE & JUNIORES FEMMINILE (vela Radiale)

I Zona – C.N. Loano 13-16 Settembre

Modalità di ammissione: Secondo Norme di Classe

Controlli di Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari e visivi

Giorni regata: 4 giorni

Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare 3 prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

Iscrizioni: entro il 30 Agosto

Tassa di iscrizione: € 55,00

Non sarà svolto un **Campionato Italiano Juniores Standard**, ma il titolo verrà assegnato al primo Juniores (**1993-1996**) classificato nel Campionato. Per il **Laser Radiale Femminile** il titolo **Juniores** (nate nel **1993-1998**) sarà assegnato se vi saranno almeno **10 concorrenti Juniores** e saranno rappresentate **almeno 4 zone**.

La FIV raccomanda che al Campionato Italiano sia possibilmente adottato il percorso standard della Classe Laser.

GARDA TRENTO OLYMPIC WEEK

XIV Zona – Fraglia Vela Riva 8-12 Maggio

Modalità di ammissione: LIBERA

Giorni di regata: Vedi Bando

REGATE NAZIONALI

(unitamente al Radiale Maschile, ed al 4.7)

25-28 Aprile X Zona - Senigallia

14-16 Giugno II Zona – C.V. Pietrabianca

20-22 Settembre I Zona – Diano Marina

1-3 Novembre IV Zona – Gaeta

I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere preventivamente approvati dalla FIV.

Modalità di ammissione: Secondo le norme di Classe

Controlli Conformità: Autocertificazione. Potranno comunque essere effettuati controlli preliminari e visivi.

Giorni regata: Secondo la manifestazione

Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare 3 prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

(**) La Regata non usufruirà del rimborso traghetti – Tratta Napoli/Ischia

| | | |
|--|----------------------------------|--------------------|
| EUROPA CUP | XIV Zona – F.V. Malcesine | 14-17 Marzo |
| Modalità di ammissione: Secondo le norme di Classe. | | |
| Controlli Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari e visivi | | |
| Giorni di regata: 4 | | |
| Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare 3 prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza. | | |

| | | |
|---|----------------|--|
| ZONALI VALIDE PER LA R.L. Classe Laser | | |
| In ogni zona saranno organizzate n. 8 regate contemporaneamente come segue: | | |
| 1 a Prova | 16-17 Febbraio | <p>L'attività a fianco descritta potrà essere organizzata sia su un giorno che su due a discrezione dei Comitati di Zona in accordo con i Delegati Zonali della Classe. Il Bando e le Istruzioni, preventivamente approvate dalla FIV saranno uguali per tutte le Zonali.</p> <p>Prove: non più di 2 prove per ogni giorno di regata. Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno solo se si dovranno recuperare prove non effettuate in precedenza</p> <p>Modalità di punteggio. Si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale a fianco riportata. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser tenendo conto dei 5 migliori risultati.</p> <p>(* Poiché la data potrebbe essere concomitante con impegni scolastici le Zone sono autorizzate, previa comunicazione alla FIV, ad anticipare o posticipare la manifestazione</p> |
| 2 a Prova | 2-3 Marzo | |
| 3 a Prova | 6-7 Aprile | |
| 4 a Prova | 4-5 Maggio | |
| 5 a Prova | 1-2 Giugno (*) | |
| 6 a Prova | 6-7 Luglio | |
| 7 a Prova | 7-8 Settembre | |
| 8 a Prova | 5-6 Ottobre | |

N.B. ... Si raccomanda di non modificare le date sopra esposte, salvo averle concordate con la Segreteria di Classe e con la FIV-SPASN (010 5445540 – e mail: spasn@federvela.it)

Nel caso di mancato svolgimento di una prova durante una Zonale, la prova viene soppressa e non potrà essere recuperata. Nel caso di mancato svolgimento di una intera Zonale, la regata viene soppressa. Potrà essere recuperata, secondo i termini di seguito indicati, ovvero quando la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione, durante uno skipper meeting. Il recupero si potrà effettuare, previa approvazione della Segreteria di Classe in accordo con la FIV- SPASN (010 5445540 – e mail: spasn@federvela.it)), entro e non oltre il 20 Ottobre. Esso potrà essere svolto presso la stessa Società oppure, se presso altra Società, con il parere favorevole del Comitato di Zona, .

CLASSE NACRA 17

La Classe Italiana non è ancora costituita.
 Referente: Matteo Nicolucci

| | | |
|---|-------------------------------------|----------------------|
| CAMPIONATO ITALIANO | XIV Zona – Fraglia Vela Riva | 5-8 Settembre |
| Modalità di ammissione: LIBERA | | |
| Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata | | |
| Giorni regata: 4 giorni | | |
| Prove: 3 prove al giorno | | |
| Iscrizioni: entro il 20 Agosto | | |
| Tassa di Iscrizione: € 70,00 | | |

| | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| GARDA TRENTO OLYMPIC WEEK | XIV Zona – Fraglia Vela Riva | 8-12 Maggio |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------|

| | | |
|---------------------------|------------------------------|---------------------|
| CAMPIONATO EUROPEO | XV Zona – C.V. Dervio | 18-24 Agosto |
|---------------------------|------------------------------|---------------------|

CLASSE RS:X

Segretario: Franco Pagliarani – Viale Sesia, 7 – 47838 RICCIONE (RN) – cell. 335 5600619 – Fax 0541 649776 e-mail: segreteria@rsxitalia.it

Coord. Organizzativo ed info point: Marco Rossi (3333889441) (fax 02460986) e mail: mared@fastwebnet.it

NORME PARTICOLARI

- Quando nelle regate equipaggi maschili (senior) femminili e Juniores (nati nel **1995** e successivi) prenderanno la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli equipaggi Youth, per questi ultimi anche con quale vela hanno corso.
- Quando gli equipaggi femminili non supereranno il numero di **15** sarà data loro la partenza contemporaneamente agli equipaggi maschili.
- Oltre alla classifica generale, andrà redatta una classifica per categoria riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per maschi Juniores che per le femmine.

CAMPIONATO ITALIANO Maschile - Femminile I Zona – C.N. Loano 13-16 Settembre

Modalità di ammissione: LIBERA.

Attrezzatura: Per la categoria maschile DOVRA' essere usata solo la vela 9.5 mq. con pinna da 66 cm., per la categoria femminile la vela da usare sarà quella da 8,5 mq. con pinna da 60 cm.

Controlli di Conformità: Vedi Bando di Regata

Giorni regata: 4 giorni

Prove: 2 prove al giorno

Iscrizioni: entro il 30 Agosto

Tassa di iscrizione: € 45,00

Non sarà svolto un Campionato Italiano Femminile il titolo sarà assegnato alla prima femmina classificata purché siano presenti almeno cinque (5) atlete.

GARDA TRENTO OLYMPIC WEEK XIV Zona – Fraglia Vela Riva 8-12 Maggio

Modalità di ammissione: LIBERA

Giorni di regata: Vedi Bando

REGATE NAZIONALI

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli di Conformità: Non previsti

Giorni di regata: 2 o 3 giorni secondo le manifestazioni

CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 19 II Zona – Golfo di Follonica 5-6-7-8 Settembre

Modalità di ammissione: LIBERA. Potranno partecipare atleti nati dal **1995** al **2001** (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età).

Attrezzatura: DOVRA' essere usata solo la vela 8,5 con pinna da 60 cm.

Controlli di Conformità: Come da Bando di Regata..

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 10 prove con un massimo 3 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova..

Tassa di Iscrizione: €. 35,00

Agevolazioni: Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 19

REGATE NAZIONALI YOUTH (Under 19) Solo vela 8.5

XI Zona – Adriatico Wind Club 30 Aprile – 1 Maggio

VII Zona – Albaria 18-19 Maggio

Modalità di ammissione: LIBERA Potranno partecipare atleti nati dal **1995** al **2001** (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età).

Attrezzatura: Dovrà essere usata la vela 8,5 con pinna da 60 cm

Controlli di Conformità: Non previsti

CAMPIONATO EUROPEO A SQUADRE (vela Olimpica) VII Zona – Albaria 13-17 Maggio

CLASSI PARALIMPICHE

CLASSE 2.4mR

Segretario: Vignudini Fabio

e-mail: segreteria@duepuntoquattro.it - presidenza@duepuntoquattro.it

CAMPIONATO ITALIANO PARALIMPICO E

CAMPIONATO NAZIONALE

I Zona – C.N. Loano 13-16 Settembre

Modalità di ammissione: LIBERA. Il Campionato sarà aperto anche ad atleti non IFDS. Il Titolo di Campione Italiano sarà assegnato al primo atleta IFDS classificato. Il titolo di Campione Nazionale sarà assegnato al primo Classificato assoluto.

Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata

Giorni regata: 4 giorni

Prove: 2 prove al giorno

Iscrizioni: entro il 30 Agosto

Tassa di iscrizione: € 55,00

GARDA TRENTINO OLYMPIC WEEK

XIV Zona – Fraglia Vela Riva 8-12 Maggio

Modalità di ammissione: LIBERA

Giorni di regata: Vedi Bando

REGATE NAZIONALI

23-24 Marzo I Zona – C.N. Andora

13-14 Aprile I Zona - LNI Santa Matgherita Ligure

26-28 Aprile II Zona – Assonautica Livorno (TAN)

18-19 Maggio XV Zona – LNI Milano

8-9 Giugno XI Zona – Y.C.M. Cattolica

6-7 Luglio X Zona – Liberi nel Vento ASD

20-21 Luglio II Zona – C.V. Trasimeno

5-6 Ottobre XV Zona – LNI Mandello

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: Non previsti

Giorni di regata: 2 o 3 giorni secondo le manifestazioni

CLASSE SONAR

La Classe non è ancora costituita.

CLASSE SKUD 18

La Classe non è ancora costituita

CLASSI GIOVANILI UNDER 19-16-12

(in ordine alfabetico)

Si rammenta che i tesserati nati nel 2001 non potranno svolgere attività sportiva su barche con superficie superiore a mq. 4 (o 7 mq. se doppio), se non dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

CLASSE 29er (Under 19)

Segretario: Andrea Camin – 335 6595815
e-mail: caminandrea@icloud.com segreteria@29er.it

Gli atleti nati nel 2001 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

**CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE UNDER 19 &
CAMPIONATO NAZIONALE “Open” I Zona – Y.C. Sanremo / Y.C. Marina Aregai 25-28 Agosto**
Modalità di ammissione: LIBERA

Visita Medica: Gli atleti Under 19 devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: Come da Bando di Regata

Prove: 16 prove con un massimo 4 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Iscrizioni: entro il 10 Agosto.

Tassa di Iscrizione: €. 50,00

Titoli: Al Campionato Nazionale Under 19 saranno assegnati i Titoli di Campione Nazionale di Classe e il titolo di Campione Nazionale Under 19. Il titolo Under 19 sarà assegnato al primo equipaggio interamente nato negli anni **1994-2000**

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 19

REGATE NAZIONALI

1-3 Marzo II Zona – C.V. Talamone

12-14 Aprile XV Zona – Skiffsailing – Dongo

3-5 Maggio XIV Zona – V.C. Campione

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: non previsti

Giorni di regata: secondo la manifestazione

Prove: massimo 4 prove al giorno su percorso ridotto.

Tassa d'iscrizione: €. 75,00 (escluso EuroCup)

EURO CUP (compreso 29erXX) **XIV Zona – Fraglia Vela Riva 31 Ottobre – 3 Novembre**

CLASSE 420 (Under 19)

Segretario: Luciano Crocetti – Via della Tolda, 10 – 00122 ROMA (335 6502073) e-mail:luciano.crocetti@420.it

Presidente: Ignazio Florio Pipitone (340-9393520) e-mail: pipitone.spano@tin.it www.classe420.it

Per poter partecipare all'attività sportiva Nazionale della Classe 420 (Campionato Nazionale- Regate Nazionali- Campionato Naz. Femminile) **tutti gli atleti (sia i timonieri che i prodieri) dovranno essere in possesso della Visita medica di tipo "B"** (Agonistica) Per coloro che svolgono solo attività zonale è richiesto il certificato medico di tipo "A" ovvero "Non Agonistica"

Gli atleti nati nel 2001 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

Quando nelle regate della Classe 420 equipaggi maschili (seniores), femminili e Juniores prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli Juniores (specificando per questi ultimi l'anno di nascita).

Qualora nelle regate **NAZIONALI** della Classe 420 il numero degli iscritti dovesse superare gli 80, dovranno essere corse regate a batteria, secondo norme I.S.A.F. Si consiglia di adottare il sistema "A" (due colori) per le Regate a batterie. (vedi Parte 3-Allegati in calce alla presente Normativa)

Al Campionato Nazionale e nelle Regate Nazionali, non saranno ammessi equipaggi stranieri salvo che risultino tesserati FIV. In tal caso gli equipaggi stranieri non potranno fregiarsi del Titolo di Campione Nazionale e non potranno selezionarsi per gli eventi Internazionali della Classe.

Si raccomanda di non dare la partenza se il vento sarà inferiore ai 5 nodi.

Sostituzione del Prodiere: Il prodiere potrà essere sostituito una sola volta salvo il ritorno del prodiere originale. La richiesta di sostituzione dovrà essere motivata ed inviata preventivamente alla FIV (spano@federvela.it) che l'autorizzerà sentito il parere della Segreteria di Classe. Alla richiesta di sostituzione dovrà essere allegato l'eventuale certificato medico che attesti l'impossibilità a regatare.

Per il Campionato Nazionale sarà concessa la sostituzione del prodiere ai soli equipaggi si siano tesserati per la prima volta alla Associazione di Classe.

REGATA DI SELEZIONE PER L'AMMISSIONE AL CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE UNDER 19- UNDER 16 & ASSOLUTO I Zona – Y.C. Sanremo / Y.C. Marina Aregai 23-24 Agosto

Modalità di ammissione: Saranno ammessi i timonieri della Classe 420 classificati nella R.L. dal 51° posto in poi.

Al fine di promuovere l'attività della Classe, alla Regata di Selezione saranno inoltre ammessi anche equipaggi esordienti ovvero provenienti da altre classi che si iscriveranno per la prima volta all'UNIQUEA purché nati dal **1998 al 2001**

Controlli preventivi di Stazza: Non saranno effettuati controlli preventivi di Stazza ma gli stessi potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata : 2 giorni Regata di selezione

Prove: massimo 3 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Iscrizioni: entro il 05 Agosto

Tassa di Iscrizione: € 70,00 (per tutta la manifestazione, selezione +campionato); per gli esordienti provenienti da altre classi, iscritti per la prima volta all'UNIQUEA 35€ (per tutta la manifestazione).

LA REGATA DI SELEZIONE SARA' VALIDA ANCHE CON UNA SOLA PROVA PORTATA A TERMINE

Qualora nelle due giornate previste non fosse stata portata a termine nessuna prova gli equipaggi mancanti per formare la Flotta Oro saranno reperiti, con il sistema a scalare, dalla R.L. di Classe.

CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE UNDER 19- UNDER 16 & ASSOLUTO

I Zona – Y.C. Sanremo / Y.C. Marina Aregai 25-28 Agosto

Modalità di ammissione: massimo N. 120 barche. (60 nella Flotta ORO – 60 nella Flotta ARGENTO).

I primi **50** (cinquanta) timonieri della R.L. Nazionale più i primi **10** (dieci) classificati dalla Regata di Selezione (vedi pagina successiva) saranno ammessi di diritto nella Flotta **ORO**. Qualora vi fossero defezioni fra i primi 50 timonieri i posti vacanti saranno integrati dalla regata di selezione sopra descritta.(es.50 aventi diritto-45 iscrizioni perfezionate = Ammessi dalla regata di selezione 10+5)

I restanti equipaggi della Regata di Selezione, massimo 60, saranno ammessi nella flotta Argento.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata

Giorni di regata: 4 giorni per il Campionato Nazionale

Prove da disputare: 10 Prove con un massimo 3 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Iscrizioni: entro il 10 Agosto

Tassa d'iscrizione: € 70,00 (per tutta la manifestazione, selezione +campionato); per gli esordienti provenienti da altre classi, iscritti per la prima volta all'UNIQUEA 35€ (per tutta la manifestazione).

CLASSE 555 FIV

(Under 19)

Referente: Massimo Ciampolini c/o Federazione Italiana Vela
e-mail: m.ciampolini@federvela.it

Regole per la composizione degli equipaggi della Classe 555FIV.

Nelle Regate Nazionali nonché al Campionato Nazionale di Classe (qualora previsto) gli equipaggi dovranno essere formati da 4 (quattro) atleti under 19 ovvero nati dal 1995 al 2001 di cui 2 (due) obbligatoriamente under 16 ovvero nati dal 1998 al 2001. I nati nel 2001 dovranno aver compiuto il 12° anno di età.

Il timoniere non deve essere mai stato tesserato UNIQUA o ASSOLASER

CAMPIONATO NAZIONALE IV Zona – C.V. Sirene (Nettuno) 5-8 Settembre

Modalità di ammissione: LIBERA. Gli equipaggi dovranno essere formati da 4 (quattro) atleti under 19 ovvero nati dal 1995 al 2001 di cui 2 (due) obbligatoriamente under 16 ovvero nati dal 1998 al 2001. I nati nel 2001 dovranno aver compiuto il 12° anno di età.

Il timoniere non deve essere mai stato tesserato UNIQUA o ASSOLASER

Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata

Giorni di regata: 3 giorni di regata

Numero prove: massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di iscrizione: € 60,00

Al Campionato Nazionale sarà obbligatorio avere il fischietto legato al salvagente

REGATE NAZIONALI O INTERZONALI

13-14 Aprile II Zona - Y. C. Punta Ala

25-26 Aprile II Zona – Trofeo Accademia Navale - Livorno

11-12 maggio IV Zona – Amici Velici Vigna di Valle - Bracciano

25-26 Maggio IV Zona – Trofeo Nazionale Mare & Vela - Anzio

8-9 Giugno I Zona – Yacht Club Italiano Genova

Modalità di ammissione: LIBERA. Gli equipaggi dovranno essere formati da 4 (quattro) atleti under 19 ovvero nati dal 1995 al 2001 di cui 2 (due) obbligatoriamente under 16 ovvero nati dal 1998 al 2001. I nati nel 2001 dovranno aver compiuto il 12° anno di età.

Il timoniere non deve essere mai stato tesserato UNIQUA o ASSOLASER

Giorni di Regata: 2 Giorni di regata per ogni manifestazione

Prove: massimo 3 prove al giorno

Tassa di iscrizione: € 40,00

CLASSE EGO 333

(Under 12)]

COPPA DEL PRESIDENTE II Zona - C.V. Elbani Marina di Campo 1-2-3 Settembre

(vedi scheda Coppa PrimaVela, Coppa del Presidente , Coppa Cadetti

Modalità di ammissione: Massimo 15 imbarcazioni, una per zona... Riservata ai tesserati FIV nati nel 2002-2003 scelti dalla Zona

Controlli preventivi di Stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 3

Iscrizioni: entro il 10 Agosto

Prove: Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Limite massimo del vento: 15 nodi

I concorrenti non dovranno essere tenuti in acqua più di 4 ore consecutive.

CLASSE HOBIE CAT 16 SPI (Under 19)

Segretaria: Margareta Ohlson Lepscky - Via Valle della Storta, 83 - 00123 ROMA (06/ 30891210)

e-mail: hobieita@tin.it <http://hobieita.byworks.com>

Gli atleti nati nel 1999 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE UNDER 19

& CAMPIONATO NAZIONALE

I Zona – Y.C. Sanremo/Y.C. Marina Aregai 25-28 Agosto

Visita Medica: Gli atleti Under 19 devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: Come da Bando di Regata.

Giorni di Regata: 4 Giorni

Prove: 10 prove con un massimo 3 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Iscrizioni: entro il 10 Agosto

Tassa di Iscrizione: €. 50,00

Titoli: Al Campionato Nazionale Under 19 saranno assegnati i Titoli di Campione Nazionale di Classe e il titolo di Campione Nazionale Under 19. I titoli Under 19 saranno assegnati ai primi equipaggi entrambi nati negli anni **1994-2000**

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 19

REGATE NAZIONALI

23-24 Marzo IV Zona – C.V. Le Sirene

30 Mar.- 1 Apr. XI Zona – Congrega V. Cesenatico

25-27 Aprile II Zona – C.V. Cala Civette

Modalità di ammissione: LIBERA. L'uso dello Spi nelle regate sopra esposte è obbligatorio. Nella Classifica dovranno essere evidenziati gli equipaggi nati negli anni dal **1994 al 2000**.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante le regate

Giorni di Regata: Secondo la manifestazione

Prove: massimo 3 prove al giorno

CAMPIONATO EUROPEO YOUTH

III Zona – W.C.Cagliari

11-20 Ottobre

CLASSE LASER

Segretario: Macrino Macri – Via Carlo Poma, 1 - 20129 Milano (02/76115147) e-mail: assolaser@assolaser.org

sito web: www.assolaser.org

Per la Classe Standard e Radial Femminile vedi Classi Olimpiche

LASER RADIAL Juniores m/f

(under 19)

N.B.: Per gli equipaggi femminili della Classe Laser Radial vedi il capitolo delle Classi Olimpiche
Nelle regate della Classe Laser Radiale andrà redatta un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi Juniores nati negli anni **1995-1996 (Under 19) e 1997-1998 (Under 17)**.

L'attività ufficiale FIV della Classe Laser Radial comprende il Campionato Nazionale Giovanile, le Regate Nazionali, l'Europa Cup, le Zonali valide per la R.L. di Classe (composti da 8 regate, una al mese come più sotto specificato).

Nelle Regate Nazionali e nell'Europa Cup sarà adottato il sistema a batterie se il numero degli iscritti sarà superiore a **80**.

Nelle regate di cui sopra verrà usato il percorso Laser.

LASER 4.7 Juniores m/f

(under 16)

Segretario: Macrino Macri – Via Carlo Poma, 1 - 20129 Milano (02/76115147) e-mail: assolaser@assolaser.org

sito web: www.assolaser.org

N.B.,

Quando nelle regate della Classe Laser 4.7 gli equipaggi maschili e femminili nati nel **1996-1997 (Under 18)** e nel **1998-1999-2000-2001 (Under 16)** prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi Juniores e quelli femminili.

Vi sarà l'obbligo della vela di mq. **4.7** per gli equipaggi **Under 16** (nati dal **1998** al **2001**)

L'attività ufficiale FIV della Classe Laser 4.7 comprende il Campionato Nazionale Giovanile Under 16, le Regate Nazionali, l'Europa Cup, le Zonali valide per la R.L. di Classe (composti da 8 regate, una al mese come più sotto specificato).

Nelle Regate Nazionali, nell'Europa Cup e nel Campionato Nazionale Under 16 della Classe Laser 4.7, sarà adottato il sistema a batterie se il numero degli iscritti sarà superiore a **80**.

Nelle regate di cui sopra verrà usato il percorso Laser.

Gli atleti nati nel 2001 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 12° anno di età

Attività comuni alle Classi RADIAL & 4.7

EUROPA CUP XIV Zona – F.V. Malcesine 14-17 Marzo

Modalità di ammissione: Secondo le norme di Classe

Controlli Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari e visivi

Giorni di regata: 4

Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare 3 prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

REGATE NAZIONALI

(unitamente allo Standard ed al Radiale Femminile)

25-28 Aprile X Zona - Senigallia

14-16 Giugno II Zona – C.V. Pietrabbianca

20-22 Settembre I Zona – Diano Marina

1-3 Novembre IV Zona – Gaeta

I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere preventivamente approvati dalla FIV.

Modalità di ammissione: Secondo le norme di Classe

Controlli Conformità: Autocertificazione

Giorni regata: Secondo la manifestazione

Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare 3 prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

ZONALI VALIDE PER LA R.L. Classe Laser

In ogni zona saranno organizzate n. 8 regate contemporaneamente come segue:

| | |
|-----------|----------------|
| 1 a Prova | 16-17 Febbraio |
| 2 a Prova | 2-3 Marzo |
| 3 a Prova | 6-7 Aprile |
| 4 a Prova | 4-5 Maggio |
| 5 a Prova | 1-2 Giugno (*) |
| 6 a Prova | 6-7 Luglio |
| 7 a Prova | 7-8 Settembre |
| 8 a Prova | 5-6 Ottobre |

L'attività a fianco descritta potrà essere organizzata sia su un giorno che su due a discrezione dei Comitati di Zona in accordo con i Delegati Zonali della Classe. Il Bando e le Istruzioni, preventivamente approvate dalla FIV saranno uguali per tutte le Zonali.

Prove: non più di 2 prove per ogni giorno di regata. Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno solo se si dovranno recuperare prove non effettuate in precedenza

Modalità di punteggio. Si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale a fianco riportata. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser tenendo conto dei 5 migliori risultati.

(*) Poiché la data potrebbe essere concomitante con impegni scolastici le Zone sono autorizzate, previa comunicazione alla FIV, ad anticipare o posticipare la manifestazione

N.B. ... Si raccomanda di non modificare le date sopra esposte, salvo averle concordate con la Segreteria di Classe e con la FIV-SPASN (010 5445540 – e mail: spasn@federvela.it)

Nel caso di mancato svolgimento di una prova durante una Zonale, la prova viene soppressa e non potrà essere recuperata. Nel caso di mancato svolgimento di una intera Zonale, la regata viene soppressa. Potrà essere recuperata, secondo i termini di seguito indicati, ovvero quando la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione, durante uno skipper meeting. Il recupero si potrà effettuare, previa approvazione della Segreteria di Classe in accordo con la FIV- SPASN (010 5445540 – e mail: spasn@federvela.it)), entro e non oltre il 20 Ottobre. Esso potrà essere svolto presso la stessa Società oppure, se presso altra Società, con il parere favorevole del Comitato di Zona, .

Attività dedicata alla Classe Radial (Under 19)

CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE UNDER 19 M/F

Il Zona – Golfo di Follonica 5-6-7-8 Settembre

Modalità di ammissione: Massimo **80** timonieri (nati dal 1995 al 1998) con i criteri espressi nelle Regole di Classe. Per essere ammessi è richiesto un punteggio **minimo di 1.000** punti in R.L. Assolaser.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo **"B" (Agonistica)**

Controlli di Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari e visivi

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 8 Prove con 2 prove al giorno in programma; (Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno solo se si dovranno recuperare prove non effettuate in precedenza).

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Iscrizioni: entro il 20 Agosto

Tassa di Iscrizione: €. 35,00

Titoli: Al Campionato Nazionale Under 19 saranno assegnati i titoli di Campione Nazionale Under 19 maschile e femminile.

CAMPIONATO NAZIONALE RADIAL 25-31 Luglio –

Da disputarsi secondo le Regole di Classe

Attività dedicata alla Classe 4.7 (Under 16)

CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE UNDER 16 m/f

Il Zona – Golfo di Follonica 5-6-7-8 Settembre

Modalità di ammissione: Riservata ad **80** timonieri nati dal 1998 al 2001 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età) con i criteri espressi nelle Regole di Classe. Per essere ammessi è richiesto un punteggio **minimo di 1.000** punti in R.L. Assolaser.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo **"B" (Agonistica)**

Controlli di Conformità : Autocertificazione

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 8 con un massimo di 2 prove al giorno in programma; (Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno solo se si dovranno recuperare prove non effettuate in precedenza).

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Titoli: Sarà assegnato il titolo Campione Nazionale Under 16 sia maschile che femminile

Iscrizioni: entro il 20 Agosto

Tassa d'Iscrizione: €. 30,00

CLASSE L'EQUIPE

Under 16 & Under 12

Segretario: Paolo Rossi – Via dei Mandorli,24 – 06065 PASSIGNANO SUL TRASIMENO PG (335 7086341)

e-mail: p.rossi@waypress.it

Gli atleti nati nel 2001 potranno svolgere attività con la vela "Evolution" dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE UNDER 16

I Zona – Y.C. Sanremo / Y.C. Marina Aregai 25-28 Agosto

Modalità di ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati dal **1998-1999-2000-2001 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo **"B" (Agonistica)**

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata: Vedi Bando di Regata.

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Titoli: Sarà assegnato il titolo Campione Nazionale Under 16 (nati dal 1997 al 2000) al primo classificato

Iscrizioni: entro il 10 Agosto

Tassa di Iscrizione: € 40.00

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16

REGATE NAZIONALI

9-10 Marzo

I Zona – C.N. Loano

12-14 Aprile

II Zona – Club del Mare

1-2 Giugno

XIV Zona – S.C. Garda- Salò

29-30 Giugno

IV Zona – C.V. 3 V.

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Prove: massimo 3 prove al giorno

Giorni di Regata: secondo la manifestazione

Tassa di iscrizione: € 40,00

N.B. Alle Regate nazionali della Classe L'Equipe potranno partecipare anche i Cadetti nati nel **2002-2003**. Essi dovranno usare il Kit ridotto (**U12**). Si raccomanda che per questa categoria non sia data la partenza se il vento sarà superiore a 15 nodi inoltre, tassativamente, non potranno essere corse più di due prove al giorno e che la loro permanenza consecutiva in acqua non superi le 5 ore.

COPPA DEL PRESIDENTE

II Zona - C.V. Elbani Marina di Campo 1-2-3 Settembre

(vedi scheda Coppa PrimaVela, Coppa del Presidente , Coppa Cadetti

Modalità di ammissione: Massimo 20 barche a scelta della Segreteria di Classe Riservata ai tesserati FIV nati nel **2002-2003**. Potranno essere ammessi anche equipaggi nati nell'anno **2001** purché non abbiano svolto nessuna attività con la vela Evolution)

Attrezzatura: Sono ammesse le imbarcazioni con il Kit vela ridotto (non superiore a 7 mq).

Controlli preventivi di Stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 3

Prove: Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Iscrizioni: entro il 10 Agosto

Limite massimo del vento: 15 nodi

I concorrenti non dovranno essere tenuti in acqua più di 4 ore consecutive.

CLASSE OPTIMIST

Under 16 & Under 12

Segretario: Norberto Foletti – Via Grez, 38 – 38066 Riva del Garda (Telefono e /Fax 0464/521022 – Cell. 347/2205514)
E Mail: informazioni@optimist-it.com.

Le seguenti Norme **DOVRANNO ESSERE APPLICATE, PER TUTTA L'ATTIVITA' SVOLTA IN ITALIA** per i concorrenti Italiani.

Esse dovranno essere riportate sui Bandi ed Istruzioni di Regata

Le fasce di età, per le attività della Classe Optimist, sono così suddivise:

- 1) Tesserati Juniores nati dal **1998 al 2001**
- 2) Cadetti Under 12 nati nel **2002, 2003 e 2004**
- 3) Cadetti Under 9 nati nel **2005, 2006 e 2007**

All'attività sportiva della Classe Optimist possono partecipare gli atleti tesserati nati dal **1998 al 2001**

Per i tesserati Cadetti (2002, 2003 e 2004) l'attività svolta, qualunque essa sia (nazionale/zonale) NON DOVRA' assumere la definizione di Campionato Zonale o altre definizioni similari.

Per i tesserati Cadetti nati negli anni **2002-2003-2004** è consentita l'attività definita "Attività **UNDER 12**" come specificato nell'apposito capitolo. Detta attività potrà essere concomitante con i tesserati Juniores, ma dovrà svolgersi con partenza separata.

Per i tesserati Cadetti nati nell'anno **2004** è consentito svolgere l'**attività' esposta a Calendario sia NAZIONALE - ZONALE FIV sia della CLASSE.**

Per i Cadetti Under 12 si raccomanda:

- a) di non superare i limiti di permanenza in acqua riportati in calce,
- b) che non venga data la partenza con vento superiore ai **15 nodi**
- c) di non portare a termine più di due prove al giorno.

Per i tesserati Cadetti Under 9 (nati negli anni **2005-2006-2007**) (questi ultimi dal giorno del compimento del 6° anno di età) **non è permessa nessuna attività** se non quella consentita dal Gioco-Vela.

Le Regole Internazionali della Classe stabiliscono inoltre che l'intenzione di protestare deve essere esternata al CdR immediatamente dopo l'arrivo (**si rammenta di inserire questa norma nelle Istruzioni di Regata**)

La FIV raccomanda ai C.d.R., che per tutte le FIV regate della Classe, non vengano superati i seguenti limiti di permanenza consecutiva in acqua:

- | | | |
|-------|-------------------------|----------------------------|
| 6 ore | per i tesserati | 1998-1999-2000-2001 |
| 5 ore | per i tesserati Cadetti | 2002-2003-2004 |

Durante lo svolgimento del Campionato Nazionale Under16, delle Selezioni Nazionali, delle Selezioni Interzonalì e delle Selezioni Zonali dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del R.d.R. ISAF. inoltre non dovrà essere data la partenza se il vento sarà inferiore ai **5 nodi**. Nelle manifestazioni sopra descritte quando il numero degli iscritti superi gli 80 **DOVRANNO** essere corse regate a batteria, secondo i sistemi standard dell' ISAF e della Classe. Si consiglia di adottare il sistema A (due gruppi) per le Regate a batterie. (vedi gli allegati in calce alla presente Normativa)

Al Campionato Nazionale Under 16, al Campionato Nazionale a Squadre di Club, nelle Selezioni Nazionali, nelle Selezioni Interzonalì, nelle Selezioni Zonali, alla Coppa del Presidente, alla Coppa Cadette ed alla Coppa PrimaVela tutte le barche dovranno presentarsi in regola con le norme di stazza della Classe. I percorsi per la Classe Optimist Juniores e Cadetti sono riportati in calce alla presente Normativa.

ATTIVITA' SPORTIVA UNDER 16 RISERVATA AI TESSERATI NATI NEL 1998-1999-2000-2001

CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE UNDER 16 Il Zona – Golfo di Follonica 5-6-7-8 Settembre

Modalità di Ammissione: Riservato a **132** tesserati nati dal **1998 al 2001** di cui:

a) i primi **120** classificati in percentuale al numero dei tesserati FIV juniores iscritti alla Classe, alla data del **12 Maggio**, nelle singole zone FIV con la seguente formula:

$$120 \times \frac{\text{n. iscritti classe singole zone FIV}}{\text{n. totale iscritti classe alla data del 12 Maggio}} = \text{N}^\circ \text{ammessi Campionato Nazionale Under 16 di ogni Zona}$$

n. totale iscritti classe alla data del **12 Maggio**

(Entro il **13 maggio** la Segreteria di Classe DOVRA' comunicare alla FIV-SPASN via e-mail (spasn@federvela.it) il numero di posti che verranno assegnati ad ogni singola Zona – vedi Selezioni Zonali)

b) n. **12** di cui **5** i selezionati per il Campionato del Mondo e **7** i selezionati per il Campionato Europeo.

Questi equipaggi **DEVONO** aver partecipato alla prima Selezione Zonale e **NON DEVONO** partecipare alla seconda.

L'elenco ufficiale degli ammessi al Campionato Nazionale Under 16 spetta alla FIV-SPASN. Esso sarà inviato alla Società organizzatrice e pubblicato sul sito federale. (www.federvela.it).

LE ISCRIZIONI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE ENTRO E NON OLTRE IL 20 AGOSTO.

In caso di rinuncia, che dovrà essere formulata per iscritto dal selezionato entro e non oltre il **10 Agosto**, ed inviata a spasn@federvela.it, è ammesso il reintegro con il primo dei non selezionati nella classifica Zonale. Il reintegro non riguarderà i 12 atleti selezionati per il Mondiale e l' Europeo.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "**B**" (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: come da Bando di Regata

Giorni di regata: 4 Giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Titoli: Sarà assegnato il titolo assoluto al primo classificato del Campionato Nazionale Under 16 (nati dal 1998 al 2001) ed il titolo di Campione Nazionale Femminile alla prima femmina classificata

Iscrizioni: entro il 20 Agosto

Tassa d'iscrizione: €. 30,00

SELEZIONI ZONALI OPTIMIST (SZ)

(Valide per l'ammissione al Campionato Nazionale Under 16)

(All'evento potranno partecipare anche gli equipaggi Cadetti - Vedi **Attività Mini-vela**)

1 a Selezione Obbligatoramente il 19 Maggio (data fissa) (un solo giorno)

2 a Selezione entro il termine del **7 Luglio** (sarà possibile utilizzare due giorni se in periodo non scolastico)

N.B.: Le SZ dovranno essere disputate su un giorno se in periodo scolastico e su due giorni se in periodo non scolastico. Non dovranno comunque essere utilizzati più di tre giorni. **Ogni Zona dovrà comunicare alla FIV SPASN la data della 2a SZ entro e non oltre il 10 Marzo**

Modalità di Ammissione: LIBERA (per i tesserati nati dal **1998 al 2001**)

Numero Manifestazioni: 2 manifestazioni da svolgersi su tre giornate al massimo

Controlli preventivi di Stazza: non previsti. Tutte le barche dovranno comunque essere in regola con le norme di stazza.

Prove da svolgere: Massimo 3 prove per ogni giorno di SZ con un massimo di 9 prove

Scarti per ogni singola Selezione: Se saranno portate a termine quattro prove sarà applicato uno scarto.

Scarti per la Classifica finale: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di iscrizione: € 15,00 (per selezione giorno singolo) € 20,00 (per selezione su due giorni).

Le SZ saranno valide se nel loro complesso si saranno portate a termine almeno due prove

Le classifiche finali delle SZ, corredate di tutte le classifiche parziali (regata per regata) dovranno essere inviate alla FIV-SPASN, a cura dei Comitati di Zona, al termine delle regate e comunque entro e non oltre il giorno 8 Luglio

Le Zone che non provvederanno, entro tale data, all'invio delle classifiche escluderanno dalla manifestazione i loro timonieri.

Le SZ, sono considerate una manifestazione unica anche se organizzata da Società diverse, pertanto il Punteggio Minimo dovrà essere modificato per le sigle DSQ, OCS ecc. Esso sarà pari a quello assegnato ad un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa.

L'amministrazione della reg. 42 con l'appendice P, invece, verrà azzerata all'inizio di ciascuna manifestazione. Nelle SZ ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico. In caso contrario il Timoniere non sarà tenuto in considerazione per la Classifica finale.

SELEZIONI INTERZONALI OPTIMIST (SI) 15-16-17 Marzo

III ZONA (II – III – IV) **Yacht Club Porto Rotondo**
VII ZONA (V – VI – VII – VIII) **Circolo della Vela Sicilia**
X ZONA (IX- X - XI – XII – XIII) **C.N. Senigallia – LNI Senigallia**
I ZONA (I – XIV – XV) **Yacht Club Sanremo**

Modalità di Ammissione: LIBERA per i tesserati nati dal **1998 al 2001**. Il termine tassativo per il calcolo degli ammessi alla S.N. è il **10 marzo** dopo tale termine non verrà modificato il numero degli ammessi

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 3 Giorni

Prove : massimo 9 prove

Prove di scarto: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova anche se la SI è corsa a batterie.

Tassa di Iscrizione: €30,00

N.B. La SI sarà valida se saranno portate a termine un minimo di tre prove, nel caso di regata a Batterie e di due prove se la SI sarà corsa con regata di flotta. Nel caso in cui in una SI non siano portate a termine il minimo di prove previste la SI potrà essere recuperata successivamente, anche presso la stessa Società. All'eventuale recupero NON potranno aggiungersi nuovi iscritti. I punteggi acquisiti saranno riportati nel recupero. Il numero di prove complessivamente non dovrà essere superiore a nove. L'eventuale recupero dovrà essere concordato ed autorizzato dalla FIV-SPASN.

Saranno ammessi alla prima Selezione Nazionale i primi **160** classificati in percentuale al numero dei tesserati FIV juniores iscritti alla Classe, alla data del **10 Marzo**, nelle zone come raggruppate nelle singole SI con la seguente formula:

$$\frac{160 \times n. \text{ iscritti classe singole interzonali}}{n. \text{ totale iscritti classe al } 10 \text{ Marzo}} = \text{N}^\circ \text{ ammessi Selezione Nazionale per ogni SI}$$

n. totale iscritti classe al **10 Marzo**

Entro il **11 marzo** la Segreteria di Classe DOVRA' comunicare alla FIV-SPASN via e-mail il numero di posti che verranno assegnati ad ogni singola SI

| [Esempio: Zone | Tesserati | | Ammessi |
|------------------|-----------|-------|---------|
| I-XIV-XV | 125 | 39,60 | 40 |
| II-III-IV | 117 | 37,07 | 37 |
| V-VI-VII-VIII-IX | 136 | 43,08 | 43 |
| X-XI-XII-XIII | 127 | 40,23 | 40 |
| Totale | 505 | | |

In caso di rinunce non sono ammesse sostituzioni.

I risultati di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV-SPASN, a cura delle Società Organizzatrici, al termine della manifestazione (via e-mail spasn@federvela.it o via Fax 010 592864) mentre la documentazione cartacea dovrà essere inviata entro e non oltre il **20 Marzo**

1^ SELEZIONE NAZIONALE (SN) 25-26-27-28 Aprile II Zona – C.N.S. / C.N.F. / LNI Follonica

Modalità di Ammissione: 160 timonieri (nati dal **1998 al 2001**) selezionati dalle SI come sopra specificato.

Controlli preventivi di Stazza: Saranno effettuati il giorno **25 aprile**. Potranno essere effettuati controlli di Stazza anche durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 26-27-28 aprile

Prove da svolgere: n. 9 (massimo 3 prove al giorno)

Prove di Scarto Per ogni singola manifestazione sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà alla quarta prova

Tassa di Iscrizione: € 40,00

Nella SN la Regola 42 e l'Appendice P del RR ISAF, saranno applicate con le stesse modalità con cui verranno applicate nel Campionato Mondiale e/o Europeo.

La prima S.N. sarà valida con qualunque numero di prove portate a termine ma con le seguenti clausole:

a) Nel caso in cui non venissero portata a termine nessuna prova tutti gli iscritti avranno diritto di partecipare alla seconda S.N..

b) Nel caso in cui fossero portate a termine una o due prove, tutti gli iscritti avranno diritto di partecipare alla seconda S.N. I piazzamenti conseguiti da ognuno saranno riportati nella seconda S.N.

c) Nel caso in cui fossero portate a termine tre prove, i primi 80 della Classifica Generale avranno diritto di partecipare alla seconda S.N.

d) In tutti i casi le penalità dell'appendice P verranno azzerate

I risultati di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV, a cura della Società Organizzatrice, al termine della manifestazione (via e-mail o via Fax) mentre la documentazione cartacea dovrà essere inviata entro e non oltre il **30 Aprile**

2^ SELEZIONE NAZIONALE (SN) 30-31 maggio – 1- 2 giugno XIV Zona – C.V. Arco

Modalità di Ammissione. Alla seconda SN saranno ammessi:

a) i primi 80 Classificati dalla prima SN se nella stessa saranno state portate a termine almeno tre prove. In questa SN, in caso di rinunce, non si procederà al reintegro.

b) gli Iscritti della 1^ SN qualora nella stessa non si siano portate a termine il minimo di tre prove.

Prove di Scarto, Tassa di Iscrizione: come descritto per la prima SN.

Prove: Sino ad un massimo di **21** prove fra prima e seconda SN.

In questa selezione non potranno essere corse più di **12** prove. Comunque non potranno essere disputate più di **TRE** prove al giorno.

Controlli preventivi di Stazza: Nella mattinata del **30 Maggio** sarà effettuata la **timbratura delle vele** (solo per materiali nuovi potranno essere effettuati controlli di stazza). Potranno comunque essere previsti controlli di stazza durante la manifestazione.

Inizio regate: 30 maggio (si raccomanda di non esporre segnali di avviso prima delle ore 13,00)

I risultati di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV (spasn@federvla.it), a cura dell'Affiliato, al termine della manifestazione (via e-mail o via Fax) mentre la documentazione cartacea dovrà essere inviata entro e non oltre il **5 Giugno**

Classifica Finale delle SN Ogni SN avrà una propria Classifica ed una propria premiazione. mentre per la compilazione della Classifica Finale delle SN (a cura del Circolo organizzatore della seconda SN) , le due selezioni saranno considerate come un'unica regata. Per la Classifica Finale delle SN, in deroga a quanto esposto in Normativa, gli scarti da applicare saranno i seguenti:

da 1 a 5 Prove nessuno scarto da 6 a 11 Prove 1 scarto da 12 a 21 Prove 2 scarti.

Fra la prima e la seconda S.N. lo scafo potrà essere sostituito ma dovrà essere sottoposto al controllo di stazza mentre **DOVRA'** essere utilizzato lo stesso numero velico In caso contrario il Timoniere non sarà tenuto in considerazione per la Classifica finale. Sarà possibile sostituire l'imbarcazione e/o la vela tra le due selezioni, resta il divieto assoluto di cambiare il numero velico tra le due manifestazioni.

Nelle due SN la Regola 42 e l'Appendice P del RR ISAF, saranno applicate con le stesse modalità con cui verranno applicate nel Campionato Mondiale e/o Europeo, ciò sarà indicato nel Bando e nelle Istruzioni di Regata. Le penalità dell'appendice P verranno azzerate all'inizio della seconda manifestazione. Qualora fra prima e seconda S.N. non dovessero essere portate a termine il minimo di tre prove, sarà lasciata alla Segreteria della Classe Optimist la discrezionalità della scelta di coloro che parteciperanno al Campionato del Mondo ed all' Europeo.

CAMPIONATO NAZIONALE A SQUADRE DI CLUB 16-18 Agosto – IX Zona – C.V. Termoli

Modalità di Ammissione: Massimo n. 16 Squadre di Club pari a n.1 Squadra di Club per Zona, più una squadra di Club, assegnata alla Zona organizzatrice. Qualora una o più Zone, compresa quella organizzatrice, rinunciassero a partecipare dovranno darne comunicazione alla FIV entro il **30 Giugno** (spasn@federvla.it) e i posti vacanti, per raggiungere le 16 squadre, saranno assegnati con precedenza alle Zone che hanno avuto, nelle Selezioni Zonali a Squadre il maggior numero di partecipanti. Comunque una zona non potrà essere rappresentata da più di DUE squadre. In caso di parità, sul numero di squadre delle Selezioni Zonali, prevarrà la Zona con il maggior numero di Società affiliate dotate di Scuola di Vela.

La squadra dovrà essere composta da n. 4 timonieri più l'eventuale riserva tutti appartenenti alla stessa Società La riserva, qualora ci fosse, dovrà essere in acqua. Un solo componente la squadra potrà essere sostituito dopo le Selezioni Zonali previa comunicazione scritta alla FIV (spasn@federvla.it)

Due componenti potranno essere nati nel 2002

Iscrizioni: In deroga alla Normativa FIV le iscrizioni (così come le rinunce) dovranno essere inviate alla FIV (spasn@federvla.it) entro non oltre il termine del **15 luglio** in esse dovranno essere indicati i nominativi, il numero della Tessera FIV e la Società di appartenenza dei componenti la squadra.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 Giorni.

Tassa di iscrizione: €. 100,00 a squadra.

N. B. Nel caso una Zona non dovesse essere in grado di svolgere la Selezione Zonale (per mancanza di Squadre di Club) potrà inviare una squadra composta da timonieri appartenenti a Club diversi della stessa Zona, dandone comunicazione scritta alla FIV (spasn@federvla.it) entro e non oltre il **30 Giugno**. La comunicazione dovrà contenere i dati relativi agli atleti (cognome, nome, anno di nascita, tessera FIV e Società di appartenenza). Il Titolo di Campione Nazionale a Squadre di Club sarà assegnato alla prima Squadra classificata purché gli atleti siano tutti appartenenti alla stessa Società. A cura dell'Associazione di Classe, la Coppa AICO sarà assegnata alla prima squadra di Club classificata, composta per intero da componenti appartenenti alla stessa Società. Sempre a cura dell'Associazione di Classe, il Trofeo PISONI sarà assegnato alla prima squadra classificata nel secondo girone.

SELEZIONI ZONALI A SQUADRE DI CLUB**(da svolgersi tassativamente entro il 30 Giugno)**

Ogni Comitato di Zona potrà organizzare le Selezioni Zonali a Squadre. Qualora il Comitato decidesse di far svolgere le Selezioni, dovrà comunicarlo alla FIV (spasn@federvela.it) entro e non oltre il **10 Marzo** p.v. La squadra dovrà essere composta da 4 timonieri (più una eventuale riserva) di cui due potranno essere nati nel 2002. Alle selezioni dovranno aver partecipato almeno due squadre. La Società selezionata ed i nominativi dei componenti la Squadra (completi di anno di nascita e Tessera FIV) dovranno essere comunicati al termine della Selezione alla FIV (spasn@federvela.it).

N. B. Nel caso una Zona non dovesse essere in grado di svolgere la Selezione Zonale (per mancanza di Squadre di Club) potrà inviare una squadra composta da timonieri appartenenti a Club diversi della stessa Zona, dandone comunicazione scritta alla FIV (spasn@federvela.it) entro e non oltre il **30 Giugno**. La comunicazione dovrà contenere i dati relativi agli atleti (cognome, nome, anno di nascita, tessera FIV e Società di appartenenza).

Tassa di Iscrizione : €. 50,00 a squadra

CAMPIONATO DEL MONDO**15-26 Luglio XIV Zona – Fraglia Vela Riva****CAMPIONATO EUROPEO A SQUADRE****20-24 Agosto XIV Zona – C.V. Ledro**

ATTIVITA' MINISPORT-VELA UNDER 12 RISERVATA AI CADETTI NATI NEL 2002-2003-2004

N.B. L'attività sotto riportata è riservata ai tesserati Cadetti Under 12 (nati negli anni 2002-2003-2004). Per i tesserati Cadetti (2002-2003-2004) l'attività svolta nella propria Zona NON DOVRA' assumere la definizione di Campionato Zonale o similare.

Per i tesserati Cadetti nati nell'anno **2004** è consentito svolgere l'attività esposta a Calendario sia **NAZIONALE-ZONALE FIV sia della Classe**.

L'attività potrà essere concomitante con i tesserati Juniores, ma dovrà svolgersi con partenza separata.

Per i Cadetti Under 12 (2002-2003-2004) si raccomanda:

- di non superare i limiti di permanenza in acqua riportati in calce,
- che non venga data la partenza con vento superiore ai **15 nodi**
- di non portare a termine a termine più di due prove al giorno.

La FIV raccomanda ai C.d.R., che per tutte le regate della Classe in cui sono coinvolti i tesserati Cadetti non vengano superate le 5 ore di permanenza consecutiva in acqua

COPPA DEL PRESIDENTE **Il Zona - C.V. Elbani Marina di Campo 1-2-3 Settembre**

(vedi scheda Coppa PrimaVela, Coppa del Presidente, Coppa Cadetti)

Modalità di Ammissione: Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2002**, in percentuale al numero **dei tesserati FIV cadetti nati nei rispettivi anni ed iscritti alla Classe**, alla data del **12 Maggio**, nelle singole zone FIV con la seguente formula:

$80 \text{ (per ogni anno)} \times \text{n. iscritti classe singole zone FIV} = \text{N° ammessi Coppa del Presidente}$

n. totale iscritti classe alla data del **12 Maggio**

(Entro il **13** maggio la Segreteria di Classe DOVRA' comunicare alla FIV-SPASN via e-mail (spasn@federvela.it) il numero di posti che verranno assegnati ad ogni singola Zona – vedi Selezioni Zonali
In caso di rinunce non sono ammessi ripescaggi o sostituzioni.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: massimo 2 prove al giorno

Prove di scarto: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Iscrizioni: entro il 10 Agosto

Limite massimo del vento: 15 nodi

COPPA CADETTI **Il Zona - C.V. Elbani Marina di Campo 1-2-3 Settembre**

(vedi scheda Coppa PrimaVela, Coppa del Presidente, Coppa Cadetti)

Modalità di Ammissione: Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2003**, in percentuale al numero **dei tesserati FIV cadetti nati nei rispettivi anni ed iscritti alla Classe**, alla data del **12 Maggio**, nelle singole zone FIV con la seguente formula:

$80 \text{ (per ogni anno)} \times \text{n. iscritti classe singole zone FIV} = \text{N° ammessi Coppa Cadetti}$

n. totale iscritti classe alla data del **12 Maggio**

(Entro il **13** maggio la Segreteria di Classe DOVRA' comunicare alla FIV-SPASN via e-mail (spasn@federvela.it) il numero di posti che verranno assegnati ad ogni singola Zona – vedi Selezioni Zonali
In caso di rinunce non sono ammessi ripescaggi o sostituzioni.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: massimo 2 prove al giorno

Prove di scarto: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Iscrizioni: entro il 10 Agosto

Limite massimo del vento: 15 nodi

COPPA PRIMAVELA OPTIMIST Il Zona - C.V. Elbani Marina di Campo 1-2-3 Settembre

(vedi scheda Coppa PrimaVela, Coppa del Presidente, Coppa Cadetti)

Modalità di Ammissione: Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2004**, in percentuale al numero **dei tesserati FIV cadetti nati nei rispettivi anni ed iscritti alla Classe**, alla data del **12 Maggio**, nelle singole zone FIV con la seguente formula:

$80 \text{ (per ogni anno)} \times \text{n. iscritti classe singole zone FIV} = \text{N° ammessi Coppa PrimaVela}$

n. totale iscritti classe alla data del **12 Maggio**

(Entro il **13** maggio la Segreteria di Classe DOVRA' comunicare alla FIV-SPASN via e-mail (spasn@federvela.it) il numero di posti che verranno assegnati ad ogni singola Zona – vedi Selezioni Zonali

In caso di rinunce non sono ammessi ripescaggi o sostituzioni.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: massimo 2 prove al giorno

Prove di scarto: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Iscrizioni: entro il 10 Agosto

Limite massimo del vento: 15 nodi

MEETING ZONALI OPTIMIST CADETTI

(vedi anche Selezioni Zonali – Attività Sportiva)

(Validi per l'ammissione alla Coppa del Presidente-Coppa Cadetti-Coppa PrimaVela)

1° Meeting Zonale **Obbligatoriamente il 19 Maggio** (data fissa) (un solo giorno)

2° Meeting Zonale entro il termine tassativo del **7 Luglio** (sarà possibile utilizzare due giorni se in periodo non scolastico).

N.B.: I Meeting Zonali dovranno essere disputate su un giorno se in periodo scolastico e su due giorni se in periodo non scolastico. Non dovranno comunque essere utilizzati più di tre giorni. **Ogni Zona dovrà comunicare alla FIV SPASN la data de 2° Meeting e non oltre il 10 Marzo.**

Modalità di Ammissione: LIBERA (per i tesserati nati negli anni 2002, 2003 e 2004)

Controlli preventivi di Stazza: Non previsti. Saranno soggette a controllo le dotazioni di sicurezza.

Numero Manifestazioni: 2 manifestazioni con un massimo di tre giornate totali

Prove da svolgere: Massimo 2 prove al giorno per un totale di 6 prove.

Scarti per ogni singola Selezione: Se saranno portate a termine tre prove sarà applicato uno scarto

Scarti per la Classifica finale: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di iscrizione: € 10,00 (per meeting di un giorno) €. 15,00 (per meeting di due giorni)

I Meeting Zonali saranno validi, anche se nel loro complesso si sarà portata a termine una sola prova.

N.B. Le classifiche finali dei Meeting Zonali, corredate di tutte le classifiche parziali (regata per regata) dovranno essere inviate alla FIV-SPASN (spasn@federvela.it), a cura dei Comitati di Zona, al termine delle regate e comunque entro e non oltre il 9 Luglio.

Nelle Classifiche dovranno essere evidenziati gli anni di nascita dei partecipanti

Le Zone che non avranno provveduto entro tale data, all'invio delle classifiche, escluderanno dalla manifestazione i loro timonieri.

I Meeting di Selezione Zonali, sono considerate una manifestazione unica anche se organizzata da Società diverse, pertanto il punteggio minimo olimpico dovrà essere modificato per le sigle DSQ, OCS ecc. Esso sarà pari a quello assegnato ad un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa.

In entrambe i Meeting ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico. In caso contrario il Timoniere non sarà tenuto in considerazione per la Classifica finale.

I PERCORSI CONSIGLIATI PER LA CLASSE OPTIMIST SONO ESPOSTI IN APPENDICE ALLA NORMATIVA

CLASSE RS FEVA (Under 16 – Under 12)

Segretario: Mara Trimeloni – Via Martiri della Resistenza, 32 – 25088 TOSCOLANO MADERNO (BS) – (340 5406567)
e-mail: : info@rsfeva.it – mara.trimeloni@gmail.com

CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE UNDER 16

I Zona – Y.C.Sanremo / Y.C. Marina Aregai 25-28 Agosto

Modalità di ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni **1998-1999-2000-2001 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (**Agonistica**)

Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Iscrizioni: entro il 10 Agosto

Tassa di Iscrizione: € 40.00

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16

REGATE NAZIONALI

20 – 21 Aprile XIV Zona – Y.C.Acquafresca

11-12 Maggio XV Zona – A.N.S, - Sulzano

9-10 Giugno II Zona –

16-18 Agosto XV Zona – AVAL CDV Gravedona – Campionato di Classe Open

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Prove: massimo 3 prove al giorno

Giorni di Regata: secondo la manifestazione

Tassa di iscrizione: € 40,00

CAMPIONATO DEL MONDO

II Zona – C.d.V. Grosseto

21-26 Luglio

COPPA DEL PRESIDENTE

II Zona - C.V. Elbani Marina di Campo 1-2-3 Settembre

(vedi scheda Coppa PrimaVela, Coppa del Presidente , Coppa Cadetti

Modalità di ammissione: Massimo 20 imbarcazioni a scelta della Classe.. Riservata ai tesserati FIV nati nel **2002-2003.**

Attrezzatura: Sono ammesse le imbarcazioni con il Kit vela ridotto (non superiore a 7 mq).

Controlli preventivi di Stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 3

Prove: Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Iscrizioni: entro il 10 Agosto

Limite massimo del vento: 15 nodi

I concorrenti non dovranno essere tenuti in acqua più di 4 ore consecutive.

CLASSE TYKA (Under 16)

Referente: Marco Iazzetta – Via Porto Scapri, 12 – 58100 GROSSETO (393 9385906) e mail: marco.iazzetta@gmail.com

Gli atleti nati nel 2001 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE UNDER 16

I Zona – Y.C. Sanremo / Y.C. Marina Aregai 25-28 Agosto

Modalità di ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni **1998-1999-2000-2001 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo **“B” (Agonistica)**

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata: Vedi Bando di Regata

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Iscrizioni: entro il 10 Agosto

Tassa di Iscrizione: € 50.00

REGATE NAZIONALI

30 Marzo – 1 Aprile XI Zona – C.V. Cesenatico

29-30 Giugno XV Zona – C.V. Dervio

Modalità di ammissione: LIBERA purché gli atleti siano nati negli anni dal **1998-1999-2000-2001 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**

Giorni di Regata: 2 Giorni di regata per ogni manifestazione

Prove: massimo 3 prove al giorno

Tassa di iscrizione: € 40,00

RACCOMANDAZIONI VALIDE PER LE TAVOLE A VELA

In relazione alle ultime ricerche condotte sia a livello internazionale che dallo staff tecnico federale, relative alla esatta individuazione del preciso costo energetico sopportato da un atleta surfista, si segnalano i seguenti risultati:

- impegno cardiovascolare intenso – fino al 92-95% Hr massimo;
- attivazione di tutti i meccanismi energetici (aerobico - anaerobico lattacido – anaerobico analattacido)
- concentrazioni elevate di lattato

ne deriva l'esigenza di una corretta preparazione **e l'importanza di adeguati tempi di recupero tra una prova e l'altra, per consentire la completa rigenerazione dell'atleta.**

Abbiamo pertanto ritenuto indispensabile **dare alcune indicazioni di massima, cui gli Ufficiali di Regata potranno riferirsi**, per uno svolgimento omogeneo delle regate di T.A.V., e che tenga conto dell'aspetto fondamentale della salute psico-fisica degli atleti .

REGATE DI TAVOLE A VELA: CRITERI DI SVOLGIMENTO

Per le regate di tavole a vela disputate in Italia, salvo che per campionati Continentali e Mondiali, per i quali valgono gli specifici regolamenti di Classe, qualora esistenti, sarebbe opportuno che venissero applicati i seguenti criteri di massima:

1. NUMERO MASSIMO DI PROVE:

1. Classe Techno293 e classe RSX (Youth): Non possono essere disputate più di 2 prove al giorno in condizioni NON PLANANTI. Potranno essere disputate 3 prove solo nel caso almeno 2 siano disputate in condizioni plananti. Dopo 2 prove consecutive, deve essere concesso un riposo di almeno 1 ora, possibilmente a terra, prima di disputare la terza prova.
2. Classe Formula Windsurfing (può regatare solo in condizioni plananti): massimo 4 prove, e massimo 3 prove consecutive, dopo le quali va concesso un riposo di almeno 30 minuti ora, possibilmente a terra. Qualora le prime due prove siano state disputate in tempi contenuti ed entrambe plananti, potrà essere consentito lo svolgimento di una terza prova back to back

3.

2. RIPOSO

1. Quando si svolgono Regate back to back, deve essere concesso, tra una prova e l'altra, un adeguato riposo in acqua per tutti i concorrenti, da calcolarsi dopo l'arrivo dell'ultimo, tenendo conto delle condizioni meteo, della situazione logistica, delle condizioni plananti, della durata delle regate e, principalmente, dell'affaticamento degli atleti.
2. Dopo 2 prove back to back, dovrà essere consentito un adeguato riposo, possibilmente a terra, che tenga conto delle condizioni meteo e dell'affaticamento degli atleti. Tale riposo è consigliato in almeno 60 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente (30 minuti per la Classe FW). Se il riposo è trascorso in acqua (nel caso non convenga il rientro a terra perché troppo distante o perché richieda un lasso di tempo superiore ai 15 minuti), occorre assicurarsi che ogni regatante abbia assistenza da un mezzo appoggio sul quale possa riposare, bere e mangiare. Trascorso tale periodo, si potrà dare il via alle procedure della prova successiva.

3.

3. CONDIZIONI PLANANTI/NON PLANANTI

1. Classe Techno 293 e RSX (YOUTH): la condizione semi-planante (normalmente con 8-12 nodi di vento) è da considerarsi quella più faticosa, e in tali condizioni, cioè quando gli atleti smettono a tratti di planare o hanno bisogno di pompare per mantenere la planata, la regata NON è assolutamente da considerarsi PLANANTE e il numero di prove da disputarsi non deve essere superiore a più di due al giorno. Orientativamente, con un vento sopra i 12 nodi su tutto il campo di regata per tutta la durata della prova, le regate si possono considerare sempre plananti.
2. Formula Windsurfing: quando la maggioranza dei regatanti smette di planare in più parti del campo di regata per un intervallo di tempo sufficiente a creare stravolgimenti della classifica finale della prova, la prova NON è da considerarsi planante e va annullata.

| | RS:X RACEBOARD | TECHNO 293 | FW |
|--|-------------------|---------------|-------|
| Durata consigliata in minuti (condizioni plananti/non plananti) | 30-40/ 25-35 | 30-40 / 25-35 | 15-25 |
| Tempo limite in minuti | 60 | 45 | 40 |
| Tempo limite prima bolina in minuti | 20 | 15 | 12 |
| Tempo limite per gli arrivi (dopo il primo) in minuti | 20 | 15 | 15 |
| Limiti consigliati di vento minimo in nodi alla partenza | 6 | 5 | 7/9 # |
| Tempo limite per partire dopo lo START | 4 | 4 | 2 |
| Riposo consigliato tra 2 prove back to back (condizioni plananti/non plananti) | 10 / 15 | 10 / 15 | 10 |

| | | | |
|---|------|------|--------|
| Riposo consigliato a terra dopo 2/3 prove back to back | 60 | 60 | 30 |
| Numero massimo di prove al giorno | 3 | 3 | 4 |
| Numero massimo di prove back to back | 2 | 2 | 2/3 |
| Obbligo di salvagente | SI | SI | SI |
| TALLY-SYSTEM (procedura di sicurezza con firma out/in) * e cima di traino 5 mt. | SI “ | SI “ | SI***“ |

minimo delle condizioni plananti.

*** penalizzazione per ogni firma mancante da aggiungere al punteggio totale.**

“ La procedura non è obbligatoria, ma può essere prescritta per motivi di sicurezza

****Tally System per la Formula Windsurfing applicabile solo per condizioni estreme, cima di traino non a carico del regatante (in dotazione ai mezzi di assistenza).**

ASSISTENZA:

I mezzi di assistenza non devono essere scafi rigidi ma gommoni di lunghezza non inferiore a metri 3,60 e non superiori a metri. 6,50 con due persone a bordo.

CLASSE TECHNO 293

(Under 16 & Under 12)

Segretario: Marco Senio Corti –c/o LNI Civitavecchia – Via Thaon de Revel, 3 – 00053 CIVITAVECCHIA RM –
e mail: info@techno293.it

Coordinamento organizzativo ed info-point: Marco Rossi – (333-3889441) (fax 02-460986) e mail: mared@fastwebnet.it

Le seguenti norme DOVRANNO ESSERE APPLICATE PER TUTTA L'ATTIVITA' SOCIALE, ZONALE, NAZIONALE ED INTERNAZIONALE SVOLTA IN ITALIA ai concorrenti Italiani.

Esse dovranno essere riportate sui Bandi e le Istruzioni di Regata.

N.B. All'attività agonistico - sportiva della Classe Techno 293 possono partecipare gli atleti tesserati Juniores nati negli anni **1997 e 1998** come categoria Under 17, e gli atleti tesserati Juniores nati negli anni **1999-2000 ed eventuali nati nel 2001** come categoria Under 15. I tesserati nati nel **2001**, sino al giorno del compimento del 12° anno di età, potranno partecipar e nella categoria UNDER 13, ma con l'uso della vela BIC 5.8 mq, oppure nella categoria ESORDIENTI, ma con l'uso di attrezzatura libera e vela non superiore a 5,8 mq. Dal giorno del compimento del 12° anno di età potranno optare per partecipare all'attività Juniores U15, con vela fino a 6.8 mq .

(esempio: tesserato nato il 2 marzo 2001. Sino al 1 marzo 2013 potrà partecipare solo all'attività UNDER 13 o ESORDIENTI con vela massimo 5.8 mq. . Dal 2 marzo può optare, in alternativa, a partecipare all'Attività Sportiva con vela 6.8)

La non osservanza della norma sopra esposta comporterà la trasmissione degli atti alla Procura Federale per i provvedimenti disciplinari del caso.

Per i tesserati Cadetti, nati negli anni **2002 - 2003 e 2004** è consentita solo l'attività definita Under 12, così come specificato nel successivo capitolo.

Ai tesserati Cadetti Under 9 (nati negli anni **2005-2006-2007**) (questi ultimi dal giorno del compimento del 6° anno di età) **non è permessa nessuna attività** se non quella consentita dal Gioco-Vela.

Suddivisione di età , attività ed attrezzature:

1. **JUNIORES U17:** Nati negli anni **1997, 1998, 1999, 2000 ed eventuali 2001** (4 Regate Nazionali e Campionato Nazionale Under 16): Tavola: TECHNO 293, pinna: 46 cm. con vele di Classe BIC 7,8 mq. con relativo rig BIC O.D.
2. **JUNIORES U15:** Nati negli anni **1999-2000 ed eventuali 2001** (4 Regate Nazionali e Campionato Nazionale Under 16): Tavola TECHNO 293, Pinna 46 cm con vele di Classe BIC 6.8 mq. e relativo rig BIC O.D.
3. **JUNIORES U13:** Nati nell'anno **2001** (4 Regate Nazionali e Campionato Nazionale Under 16): Tavola Techno 293, pinna 46 cm e vela BIC 5,8 mq. e relativo rig BIC O.D., sono compresi nella ranking list Under 13, gareggiano per le classifiche Juniores Under 13 maschile e femminile. Dal giorno del compimento del 12° anno possono gareggiare nella categoria Juniores U15 con vela 6.8
4. **ESORDIENTI:** Nati negli anni **1997-1998-1999-2000-2001** al primo anno di attività (4 Regate Nazionali): tavola Techno 293, pinna 46 cm e vela libera massimo 5.8 mq. sono compresi nella ranking list ESORDIENTI , gareggiano per le classifiche esordienti maschile e femminile. Dal giorno del compimento del 12° anno possono gareggiare nella categoria Juniores U15 con vela 6.8
5. **CADETTI:** nati negli anni **2002-2003-2004** (meeting durante le Regate ; gestiti sotto la supervisione del tecnico di area):
5.1 Kids nati nell'anno **2002** (Coppa del Presidente): tavola Techno 293, pinna 36 e vele CH4
5.2 Kids nati negli anni **2003 e 2004** (Coppa PrimaVela): tavola Techno 293, pinna 36 e vele CH3
(I nati nel 2002-2003-2004 non hanno l'obbligo di sottoporsi alla visita medica di tipo "Agonistico")
6. **OVER 16:** La Classe prevede la partecipazione alle regate Nazionali Techno 293 anche di atleti Over 16 Categoria **PLUS** (nati negli anni **1996** e precedenti-con vele di Classe BICX 7,8 o 8,5 mq. e relativo rig BIC O.D.), con possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria Under 17.

La FIV raccomanda ai C.d.R., che per tutte le regate della Classe, non svengano superati i seguenti limiti di permanenza consecutiva in acqua:

6 ore per i tesserati Juniores **1997-1998-1999-2000-2001**

4 ore per i tesserati Cadetti **2002-2003-2004**

ATTIVITA' SPORTIVA (Under 16) RISERVATA AI TESSERATI NATI DAL 1997 AL 2001

Avvertenza: Per partecipare all'attività della Classe Techno 293 i tesserati devono obbligatoriamente essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)
Da questo obbligo sono esclusi i partecipanti alla Coppa PrimaVela ed alla Coppa del Presidente.

CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE UNDER 16

Il Zona – Golfo di Follonica 5-6-7-8 Settembre

Modalità di ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni dal **1997 al 2001** suddivisi in categorie in base alla vela utilizzata: gli Under 17 con vela One Design (OD) 7.8 mq (nati negli anni 1997-1998-1999-2000) – gli Under 15 con vela OD 6,8 mq(nati negli anni 1999-2000) - gli Under 13 (2001) con vela OD 5,8 mq.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Controlli di Conformità: Vedi Bando di Regata

Attrezzatura: Vedi attrezzature consentite descritte nei punti 1,2,3,5 della pagina precedente

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Titoli: Saranno assegnati i titoli di Campione Nazionale Giovanile Under 17, Under 15 ed Under 13 al primo maschio ed alla prima femmina se vi saranno almeno 8 iscritti per categoria e per sesso.

Iscrizioni: entro il 20 Agosto

Tassa di Iscrizione: € 30.00

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16

REGATE NAZIONALI

30 Aprile – 1 Maggio XI Zona – Adriatico Wind Club

18-19 Maggio VII Zona – Albaria

11-13 Luglio XIV Zona – C. Surf Torbole

27-29 Settembre III Zona – LNI Sulcis-Porto Pino

Modalità di ammissione : LIBERA Riservata ai tesserati FIV di cui alle categorie esposte nei sopraccitati punti 1.2.3.4

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Giorni di regata: Secondo le manifestazioni

Tassa di Iscrizione: €. 30,00 per regate su due giorni / €. 40,00 per regate di tre giorni

Disposizioni valide per tutti i concorrenti:

Percorso: quadrilatero- bastone- slalom

Prove: massimo 3 prove al giorno. Il limite minimo del vento in partenza dovrà essere di 5 nodi

Controlli di Conformità: non previsti

CAMPIONATO EUROPEO A SQUADRE VII Zona – Albaria 13-17 Maggio

ATTIVITA' Classe TECHNO 293 (Under 12) RISERVATA AI TESSERATI NATI NEL 2002-2003-2004

Per i tesserati nati negli anni **2002-2003-2004** (di seguito denominati Cadetti) la partecipazione a qualsiasi manifestazione è subordinata alle seguenti regole:

* Un evento per i Cadetti, pur se in concomitanza con una manifestazione per atleti Juniores, sarà regolato da un apposito Bando di Regata. Si devono prevedere mezzi di assistenza ad esso riservati (nella misura di 1 per ogni 10 tavole), un vento non superiore ai 15 nodi ed una distanza dalla costa non superiore a 1 miglio nautico. Qualora il vento dovesse superare l'intensità massima stabilita si dovrà immediatamente interrompere lo svolgimento dell'evento e provvedere a ricondurre, con assistenza, i Cadetti a terra.

* Non potranno essere svolte più 3 prove al giorno con una durata massima per prova di 15 minuti. Dovrà essere consentito un adeguato riposo fra una prova e l'altra, anche in considerazione delle condizioni atmosferiche, riportando possibilmente i Cadetti a terra tra una prova e l'altra.

La FIV raccomanda ai C.d.R., che per tutte le regate della Classe, non svengano superati i seguenti limiti di permanenza consecutiva in acqua:

5 ore per i tesserati Cadetti 2002-2003-2004

Attività riservata agli atleti nati nell' anno 2002

COPPA DEL PRESIDENTE

Il Zona - C.V. Elbani Marina di Campo 1-2-3 Settembre

(ATTENZIONE vedi scheda , Coppa del Presidente)

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel **2002**

Attrezzatura: Vedi attrezzature consentite descritte al punto 5 delle pagine precedenti

Controlli di Conformità: non previsti

Giorni di regata: 3

Prove: Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno. Dovrà essere consentito un adeguato riposo fra una prova e l'altra, anche in considerazione delle condizioni

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Iscrizioni: entro il 10 Agosto

Limite del vento: le prove potranno essere disputate con un limite di vento compreso tra 4 e 15 nodi

Percorso : ridotto massimo 15 minuti

I concorrenti non dovranno essere tenuti in acqua più di 4 ore consecutive.

Attività riservata agli atleti nati negli anni 2003-2004

COPPA PRIMAVELA

Il Zona - C.V. Elbani Marina di Campo 1-2-3 Settembre

(ATTENZIONE vedi scheda Coppa PrimaVela)

Modalità di ammissione: LIBERA. Con un massimo di 60 timonieri categoria "Kid" tesserati FIV nati negli anni **2003-2004**

Attrezzatura: Vedi attrezzature consentite descritte al punto 5 delle pagine precedenti.

Controlli di Conformità: non previsti.

Giorni di regata: 3.

Prove: Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno. Dovrà essere consentito un adeguato riposo fra una prova e l'altra, anche in considerazione delle condizioni

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Iscrizioni: entro il 10 Agosto

Limite del vento: le prove potranno essere disputate con un limite di vento compreso tra 4 e 15 nodi

Percorso: ridotto massimo 15 minuti

PER I PERCORSI DELLA CLASSE TECHNO 293 VEDI IN CALCE ALLA NORMATIVA

ALTRE CLASSI

(In ordine alfabetico)

Si rammenta che i tesserati nati nel 2001 non potranno svolgere attività sportiva su barche con superficie superiore a mq. 4, se non dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

N.B.: Per le Classi sotto elencate qualora nel Campionato Nazionale non fossero soddisfatti i requisiti esposti nella Normativa Generale al punto B1, ovvero non vi fosse la partecipazione di un minimo n. 10 imbarcazioni, il titolo non sarà assegnato.

CATAMARANI "A"

Presidente: Marco Gaeti – Via R. Lambruschini, 11 – 00135 ROMA (RM) (337 738379)
 Segretario: Pier Faccin - Via Molino, 8/D – 47039 FAVIGNANO S/R (FC) (348 6464299)
 e-mail: info@classeaitalia.com pier.faccin@alice.it www.classeaitalia.com

| | | |
|-----------------------------|----------------------------------|------------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | VII Zona – C.V. Marsala | 23-25 Agosto |
| Regate Nazionali | VII Zona – C.V. Ortigia | 16-17 Marzo |
| | V Zona – C.C. Napoli | 13-14 Aprile |
| | II Zona – C.V.C. Civette | 01-02 Giugno |
| | XV Zona - A.N.S. | 13-14 Luglio |
| | XI Zona – C.V. Cesenatico | 27-28 Luglio |
| | XIV Zona – LNI Riva | 14-15 Settembre |

CLASSE ACCESS 303 Wide

Segretario: Erwin Linthout
 e-mail: erwin.linthout@gmail.com

| | | |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | XIV Zona – C.V. Gargnano | 24-26 Maggio |
|-----------------------------|---------------------------------|---------------------|

CLASSE FORMULA 18

Segretario: Alessandro Meoli – Via Tasso, 2 – 57023 CECINA (LI)
 e-mail: segreteria@formula18.it www.formula18.it

| | | |
|-----------------------------|--|--------------------------|
| CAMPIONATO DEL MONDO | II Zona – C.d.V. Grosseto | 8-12 Luglio |
| CAMPIONATO NAZIONALE | XI Zona – Riccione 151 H2O Sports | 13-16 Giugno |
| Regate Nazionali | II Zona – C.V.C. Civette | 25-27 Aprile |
| | IV Zona – C.V.A. Tirrena | 18-19 Maggio |
| | XIV Zona – C.V. Arco | 31 Ago. – 1 Sett. |
| | II Zona – C.V. Sunset | 5-6 Ottobre |

CLASSE CATAMARANI 18 HT

Segretario: Marco Morelli - (349 6467724)
 e-mail: info18ht.italy@alice.it

| |
|-----------------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE |
|-----------------------------|

CLASSE CONTENDER

Segretario: Daniele Zampighi – Via G. Carducci, 200/A – 40059 MEDICINA BO (339 6523772 – 051 852925)
 e-mail: segretario@contender.it www.contender.it

| | | |
|-----------------------------|---------------------------------|------------------------|
| CAMPIONATO DEL MONDO | XV Zona – AVAL-CDV | 16-20 Luglio |
| CAMPIONATO NAZIONALE | X Zona – C.N. Fanese | 21-23 Giugno |
| Regate Nazionali | II Zona – C.V. Erix | 27-28 Aprile |
| | IV Zona – A.V. Bracciano | 25-26 Maggio |
| | XIV Zona – C.V. Eridio | 10-11 Agosto |
| | II Zona – LNI Follonica | 21-22 Settembre |

CLASSE DART

Segretario: Giorgio Vincenti – Via Luca della Robbia, 22 – 00153 ROMA (06 5743317 – 335 8171127)
 e-mail: vincentigiorgio62@gmail.com www.asidart.it

| | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | IV Zona – Assonautica Viterbo | 24-26 Maggio |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------|

CLASSE DINGHY 12p

Segretario: Francesca Lodigiani
e-mail: aicd@dinghy.it www.dinghy.it

CAMPIONATO NAZIONALE

Regate Nazionali

| | |
|---------------------------|-------------------|
| I Zona – Y.C.I. Portofino | 23-26 Maggio |
| II Zona – C.N. Livorno | 20-21 Aprile |
| VII Zona – C.V. Sicilia | 13-16 Giugno |
| V Zona – R.C.C. Savoia | 11-14 Luglio |
| XV Zona – C.V. Dervio | 31 Ago. – 1 Sett. |

CLASSE DRAGONE

Segretario: Ezio Gianni Murzi – Via Paolo Savi, 142 – 55049 VIAREGGIO (LU) (340 7677943
e-mail: eziogianni@gmail.com www.assodragone.it

CAMPIONATO NAZIONALE

| | |
|-----------------------|-------------|
| I Zona – Y.C. Sanremo | 21-24 Marzo |
|-----------------------|-------------|

CLASSE EUROPA

Segretario: Claudio Morana - Viale Quartana, 39/N – 16148 GENOVA (010 3771271)
e-mail: www.assoeuropa.it

CAMPIONATO NAZIONALE

Regate Nazionali

| | |
|-----------------------------|--------------|
| II Zona – C.N. Quercianella | 25-28 Aprile |
| XIV Zona – C.V. Torbole | 23-25 Marzo |
| I Zona – C.N. Andora | 6-7 Aprile |
| X Zona – SEF Stamura | 11-12 Maggio |

CLASSE FIREBALL

Segretario: Andrea Minoni -
e-mail: a.minoni@gmail.com www.fireball-italia.it

CAMPIONATO NAZIONALE

Regate Nazionali

| | |
|-----------------------------|--------------|
| II Zona – C.V. Erix | 4-6 Ottobre |
| I Zona – Y.C. Chiavari | 23-24 Marzo |
| II Zona – C.N. San Vincenzo | 11-12 Maggio |
| IV Zona – Y.C.B.E. | 22-23 Giugno |
| XV Zona – U.V. Maccano | 6-7 Luglio |

CLASSE FLYING DUTCHMAN

Segretario: Luigi Macci – Via Martucci, 1 – 63074 S. BENEDETTO DEL TRONTO (AP) (347 4543084
e-mail: luigi.macci@alice.it www.fdclubitalia.it

CAMPIONATO NAZIONALE

Regate Nazionali:

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| II Zona – C.N. Scarlino | 20-22 Settembre |
| II Zona – C.N. M. di Carrara | 29-30 Marzo |
| II Zona – C.d V. Forte Marmi | 15-16 Giugno |
| X Zona – LNI P.to San Giorgio | 29-30 Giugno |
| IV Zona – Sailing Team | 20-21 Luglio |

CLASSE FLYING JUNIOR

Presidente: Walter Mazzella – Via P. Maroncelli, 4 – 13048 SANTHIA' (VC) (347 5860844)
e-mail: walter.mazzella@libidarch.it - filippocsm@hotmail.com www.fjclassita.it

CAMPIONATO NAZIONALE

Regate Nazionali

| | |
|-------------------------------|--------------|
| IV Zona – V.C. Trevignano R. | 22-24 Agosto |
| II Zona – C.N. Mugello | 4-5 Maggio |
| X Zona – LNI P.to San Giorgio | 8-9 Giugno |
| IV Zona – Sailing Team | 17-18 Agosto |

CLASSE MATTIA ESSE

Segretario: Roberto Farinelli – Via G. Carducci, 38/B – 60030 MAIOLATI (AN) (3297305057)

e-mail: fariro@alice.it

www.mattiaesse.org

| | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | X Zona – LNI Sanbenedetto | 23-25 Agosto |
| Regate Nazionali | IV Zona – C.N. Anzio Tirrena | 17 Marzo |
| | IX Zona – C.N. Alba Adriatica | 25-36 Maggio |

CLASSE O' PEN BIC

Segretario: Edo Lisotti – Via Martiri di Fragheto, 43 – 61100 PESARO (3355636738)

e-mail: segreteriaopenbic@gmail.com

www.classeopenbic.it

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| CAMPIONATO DL MONDO | XIV Zona – F.V. Riva | 2-5 Agosto |
| CAMPIONATO NAZIONALE | XIV Zona – C.V. Arco | 28-30 Luglio |
| Regate Nazionali | III Zona – LNI Villasimius | 26-27 Aprile |
| | XI Zona – C.N. Rimini | 1-2 Giugno |
| | IV Zona – C.V.V. Tognazzi | 7-8 Settembre |

CLASSE RS 500

Segretario: Giovanni Gommellini

e-mail: gommellini@gmail.com

| | | |
|-----------------------------|------------------------------------|---------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | XV Zona – AVAL-CDV | 27-28 Luglio |
| Regate Nazionali | XIV Zona – V.C. Campione | 13-14 Aprile |
| | XIV Zona – Y.C. Acquafresca | 20-21 Aprile |
| | XV Zona – AVAS Lovere | 4-5 Maggio |
| | XV Zona – ANS Sulzano | 11-12 Maggio |
| (Coppa Europa) | XV Zona – C.V. Bellano | 4-6 Ottobre |

CLASSE "S" MONOTIPO

Segretario: Dario Caroti - Via dei Mille, 109- 19121 LA SPEZIA (347 461438)

e-mail: dacaroti@gmail.com

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | II Zona – C.V.M. Massa | 23-25 Agosto |
| Regate Nazionali | II Zona – Lerici | marzo |
| | II Zona – C.V. Pietrasanta | 1-2 Giugno |
| | XV Zona – C.N. Bersaglio | 16 Giugno |

CLASSE SNIPE

Segretario: Andrea Piazza - vicolo Benassuti, 9 – 38122 TRENTO (335 7611023)

e-mail: andrea.piazza26819@gmail.com

www.snipe.it

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | II Zona – C.C. Solvay | 28-31 Agosto |
| Regate Nazionali | XIII Zona – S. Triestina | 4-5 Maggio |
| | XIV Zona – A.V. Trentina | 25-26 Maggio |
| | IX Zona – LNI Pescara | 22-23 Giugno |
| | IV Zona – C.C. Tevere Remo | 5-6 Ottobre |

CLASSE SOLING

Segretario: Nicola Armellini – Via Belviglieri, 29 – 37131 VERONA (349 6156288)

e-mail: nicola.armellini@gmail.com

http://soling.altervista.org

| | | |
|-----------------------------|--|----------------------------|
| CAMPIONATO EUROPEO | II Zona – C.V. Cast. d. Pescaia | 30 Marzo – 3 Aprile |
| CAMPIONATO NAZIONALE | XV Zona – AVAS Lovere | 12-14 Luglio |

CLASSE STAR

Segretario: Antonio Tamburini – Via della Torretta, 16 – 50135 FIRENZE (393 0200740) (055 661006) Fax 055 6145191
e-mail: a.tamburini@leaderweb.it

| | | |
|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| EASTERN HEMISPHERE CHAMP. | XIV Zona – C.V. Torbole | 22-26 Giugno |
| CAMPIONATO NAZIONALE | II Zona – S.V. Viareggina | 7-9 Giugno |
| CAMPIONATO DI DISTRETTO | IV Zona – A.V. Bracciano | 28-30 Giugno |
| Regate Nazionali | XIII Zona – Y.C. Adriaco | 27-28 Aprile |
| | XIV Zona – F.V. Malcesine | 18-19 Maggio |
| | XV Zona - Y.C. Como | 19-21 Luglio |

CLASSE SUNFISH

Segretario: Luigi De Luca – Via Nazionale 290 – 98139 BRIGA MARINA (ME) (3493548402)
e-mail: luigi.deluca@classesunfish.it www.classesunfish.it

| | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | VI Zona – C.V. Reggio | 12-14 Luglio |
| Regate Nazionali | II Zona – C.V. Antignano | 20-21 Aprile |
| | V Zona – C.N. P. Imperatore | 18-19 Maggio |
| | IV Zona – Terracina Vela Club | 1-2 Giugno |
| | IV Zona – Sailing Team | 17-18 Agosto |

CLASSE TORNADO

Segretario: Paolo Reggio- Via Ippolito D'Aste, 1/11 scala sinistra – 16121 GENOVA (3939893141)
e-mail: paoloreggio@fastwebnet.it www.tornadoitalia.org

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | NESSUNA ATTIVITA' NEL 2013 |
| Regata Nazionale | |

CLASSE TRIDENT 14" – 16"

Segretario: Pierfrancesco Dal Bon – Località Meregata, 2 – 25010 DESENZANO DEL GARDA (BS) (335 293096)
e-mail: segretario@clasetridente.it – pfdalbon@gmail.com www.clasetridente.it

CAMPIONATO NAZIONALE

Regate Nazionali

non comunicato dalla Segreteria di Classe

CLASSE VAURIEN

Segretario: Marco Crecchi – Via F. Crispi, 16 – 20015 PARABIAGO (MI) (349 4632964)
e-mail: segretario@vaurien.it marcocrecchi@tin.it www.vaurien.it

| | | |
|-----------------------------|------------------------------------|----------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | IV Zona – Sailing Team | 16-18 Agosto |
| Regate Nazionali | I Zona – LNI Albisola | 9-10 Marzo |
| | II Zona – C.N. Quercianella | 27-28 Aprile |
| | XV Zona – GEAS C.V.Colico | 25-26 Maggio |
| | II Zona – C.d.V. Grosseto | 7-8 Settembre |

CLASSE VELA LATINA

Segretario: Marcello Schirru – Corso America, 88G – 09032 ASSEMINI (Ca) (0781 944810)
e-mail: aivel@aivel.it www.aivel.it

| | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE Gruppo 1 | III Zona – S.C. Sardinia | 19-20 Ottobre |
| Gruppo 2 e 3 | III Zona – C.N. Olbia | 21-23 Giugno |

CLASSE WINDSURFER – I.W.C.A.

Segretario: Maurizio Bufalini – Via Salaria, 350 – 00199 ROMA (335 -8303091)
e-mail: info@windsurferclass.com www.windsurferclass.it

| | | |
|-----------------------------|---------------------------------|------------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | IV Zona - | 27-29 Settembre |
| Regate Nazionali | III Zona – W.C. Cagliari | 4-5 Maggio |
| | VII Zona – Albaria | 17-19 Maggio |
| | XIV Zona – C.S. Torbole | 22-23 Giugno |

MODELVELA

Segretario: Federico Ciardi - Via Flavia Steno, 10/12 - 16148 GENOVA (010/385278)

e-mail: prciardi@pulsante.it

CAMPIONATI NAZIONALI :

| | | |
|---------|------------------------|-----------------|
| cl. IOM | XIV Zona – Y.C. Verona | 20-22 Settembre |
| cl. "M" | X Zona – LNI Ancona | 4-6 Ottobre |

KITEBOARDING

KITEBOARDING

Segretario: Miki Galifi Cerquetti – Via Puccini, 9 – 00198 ROMA

e-mail: segreteria@classekiteboardingitalia.it - galificerquetti.michele@gmail.com www.classekiteboardingitalia.it

Attività Sportiva

Per le manifestazioni sotto riportate è **OBBLIGATORIA** la visita medica di tipo **"B" (Agonistica)**
L'attività Sportiva può essere praticata dai tesserati FIV a partire **dal 12° anno compiuto**.

Calendario Regate per specialità.

RACING

| | | |
|-----------------------|---------------------------|-----------------|
| CAMP. DEL MONDO YOUTH | III Zona – Y.C. Cagliari | 3-6 Ottobre |
| CAMPIONATO EUTOPEO | VI Zona – H.L. Beach | 25-28 Luglio |
| CAMPIONATO NAZIONALE | II Zona – C.d.V. Grosseto | 26-29 Settembre |
| Regate Nazionali | II Zona – TWKC Talamone | 18-19 Maggio |
| | XI Zona – V.C. Marano | 13-14 Luglio |
| | IV Zona – LNI Ostia | 7-8 Settembre |

FREESTYLE

| | | |
|--------------------|------------------|--------------|
| Circuito Nazionale | IV Zona – K. Aki | 13-16 Giugno |
|--------------------|------------------|--------------|

WAVE

| | | |
|--------------------|---------------------------|-----------------|
| Circuito Nazionale | IV Zona – Aki ASD | 19 Ott.- 17 Nov |
| | III Zona – Chia Wind Club | 23 Nov. -31 Dic |

Attività didattica

L'attività didattica per i giovani è consentita a partire dal **NONO** anno compiuto (2004).
Essa **DEVE** essere svolta sempre sotto il controllo di un Istruttore

CLASSI MONOTIPI ALTOMARE

Si rammenta che i tesserati nati nel 2001 non potranno svolgere attività sportiva su barche con superficie superiore a mq. 4, se non dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

N.B.: Per le Classi sotto elencate qualora nel Campionato Nazionale non fossero soddisfatti i requisiti esposti nella Normativa Generale al punto B1, ovvero non vi fosse la partecipazione di un minimo n. 10 imbarcazioni il titolo non sarà assegnato.

CLASSE ASSO 99

Segretario: Massimo Tosi – Lungolago Mazzini 7 – 37019 PESCHIERA DEL GARA (VR) – 0365 520153 – 338 8898388
e-mail: info@asso99.it – maxtosi@fragliavelapeschiera.com

CAMPIONATO NAZIONALE XIV Zona – C.V. Gargnano 22-25 Agosto

CLASSE BLUSAIL 24

Segretario: Gianluca Corbelli - 335 5347554
e-mail: a.nobile@blusea.com

CAMPIONATO NAZIONALE XI Zona – Y.C.R. Vela Viva 6-9 Giugno

CLASSE DOLPHIN 81

Segretario: Flavio Bocchio
e-mail: info@dolphin81.org www.dolphin81.org

CAMPIONATO NAZIONALE XIV Zona – C.V. Gargnano 7-9 Giugno

CLASSE ESTE 24

Segretario: Paolo Brinati – Viale Traiano, 182 – 00054 FIUMICINO RM (329 5950351)
e-mail: segretario@este24.it www.este24.it

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | II Zona – C.N. Scarlino | 24-26 Maggio |
| Regate Nazionali | IV Zona – C.N. G. Marconi | 23-24 Marzo |
| | IV Zona – C.N. Riva Traiano | 6-7 Aprile |
| | IV Zona – C.C. Aniene | 4-5 Maggio |
| | II Zona – C.N. San Vincenzo | 15-16 Giugno |
| | IV Zona – C.N. G. Marconi | 21-22 Settembre |

CLASSE FARR 40

e-mail: pirina@farr40.net

CAMPIONATO NAZIONALE NESSUNA ATTIVITA' NEL 2013

CLASSE FIRST 8

Segretario: Luigi Romano – Via Magellano, 1 – 37024 NEGRAR (VR)
e-mail: Deliriumf8@gmail.com info@first8-ita.org www.first8-ita.org

CAMPIONATO NAZIONALE XIV ZONA – Y.C. Torri 22-23 Settembre

CLASSE FUN

Presidente: Redaelli Marco - Via Gramsci, 16 – 20060 Cassina de Pecchi (MI) – 348 6564540
e-mail: classefun@yahoo.it www.classefun.it

| | | |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------|
| CAMPIONATO EUROPEO | XIV Zona – C.V. Gargnano | 13-15 Settembre |
| CAMPIONATO NAZIONALE | II Zona – C.N. Versilia | 31 Maggio-2 Giugno |

CLASSE H 22

Segretario: Alberto Valli - Vicolo Scala Santa, 5 - 37129 VERONA (0347-2548514)
e-mail: info@h22.it

www.h22.it

| | | |
|-----------------------------|--------------------------------|------------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | XV Zona – C.V.C. Domaso | 13-15 Settembre |
| Regate Nazionali | XV Zona – C.V.C. Domaso | 20-21 Aprile |
| | XV Zona – Orza Minore | 11-12 Maggio |
| | XV Zona - C.V. Bellano | 15-16 Giugno |
| | XV Zona - LNI Mandello | 6-7 Luglio |

CLASSE J24

Presidente: Pasquale Mario Di Fraia (338 4945644)
e-mail: info@j24.it

www.j24.it

| | | |
|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | IV Zona – S.V.M.M. Anzio | 23-27 Maggio |
| Regate Nazionali | II Zona – Y.C.P.S.Stefano | 29 Marzo – 1 Aprile |
| | II Zona – LNI Livorno | 25-28 Aprile |
| | II Zona – C.N.M.Carrara | 20-22 Settembre |
| | XI Zona – C.N.A.V.Cervia | 19-20 Ottobre |
| | XV Zona – S.C. Lecco | 01-03 Novembre |

CLASSE J80

Presidente: Massimo Rama - (320 0760802) (massimorama@hotmail.it)
Segretario: Paolo Montedonico – Box 17 – Porto Turistico- 16043 CHIAVARI (GE) (0185 303617)
e-mail: info@j80.it – montedostudio.2000@libero.it

| | | |
|-----------------------------|------------------------------------|---------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | I Zona - LNI Sestri Levante | 24-26 Maggio |
|-----------------------------|------------------------------------|---------------------|

CLASSE MELGES 24

Segreteria: Luca Babini (347 7576553)
e-mail: segreteria@melges24.it

www.melges24.it

| | | |
|-----------------------------|--------------------------------|----------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | II Zona – C.N. Scarlino | 13-16 Giugno |
| CIRCUITO NAZIONALE | I Zona – Y.C. Sanremo | 5-7 Aprile |
| | II Zona – C.N. Scarlino | 3-5 Maggio |
| | XIV Zona – F.V.Riva | 4-7 Luglio |
| | XV Zona – AVAV Luino | 11-13 Ottobre |

CLASSE MELGES 20 e CLASSE MELGES 32

Segreteria:
e-mail: info@melgeseuropa.com

| | | |
|---|----------------------------|--------------------------------|
| MELGES 20 – CAMPIONATO EUROPEO | III Zona – Y.C.P.R. | 29 Agosto – 1 Settembre |
| MELGES 32 – CAMPIONATO DEL MONDO | III Zona – Y.C.P.R. | 18-22 Settembre |

CLASSE METEOR

Segretario: Augusto Toson – Via Sorio, 19 – 35141 PADOVA (348 4105890)
e-mail: classemeteor@gmail.com

www.assometeor.it

| | | |
|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | XII Zona – C.V. Bibione | 15-18 Maggio |
|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|

CLASSE PLATU 25

Segretario: Tommaso De Bellis Vitti
e-mail:segreteria@platu25.it - tomdebelli@libero.it

www.platu25.it

| | | |
|-----------------------------|---|---------------------|
| CAMPIONATO NAZIONALE | VII Zona – C.M.S. S.Vito lo Capo | 2-6 Luglio |
| Regate Nazionali | VII Zona – S.C. Marsala | 10-12 Maggio |
| | VII Zona – CUS Pa- Favignana | 7-9 Giugno |

CLASSE PROTAGONIST 7.50

Presidente: Marco Addamo (349 5578052)
 e-mail: marcoaddamo@tiscali.it www.classeprotaonist.it

CAMPIONATO NAZIONALE XIV Zona – C.C.Salò 20-23 Giugno

CLASSE SB20

Segretario: Rachele Vitello –
 e-mail: segreteria@sb20.it

CAMPIONATO NAZIONALE VIII Zona – C.V. Ondabuena 25-28 Luglio
Regate Nazionali II Zona – C.N. Scarlino 23-24 Marzo
II Zona – C.N. Scarlino 27-28 Aprile
XIV Zona – F.V. Malcesine 24-26 Maggio
XIV Zona – F.V. Malcesine 22-23 Giugno

CLASSE SURPRISE

Segretario: Cesare Bassani - Via alla Punta, 21 – 21018 SESTO CALENDE (VA) (0331 977024 – 348 2213108)
 e-mail: info@aiprosurprise.it edan@logic.it www.aiprosurprise.it

CAMPIONATO NAZIONALE XV Zona – C.V.C. Intra 26-28 Aprile

CLASSE UFO 28 O.D.

Segretario: Marco Sabadin – Via San Maurizio, 3/3 – 30173 VENEZIA-FAVARO VENETO (335 613897 – 041 631907)
 e-mail: info@classeufo.it

CAMPIONATO NAZIONALE XIII Zona – S. Triestina della Vela 4-6 Ottobre

CLASSE UFO 22

Segretario: Giorgio Zorzi – Via Valle 21 - 25087 SALO' (BS) – (347 4414189)
 e-mail: info@ufo22.org

CAMPIONATO NAZIONALE XIV Zona – F.V. Riva del Garda 28-30 Giugno
Regate Nazionali XV Zona – C.V.C. Domaso 20-21 Aprile
II Zona – C.V. Erix 11-12 Maggio
X Zona – C.N. Senigallia 8-9 Maggio

CLASSE X 35 O.D.

Segretario: Alberto Batacchi – c/o Y.C.I. ASD Porticciolo Duca degli Abruzzi – 16128 GENOVA (339 6335899)
 e-mail: info@x-35.it

CAMPIONATO NAZIONALE Regate Nazionali In attesa di comunicazione

CLASSE X41 O.D.

Segretario: Federica Raddi
 e-mail: segreteria-x41@libero.it www.X-41.net

CAMPIONATO DEL MONDO V Zona – C.Remo e Vela Italia 25-28 Settembre
CAMPIONATO NAZIONALE VII Zona – C.M. Sport Club 31 Maggio – 2 Giugno
Regate Nazionali V Zona – C.R.V. Italia 31 Agosto – 1 Sett.

CLASSE MINI 6,50

Segretario: Alessandro Perrocchetti – Via Nerino, 8 – 20123 Milano (348 9295430)
 e-mail: info@classemini.it

Circuito Nazionale IV Zona – Achab Yacht Club 15 Marzo
II Zona – C.V. Talamone 29 Marzo
I Zona – Yacht Club Italiano 13 Aprile
I Zona – Yacht Club Sanremo 9 Maggio

MANIFESTAZIONI FIV

CAMPIONATI ITALIANI CLASSI OLIMPICHE

Per il 2013 I Campionati Italiani delle Classi Olimpiche saranno suddivisi come segue:

Fraglia Vela **Riva del Garda** **5-8 Settembre**

Classi partecipanti: 49er – 49er FX – Nacra 17

Per quanto riguarda le Modalità di Ammissione, Prove, Scarti, Titoli assegnati etc. etc. si rimanda alle pagine relative alle Classi.

C.N. Loano **Marina di Loano** **13-16 Settembre**

Classi partecipanti: 470 – Finn – Laser Standard – Laser Radial Femm. - RS.X – 2.4mR

Per quanto riguarda le Modalità di Ammissione, Prove, Scarti, Titoli assegnati etc. etc. si rimanda alle pagine relative alle Classi.

CAMPIONATI NAZIONALI GIOVANILI UNDER 19 E UNDER 16

Per il 2013 i Campionati Nazionali Giovanili Under 19 e Under 16 saranno suddivisi fra **Classi in Doppio** e **Classi in Singolo**.

Pertanto saranno organizzate due manifestazioni con il seguente calendario e la seguente partecipazione:

CLASSI IN DOPPIO

Y.C. Sanremo-Y.C. Marina Aregai **Marina degli Aregai** **25-28 Agosto**

Classi partecipanti: 420 – Hobie Cat 16 spi – 29er – Tyka – L'Equipe Evolution – RS Feva

Per quanto riguarda le Modalità di Ammissione, Prove, Scarti, Titoli assegnati etc. etc. si rimanda alle pagine relative alle Classi.

CLASSI IN SINGOLO

Golfo di Follonica **5-8 Settembre**

Classi partecipanti: Optimist – Laser Radial – Laser 4.7 – Techno 293 – RS:X (vela 8,5)

Per quanto riguarda le Modalità di Ammissione, Prove, Scarti, Titoli assegnati etc. etc. si rimanda alle pagine relative alle Classi.

COPPA PRIMAVELA COPPA DEL PRESIDENTE **COPPA CADETTI**

L'edizione 2013 della Coppa PrimaVela – Coppa del Presidente – Coppa Cadetti si disputerà all'Isola d'Elba organizzato dal:

CLUB DEL MARE **MARINA DI CAMPO** **1-3 Settembre**

Classi partecipanti:

Optimist – Techno 293

COPPA PRIMAVELA

Optimist -

COPPA CADETTI

Optimist – Tecno 293 – L'Equipe U12 – RS Feva U12 – Ego 333 **COPPA DEL PRESIDENTE**

Per quanto riguarda le Modalità di Ammissione, Prove, Scarti, Titoli assegnati etc. etc. si rimanda alle pagine relative alle Classi.

***NORME PER L'ATTIVITA'
SPORTIVA NAZIONALE
ORGANIZZATA IN ITALIA***

**PARTE TRE
ALLEGATI**



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

NORME PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITA' VELICO – SPORTIVA

1. Questa normativa è emanata a norma di quanto previsto:
 - dagli art. 30 e 39 del Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171
 - e del D.M. 18/2/1983 – G.U. numero. 72 e successive modificazioni),
 - dai principi e dalle disposizioni del Comitato Olimpico Nazionale Italiano – CONI e della International Sailing Federation – ISAF e dell'EUROSAF.
2. La presente regolamentazione viene adottata a norma delle disposizioni legislative dei Ministeri di competenza ed ha valore per tutta l'attività velico – sportiva che si svolge sul territorio nazionale organizzata dalla FIV, dai suoi Affiliati, Scuole di Vela, Enti Aggregati, Organizzatori e tutti gli altri Organismi da essa riconosciuti.

3. **ATTIVITÀ VELICHE**

Le Attività Veliche previste dalla Federazione sono:

- l'attività di Scuola Vela ;
- l'attività promozionale; (Velascuola e attività con il MIUR)
- l'attività del diporto e del tempo libero;
- l'attività Paralimpica e socio – solidale;
- l'attività sportiva e/o agonistica.

4. (RISERVA)

REQUISITI PER PARTECIPARE ALLE ATTIVITÀ VELICHE

Limiti di Età

5. Per partecipare all'attività di avviamento alla vela per l'istruzione nelle Scuole di Vela è richiesta l'età minima di 6 anni compiuti.
6. Per partecipare all'attività sportiva e relativi allenamenti, a norma delle vigenti disposizioni della tutela sanitaria delle attività sportive, occorre:
 - essere nell'anno del compimento del 9^o(nono) anno di età fino al compimento del 12^o(dodicesimo) anno di età, se si svolge l'attività su natanti con superficie velica non superiore a 4 mq. se in singolo e non superiore a 7 mq. se in doppio.
 - aver compiuto i dodici anni di età se si svolge l'attività con imbarcazioni con superficie velica superiore a 4 mq. o tavole a vela con superficie velica superiore a 5,80 mq.

I suddetti limiti di età valgono anche per i prodieri ed eventuali altri membri dell'equipaggio; vale per tutti i concorrenti, per tutte le classi nelle manifestazioni veliche zonali, interzonali e nazionali. (Tale limitazione va inserita SEMPRE nei Bandi di Regata).

Mezzi velici utilizzabili per l'Attività di Avviamento allo sport della vela e l'Istruzione nelle Scuole di Vela

12. Dal compimento del sesto anno di età l'attività di avviamento e istruzione nelle scuole di vela si deve svolgere:
- su natanti "individuali" con superficie velica non superiore a 4 mq. dal compimento del 6 anno di età
 - su natanti "a due" con superficie velica non superiore a 7 mq. (senza spinnaker o gennaker) negli anni del compimento dei 10-11-e 12 anni di età.
 - su tavola a vela con superficie velica non superiore a 5,80 mq. nell'anno del compimento del 12 anno di età.
 - su imbarcazioni "collettive" con superficie velica non superiore a 15 mq. negli anni del compimento di 10-11-e 12 anni di età, con la presenza obbligatoria a bordo di un Aiuto didattico Istruttore o Allievo Istruttore o Istruttore iscritto agli albi FIV.

L'elenco dei natanti ritenuti idonei a svolgere l'attività di avviamento allo sport della vela e l'istruzione nelle scuole di vela, e/o autorizzate dalla FIV, è stabilito dalle Normative federali.

Distanza dalla costa

13. La distanza massima dalla costa entro la quale è consentita l'attività di istruzione per l'avviamento allo sport della vela è di un miglio marino.

L'attività di allenamento e/o sportiva per gli "Juniores" dovrà svolgersi entro i seguenti limiti dalla costa, salvo condizioni particolari locali:

- a) *Entro 3 miglia per Tavole a Vela e derive sino a 4,00 m ft*
- b) *Entro 6 miglia per derive oltre 4,00 m ft, per barche a chiglia e multiscafi*

Non vi sono limiti di distanza dalla costa per attività di allenamento e sportiva agonistica per i "Soci" e per barche delle classi d'altura a rating o monotipi.

Sicurezza

14. E' obbligatorio per le attività di istruzione di avviamento alla vela ed allo sport della vela:
- Indossare, durante le uscite in acqua, un adeguato mezzo di galleggiamento personale. La muta da sommozzatore o la muta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento.
 - La sorveglianza diretta e continua di un A.D.I., allievo istruttore o istruttore iscritto agli albi FIV, se richiesta per il mezzo di istruzione utilizzato. Tale sorveglianza non è richiesta per le attività di allenamento, sportivo ed agonistico per "Juniores", ma solo consigliata.

Limiti di vento ed assistenza

16. L'attività di istruzione nelle Scuole di Vela e per l'avviamento alla vela per i tesserati Cadetti dai 6 agli 8 anni è consentita entro i limiti di distanza dalla costa di cui al punto 13 e con vento non superiore a 15 nodi.

L'attività di allenamento per i Tesserati Cadetti di 9,10 e 11 anni è consentita entro i limiti di distanza dalla costa di cui al punto 13 e con vento non superiore a 15 nodi.

L'attività di allenamento e sportiva per i Tesserati Juniores e Soci è consentita entro i limiti di distanza dalla costa di cui al punto 13 e senza limiti di vento, salvo disposizioni contrarie di specifiche regole di classe. In caso di avvisi di burrasca e/o di maltempo il Comitato di Regata, sentita l'autorità competente, tenuto conto della quantità e qualità dei mezzi di assistenza disponibili e di eventuali condizioni particolari del luogo, valutata la situazione deciderà il da farsi.

17. Per l'assistenza durante l'attività di istruzione nelle Scuole di Vela per l'avviamento alla vela e per l'assistenza in regata l'Autorità Organizzatrice dovrà mettere a disposizione i seguenti mezzi di assistenza:

- per l'assistenza durante l'attività di istruzione nelle Scuole di Vela, di avviamento alla vela e per l'attività di GiocoVela :
 - Barche a bulbo e di altura: Nessuno;
 - Derive: (singolo, doppio e collettive) un mezzo ogni 10 allievi in acqua (nel totale devono essere conteggiati tutti gli allievi presenti sia sulle barche a vela sia sul mezzo di assistenza).
- per l'attività sportiva adeguati mezzi di assistenza, condotti da personale qualificato e munito della prescritta abilitazione, quando richiesta, ed utilizzati in relazione alle condizioni meteo – marine del momento e secondo le disposizioni del Comitato di Regata e, comunque, in numero non inferiore a:
 - un mezzo di assistenza per ogni 10 barche presenti sul campo per regate di: Tavole a Vela, derive e multiscafi;
 - un mezzo di assistenza per regate di barche d' Altura a rating e/o Monotipi Altomare, in regate sia sulle boe che lungo la costa;
 - non sono previsti mezzi di assistenza per barche d' Altura a rating e/o Monotipi Altomare nelle regate off-shore.

Le caratteristiche dei mezzi di assistenza devono essere adeguate al tipo di barche in competizione ed alla distanza dalla costa della regata.

La mancanza o il venir meno della disponibilità di detti mezzi, autorizzerà il Comitato di Regata a non svolgere e/o interrompere la regata o la prova.

Norme di Utilizzo dei Mezzi di Assistenza – Numero massimo imbarcazioni in Regata

18. I mezzi di assistenza, sempre con personale qualificato a bordo, munito della prescritta abilitazione quando richiesta, dovranno essere ben identificati e stazioneranno nell'area loro indicata nelle Istruzioni di Regata, a disposizione del Comitato di Regata. Resta inteso che anche questi mezzi dovranno essere dotati, oltre che delle normali dotazioni di sicurezza, anche di idonei mezzi di comunicazione.

Nel conteggio dei mezzi di assistenza potranno essere considerati i mezzi di tecnici/allenatori/accompagnatori ecc., che si siano accreditati presso l'Autorità Organizzatrice e che abbiano sottoscritto la propria disponibilità a mettersi a disposizione del Comitato di Regata, a seguirne le istruzioni e a prestare assistenza a qualsiasi natante in regata. Il numero massimo dei mezzi di tecnici - allenatori - accompagnatori accreditati e impiegabili per la sicurezza non potrà superare il 50% dei mezzi totali necessari per la regata. (es: 100 barche in regata = 10 mezzi assistenza: 5 della Società organizzatrice – 5 di allenatori/accompagnatori), nel presente conteggio non si deve tener conto della Barca Comitato.

Tutte le altre imbarcazioni, comprese quelle dei tecnici/allenatori/accompagnatori ecc., dovranno mantenersi all'esterno dell'area di regata, salvo che il Comitato di Regata, a mezzo di apposita bandiera e/o comunicazione radio, non consenta loro di entrare nel campo di regata per prestare assistenza. Ogni infrazione potrà comportare, a giudizio insindacabile del Comitato di Regata e/o della Giuria, una penalità in posti o il deferimento al Giudice Disciplinare Sportivo per i concorrenti dell'Affiliato di appartenenza del tecnico, accompagnatore o genitore.

In ogni caso nelle manifestazioni sportive per barche a deriva, sia con partenza a batterie o partenza unica, il numero massimo di imbarcazioni presenti nello stesso campo di regata non potrà essere superiore a 360.

Mezzo di galleggiamento personale:

- 19 Il mezzo di galleggiamento personale dovrà essere indossato:
- Sempre ed in qualunque condizione atmosferica per i Cadetti, per l'attività di istruzione per l'avviamento alla vela e Scuole di Vela e tutte le attività delle Tavole a Vela;
 - A discrezione individuale e/o del Comitato di Regata per le attività sportive di tutte le barche a deriva, a chiglia e multiscafi;

- A discrezione individuale per le attività delle barche delle Classi d'Altura e similari e durante le attività di allenamento delle barche a deriva, a bulbo e multiscafi.
- Quando, a bordo del battello del CdR, viene issata la lettera "Y" del C.I.S. durante una regata (reg. 40 ISAF)

N.B. La muta da sommozzatore o la muta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento.

Assistenza Sanitaria

20 Non è richiesta assistenza sanitaria in acqua.

L'assistenza sanitaria a terra non è prevista nella località dove presente un presidio sanitario pubblico.

In ogni caso l'organizzazione dovrà provvedere ad individuare un punto della costa facilmente raggiungibile dal mezzo di soccorso, al fine di indicarlo alla centrale operativa 118.

21 **Assistenza a terra**

La base a terra deve essere presidiata e deve essere garantito un servizio VHF tra la stessa e i mezzi a mare (Istruzione e assistenza). Presso la base deve essere disponibile un telefono, per consentire le comunicazioni per la richiesta di assistenza e soccorso. Di qualunque evento straordinario deve essere data comunicazione all'autorità marittima.

22 **Validità della normativa**

La presente normativa si applica all'attività velica organizzata sul territorio Nazionale e inerente a, limiti di età, partecipazione e uso dei natanti e imbarcazioni. Eventuali normative di classe o di categoria difformi non hanno valore nelle manifestazioni di carattere Zonale, Interzonale e Nazionale anche con partecipazione di equipaggi stranieri. Questa normativa non si applica ai campionati internazionali e intercontinentali.

REGATE A BATTERIE

Sistema "A" – due gruppi

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti Istruzioni di regata aggiuntive.

- A1
- a) I concorrenti verranno divisi in due gruppi il più possibile di uguale numero e capacità,
 - b) ogni gruppo sarà distinto da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero.
 - c) La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all'ultima ranking disponibile usando lo schema seguente:

| | GRUPPO A | GRUPPO B |
|----------|-------------------|----------------------|
| Nastro: | <u>blu</u> | <u>giallo</u> |
| Ranking: | 1 | 2 |
| | 4 | 3 |
| | 5 | 6 |
| | 8 | 7 |
| | 9 | 10 |
| | 12 | 11 e così via |

In caso non vi siano disponibili ranking aggiornate oppure il Comitato preposto (composto da un componente la Giuria, uno del CdR, il rappresentante di classe e l'allenatore federale se presente) ritenga che la stessa non risponda ai valori, le teste di serie potranno venir designate in altro modo. I concorrenti non inseriti nella ranking verranno suddivisi d'ufficio a giudizio del Comitato che potrà prendere in considerazione anche i loro trascorsi in altre classi.

- A2
- a) Le barche saranno riassegnate nelle batterie dopo ogni giorno di regata, con lo stesso criterio. Se le barche hanno compiuto tutte lo stesso numero di regate la riassegnazione sarà fatta in base alla classifica provvisoria, qualora il numero di regate non sia uguale i gruppi verranno rifatti in base all'ultima regata completata da tutti. All'inizio della nuova giornata sarà possibile recuperare il gruppo in arretrato, cambiare i nastri in mare e proseguire con i nuovi gruppi.
 - b) Le riassegnazione saranno fatte in base alla classifica disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario.

A3 Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.

A4 Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza. La prima batteria correrà il percorso esterno, la seconda il percorso interno.

Sistema “B” – quattro gruppi

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti Istruzioni di regata aggiuntive.

- B1 La regata si svolgerà con il sistema a batterie, secondo la sequenza successivamente specificata.
 B2 I concorrenti ammessi alla regata saranno divisi in 4 gruppi (possibilmente con lo stesso numero di imbarcazioni). L'elenco degli iscritti verrà ordinato alfabeticamente assegnando il primo della lista al

gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo C, il quarto al gruppo D, il quinto al gruppo A, il sesto al gruppo B, il settimo al gruppo C, l'ottavo al gruppo D, il nono al gruppo A e così via.

- B3 Il Comitato di Regata e/o la Giuria assistiti dai tecnici federali e da allenatori all'uopo nominati potranno spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1 RRS).
 B4 Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie (es. A contro B, a seguire C contro D). Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.


- B5 **SEQUENZA DELLE PARTENZE:**

| Prova | Batteria | Gruppi | Segnale di Avviso |
|----------------------|-------------------------|--------|-------------------|
| 1 ^a prova | 1 ^a batteria | A - B | Giallo - Blu |
| | 2 ^a batteria | C - D | Rosso - Verde |
| 2 ^a prova | 1 ^a batteria | A - C | Giallo - Rosso |
| | 2 ^a batteria | B - D | Blu - Verde |
| 3 ^a prova | 1 ^a batteria | A - D | Giallo - Verde |
| | 2 ^a batteria | B - C | Blu - Rosso |
| 4 ^a prova | 1 ^a batteria | A - B | Giallo - Blu |
| | 2 ^a batteria | C - D | Rosso - Verde |
| 5 ^a prova | 1 ^a batteria | A - C | Giallo - Rosso |
| | 2 ^a batteria | B - D | Blu - Verde |
| 6 ^a prova | 1 ^a batteria | A - D | Giallo - Verde |
| | 2 ^a batteria | B - C | Blu - Rosso |
| 7 ^a prova | 1 ^a batteria | A - B | Giallo - Blu |
| | 2 ^a batteria | C - D | Rosso - Verde |
| 8 ^a prova | 1 ^a batteria | A - C | Giallo - Rosso |
| | 2 ^a batteria | B - D | Blu - Verde |
| 9 ^a prova | 1 ^a batteria | A - D | Giallo - Verde |

(la sequenza sopra esposta è conforme a quella richiesta dal programma ZW)

- B6 ogni gruppo sarà distinto da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero.

PERCORSI CONSIGLIATI PER LA CLASSE OPTIMIST JUNIORES e CADETTI



Disegno indicativo
non in scala

PERCORSO 1

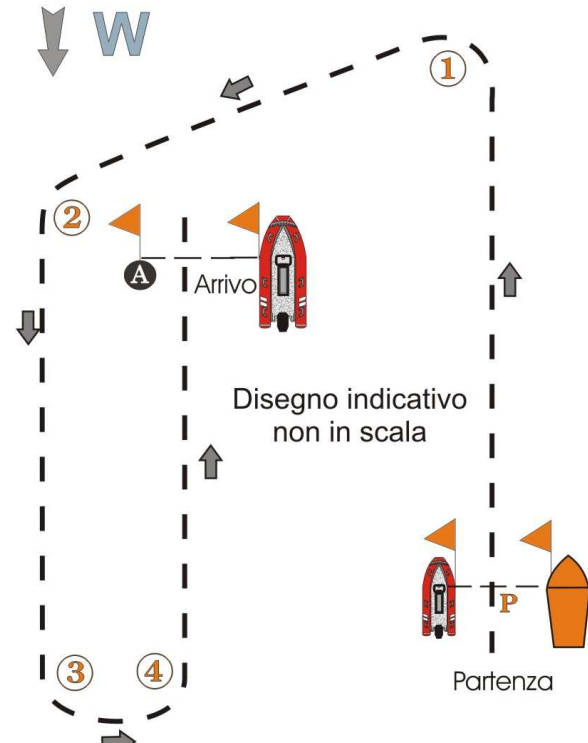
**Sequenza Percorso:
P-1-2-cancello(3/4)-A**

- Boe 1-2 ⇨ lasciare a sinistra
- Cancello 3/4 ⇨ le barche devono attraversare il cancello provenendo dalla boa 2, girare una delle due boe (3 o 4) e procedere per l'arrivo

PERCORSO 2

**Sequenza Percorso:
P-1-2-3-4-A**

(boe 1-2-3-4 ⇨ lasciare a sinistra)



Disegno indicativo
non in scala

PERCORSI CONSIGLIATI PER LA CLASSE TECHNO 293

