



FEDERAZIONE ITALIANA VELA
FORMAZIONE ISTRUTTORI

NORMATIVA
CORSI DI FORMAZIONE

*(Normativa 2017 approvata nel C.F. n. 464
del 27 gennaio 2017 - Delibera N.98)*

SOMMARIO

INTRODUZIONE	pag.	2
SISTEMA DELLA FORMAZIONE	pag.	3
BREVETTO ISTRUTTORE 1° LIVELLO		
Norme generali	pag.	5
Derive, Tavole a Vela e Kiteboard	pag.	7
Yacht e Monotipi d'altura	pag.	13
BREVETTO ISTRUTTORE 2° LIVELLO		
Derive, Tavole a Vela e Kiteboard	pag.	18
Yacht e Monotipi d'altura	pag.	20
BREVETTO ISTRUTTORE 3° LIVELLO	pag.	23
BREVETTO ISTRUTTORE 4° LIVELLO	pag.	25
APPENDICE		
Aiuto Didattico Istruttore (A.D.I.)	pag.	26
Attività paralimpica	pag.	28
Esperto Velista	pag.	29
NORME GENERALI		
Tesseramento federale	pag.	30
Corsi di riqualificazione	pag.	30
Titoli rilasciati da Federazioni straniere	pag.	30
Percorsi formativi speciali	pag.	30
Crediti sportivi	pag.	30
Albo Generale	pag.	31
Registro degli Istruttori in attività	pag.	31
Elenco Nazionale degli Allievi istruttori in attività	pag.	31
Referente Zonale della Formazione Istruttori	pag.	32
ALLEGATO A	pag.	33

INTRODUZIONE

I Percorsi Formativi oggetto di questa Normativa sono stati strutturati sulla base di quanto previsto nel “Sistema di Qualifica degli Operatori Sportivi” (SNaQ) del CONI e delle indicazioni contenute nel “MNA National Sail Programme” della World Sailing con l’obiettivo di accogliere le richieste e le esigenze di Formazione scaturite da una analisi dei fabbisogni degli Istruttori, degli Affiliati, dei Comitati di Zona FIV e della Federazione Italiana Vela.

Due sono i concetti fondamentali che sono stati osservati nella progettazione dei vari Livelli: la qualifica e la competenza. In particolare: la qualifica come certificazione formale acquisita attraverso il raggiungimento di competenze effettivamente rispondenti ai bisogni delle attività da svolgere; e la competenza come capacità di utilizzare non solo conoscenze, ma anche abilità, attitudini personali, sociali e metodologiche in situazioni reali.

Formazione dei Quadri Federali e Crediti

Il rilascio di un Attestato/Brevetto federale (qualifica) attesta il raggiungimento del livello minimo di competenza richiesto dalla FIV per svolgere l’attività specifica, nelle strutture federali ed in quelle riconosciute.

La competenza specifica dovrà essere sviluppata attraverso l’esperienza pratica presso le Scuole di Vela, i raduni tecnici, la presenza nelle manifestazioni FIV e la partecipazione obbligatoria ai Corsi di Aggiornamento e Riquilificazione organizzati dalla FIV.

Aderendo al Sistema Nazionale di Qualifiche (SNaQ) dei Tecnici Sportivi del CONI – a sua volta ispirato all’European Qualification Framework (EQF) dell’Unione Europea – ad ogni livello di Corso è assegnato un numero di crediti che rappresenta il grado di competenza acquisito.

Corsi di Aggiornamento

Un elemento fondamentale nella preparazione dei Tecnici è quello della Formazione Permanente. In questa ottica, nel corso del quadriennio la Formazione FIV in collaborazione con i Comitati di Zona e/o con il supporto delle Associazioni di Classe, in relazione alle diverse necessità, effettuerà corsi di aggiornamento per i diversi livelli. I costi di partecipazione ai corsi di formazione e aggiornamento saranno a carico degli Allievi.

SISTEMA DELLA FORMAZIONE

PROVE DI SELEZIONE

possono accedere tutti i tesserati F.I.V.
in possesso dei requisiti previsti dalla vigente Normativa

**CORSO
ALLIEVO
ISTRUTTORE**

**CORSO
ALLIEVO
ISTRUTTORE**

**CORSO
ALLIEVO
ISTRUTTORE**

**CORSO
ALLIEVO
ISTRUTTORE**

ATTIVITA' DI TIROCINIO PRESSO UN AFFILIATO

**CORSO
ISTRUTTORE
1° LIVELLO
DERIVE**

**CORSO
ISTRUTTORE
1° LIVELLO
TAVOLE A VELA**

**CORSO
ISTRUTTORE
1° LIVELLO
KITEBOARD**

**CORSO
ISTRUTTORE
1° LIVELLO
YACHT/MONOTIPI A
CHIGLIA**

AMMISSIONE SUI REQUISITI PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA

**CORSO
ISTRUTTORE
2° LIVELLO
DERIVE**

**CORSO
ISTRUTTORE
2° LIVELLO
TAVOLE A VELA**

**CORSO
ISTRUTTORE
2° LIVELLO
KITEBOARD**

**CORSO
ISTRUTTORE
2° LIVELLO
YACHT/MONOTIPI A
CHIGLIA**

**Invito, convocazione,
segnalazione**

**Invito, convocazione,
segnalazione**

**Invito, convocazione,
segnalazione**

**Invito, convocazione,
segnalazione**

CORSO ISTRUTTORE DI 3° LIVELLO

CORSO ISTRUTTORE DI 4° LIVELLO

BREVETTO FEDERALE DI ISTRUTTORE DI VELA

1° LIVELLO
*Derive
Tavole a Vela
Kiteboard
Yacht e/o Monotipi a Chiglia*
 (10 crediti)

NORME GENERALI

1. OBIETTIVI DEL CORSO

Il Brevetto di "Istruttore Federale di Vela di 1° Livello" consente di organizzare e gestire un'attività di promozione e abilità all'insegnamento delle nozioni fondamentali teoriche e pratiche nei corsi di Vela Base, Intermedio e Avanzato presso gli Affiliati e le Scuole di Vela Autorizzate, sui mezzi velici classificati idonei dalla FIV come di seguito indicato:

Discipline Derive (sia di tipo singolo che collettivo, inclusi i catamarani) o Tavole a Vela o Kiteboard: in navigazione diurna entro i limiti di navigazione stabiliti dall'amministrazione di competenza, dall'Affiliato e/o dalla Scuola Vela Autorizzata F.I.V..

Disciplina Yacht e Monotipi a chiglia: imbarcazioni abilitate alla navigazione entro le 12 miglia dalla costa.

2. STRUTTURA DEL CORSO

Il Corso di formazione è strutturato in tre Moduli:

- 1) primo Modulo: il corso è organizzato dai Comitati di Zona (o dalla Formazione FIV nel caso della disciplina Yacht e Monotipi d'altura). Al termine quale del I modulo ai Candidati idonei verrà rilasciato dall'ente organizzatore un attestato che autorizza lo svolgimento dell'attività di Tirocinio di Allievo Istruttore (Secondo Modulo) per la disciplina prescelta;
- 2) secondo Modulo: Attività di Tirocinio che prevede la collaborazione del candidato all'attività di insegnamento per la disciplina prescelta affiancato da un Istruttore Tutor, da svolgersi presso un Affiliato e presso i Raduni Zonali/Interzonali od osservazioni svolte dal Comitato di Zona come di seguito indicato.
N.B. Non è considerata attività di tirocinio la partecipazione a regate, campionati nazionali e/o internazionali o altri tipi di manifestazioni agonistiche o altre attività che non siano prettamente di promozione o d'insegnamento dello sport velico.
- 3) terzo Modulo: corso Istruttore di Vela svolto dalla Formazione FIV al termine del quale, in caso di esito positivo, si acquisisce il Brevetto di "Istruttore di Vela di 1° Livello" per la disciplina prescelta.

3. REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO

- a) Essere cittadini italiani o di altro Paese appartenente alla Comunità Europea.
- b) Avere compiuto 18 anni.
- c) Essere in possesso del diploma di scuola media inferiore.
- d) Essere stati tesserati (con tesseramento ordinario) presso un Affiliato FIV per almeno due anni

- consecutivi, oltre l'anno in corso.
- e) Avere la tessera FIV valida per l'anno in corso con idoneità medico sportiva.
 - f) Essere presentati dal Presidente dell'Affiliato FIV presso il quale si è tesserati, e che attesti, tramite curriculum vitae, che il candidato:
 - 1. abbia buone conoscenze (riferite al Manuale dell'Allievo FIV – ultima edizione) e capacità tecniche (come previsto nelle prove di selezione più avanti descritte) nella conduzione di imbarcazioni relative alla disciplina prescelta (Derive, Tavole a Vela, Kiteboard, Yacht e Monotipi d'altura).
 - 2. abbia svolto attività sportiva e/o agonistica sulle imbarcazioni previste dalla disciplina prescelta, indicando i risultati sportivi conseguiti in manifestazioni di carattere Zonale e Nazionale;
 - 3. sappia condurre un mezzo di assistenza a motore;
 - 4. sappia nuotare e immergersi con disinvoltura anche con indumenti;
 - 5. abbia predisposizione all'insegnamento.
 - g) Per la disciplina Yacht e Monotipi d'altura il candidato dovrà essere in possesso dell'abilitazione alla conduzione di imbarcazioni a vela entro le 12 miglia (Patente Nautica) in corso di validità.
 - h) Se il candidato appartiene ad un Paese facente parte dell'Unione Europea, dovrà essere tesserato FIV con visita medica per l'anno in corso e per il requisito al punto d) deve dimostrare di essere stato tesserato per almeno due anni ad una Federazione riconosciuta da World Sailing e aver praticato attivamente attività velica sportiva nel medesimo periodo sulle imbarcazioni relative alla disciplina prescelta.
 - i) Possono essere ammessi anche cittadini extracomunitari che oltre ai requisiti previsti al punto h) devono essere in regola con le leggi vigenti, devono avere una buona conoscenza della lingua italiana (almeno livello B2 del Quadro di Riferimento Europeo) e devono essere in grado di dimostrare il rapporto di collaborazione con la Società che li presenta.
 - j) Il Consiglio Federale si riserva di ammettere al primo modulo del corso istruttori di 1° Livello i diversamente abili che ne facciano richiesta, previo insindacabile riscontro medico da parte della Commissione Medica Federale (o documentazione specifica che ne confermi l'idoneità).
 - k) Possono accedere direttamente al corso Allievo istruttore (senza effettuare le prove di selezione, se previste) gli Esperti velisti iscritti all'albo L.N.I. che abbiano frequentato i corsi di aggiornamento previsti dalla Normativa L.N.I. e gli A.D.I..(per le discipline derive e tavole a vela)
 - l) Se il Comitato di Zona di appartenenza avrà deciso di effettuare le prove di selezione, secondo quanto prescritto nel paragrafo "Prove di selezione", per accedere al primo modulo del corso (Allievo istruttore) sarà necessario superare le prove di selezione che si svolgeranno in tempi utili prima dell'inizio del corso.

I MODULO

ALLIEVO ISTRUTTORE

DERIVE / TAVOLE A VELA / KITEBOARD

Nel caso che la Zona abbia optato per lo svolgimento delle prove di selezione, il candidato risultato idoneo alle prove di selezione potrà accedere al primo modulo del corso per Istruttore di I livello denominato corso Allievo Istruttore.

FORMAZIONE

L'attività didattica del Modulo comprende una serie di argomenti tecnico-teorici tendenti a favorire l'apprendimento di una metodologia di insegnamento utile all'Allievo Istruttore per svolgere attività tra i nuovi praticanti dello sport velico nel rispetto della prevenzione e della sicurezza attiva e passiva, nella salvaguardia della vita umana in terra e in acqua.

- La formazione acquisita in questo Modulo permette al candidato di collaborare alla gestione ed organizzazione di attività di promozione (fra cui il VelaScuola), di corsi di vela base, intermedi e avanzati su Derive o Tavola a Vela o Kiteboard sempre con il tutoraggio di un Istruttore Federale iscritto all'Albo nell'ambito dell'attività di Tirocinio.
- I candidati al termine del I Modulo di formazione, per svolgere l'attività di Tirocinio, dovranno dimostrare di avere acquisito le competenze necessarie nella:
 - 1) attitudine alla comunicazione ed all'insegnamento;
 - 2) conoscenza della cultura velica e delle nozioni pratico-teoriche della navigazione a vela, della marineria e del corretto navigare.
- Il superamento del I modulo del corso abilita il candidato ad operare nella Zona di appartenenza presso le Scuole Vela degli affiliati, le S.V.A. e i Raduni Zonali, con il tutoraggio di un Istruttore Federale iscritto all'Albo e previa l'iscrizione all'Elenco Nazionale degli Allievi Istruttori.

IMPOSTAZIONE E NORME

Il I Modulo per le discipline sopra indicate ha una durata minima di 32+4 (36 ore) ore di cui 14 per la parte teorica, 18 per la parte pratica e 4 per le verifiche.

- La frequenza al Modulo è obbligatoria. Le assenze non potranno essere in totale superiori a 4 ore.
- Ogni Modulo è a carattere zonale. I Comitati di Zona sono autorizzati ad organizzare un corso riservato ad un numero massimo di 30 candidati (in totale tra le tre discipline) nel primo semestre dell'anno solare. Valutate le domande e in relazione alle diverse discipline, i Comitati di Zona potranno richiedere alla Formazione FIV di svolgere più corsi nello stesso anno; la Formazione FIV potrà autorizzare lo svolgimento degli ulteriori corsi.
- Le eventuali prove di selezione saranno svolte a cura del Comitato di Zona interessato, saranno presenti alle prove i Docenti della Zona affiancati possibilmente da Tecnici Federali e Formatori inviati dalla Formazione FIV.
- La parte specifica per le discipline Tavole a Vela o Kiteboard sarà svolta da un Docente specializzato.
- La partecipazione di tesserati provenienti da altre Zone è ammessa previa la presentazione del nulla osta da parte del Comitato di Zona di appartenenza. La Formazione FIV si riserva la facoltà di organizzare o autorizzare corsi Allievi istruttori a carattere Nazionale o interzonale per esigenze particolari.
- I Moduli saranno svolti secondo i programmi stabiliti dalla Formazione FIV.
- La Formazione FIV nominerà il Coordinatore Didattico. Le spese di viaggio e compenso docente del Coordinatore Didattico saranno a Carico della Formazione FIV; le spese di vitto e alloggio saranno a carico dei Comitati di Zona.
- Il Comitato di Zona, sentito il Coordinatore didattico nominerà lo Staff Docenti del corso.
- Il Coordinatore Didattico effettuata la valutazione finale invierà alla Formazione FIV il Foglio Elettronico "Allievi Istruttori" comprendente l'elenco completo dei Candidati suddiviso in due gruppi: "idonei" e "non idonei" ordinato per graduatoria e compilato in ogni sua parte (la Formazione FIV invierà per tempo il supporto informatico idoneo e comune per tutti i Comitati di Zona, solo detto supporto è idoneo ad essere inserito nel database On Line).

PROVE DI SELEZIONE

E' facoltà del Comitato di Zona - in considerazione del numero di iscritti per disciplina - organizzare prima dell'inizio del corso le prove di selezione. Nel caso il Comitato di Zona decida di non effettuare le

prove, le valutazioni in esse previste saranno eseguite durante lo svolgimento del I Modulo. Nel caso in cui il Comitato di Zona decida di effettuare le prove di selezione le stesse saranno così suddivise:

1. **Prove Scritte:** Risoluzione scritta di questionari riguardanti argomenti di cultura e tecnica velica, marinaresca, meteorologia e di carattere generale.
2. **Prove pratiche:**
 1. Mezzo appoggio
 - Partenza e rientro ad un pontile
 - Traino di 2 barche a vela o Tavola a Vela. (solo per il Kite: recupero di un aquilone, linee e barra)
 - Manovra di accosto da lato dritto a lato sinistro a motore (solo per il Kite: accosto al Kiter)
 - Recupero simulato di uomo in mare
 2. Vela: su Derive o Tavola a Vela
 - Partenza (da spiaggia, pontile, scivolo, ecc.)
 - Conduzione e manovre su percorso a triangolo (lati di 100 m.) con boa al vento
 - Manovrare attorno ad un gommone ancorato (max 2 lunghezze di distanza dal gommone)
 - Conduzione in linea di fila (mantenimento costante della distanza fra le barche/tavole)
 - Navigazione senza timone, solo derive (con vento non inferiore a 4 nodi e non superiore a 8 nodi)
 - Recupero di "uomo in mare" (prodire in acqua, timoniere governa per il recupero)
 - Scuffia e raddrizzamento/Sollevamento della vela dall'acqua e brandeggio con giro completo della tavola
 - Rientro (a spiaggia, pontile, scivolo, ecc.)
 3. Vela: solo Kiteboard

(le prove potranno essere filmate per un min. di 2 minuti e un massimo di 3 minuti)

 - Partenza da spiaggia, da solo e in assistenza o in alternativa dal gommone
 - Atterraggio ala da solo, in assistenza, manovra di sicurezza
 - Rientro a terra in emergenza
 - Conduzione e manovre su percorso a triangolo con boa al vento (lati 100 metri) con boa al vento, navigazione heelside e toeside, con dowloop e backloop
 - Rilancio ala dall'acqua
 - Recupero della tavola in body drag
 - Navigazione in condizioni di sottoinvelatura
 - Rientro in spiaggia attraverso il canale di sicurezza o in alternativa presso il mezzo appoggio
 - Salti base in artistico

Se tutte le prove di selezione risulteranno positive, il candidato verrà ammesso al I Modulo.

VALUTAZIONE FINALE

La valutazione finale del I Modulo comprende:

1. Prove teoriche-scritte:
 - Risposte scritte a domande di tecnica, di cultura marinaresca, di metodologia e di sicurezza prevenzione, responsabilità, in forma di quiz.
 - Colloquio di esame con la Commissione di verifica o risposte scritte a "domande aperte"
2. Prove pratiche:
 - La valutazione della parte pratica sarà effettuata durante lo svolgimento del Corso, seguendo il candidato nelle esercitazioni in acqua e nell'organizzazione in terra.

Il candidato non idoneo che vorrà ripetere il I Modulo sarà ammesso senza effettuare le prove di selezione, se previste dal Comitato di Zona.

Nell'anno solare è possibile frequentare solo un I Modulo per ogni disciplina.

La valutazione finale potrà prevedere la segnalazione di debiti formativi che dovranno essere colmati con un'attività mirata durante il percorso previsto per il II Modulo.

COSTO DEL I MODULO

- È prevista una quota d'iscrizione alle prove di selezione di 50,00 Euro da versare al Comitato di Zona prima delle prove stesse (in caso di non ammissione al corso la quota non sarà restituita).

- La quota d'iscrizione al I Modulo del Corso Istruttori 1° Livello è di Euro 160,00 da versare direttamente al Comitato di Zona, prima dell'inizio del Modulo.
- Il Comitato di Zona dovrà provvedere al trasferimento delle quote di Iscrizione alla FIV Genova come concordato con il Settore Amministrativo.
- Le spese di viaggio, vitto e alloggio relative alla frequenza del I Modulo sono a carico dei corsisti.

II MODULO

ATTIVITA' di TIROCINIO

DERIVE // TAVOLE A VELA//KITEBOARD

Al termine del I Modulo del corso per Istruttore di Vela di 1° livello ai Candidati abilitati verrà rilasciato dal Comitato di Zona un attestato che autorizzi l'attività di tirocinio di Allievo Istruttore presso la Zona di appartenenza. Qualora un Candidato risieda in una Zona diversa da quella di tesseramento, potrà essere autorizzato da quest'ultima allo svolgimento dell'attività nella Zona di residenza.

1. Prima dell'inizio dell'attività del II Modulo di tirocinio è obbligatorio provvedere all'iscrizione al Registro Nazionale degli Allievi Istruttori in Attività che permette di godere della copertura assicurativa prevista dalla FIV. Nel caso tale obbligo non venisse adempiuto, l'Allievo decadrà dal suo status e per tornare ad esercitare dovrà ripetere il corso attestante la sua idoneità all'insegnamento.
2. L'esercizio dell'attività dell'Allievo Istruttore è subordinato alla presenza di un Istruttore iscritto al "Registro Istruttori in Attività" - abilitato per la medesima disciplina - che svolgerà le funzioni di Tutor. Sarà compito dell'Istruttore Tutor supportare e guidare l'Allievo Istruttore durante i Corsi di Vela o Raduni o osservazioni, quindi compilare la scheda "Tirocinio - Valutazione" e firmarla in originale. Le schede (*almeno una per ogni modalità di svolgimento, come da successivo punto 3*) controfirmate dal Comitato di Zona competente, dovranno essere fornite come documentazione alla Formazione FIV.
3. Il diversamente abile che avrà regolarmente frequentato il I Modulo e risulterà idoneo alla valutazione finale potrà svolgere l'attività di Tirocinio solo se accompagnato da un Istruttore accompagnatore o un Allievo Istruttore (*i quali non possono essere diversamente abili*) o da una persona specializzata in salvamento **ed in possesso del diploma BLS/BLSD**.
4. L'attività di Tirocinio, deve essere di un minimo di 82 ore e deve essere svolta secondo le seguenti modalità:
 - a) Minimo 40 ore di attività di tirocinio svolte sotto la supervisione di un Istruttore FIV iscritto all'albo e abilitato per la disciplina per la quale il candidato ha seguito il corso (*istruzione e/o partecipazione allo staff di istruzione durante corsi base o di perfezionamento presso una Società affiliata e/o SVA*);
 - b) Minimo 30 ore sotto il tutoraggio di un Istruttore FIV iscritto all'albo e abilitato per la disciplina per la quale il candidato ha seguito il corso presso le Società Veliche indicate dal Comitato di Zona (*vedere elenchi predisposti dai Comitati di Zona*);
 - c) Minimo 12 ore di attività di tirocinio in occasione dei raduni Zonali e/o Interzonali in calendario Zonale sotto la supervisione del Coordinatore del Raduno o del Tecnico Zonale Giovanile (*la partecipazione ai Raduni non è vincolata alla Disciplina per la quale il Candidato ha seguito il corso*) oppure sotto la diretta osservazione del Comitato di Zona che organizzerà il tirocinio in base alle esigenze della Zona.
5. Durante l'attività di tirocinio dovranno essere colmati eventuali debiti formativi segnalati al termine del I modulo. E' responsabilità dell'Istruttore Tutor far svolgere un numero di ore di tirocinio sufficiente all'acquisizione delle capacità e conoscenze previste per la partecipazione al III Modulo, che comunque non potrà essere inferiore al minimo di ore sopra riportato.
6. La qualifica di Allievo Istruttore ha validità annuale (anno solare in cui si è partecipato al I modulo); se entro questo termine il candidato non avrà completato il suo percorso didattico perderà la qualifica e dovrà frequentare nuovamente il I Modulo del corso. Per casi particolari è facoltà del Comitato di Zona estendere al massimo di un altro anno oltre a quello di validità la qualifica di Allievo Istruttore. In questo caso il Comitato di Zona dovrà darne immediata comunicazione alla Formazione FIV.
7. L'eventuale documentazione attestante la partecipazione con esito positivo al corso C.A.S. (Centri di Avviamento allo Sport), o Salvamento, sarà considerata titolo preferenziale per l'ammissione al III modulo del Corso.

III MODULO

ISTRUTTORE DI VELA

DERIVE / TAVOLE A VELA / KITEBOARD

LA FORMAZIONE

La formazione acquisita nel III modulo del Corso permette al candidato di organizzare e gestire attività di promozione e corsi di vela di livello base, Intermedio e Avanzato presso una Scuola Vela FIV di un Affiliato e presso le scuole di vela autorizzate (S.V.A.). Il Brevetto consente l'insegnamento iniziale e progressivo delle nozioni fondamentali teorico-pratiche dello sport velico ai nuovi praticanti su mezzi ritenuti idonei dalla FIV riguardanti Derive/Tavole a Vela/Kiteboard a seconda della disciplina conseguita, in navigazione diurna entro i limiti di navigazione stabiliti dall'amministrazione di competenza, dal club Affiliato FIV e/o dalla Scuola Vela Autorizzata FIV.

- L'attività didattica del corso di formazione comprende una serie di argomenti tecnico-teorici tendenti a favorire l'apprendimento di una metodologia di insegnamento utile al candidato per svolgere la sua attività tra i nuovi praticanti dello sport velico sportivo, nel rispetto della prevenzione e della sicurezza attiva, passiva e nella salvaguardia della vita umana in terra e in acqua.
- I candidati, al termine del terzo Modulo del Corso di formazione, per svolgere l'attività di Istruttore di 1° Livello dovranno dimostrare di avere acquisito le competenze necessarie nella:
 - Capacità di illustrare e dimostrare la corretta esecuzione degli esercizi.
 - Capacità di eseguire gli esercizi sulla barca relativa alla disciplina prescelta.
 - Capacità di comunicazione ed insegnamento.
 - Organizzazione e gestione di un corso di scuola vela, per derive o tavole o Kiteboard.
 - Capacità di elaborazione delle problematiche organizzative e gestionali di una scuola di vela.

REQUISITI PER ACCEDERE AL III MODULO

Al termine dell'attività di tirocinio, per iscriversi al III Modulo del Corso per il conseguimento del brevetto di Istruttore di Vela di I livello, l'Allievo Istruttore dovrà trasmettere al Comitato di Zona:

- 1) le schede "Tirocinio – Valutazione" firmate in originale dagli Istruttori Tutor;
- 2) la scheda di certificazione del suo operato controfirmata dal Presidente dell'Affiliato/i dove l'Allievo Istruttore ha svolto la sua attività,
- 3) l'attestato di partecipazione al BLS (*Basic Life Support*) o BLS-D: gli Allievi Istruttori devono aver frequentato con successo un corso di formazione alla rianimazione cardiopolmonare BLS o superiore (BLS-D), e devono consegnare copia del relativo attestato in corso di validità. Per corsi effettuati da più di due anni è necessario esibire l'attestazione di avvenuto corso di retraining BLS/BLS-D. E' facoltà del Comitato di Zona organizzare tale corso (BLS o BLS-D), solo in questo caso il corso potrà svolgersi anche successivamente al III Modulo e la documentazione dovrà essere trasmessa alla Formazione FIV al massimo entro il 31 dicembre dell'anno di svolgimento del III Modulo; il Comitato di Zona dovrà fare richiesta scritta preventiva alla Formazione FIV.
- 4) Essere stati ininterrottamente tesserati presso un Affiliato FIV dall'inizio del percorso formativo e essere in regola con il tesseramento valido per l'anno in corso con idoneità medico sportiva.
- 5) Essere iscritti al registro Nazionale degli Allievi Istruttori in Attività con validità per l'anno solare in corso.
- 6) Il diversamente abile potrà svolgere la sua opera solo se accompagnato da un Istruttore accompagnatore o un Allievo Istruttore in possesso dei requisiti indicati al punto 3 del II Modulo.

Il Comitato di Zona, raccolte e controllate le certificazioni, provvederà a trasmetterle alla F.I.V.

ORGANIZZAZIONE DEL MODULO E NORME

- Il terzo modulo del corso di Istruttore di 1° livello avrà una durata minima di 50 + 6 ore, di cui 30 ore per la parte teorica, di 20 ore per la parte pratica e 6 ore per le verifiche.
- Ogni Modulo ha carattere interzonale e/o Nazionale ed è riservato ad un numero massimo di 30 candidati. (si potranno svolgere corsi con un numero di candidati inferiore a 20 solo dietro richiesta scritta e motivata da parte del Comitato di Zona e autorizzazione preventiva scritta della FIV – Formazione Istruttori).

- La frequenza è obbligatoria. Le assenze non potranno essere in totale superiori a 5 ore.
- I Moduli saranno organizzati seguendo i programmi di formazione stabiliti dalla Formazione FIV.
- La Formazione FIV nominerà:
 - a) in accordo con il Comitato di Zona presso cui si svolgerà il Modulo, un Coordinatore Logistico;
 - b) il Coordinatore Didattico e lo Staff Docenti del corso.
- Il Coordinatore Didattico, effettuate le verifiche, dovrà inviare alla FIV i nominativi dei candidati risultati idonei e non idonei, unitamente alle loro schede personali e al verbale delle prove di valutazione finale sostenute (anche in formato elettronico).
- Il Modulo è valido anche per riquilificare gli Istruttori non iscritti al “Registro Istruttori in Attività” o in possesso di brevetto zonale antecedente l’anno 1996.

LA VALUTAZIONE FINALE

Dopo la frequenza del Modulo ci sarà la valutazione finale che, se avrà risultato positivo, permetterà al candidato di acquisire il brevetto di Istruttore di 1° Livello per la disciplina prescelta.

La valutazione finale comprende:

1. Prove teoriche:
 - Risposte a domande di tecnica, di cultura marinaresca, di metodologia e di sicurezza – prevenzione - responsabilità, in forma di quiz;
 - Colloquio di esame con la Commissione di verifica o risposte scritte a “domande aperte”.
 2. Prove pratiche:
 - La valutazione della parte pratica sarà effettuata durante lo svolgimento del corso, seguendo il candidato nelle esercitazioni in acqua e nell’organizzazione in terra.
- Il candidato risultato che dovesse risultare negativo nella valutazione finale, potrà ancora svolgere la sua attività per un altro anno solare oltre a quello in cui ha partecipato al I Modulo; scaduto tale periodo dovrà completare il percorso formativo e se ancora giudicato non idoneo perderà la qualifica di Allievo Istruttore.
 - Nell’anno solare è possibile frequentare solo un corso di “III Modulo” per ogni disciplina.

COSTO DEL MODULO

- La quota d’iscrizione al III modulo del Corso Istruttori 1° Livello è di Euro 300,00 da versare direttamente alla FIV - Genova, prima dell’inizio del Modulo.
- Le spese di viaggio, vitto e alloggio relative alla frequenza del Modulo sono a carico dei corsisti.
- La quota d’iscrizione al III modulo per coloro che sono risultati non idonei e ripetono il corso è di Euro 150,00 da versare direttamente alla FIV - Genova, prima dell’inizio del Modulo.

I MODULO

ALLIEVO ISTRUTTORE

YACHT E MONOTIPI A CHIGLIA

FORMAZIONE

L'attività didattica del Modulo di formazione comprende una serie di argomenti tecnico-teorici tendenti a favorire l'apprendimento di una metodologia di insegnamento utile all'Allievo Istruttore per svolgere attività tra i nuovi praticanti dello sport velico nel rispetto della prevenzione e della sicurezza attiva e passiva, nella salvaguardia della vita umana in terra e in acqua.

- La formazione acquisita in questo I modulo del Corso permette al candidato di collaborare alla gestione ed organizzazione di attività di promozione (fra cui il VelaScuola), di corsi di vela base, intermedi e avanzati su Yacht e Monotipi d'altura sempre con il tutoraggio di un Istruttore Federale iscritto all'Albo nell'ambito dell'attività di Tirocinio.
- I candidati al termine del I modulo del Corso di formazione, per svolgere l'attività di Tirocinio, dovranno dimostrare di avere acquisito le competenze necessarie nella:
 - 3) Attitudine alla comunicazione e all'insegnamento;
 - 4) Conoscenza della cultura velica e delle nozioni pratico-teoriche della navigazione a vela, della marineria e del corretto navigare.
- Il superamento del I modulo del corso abilita il candidato ad operare nella Zona di appartenenza presso le Scuole Vela degli affiliati, le S.V.A. e i Raduni Zonali, con il tutoraggio di un Istruttore Federale iscritto all'Albo e previa l'iscrizione all'Elenco Nazionale degli Allievi Istruttori.

IMPOSTAZIONE E NORME DEL CORSO

Il Modulo I livello per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia ha una durata minima di 50 ore divise in:

- 20 ore per la parte teorica.
- 20 ore di esercitazioni pratiche in acqua.
- 10 ore per la valutazione finale.

La frequenza al Modulo è obbligatoria. Le assenze motivate e giustificate da seri impedimenti non potranno essere in totale superiori a 6 ore consecutive.

- I Moduli saranno svolti secondo i programmi di formazione stabiliti dal Consiglio Federale.
- Per le selezioni zonali la Commissione di Valutazione sarà formata da Docenti Zonali con brevetto per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia eventualmente affiancati da Docenti per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia nominati e convocati dalla Formazione FIV su richiesta scritta del Comitato di Zona.
- La Formazione FIV nominerà il Coordinatore Didattico. Le spese di viaggio e compenso docenza del Coordinatore didattico saranno a carico della Formazione FIV; le spese di vitto e alloggio saranno a carico del Comitato di Zona.
- Il Comitato di Zona, sentito il Coordinatore didattico, nominerà lo Staff Docenti del corso.
- Per lo svolgimento del primo modulo lo Staff insegnante sarà composto da Docenti Zonali con brevetto per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia eventualmente affiancati da Docenti per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia nominati e convocati dalla Formazione FIV su richiesta scritta del Comitato di Zona.
- Ogni I modulo è a carattere zonale. I Comitati di Zona sono autorizzati ad organizzare il corso riservato ad un numero massimo di 30 candidati nel primo semestre dell'anno solare. Valutate le domande di partecipazione, i Comitati di Zona potranno richiedere alla Formazione FIV di svolgere più corsi nello stesso anno.
- Qualora il numero degli iscritti sia inferiore a 15 si dovrà procedere a promuovere corsi in forma interzonale. A tal fine la Formazione FIV potrà organizzare o autorizzare corsi Allievi istruttori a carattere interzonale per esigenze particolari o su richiesta dei Comitati di Zona interessati.
- Il Coordinatore Didattico effettuata la valutazione finale invierà alla Formazione FIV il Foglio Elettronico "Allievi Istruttori" comprendente l'elenco completo dei candidati suddiviso in due gruppi: "idonei" e "non idonei" ordinato per graduatoria e compilato in ogni sua parte (la Formazione FIV invierà per tempo il supporto informatico idoneo e comune per tutti i Comitati di Zona, solo detto supporto è idoneo ad essere inserito nel database online).
- Per la realizzazione del Tirocinio (II modulo) ogni Comitato di Zona indicherà entro la conclusione del I

Modulo gli Affiliati e i nomi degli Istruttori abilitati per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia, che per competenza e disponibilità si metteranno a disposizione in veste di "tutor" dei tirocinanti.

PROVE DI SELEZIONE

Per accedere al Corso di I Modulo (Allievo Istruttore) possono essere previste prove di selezione; è facoltà del Comitato di Zona (*in considerazione al numero dei preiscritti e a valutazioni tecniche Zonali*) decidere se effettuare le prove. Nel caso il Comitato di Zona decida di non effettuare le prove le valutazioni in esse previste saranno eseguite durante lo svolgimento del Modulo. Nel caso in cui il Comitato di Zona decida di effettuare le prove le stesse saranno così suddivise:

Prova Teorica 1 (valutazione delle conoscenze)

- Risoluzione scritta dei questionari – 30 domande riguardanti argomenti di normativa federale, codice della navigazione, codice della nautica da diporto, cultura e tecnica velica, marineria, meteorologia sicurezza, prevenzione e argomenti inerenti la patente nautica entro le 12 miglia.
- Il candidato supera la prova con 18 risposte corrette.

Prove Pratiche:

- Disormeggio a motore.
- Ormeggio a motore e a vela (varie tipologie di ormeggio)
- Presa del gavitello, con ormeggio a vela.
- Armo, disarmo dell'imbarcazione
- Conduzione in sicurezza di una imbarcazione a vela d'altura, con timone a barra e a ruota
- Gestione equipaggio.
- Navigazione alle varie andature, messa a segno delle vele, esecuzione delle manovre fondamentali.
- Navigazione su percorsi definiti da tre boe.
- Barca ferma al fianco del mezzo appoggio e ripresa della navigazione.
- Recupero uomo a mare a vela.

VALUTAZIONE FINALE

La valutazione finale del primo modulo comprende:

Prove teoriche: (conoscenze e competenze)

- Risoluzione di questionari con argomenti che fanno parte del programma del corso.
- Colloquio di esame con la Commissione di Valutazione.

Prove pratiche: (capacità)

La valutazione della parte pratica sarà effettuata durante lo svolgimento del corso, seguendo il candidato nelle esercitazioni in acqua, nell'organizzazione in terra e nell'attività di laboratorio. Nelle prove pratiche è compresa la conduzione di un mezzo appoggio, il posizionamento di boe da percorso, conduzione dell'esercitazione in acqua, controlli di sicurezza e prevenzione.

Lo Staff Insegnante dopo la valutazione finale, redigerà la scheda valutazione da consegnare al Tutor. Per i candidati ritenuti idonei, il coordinatore del corso assegnerà una Tesina relativa ad un argomento specifico che dovrà essere consegnata all'inizio del III modulo.

Il candidato non idoneo che vorrà ripetere il I Modulo sarà ammesso senza effettuare le prove di selezione, se previste. Nell'anno solare è possibile frequentare solo un I Modulo.

La valutazione finale potrà prevedere la segnalazione di debiti formativi che dovranno essere colmati con un'attività mirata durante il percorso previsto per il II Modulo.

COSTO DEL MODULO

- a) E' prevista una quota d'iscrizione alle prove di selezione di 50,00 Euro da versare al Comitato di Zona prima delle prove stesse (in caso di non ammissione al corso la quota non sarà restituita).
- b) La quota d'iscrizione al primo modulo è di Euro 250,00 da versare direttamente al Comitato di Zona di riferimento, prima dell'inizio del Modulo.
- c) Le spese di viaggio, vitto e alloggio relative alla frequenza del Modulo sono a carico dei corsisti.

II MODULO

ATTIVITA' di TIROCINIO

YACHT E MONOTIPI A CHIGLIA

1. Al termine del primo modulo del corso per Istruttore di 1° livello per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia i candidati abilitati riceveranno un attestato (dal Comitato di Zona o dalla Formazione FIV) che autorizzi l'attività di tirocinio. Questo permetterà al candidato di operare presso le Scuole Vela degli affiliati, le S.V.A. (autorizzate per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia) e i Raduni della Zona.
2. Prima dell'inizio dell'attività del II Modulo di tirocinio è obbligatorio provvedere all'iscrizione al Registro Nazionale degli Allievi Istruttori in Attività che permette di godere della copertura assicurativa prevista dalla FIV. Nel caso tale obbligo non venisse adempiuto, l'Allievo decadrà dal suo status e per tornare ad esercitare dovrà ripetere il corso attestante la sua idoneità all'insegnamento.
3. L'esercizio dell'attività dell'Allievo Istruttore è subordinato al "Tutoraggio" di un Istruttore iscritto al Registro Istruttori in Attività e abilitato per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia. Sarà compito dell'Istruttore Tutor supportare e guidare l'Allievo Istruttore durante i Corsi di Vela o Raduni o osservazioni, al fine di consentire il superamento delle lacune evidenziate durante il primo modulo e successivamente compilare la scheda "Tirocinio – Valutazione" e firmarla in originale. La scheda (*almeno una per ogni modalità di svolgimento, come da successivo punto 4*), controfirmata dal Comitato di Zona competente, dovrà essere fornita come documentazione alla Formazione FIV.
4. L'attività di Tirocinio, deve essere di un minimo di 120 ore e deve essere svolta secondo le seguenti modalità:
 - a) Minimo 68 ore di attività di tirocinio svolte sotto la supervisione di un Istruttore iscritto all'albo e abilitato per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia: istruzione e/o partecipazione allo staff di istruzione durante corsi base o di perfezionamento presso una Società affiliata e/o SVA:
 - b) Minimo 40 ore di attività di tirocinio svolte sotto la supervisione di un Istruttore iscritto all'albo e abilitato per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia: istruzione e/o partecipazione allo staff di istruzione durante corsi base o di perfezionamento presso le Società Veliche indicate dal Comitato di Zona.
Per i sopracitati punti a) e b) l'attività di Tirocinio dovrà perseguire i seguenti obiettivi principali:
 - verifiche per la sicurezza
 - scelta degli obiettivi didattici
 - progressione didattica
 - scelta e gestione di mezzi e strumenti
 - preparazione e gestione di un equipaggio
 - preparazione, uso e gestione di "griglie" di osservazione e valutazione
 - osservazione, correzione e valutazione dei gesti tecnici
 - uso corretto del mezzo appoggio (gommone)
 - c) Minimo 12 ore di attività di tirocinio in occasione dei raduni Zonali e/o interzonali in calendario zonale sotto la supervisione del Coordinatore del raduno o del Tecnico zonale giovanile (*la partecipazione ai Raduni non è vincolata alla Disciplina per la quale il Candidato ha seguito il corso*) oppure sotto la diretta osservazione del Comitato di Zona che organizzerà il tirocinio in base alle esigenze della Zona.
5. Il diversamente abile che avrà regolarmente frequentato il I Modulo e risulterà idoneo alla valutazione finale potrà svolgere l'attività di Tirocinio solo se accompagnato da un Istruttore accompagnatore o un Allievo Istruttore (*i quali non possono essere diversamente abili*) o da una persona specializzata in salvamento **ed in possesso del diploma BLS/BLSD** e del diploma OSR.
6. Durante l'attività di tirocinio dovranno essere colmati eventuali debiti formativi segnalati al termine del I modulo. E' responsabilità dell'Istruttore Tutor far svolgere un numero di ore di tirocinio sufficiente all'acquisizione delle capacità e conoscenze previste per la partecipazione al III Modulo, che comunque non potrà essere inferiore al minimo di ore sopra riportato.
7. La qualifica di Allievo Istruttore ha validità sino al 31 dicembre dell'anno in cui si è partecipato al primo modulo; se entro questo termine il candidato non avrà completato il suo percorso didattico perderà la qualifica e dovrà frequentare nuovamente il primo modulo del corso. Per casi particolari è facoltà del Comitato di Zona, che dovrà darne immediata comunicazione alla Formazione FIV, estendere al massimo di un altro anno oltre a quello di validità la qualifica di Allievo Istruttore.

III MODULO

ISTRUTTORE DI VELA 1° LIVELLO

YACHT E MONOTIPI A CHIGLIA

LA FORMAZIONE

La formazione acquisita nel III modulo del Corso permette al candidato di organizzare e gestire attività di promozione e corsi di vela di livello base, Intermedio e Avanzato presso una Scuola Vela FIV di un Affiliato e presso le scuole di vela autorizzate (S.V.A.). Il Brevetto consente l'insegnamento iniziale e progressivo delle nozioni fondamentali teorico-pratiche dello sport velico ai nuovi praticanti su mezzi ritenuti idonei dalla FIV riguardanti la disciplina Yacht e Monotipi d'altura, in navigazione diurna entro i limiti di navigazione stabiliti dall'amministrazione di competenza, dal club Affiliato FIV e/o dalla Scuola Vela Autorizzata FIV.

- L'attività didattica del corso di formazione comprende una serie di argomenti tecnico-teorici tendenti a favorire l'apprendimento di una metodologia di insegnamento utile al candidato per svolgere la sua attività tra i nuovi praticanti dello sport velico sportivo, nel rispetto della prevenzione e della sicurezza attiva, passiva e nella salvaguardia della vita umana in terra e in acqua.
- I candidati, al termine del terzo Modulo del Corso di formazione, per svolgere l'attività di Istruttore di 1° Livello dovranno dimostrare di avere acquisito le competenze necessarie nella:
 - Capacità di illustrare e dimostrare la corretta esecuzione degli esercizi.
 - Capacità di eseguire gli esercizi sulla barca relativa alla disciplina prescelta.
 - Capacità di comunicazione ed insegnamento.
 - Organizzazione e gestione di un corso di scuola vela altura/monotipi.
 - Capacità di elaborazione delle problematiche organizzative e gestionali di una scuola di vela.

REQUISITI PER PER ACCEDERE AL TERZO MODULO

Dopo aver concluso il periodo minimo di Tirocinio (II Modulo) gli Allievi Istruttori per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia per accedere al III Modulo devono trasmettere al Comitato di Zona:

- a) le schede "Tirocinio – Valutazione" firmate in originale dagli Istruttori Tutor;
- b) la scheda di certificazione del suo operato controfirmata dal Presidente dell'Affiliato/i dove l'Allievo Istruttore ha svolto la sua attività,
- c) Copia del brevetto BLS (*Basic Life Support*) o BLS-D: gli Allievi Istruttori devono aver frequentato con successo un corso di formazione alla rianimazione cardiopolmonare BLS o superiore (BLS-D), e devono consegnare copia del relativo attestato in corso di validità. Per corsi effettuati da più di due anni è necessario esibire l'attestazione di avvenuto corso di retraining BLS/BLS-D. E' facoltà del Comitato di Zona organizzare tale corso (BLS o BLS-D), solo in questo caso il corso potrà svolgersi anche successivamente al III Modulo e la documentazione dovrà essere trasmessa alla Formazione FIV al massimo entro il 31 dicembre dell'anno di svolgimento del III Modulo; il Comitato di Zona dovrà fare richiesta scritta preventiva alla Formazione FIV.
- d) Copia del brevetto OSR (completo di eventuale retraining obbligatorio). E' facoltà del Comitato di Zona organizzare tale corso (OSR), solo in questo caso il corso potrà svolgersi anche successivamente al III Modulo e la documentazione dovrà essere trasmessa alla Formazione FIV al massimo entro il 31/12 dell'anno di svolgimento del III Modulo; il Comitato di Zona dovrà fare richiesta scritta preventiva alla Formazione FIV.
- e) Essere iscritti al Registro nazionale degli Allievi Istruttori in Attività per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia con validità per l'anno in corso.
- f) Il diversamente abile che avrà regolarmente frequentato il Corso e risulti idoneo alla valutazione finale potrà svolgere la sua opera solo se accompagnato da un tutor che dovrà rispondere ai requisiti indicati al punto 5 del II Modulo.

Il Comitato di Zona, raccolte e controllate le certificazioni, provvederà a trasmetterle alla F.I.V.

ORGANIZZAZIONE DEL MODULO E NORME

Il Modulo è organizzato dalla FIV Formazione Istruttori con durata di minima di 60 ore così suddivise: 35 per la parte teorica 15 per la parte pratica e 10 per la valutazione.

1. La frequenza al Modulo è obbligatoria. Le assenze motivate e giustificate da seri impedimenti non potranno essere in totale superiori a 6 ore consecutive.

2. Ogni Modulo è riservato ad un numero massimo di 28 candidati.

Per il III modulo del Corso, la Formazione FIV nominerà:

- a) in accordo con il Comitato di Zona presso cui si svolgerà il Modulo, un Coordinatore logistico;
- b) il Coordinatore didattico e lo Staff Docenti del corso.

Il Coordinatore didattico, effettuate le verifiche del III Modulo, dovrà inviare alla FIV i nominativi dei candidati risultati idonei e non idonei, unitamente alle loro schede personali e al verbale delle prove di valutazione finale sostenute (anche in formato elettronico)

LA VALUTAZIONE FINALE

Il III modulo ha carattere valutativo delle competenze acquisite in un processo di formazione della durata di un anno.

I candidati, al termine del Modulo, per svolgere l'attività di Istruttore di 1° Livello di Vela per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia dovranno dimostrare di avere acquisito le competenze (conoscenze più abilità) necessarie nella:

- Didattica efficace (competenze metodologiche e relazionali, competenze tecniche-marinaresche) Capacità di programmare, organizzare e gestire i corsi in sicurezza (competenze organizzative)
- Capacità di favorire lo sviluppo psicofisico degli allievi con la proposta di esercizi adeguati ed efficaci sia a terra che in acqua (competenze psicomotorie di base)

La valutazione finale del terzo modulo comprende:

- **Prove teoriche :**
 - Discussione Tesi assegnata al termine del I Modulo;
 - Elaborazione di una tesi specifica di un argomento proposto dalla Commissione
 - Simulazione di una lezione teorica rivolta ad allievi di un corso di vela d'altura;
 - Risoluzione di questionari tecnici con argomenti inerenti il programma del corso.
 - Colloquio di esame con la Commissione di valutazione
- **Prove pratiche:**
 - La valutazione della parte pratica sarà effettuata durante lo svolgimento del corso, seguendo il candidato nelle esercitazioni in acqua e nell'organizzazione in terra, nell'attività di laboratorio. Nelle prove pratiche è compresa anche la conduzione di un mezzo appoggio (gommone) il candidato dovrà dimostrare di aver acquisito il pieno controllo e la corretta conduzione del mezzo con particolare attenzione al rispetto delle procedure di sicurezza.

Se nella valutazione finale il candidato risultasse non idoneo, previa richiesta scritta alla FIV, potrà ripetere il terzo modulo entro l'anno successivo.

Nell'anno solare è possibile frequentare solo un corso di "III Modulo Allievo Istruttore Yacht e Monotipi a Chiglia".

COSTO DEL MODULO

- La quota d'iscrizione al terzo modulo è di Euro 550,00 da versare direttamente alla FIV, prima dell'inizio del corso.
- Le spese di viaggio, vitto e alloggio relative alla frequenza del Modulo sono a carico dei corsisti.
- La quota d'iscrizione al terzo modulo del Corso per coloro che sono risultati non idonei e ripetono il corso è di Euro 200,00 da versare direttamente alla FIV - Genova, prima dell'inizio del Modulo.

BREVETTO FEDERALE DI ISTRUTTORE DI VELA

2° LIVELLO

*Derive
Tavole a Vela
Kiteboard
(20 crediti)*

OBIETTIVI DEL CORSO

Oltre ad ampliare gli insegnamenti del Corso precedente, sarà mirato a sviluppare le tematiche relative alla gestione e allenamento di una squadra sportiva relativamente alla specializzazione su Derive/Tavole e Vela, Kiteboard. L'istruttore di 2° Livello è altresì abilitato alla direzione e organizzazione della Scuola di Vela di un Affiliato e di una Scuola di Vela Autorizzata FIV.

CARATTERISTICHE DEL CORSO

Il Corso, a carattere nazionale e direttamente organizzato dalla FIV, della durata di 106 ore, sarà suddiviso in due moduli di cui il primo di 70 ore di cui 40+24 per la I parte teorico/pratica generale, 6 ore di valutazione e il secondo di 36 ore per la II parte pratica specialistica:

- **Istruttori DERIVE** La parte Pratica specialistica sarà sviluppata durante allenamenti o raduni tecnici di classi Singole o Doppie. I corsisti dovranno partecipare attivamente all'attività di allenamento dimostrando le proprie capacità metodologiche e mostrando di saper mettere a frutto le indicazioni ricevute nelle lezioni del primo modulo;
- **Istruttori TAVOLE A VELA o KITEBOARD** La parte Pratica specialistica sarà sviluppata durante allenamenti o raduni tecnici di classi e specialità di Interesse FIV. I corsisti dovranno partecipare attivamente all'attività di allenamento dimostrando le proprie capacità metodologiche e mostrando di saper mettere a frutto le indicazioni ricevute nelle lezioni del primo modulo

Il Corso è riservato a un numero massimo di 25 Istruttori.

REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO

- a) Essere cittadini italiani o di un altro Paese appartenente alla Comunità Europea.
- b) Non aver superato i 60 anni alla data dell'inizio del corso.
- c) Essere in possesso del diploma di scuola media inferiore.
- d) Essere in possesso del brevetto BLS o BLS-D con eventuale retraining.
- e) Essere in possesso del titolo di Istruttore di Vela di 1° Livello da almeno un biennio (requisito non richiesto in caso di indicazione da parte della Direzione Tecnica o di selezione da parte della Formazione FIV).
- f) Essere iscritto al Registro Istruttori in Attività.
- g) Aver effettuato un minimo di 160 ore di attività d'insegnamento certificate.
- h) Aver preso parte a raduni zonali, interzonali e/o nazionali per complessive 40 ore.
- i) Essere in regola con gli aggiornamenti previsti per gli Istruttori federali.
- j) Essere tesserati FIV (con idoneità medica sportiva), ininterrottamente negli ultimi tre anni, presso una Società affiliata.
- k) Essere in possesso della richiesta dell'Affiliato di appartenenza il quale attesti:
 1. un minimo di 160 ore di attività certificata di attività di insegnamento da parte del Candidato
 2. le sue capacità tecniche nella conduzione di imbarcazioni derive, tavole e/o kiteboard.
- l) Aver preso parte all'attività sportiva come istruttore presso la Zona corredata dall'attestazione del

Presidente di Zona dell'attività di "Istruttore di vela" svolta nel biennio precedente.

AMMISSIONE AL CORSO

L'ammissione al corso sarà decisa dalla Formazione FIV, sentito anche il parere dei due Direttori Tecnici, sulla base del Curriculum Personale presentato dall'interessato.

FREQUENZA AL CORSO

La frequenza al corso è obbligatoria. Le assenze non potranno superare le 10 ore complessive.

VALUTAZIONE FINALE

I PARTE – Teorico / Pratica:

I candidati dovranno sostenere le seguenti verifiche sul programma svolto:

- a) svolgimento di test specifici
- b) elaborazione ed esposizione di una tesina
- c) colloquio finale con la Commissione di verifica

A discrezione del coordinatore del corso, qualora si vedano elementi di carenze teoriche non gravi si potrà dare all'istruttore la possibilità di colmare il debito durante il II modulo pratico.

I candidati che risulteranno non idonei al termine della I parte potranno, previa comunicazione scritta, presentarsi al corso successivo senza obbligo di frequenza e ripetere solo l'esame della parte teorica.

II PARTE – Pratica specialistica:

La prova pratica consiste nella valutazione durante lo svolgimento del corso, seguendo il candidato nelle esercitazioni in acqua e nell'organizzazione in terra

La valutazione della parte specialistica sarà effettuata tramite la relazione scritta dal Tutor di riferimento e riferita all'attività del lavoro effettuato sulla classe di interesse del candidato, durante tale attività i candidati verranno valutati sulle capacità operative e gestionali dei compiti assegnati e nella didattica e nelle conoscenze teorico pratiche. Un report scritto finale dovrà essere consegnato da parte degli istruttori al Tutor di riferimento Formazione.

COSTO DEL CORSO

La quota di iscrizione al corso è di €500,00.

I candidati chiamati a ripetere l'esame per la parte teorica non dovranno sostenere ulteriori costi.

Le spese di viaggio, vitto e alloggio relativi alla frequenza del corso saranno a carico dei corsisti.

BREVETTO FEDERALE DI ISTRUTTORE DI VELA

2° LIVELLO

Yacht e/o Monotipi a Chiglia

(20 crediti)

OBIETTIVI DEL CORSO

Oltre ad ampliare gli insegnamenti del corso precedente, sarà mirato a sviluppare le tematiche relative alla specializzazione su barche per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia abilitate alla navigazione senza alcun limite dalla costa anche per navigazione che richiede una permanenza in mare di più giorni e a sviluppare le tematiche relative all'allenamento e alla specializzazione agonistica su scafi monotipo o d'altura. L'istruttore di 2° Livello è altresì abilitato alla direzione e organizzazione della Scuola di Vela di un Affiliato e di una S.V.A..

CARATTERISTICHE DEL CORSO

Il Corso, a carattere nazionale e direttamente organizzato dalla FIV, con durata di 110 ore, di cui 50 per la parte teorica. Per la parte pratica 56 ore divise in 16 ore di laboratorio e 40 ore di esercitazioni pratiche. Per la valutazione finale: 4 ore.

Il corso è diviso in due parti:

- a) Prima parte teorica (50 ore) in comune a tutti i partecipanti.
- b) Seconda parte dove i partecipanti al corso hanno la possibilità di scelta tra la specializzazione:
 - **Sport Crociera**
 - **Regata.**

Specializzazione Sport - Crociera: 16 ore per la parte laboratorio che comprende :

- Analisi delle caratteristiche e delle aspettative dell'equipaggio
- Pianificazione del percorso in funzione degli elementi acquisiti e delle previsioni meteo-marine
- Strategia nella previsione di variabili alla pianificazione in funzione delle situazioni impreviste (scelta della rotta e delle vie di fuga)
- Scelta degli approdi
- Formazione e gestione equipaggio
- Manutenzione e intervento in mare.

Parte di esercitazione pratica 40 ore che comprendono:

- Selezione vele per condizioni meteo
- Disormeggio e partenza dal porto con trappa e con ancora
- Assetto nelle varie andature ed in funzione delle condizioni meteo
- Regolazione delle vele
- Navigazione con l'utilizzo della strumentazione tradizionale ed elettronica di bordo
- Navigazione notturna (in equipaggio e in solitario)
- Manovre fondamentali (in equipaggio e in solitario)

- Andature a vele bianche (in equipaggio e in solitario)
- Riduzione di velatura (in equipaggio e in solitario)
- Cucina a bordo in navigazione
- Barca ferma (in equipaggio e in solitario)
- Presa di gavitello (in equipaggio e in solitario)
- Ancorare in rada a motore (in equipaggio e in solitario)
- Ancorare in rada a vela (in equipaggio e in solitario)
- Ormeggiare al molo a motore (in equipaggio e in solitario)
- Ancorare al molo a motore (in equipaggio e in solitario)
- Ormeggiare al molo a vela con ancora (in equipaggio e in solitario)
- Esercitazioni di gestione delle emergenze più frequenti: - traino a vela e a motore
- Disincaglio dell'imbarcazione (aiuto esterno)
- Accosti in navigazione.

N.B.:alcune esercitazioni sono specifiche per il tipo di navigazione a lungo raggio che il modulo prevede. La dizione "in solitario" è intesa come la replica delle esercitazioni citate ma senza l'ausilio del resto dell'equipaggio, con e senza pilota automatico.

Specializzazione Regata: 16 ore per la parte laboratorio che comprende:

- Metodologia nell'analisi delle carte sinottiche per la strategia di regata.
- Acquisizione di elementi ai fini della conoscenza del campo di regata.
- Formazione e gestione equipaggio.
- Regolamento.
- Regole di classe.
- World Sailing Regulation 22.
- Manutenzione.

Parte di esercitazione pratica 40 ore che comprendono

- Messa a punto della barca in funzione delle scelte strategiche
- Organizzazione ruoli e intercambiabilità
- Selezione vele per condizioni meteo
- Assetto nelle varie andature
- Regolazione delle vele in regata
- Conduzione imbarcazione su bastone con utilizzo dello spinnaker/gennaker nelle andature portanti
- Osservazione degli elementi fisici e meteorologici sul campo di regata
- Tattica di partenza (adattamento al contesto)
- Giro di boa
- Scelta tipo di issata e ammainata spi
- Strategia e tattica in funzione di: vento, corrente, onda.
- Varianti tattiche nel percorso in funzione dell'andatura e delle condizioni meteo- marine.
- Gestione della copertura dell'avversari.

É obbligatoria la partecipazione, con esito positivo, ad almeno una specializzazione per il conseguimento del titolo di Istruttore federale di vela per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia di 2° Livello.

Il Corso è riservato ad un massimo di 20 partecipanti.

REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO

1. Essere cittadini italiani o di un altro paese appartenente alla Comunità Europea.
2. Essere in possesso del diploma di scuola media inferiore
3. Essere in possesso del brevetto BLS o BLSD
4. Essere in possesso del titolo di Istruttore di vela d'altura 1° Livello da almeno un biennio (requisito non richiesto in caso di indicazione da parte della Direzione Tecnica o di selezione da parte della Formazione FIV).
5. Essere titolare di patente nautica con abilitazione senza alcun limite dalla costa.
6. Essere iscritto al Registro Istruttori in Attività.
7. Aver preso parte ad attività zonali, interzonali o nazionali.
8. Essere tesserati FIV (con idoneità medica sportiva) e ininterrottamente negli ultimi cinque anni presso una Società affiliata.
9. Essere in possesso della richiesta dell'Affiliato di appartenenza il quale attesti:
 - a. un minimo di 300 ore di attività certificata di attività di insegnamento da parte del Candidato

- b. le sue capacità tecniche nella conduzione di imbarcazioni d'altura.
10. Aver preso parte all'attività sportiva come istruttore presso la Zona corredata dall'attestazione del Presidente di Zona dell'attività di "Istruttore di vela" svolta nel biennio precedente.

Previsioni speciali per alcuni soggetti sono indicate nell'Appendice a questa Normativa, ferme restando le condizioni di cui ai punti 1, 2, 3, 4 e 6 di questo paragrafo

Il diversamente abile con qualifica di Istruttore di 1° livello potrà accedere al conseguimento del brevetto di istruttore di 2° livello previo ulteriore e insindacabile riscontro medico da parte della Commissione Medica Federale (o documentazione specifica che ne confermi l'idoneità) e superamento della prova di Selezione.

AMMISSIONE AL CORSO

L'ammissione al corso sarà decisa dalla Formazione FIV, sulla base del Curriculum Personale presentato dall'interessato.

FREQUENZA AL CORSO

La frequenza al corso è obbligatoria. Le assenze non potranno superare le 10 ore complessive.

VALUTAZIONE FINALE

La valutazione finale della prima parte comprende:

I PARTE - Prove teoriche:

- 1 Elaborazione di una tesi specifica di un argomento proposto dalla commissione
- 2 Simulazione di una lezione teorica.
- 3 Risoluzione di questionari tecnici con argomenti inerenti il programma del corso.
- 4 Colloquio di esame con la Commissione di valutazione.

La mancata idoneità non permette la partecipazione alla seconda parte del corso.

I candidati che risulteranno non idonei potranno, previa comunicazione scritta presentarsi al corso successivo senza obbligo di frequenza e ripetere solo l'esame della parte teorica.

II PARTE - Prove pratiche:

- La valutazione della parte pratica sarà effettuata durante lo svolgimento della seconda parte seguendo il candidato nelle esercitazioni in acqua, nell'organizzazione in terra e nell'attività di laboratorio.
- Il candidato verrà valutato anche nel comportamento, puntualità, rispetto delle regole, rapporti interpersonali e partecipazione durante le lezioni.
- Il diversamente abile che risulterà idoneo alla valutazione finale del corso potrà svolgere la sua opera d'istruttore con la presenza a bordo di un esperto in salvamento.

COSTO DEL CORSO

La quota di iscrizione al corso è di **€600,00**.

I candidati chiamati a ripetere l'esame per la parte teorica non dovranno sostenere ulteriori costi.

Le spese di viaggio, vitto e alloggio relativi alla frequenza del corso saranno a carico dei corsisti.

BREVETTO FEDERALE DI ISTRUTTORE DI VELA

3° LIVELLO

(20 crediti)

OBIETTIVI DEL CORSO

Il corso ha lo scopo di qualificare gli Istruttori nella preparazione di equipaggi all'attività di alto livello agonistico.

CARATTERISTICHE DEL CORSO

Il corso ha carattere Nazionale, sarà organizzato direttamente dalla F.I.V. seguendo i programmi di formazione stabiliti dal Consiglio Federale.

Il Coordinatore del corso e lo Staff Docenti saranno nominati dalla FIV - Formazione Istruttori.

Il corso di Istruttore di 3° livello avrà una durata minima di 108 ore suddiviso in tre moduli di cui 36+36 ore per la parte teorica e di 36 ore per la parte pratica.

Tra l'inizio del corso e l'ultimo modulo ciascun corsista parteciperà ad almeno 36 ore complessive di attività di allenamento di alto livello (certificata dal Tecnico F.I.V. di riferimento o dal coordinatore del Corso) in una classe/specialità indicata all'inizio del Corso. Su tale attività dovranno presentare una relazione completa secondo i termini che saranno loro comunicati in sede di presentazione del corso.

La frequenza è obbligatoria. Le assenze non potranno essere in totale superiori a 12 ore.

Il corso è riservato ad un numero massimo di 20 corsisti e di massimo 5 per ogni specializzazione.

REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO

1. Essere cittadini Italiani o di un altro Paese appartenente alla Comunità Europea.
2. Non aver superato i 60 anni alla data d'inizio del corso.
3. Essere in possesso del titolo di Istruttore di 2° Livello da almeno un biennio (requisito non richiesto in caso di indicazione da parte della Direzione Tecnica o di selezione da parte della Formazione FIV).
4. Essere iscritti al Registro Istruttori da almeno un quadriennio.
5. Essere tesserati presso un Affiliato FIV da almeno cinque anni e con l'idoneità medico sportiva.
6. Essere segnalati dal Presidente della Zona di appartenenza, il quale dovrà allegare il curriculum vitae del candidato, oppure tramite convocazione diretta della Formazione Istruttori in base ai risultati tecnico/sportivi e/o su segnalazione del Direttore Tecnico Nazionale.

AMMISSIONE AL CORSO

L'ammissione al corso sarà decisa dalla Formazione FIV, sentito anche il parere dei due Direttori Tecnici, sulla base del Curriculum Personale presentato dall'interessato.

FREQUENZA AL CORSO

La frequenza al corso è obbligatoria. Al termine del corso gli allievi dovranno padroneggiare le abilità tecniche e didattiche per illustrare e dimostrare la corretta esecuzione degli esercizi.

Le assenze non potranno superare le 12 ore.

VALUTAZIONE FINALE

Al termine del terzo modulo i candidati sosterranno una verifica, con la consegna delle tesine e la discussione delle stesse e quindi la valutazione finale che, se avrà risultato positivo, permetterà al candidato di svolgere l'attività di Istruttore di 3° Livello.

La valutazione finale comprende:

1. Prove teoriche

Esposizione di una tesina

Test specifici

Colloquio con la Commissione di verifica.

2. Prove pratiche

La valutazione della parte pratica sarà effettuata tramite la relazione scritta dal Tutor di riferimento e riferita all'attività del lavoro effettuato sulla classe di interesse del candidato, durante tale attività i candidati verranno valutati sulle capacità operative e gestionali dei compiti assegnati e nella didattica e nelle conoscenze teorico pratiche. Un report scritto finale dovrà essere consegnato da parte degli istruttori al Tutor di riferimento Formazione.

COSTO DEL CORSO

La quota di iscrizione è di **€550,00**.

Le spese di viaggio, vitto e alloggio relative alla frequenza del corso saranno a carico dei corsisti.

BREVETTO FEDERALE DI ISTRUTTORE DI VELA

4° LIVELLO

(50 crediti)

OBIETTIVI DEL CORSO

Il corso ha lo scopo di formare gli istruttori che la Federazione intende indirizzare al raggiungimento del massimo livello di specializzazione velica nelle classi olimpiche e giovanili, specializzazioni di Match e Team Racing e Altura, onde conseguire il grado di formazione federale di quarto livello, specificatamente prevista nei percorsi formativi dei tecnici sportivi della UE.

CARATTERISTICHE DEL CORSO

Il Corso, a carattere nazionale, si svolgerà presso la Scuola dello Sport del CONI concordato dalla FIV con la direzione didattica della Scuola stessa.

Avrà una durata stabilita di volta in volta dalla Scuola dello Sport e sarà tenuto da Formatori ed Insegnati della Scuola stessa in collaborazione con i Formatori Federali di competenza ed il Direttore Tecnico Nazionale.

Si articolerà in periodi distinti, secondo la programmazione stabilita dalla Scuola dello Sport e le esigenze di formazione indicate dal settore Formazione Istruttori.

REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO

Possono accedere al Corso solo Istruttori Federali di Vela di Terzo Livello indicati dalla FIV su segnalazione della Formazione Istruttori.

Dovranno inoltre:

- a - essere iscritti al Registro Istruttori in Attività
- b - essere cittadini italiani o di un paese appartenente alla Comunità Europea
- c - essere tesserati FIV presso una Società affiliata per l'anno in corso con l'idoneità medico sportiva.

FREQUENZA AL CORSO

La frequenza al corso è obbligatoria.

Le assenze non sono ammesse.

VALUTAZIONE

La valutazione verrà effettuata secondo le indicazioni stabilite dal corpo insegnante.

COSTO DEL CORSO

Il costo del corso è stabilito dalla Scuola dello Sport

PROGRAMMA

Le materie ed i programmi dei corsi, saranno stabiliti di volta in volta dalla Scuola dello Sport del CONI in relazione al livello tecnico – culturale, al tipo di specializzazione da conseguire, alle esigenze formative dei partecipanti e dell'indirizzo tecnico – sportivo del corso.

Appendice

AIUTO DIDATTICO ISTRUTTORE (A.D.I.)

OBIETTIVI

Fornire una preparazione di base a tutti coloro che, tesserati FIV e con una buona esperienza velica, intendano dedicarsi all'insegnamento dello Sport della Vela, mettendoli in condizione di collaborare, presso la Scuola di Vela del Circolo di appartenenza, mediante la sola attività di simulazione e di supporto agli Istruttori in iniziative promozionali e nella didattica dei corsi.

REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO

- a) Essere cittadini italiani.
- b) Aver compiuto il sedicesimo anno d'età.
- c) Essere stati tesserati presso la FIV negli ultimi due anni e per l'anno in corso, con idoneità medico sportiva.
- d) Essere presentati dal Presidente di un Affiliato FIV il quale attesti, tramite curriculum vitae, che il candidato:
 1. abbia buone capacità tecniche nella conduzione di imbarcazioni/Tavole a vela di vario tipo (derive, catamarani, barche collettive);
 2. abbia svolto attività sportiva su vari tipi d'imbarcazioni/Tavole a vela almeno a livello Zonale, indicando le manifestazioni sportive e i risultati conseguiti negli ultimi due anni e nell'anno in corso;
 3. sappia condurre un mezzo di assistenza a motore e di conoscere le procedure di sicurezza;
 4. sappia nuotare e immergersi con disinvoltura anche con indumenti.
- e) Sia autorizzato in forma scritta, se minore, da chi esercita la potestà legale (è obbligatorio tenere nella documentazione del Comitato di Zona l'autorizzazione in originale).

FORMAZIONE

L'attività didattica del Corso di formazione è organizzata dai Comitati di Zona e strutturata in uno o più moduli che trattano argomenti tecnici, teorico/pratici, tendenti a favorire l'apprendimento di una metodologia di insegnamento dello sport della Vela nel rispetto della prevenzione e sicurezza e di una parte prettamente pratica che l'Allievo dovrà svolgere nella Scuola di Vela del proprio Affiliato e/o durante Raduni Zonali organizzati dai Comitati di Zona.

L'aiuto didattico al termine dell'attività di formazione dovrà dimostrare di avere acquisito le competenze necessarie nella:

- Attitudine alla comunicazione e all'insegnamento;
- Conoscenza della cultura velica e delle nozioni tecniche, teorico/pratiche della navigazione a vela, della marineria e del corretto navigare.

ORGANIZZAZIONE DEL CORSO

Il corso ha una durata minima di 24 ore (complessive di lezioni teoriche e pratiche) al termine delle quali viene rilasciato un attestato di frequenza sui seguenti argomenti:

- Attività di promozione: il VelaScuola;
- Il Gioco Sport nella vela;
- Organizzazione di una Scuola Vela;
- Norme di Sicurezza e uso dei mezzi di assistenza;
- Tecniche di base della navigazione velica;
- Metodologia della comunicazione e insegnamento: la lezione di una Scuola Vela.
- Attività pratica presso i raduni zonali su diverse tipologie di imbarcazioni.

Al termine del corso si suggerisce di sottoporre ai partecipanti un test a risposta multipla che rappresenterà semplicemente un'autovalutazione sulle conoscenze acquisite e sulle capacità teorico/pratiche.

L' Aiuto didattico Istruttore sarà abilitato a svolgere attività pratica presso la Scuola di Vela del proprio Affiliato con funzioni di supporto all'Istruttore FIV. Non potrà pertanto svolgere attività in maniera autonoma né affiancando un Allievo Istruttore. Il controllo dello svolgimento effettivo di questa parte pratica è di competenza dei Comitati di Zona.

Nel caso il proprio Affiliato non abbia la scuola di Vela l' Aiuto Didattico potrà concordare con il Comitato di Zona un altro Affiliato presso il quale potrà svolgere l'attività pratica.

Al compimento del 18 anno di età l' Aiuto Didattico che avrà totalizzato un minimo di 40 ore annue di attività (certificate), potrà essere ammesso dalla Zona alla frequenza del corso Allievi Istruttori senza partecipazione alle " Prove di selezione " previste dalla normativa vigente.

COSTO DEL CORSO

I Comitati di Zona potranno richiedere una quota di iscrizione sino ad un massimo di **€120,00** per l'intero corso (*parte teorica e parte pratica*).

I Comitati di Zona dovranno provvedere al trasferimento delle quote di Iscrizione alla FIV Genova come concordato con il Settore Amministrativo.

ATTIVITA' PARALIMPICA

OBIETTIVI

Fra le finalità della FIV vi è la promozione dello sport per diversamente abili. In quest'ottica il Settore Formazione FIV promuove percorsi di specializzazione per Istruttori FIV già iscritti all'Albo, finalizzati a fornire conoscenze teoriche e pratiche sulla metodologia d'intervento comportamentale per favorire un percorso di accompagnamento dello sportivo disabile che, a partire dall'apprendimento delle prime nozioni di vela, lo porti ad accrescere la sua preparazione tecnica e sportiva.

La partecipazione al corso è fortemente indicata agli Istruttori operanti nei CASP (Centri di Avviamento allo Sport Paralimpico) e a quanti intendano operare nel settore.

REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO

- a) Essere cittadini italiani.
- b) Essere iscritti al Registro Istruttori in attività per l'anno in corso con visita medica valida.

FORMAZIONE

L'attività didattica del Corso di formazione è organizzata dai Comitati di Zona o dalla Formazione FIV ed è strutturata in modulo di tre giorni durante il quale vengono trattati argomenti tecnici, teorico/pratici, tendenti a far conoscere all'istruttore il mondo della vela per diversamente abili, a partire dalle tipologie di imbarcazioni e agli adattamenti necessari per rendere le imbarcazioni e le strutture del club accessibili, così come le modalità e attenzioni previste per l'organizzazione e la gestione di una scuola di vela per disabili presso un Affiliato.

FREQUENZA AL CORSO

La frequenza al corso è obbligatoria. Le assenze non potranno superare le 10 ore complessive.

VALUTAZIONE FINALE

I candidati dovranno sostenere le seguenti verifiche sul programma svolto:

- a) svolgimento di test specifici
- b) elaborazione ed esposizione di una tesina

La valutazione della parte pratica sarà effettuata tramite la relazione scritta dal coordinatore del corso sulle capacità operative e gestionali dei compiti assegnati e nella didattica e nelle conoscenze teorico pratiche.

COSTO DEL CORSO

La quota di iscrizione è di **€120,00**.

Le spese di viaggio, vitto e alloggio relative alla frequenza del corso saranno a carico dei corsisti.

ESPERTO VELISTA

La qualifica di Esperto Velista è una figura riconosciuta dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che abilita all'insegnamento della tecnica di base della navigazione a vela presso tutte le Scuole Nautiche (Art. 42 del D.L. 29.7.2008, n. 146) abilitate al rilascio di patenti nautiche o abilita a far parte delle Commissioni d'esame per lo svolgimento della prova teorica e pratica a vela per il conseguimento della patente nautica (Art. 29 del D.L. 29.7.2008, n. 146).

REQUISITI:

- Essere un istruttore FIV al Registro Istruttori in attività;
- aver compiuto i 25 anni di età;
- essere in possesso di patente nautica senza limiti da oltre di 5 anni;
- avere una esperienza di insegnamento della vela su yacht e monotipi d'altura da almeno due anni

Esperto Velista - Art. 42 del D.L. 29.7.2008, n. 146

La domanda per la richiesta di riconoscimento del titolo di esperto velista dovrà essere presentata alla FIV, tramite il Comitato di Zona di appartenenza, allegando la seguente documentazione:

- Curriculum attestante attività di insegnamento su yacht e monotipi d'altura da almeno due anni
- Fotocopia della patente nautica in corso di validità
- Copia del versamento di € 50,00 per diritti di segreteria da effettuarsi tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate: Federazione Italiana Vela - Banca Nazionale del Lavoro Ag.3 - V.le Brigata Liguria, 20 - 16121 Genova - CODICE IBAN: IT78R010050140300000015000 - causale "Riconoscimento Esperto Velista".

Esperto Velista - Art. 29 del D.L. 29.7.2008, n. 146

I Comitati di Zona, sulla base del curriculum di un tesserato dal quale si evidenzia una particolare esperienza nella navigazione a vela d'altura da oltre cinque anni, possono proporre alla FIV il nominativo di un Esperto Velista abilitato a svolgere l'attività di insegnamento nelle Scuole Nautiche anche per far parte delle Commissioni d'esame per lo svolgimento della prova teorica e pratica a vela per il conseguimento della patente nautica (Art. 29 del D.L. 29.7.2008, n. 146). La richiesta del Comitato di Zona dovrà essere accompagnata da un dettagliato curriculum del candidato comprovante la sua esperienza velica per il periodo indicato.

L'approvazione del riconoscimento da parte del Consiglio Federale permetterà al candidato l'iscrizione all'Albo degli Esperti velisti con la specifica dell'articolo/i del D.L. 29.7.2008 n. 146 che ne regola/no l'attività. Il Diploma di Esperto Velista riporterà la specifica circa l'abilitazione rilasciata dalla FIV.

I nominativi degli Esperti Velisti con la specifica dell'abilitazione rilasciata saranno comunicati annualmente dalla FIV al Comando Generale delle Capitanerie di porto, alla Direzione Generale del Trasporto marittimo, lacuale e fluviale del Ministero delle Infrastrutture e trasporti ed alla LNI Presidenza nazionale.

La qualifica di Esperto Velista definita dagli Artt. 29 e 42 D.L. 29.7.2008, n. 146 del non abilita all'insegnamento della vela per le discipline derivate, tavole a vela, kiteboard e altura presso le Scuole di vela di un affiliato e/o di una S.V.A. FIV che è di esclusiva competenza dell'Istruttore di Vela FIV.

NORME GENERALI

TESSERAMENTO FEDERALE

La permanenza nel Registro degli Istruttori in attività, nonché l'accesso ai Corsi di Formazione, Aggiornamento e Riqualificazione, presuppongono il possesso della Tessera FIV, con la relativa idoneità medico-sportiva, rinnovata annualmente attraverso l'Affiliato di appartenenza.

CORSI DI RIQUALIFICAZIONE

L'istruttore ante 1996 che intendesse iscriversi all'Albo Generale, dovrà partecipare ad un corso Istruttori dello stesso livello da lui posseduto, senza prender parte alle prove valutative.

La quota d'iscrizione di Euro 150,00 andrà versata direttamente alla FIV Genova prima dell'inizio del Corso alle seguenti coordinate: Federazione Italiana Vela - Banca Nazionale del Lavoro Ag.3 - V.le Brigata Liguria, 20 16121 Genova - CODICE IBAN: IT78R0100501403000000015000.

E' facoltà dell'Istruttore chiedere di partecipare ad una riqualificazione di livello inferiore per accedere in tempi brevi all'Albo Generale. In questo caso sarà reinserito temporaneamente negli elenchi Federali con il livello della riqualificazione frequentata e potrà, in un secondo tempo, frequentare la riqualificazione del livello superiore.

TITOLI RILASCIATI DAFEDERAZIONISTRANIERE

Coloro i quali abbiano conseguito presso Federazioni straniere riconosciute da World Sailing il titolo di Istruttore o Allenatore di Vela, potranno essere inseriti per un certo periodo di tempo nell'Albo Generale, previa richiesta scritta e allegando la documentazione attestante il titolo rilasciato dall'autorità Nazionale competente (*comprensiva di traduzione in italiano ufficialmente certificata*), curriculum, attestato BLS/BLS-D in corso di validità, e presentazione della Società affiliata. La documentazione in oggetto verrà esaminata dalla Formazione Istruttori FIV che preparerà una relazione per il Consiglio Federale indicando se tale documentazione è giudicata idonea ed eventualmente a quale Livello si consiglia di equiparare il Titolo presentato.

Il Consiglio Federale delibererà, sulla scorta della relazione presentata, se autorizzare o non autorizzare l'inserimento nell'Albo e in caso positivo per quanto tempo.

Il richiedente dovrà risultare in regola con il tesseramento F.I.V., compresa l'idoneità medico sportiva, e dovrà provvedere ad iscriversi al Registro Istruttori in Attività per l'anno in corso entro 30 giorni dalla comunicazione dell'avvenuto riconoscimento.

Al termine di ciascun anno (anno solare), il tesserato potrà richiedere alla Formazione Istruttori il rinnovo del riconoscimento per poi poter procedere al rinnovo dell'iscrizione al Registro Istruttori in attività.

Trascorsi due anni di iscrizione, il tesserato potrà richiedere la partecipazione ad un corso Istruttori del livello successivo a quello già riconosciuto. Il superamento di tale corso permetterà l'inserimento definitivo nell'Albo Generale.

PERCORSI FORMATIVI SPECIALI

Il Consiglio Federale può autorizzare lo svolgimento di "Percorsi formativi Speciali" che siano in linea con quanto previsto dal Sistema Nazionale di Qualifica degli Operatori Sportivi (SNaQ) del CONI e con la presente Normativa Federale.

Coloro che intendono avvalersi di questa procedura devono presentare formale domanda al Consiglio Federale attraverso la Segreteria Generale allegando al contempo un Progetto che definisca un processo di erogazione di un Intervento Formativo. Tale intervento può essere finalizzato all'ottenimento di nuove qualifiche o al miglioramento di qualifiche già esistenti (aggiornamento).

La Segreteria Generale darà mandato alla Formazione Istruttori di analizzare ed esaminare il Progetto, e di preparare una relazione per il Consiglio Federale.

Se il Percorso Formativo sarà ritenuto valido e in linea con le sopra citate Normative verrà approvato dal Consiglio Federale e se ne autorizzerà lo svolgimento.

Lo svolgimento dei "Percorsi Formativi Speciali" dovrà svolgersi obbligatoriamente sotto il controllo e monitoraggio della Federazione che nominerà un coordinatore del Progetto.

CREDITI SPORTIVI

Agli atleti delle classi olimpiche che abbiano ottenuto risultati sportivi di rilievo sono riconosciuti crediti sportivi per l'accesso diretto ai corsi Istruttori di 2° o 3° livello come di seguito specificato:

- Corso Istruttori 2° Livello: accesso diretto per i vincitori di un titolo italiano;
- Corso istruttori 3° Livello: accesso diretto per i partecipanti alle Olimpiadi, oppure per atleti vincitori di una medaglia (oro, argento, bronzo) ai Campionati del Mondo, Campionati Europei o Giochi del Mediterraneo in qualità di Atleta della Squadra Nazionale.

Ai suddetti atleti potranno essere anche riconosciuti dei Crediti Sportivi utili ad individuare un "Percorso Formativo Personalizzato" che sia in linea con quanto previsto nel Sistema Nazionale di Qualifica degli Operatori Sportivi (SNaQ) del CONI e con la presente Normativa Federale.

ALBO GENERALE

Gli Istruttori federali che non desiderano iscriversi al Registro degli Istruttori in Attività resteranno inseriti nell'"Albo Generale", non perderanno le qualifiche acquisite e potranno chiedere anche successivamente, rispettando quanto previsto dalla Normativa in vigore, di accedere al Registro Istruttori in Attività.

REGISTRO DEGLI ISTRUTTORI IN ATTIVITÀ

Gli Istruttori in attività presenti nell'Albo generale, in regola con il tesseramento federale e provvisti di visita medica sportiva, dovranno iscriversi al Registro degli Istruttori in Attività versando una quota annuale di € 50,00 che darà diritto a:

- Un'assicurazione di responsabilità civile (controllare il sito della Federazione per le clausole e i massimali aggiornati) a totale copertura dell'attività di Istruttore (a terra, in mare, in viaggio etc.), compreso l'affidamento e l'accompagnamento di minori in tutto il mondo oltre a viaggi con qualsiasi mezzo idoneo.
- Un'assicurazione infortuni (controllare il sito della Federazione per le clausole e i massimali aggiornati).
- libretto di certificazione attività con la registrazione dei titoli, aggiornamenti, dell'attività svolta, etc.

La prima iscrizione al Registro andrà effettuata inviando alla FIV Genova l'apposito modulo di iscrizione, unitamente alla copia del bonifico bancario relativo alla quota annuale di iscrizione da effettuare alle seguenti coordinate: Federazione Italiana Vela - Banca Nazionale del Lavoro Ag.3 - V.le Brigata Liguria, 20 16121 Genova - CODICE IBAN: IT78R0100501403000000015000.

Alla domanda di prima iscrizione andrà allegata copia del brevetto BLS/BLS-D in corso di validità.

La validità della polizza assicurativa decorre dalla data d'effettuazione del bonifico bancario fino al 31 dicembre dell'anno in cui viene stipulata.

Il rinnovo dell'iscrizione al Registro degli Istruttori in attività andrà effettuato entro il 31 gennaio di ogni anno, contestualmente al rinnovo annuale del tesseramento FIV presso l'affiliato di appartenenza.

Sarà cura dell'Istruttore provvedere ad inviare alla FIV Genova l'attestato di re training del Brevetto BLS/BLS-D prima della sua scadenza.

La validità della polizza assicurativa decorre dalla data d'effettuazione del rinnovo dell'iscrizione al Registro fino al 31 dicembre dell'anno in corso.

Formazione continua e permanenza nel registro

La permanenza nel Registro Istruttori in Attività è subordinata ad almeno due aggiornamenti (in anni solari distinti) nel quadriennio olimpico; la partecipazione e il superamento delle valutazioni finali di un corso di II, III, IV Livello viene considerato quale aggiornamento periodico. Coloro che rientrano nei Quadri della Formazione FIV (es: Coordinatori, Docenti Nazionali, Responsabili Zonali della Formazione Istruttori) e i Tecnici FIV a contratto sono esentati dal soddisfare questo requisito.

Gli Istruttori che non risultassero iscritti al Registro degli Istruttori in Attività per due anni consecutivi, potranno effettuare nuovamente l'iscrizione solo dopo aver partecipato ad un corso di aggiornamento con le modalità stabilite dalla Normativa Vigente.

Norma transitoria

Tutti gli istruttori FIV iscritti nell'Registro Istruttori in Attività, alla data del 31 dicembre 2017 dovranno risultare in possesso del Brevetto BLS-BLSD e per la disciplina Yacht e Monotipi d'altura anche del diploma OSR.

ELENCO NAZIONALE DEGLI ALLIEVI ISTRUTTORI IN ATTIVITÀ

Prima dell'inizio dell'attività di tirocinio, gli Allievi Istruttori in regola con il tesseramento federale e provvisti di visita medica sportiva dovranno iscriversi all'Elenco nazionale degli Allievi Istruttori in Attività versando una quota annuale di € 50,00 che darà diritto a:

- Un'assicurazione di responsabilità civile (controllare il sito della Federazione per le clausole e i massimali aggiornati) a totale copertura dell'attività di Allievo Istruttore (a terra, in mare, in viaggio etc.),

compreso l'affidamento e l'accompagnamento di minori in tutto il mondo oltre a viaggi con qualsiasi mezzo idoneo.

- Un'assicurazione infortuni (controllare il sito della Federazione per le clausole e i massimali aggiornati). L'iscrizione avverrà inviando l'apposito modulo presente sul sito unitamente alla copia del bonifico bancario alle seguenti coordinate: Federazione Italiana Vela - Banca Nazionale del Lavoro Ag.3 - V.le Brigata Liguria, 20 16121 Genova - CODICE IBAN: IT78R0100501403000000015000.

La validità della polizza assicurativa decorre dalla data d'effettuazione del bonifico bancario fino al 31 dicembre dell'anno in cui viene stipulata.

La permanenza nell'elenco nazionale Allievi Istruttori in Attività è consentita solo per un anno. Potrà essere estesa al massimo per un altro anno solare nei casi previsti dalla presente Normativa.

L'attività di tirocinio svolta precedentemente all'iscrizione all'Elenco Nazionale degli Allievi istruttori in attività non sarà considerata valida ai fini della partecipazione al III Modulo del Corso Istruttori 1° Livello.

REFERENTE ZONALE DELLA FORMAZIONE ISTRUTTORI

Il Comitato di Zona individua annualmente fra i propri tesserati un istruttore FIV, preferibilmente in possesso del titolo di 2° Livello, iscritto al Registro Istruttori in Attività quale Referente Zonale della Formazione Istruttori. Tale figura potrà essere coinvolta in incontri e seminari di aggiornamento promossi dalla Formazione FIV. In linea con le indicazioni del settore Formazione FIV e in accordo con Comitato di Zona, dovrà occuparsi della pianificazione e del coordinamento dell'attività formativa Istruttori nella Zona di appartenenza, interfacciandosi con il coordinatore nazionale del corso, quando nominato. Sarà compito del Referente Zonale della Formazione Istruttori, tramite il Comitato di Zona proporre e organizzare corsi ADI e di aggiornamento istruttori, previa autorizzazione del settore Formazione FIV.

ALLEGATO A

ABILITAZIONE ALL'INSEGNAMENTO NELLE VARIE DISCIPLINE IN BASE ALL'ANNO DI DIPLOMA

Anno di Diploma	Abilitato all'insegnamento nella Discipline:			
	<i>Derive e Catamarani</i>	<i>Tavole a Vela</i>	<i>Yacht e Monotipi a Chiglia</i>	<i>Kiteboard</i>
Anteriore al 1981	X	X	X	
Dal 1981 Istruttore di Vela	X		X	
Dal 1981 Istruttore di Tavole a Vela		X		
Dal 2007 Istruttore di Derive	X			
Dal 2007 Istruttore di Tavole a Vela		X		
Dal 2007 Istruttore di YeM			X	
Dal 2012 Istruttore di Kite				X

- Gli Istruttori di 1° Livello diplomati precedentemente all'anno 2006 (anno di inizio dei corsi articolati su più moduli), se desiderano ottenere ulteriori abilitazioni all'insegnamento (oltre a quelle che già hanno) devono frequentare il solo III Modulo del Corso Istruttori 1° Livello e sostenere l'esame finale. All'atto dell'iscrizione, il candidato dovrà presentare copia del Brevetto BLS-BLSD e, nel caso sia stata scelta la disciplina Yacht e Monotipi d'altura, anche il diploma OSR. La quota di partecipazione sarà quella del III Modulo del Corso Istruttori 1° Livello.
- Gli Istruttori diplomati a partire dall'anno 2006, se desiderano ottenere ulteriori abilitazioni all'insegnamento (oltre a quelle che già hanno) dovranno seguire i singoli percorsi per Disciplina; le parti uguali ed in comune del I modulo del corso 1° Livello saranno riconosciute come Crediti Formativi. All'atto dell'iscrizione, il candidato dovrà presentare copia del Brevetto BLS-BLSD e, nel caso sia stata scelta la disciplina Yacht e Monotipi d'altura, anche il diploma OSR. La quota di partecipazione sarà uguale al 50% del costo di ogni singolo modulo. Non dovranno sostenere le prove di pre-ingresso, se previste.