



31[^] COPPA PRIMAVELA 14[^] COPPA DEL PRESIDENTE 12[^] COPPA CADETTI

Optimist - Techno 293 L'Equipe U12



L'EQUIPE

Trieste 30 Agosto - 1 Settembre 2016

BANDO DI REGATA

Aggiornato al 15.07.16

1. ENTE ORGANIZZATORE

Composto da:

Comitato Coppa Primavera 2016 e Campionati Nazionali Giovanili Classi in Singolo 2016 su delega della Federazione Italiana Vela

e con la collaborazione di

Associazione Sportiva Dilettantistica Sistiana 89, "Associazione Velica Dilettantistica Windsurfing Marina Julia", Circolo Della Vela Muggia A. S.D, Diporto Nautico Sistiana A.S.D., Lega Navale Italiana - Sezione Trieste, So-Cietà Nautica Pietas Julia A.S.D, Società Triestina Sport Del Mare A.S.D., Società Velica Di Barcola E Grignano A. S.D., Trzaski Pomorski Klub Sirena - Club Nautico Triestino Sirena - A. S.D., Triestina Della Vela A. S.D, Yacht Club Adriaco A.S.D., Yacht Club Cupa A.S.D., Yacht Club Porto San Rocco A.S.D., Yacht Club Portopiccolo A.S.D., Società Nautica Laguna A.S.D.

Il Comitato Organizzatore ha istituito il seguente indirizzo mail: info@primavela2016.it al quale far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione. È attivo il seguente numero di cellulare 393 8788156

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La manifestazione si svolgerà a TRIESTE; le imbarcazioni saranno ospitate presso la Stazione Marittima di Trieste – Magazzino 42 – Molo dei Bersaglieri – Riva del Mandracchio.

Per le auto e i carrelli si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori hanno pubblicato sul sito internet della manifestazione www.primavela2016.it e in loco.

La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Trieste prospicienti la Diga Vecchia del Porto di Trieste con il seguente calendario:

29 Agosto	<ul style="list-style-type: none">• Arrivo dei partecipanti;• ore 09.00 apertura iscrizioni con convalida e consegna materiale;• ore 17.00 Skipper meeting – Magazzino 42• ore 17.30 Coach meeting - Magazzino 42• 18.30 Sfilata e Cerimonia d'apertura in Piazza Unità d'Italia (vedi Programma esposto all'Albo dei Comunicati)• ore 19.00: chiusura iscrizioni
30 Agosto	<ul style="list-style-type: none">• Prove, Segnale di avviso 1[^] prova ore 12.00
31 Agosto	<ul style="list-style-type: none">• Prove
1 Settembre	<ul style="list-style-type: none">• Prove, Premiazione al termine delle prove.• Partenza Partecipanti Coppa Primavera.



L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessuna partenza potrà essere data oltre le ore 15,00 del giorno 1 Settembre.

Il P.R.O. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

Eventi sociali sono previsti al rientro delle prove di giornata, riservate a concorrenti, coach ed accompagnatori

Vedi programma PRIMAVELA esposto all'albo comunicati.

3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della World Sailing 2013/2016

3.2 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".

3.3 Per la Classe Techno sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela con la variante che per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS.)

3.4 Per tutte le Classi aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".

3.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (esclusa la Classe Techno 293).

3.6 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.b.

3.7 In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

4. PUBBLICITA' Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. Tale pubblicità andrà esposta per le barche come da indicazioni dell'organizzazione.

Alle barche sarà inoltre fornito un "identificativo" che dovrà essere applicato seguendo le indicazioni descritte nelle IdR

5. AMMISSIONE Sono ammessi a partecipare alle varie Coppe i Timonieri delle Classi Optimist, Techno 293, e gli equipaggi della Classe L'Equipe U12 in base a quanto previsto nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore. Si riporta di seguito un estratto della stessa per ogni coppa e per ogni Classe, in caso di dubbio consultare la versione completa, disponibile nel sito www.federvela.it.

COPPA PRIMAVELA

- **Optimist:** Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2007**, in percentuale al numero dei tesserati FIV cadetti nati nell'anno 2007 ed iscritti alla Classe, alla data del 22 Maggio, nelle singole zone FIV
- **Techno 293:** LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati negli anni **2006-2007**.

COPPA CADETTI

- **Optimist:** Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2006**, in percentuale al numero dei tesserati FIV cadetti nati nell'anno 2006 ed iscritti alla Classe, alla data del 22 Maggio, nelle singole zone FIV.

COPPA DEL PRESIDENTE

- **Optimist:** Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2005**, in percentuale al numero dei tesserati FIV cadetti nati nell'anno 2005 ed iscritti alla Classe, alla data del 22 Maggio, nelle singole zone FIV.
- **L'Equipe U12:** Riservata ai tesserati FIV nati nel **2004** (purchè non abbiano mai partecipato all'attività con la vela Evolution) e nati nel **2005-2006-2007**.
- **Techno 293:** LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel **2005**.

N.B. In merito agli ammessi della Classe Optimist si specifica che per effetto dei decimali che si ottengono nel calcolo delle percentuali di distribuzione sulle varie Zone, il numero degli ammessi potrebbe risultare superiore agli 80. Spetta, comunque, alla FIV-SPASN l'emissione dell'elenco degli ammessi.

6. ISCRIZIONI Gli atleti che intendono partecipare alla manifestazione dovranno far pervenire la propria preiscrizione, completando il format presente sul sito web della manifestazione all'indirizzo:

<http://www.federvela.it/la-federvela/content/iscrizione-regata>

entro il 16 Agosto e andranno perfezionate entro le ore 19.00 del 29 Agosto. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 09.00 del 29 Agosto.

I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

Il modulo di iscrizione sarà scaricabile dal sito sopra indicato. Per comunicazioni relative alle iscrizioni è possibile inviare comunicazioni mail all'indirizzo iscrizioni@primavela2016.it

Non sono previste tasse di iscrizione.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

Si ricorda che devono essere presentati i seguenti documenti

- tessera FIV 2016
- tessera di Classe 2016 (non richiesta per la Classe L'Equipe U12);
- certificato di stazza o di conformità (ove previsto);
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV

Al momento dell'iscrizione l'accompagnatore dovrà sottoscrivere una dichiarazione sostitutiva di tutta la documentazione richiesta.

7. TESSERAMENTI Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica di Tipo A – NON AGONISTICA) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2016 (esclusa la Classe L'Equipe U12) . Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2016, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA: Con l'esclusione della classe Techno 293 tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal P.R.O. Non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate.

10. CONTROLLI DI STAZZA Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del P.R.O., dei rispettivi C.d.R. o della Giuria durante e/o dopo le regate.

11. NORME PARTICOLARI

Classe TECHNO 293 attrezzatura e identificativo:

1. per la Coppa Primavera: **Tavola** Techno 293, **pinna** massimo 36 e **vele** CH3. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela CH2 con relativo rig (Changing down sail).
Per identificare i concorrenti partecipanti alla Coppa Primavera sarà consegnato un nastro di **colore Blu** che dovrà essere fissato nella parte alta dell'albero.
2. per la Coppa del Presidente: **Tavola:** Techno 293, **pinna** massimo 36 e **vele** CH4. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela CH3 con relativo rig (Changing down sail)
Per identificare i concorrenti partecipanti alla Coppa del Presidente sarà consegnato un nastro di **colore GIALLO** che dovrà essere fissato nella parte alta dell'albero.
3. Oltre a quanto disposto nei precedenti punti 11.1 e 11.2 ai concorrenti è fatto divieto di usare il boma in carbonio mentre l'albero potrà avere un massimo del 60% di carbonio.

Classe L'Equipe U12 attrezzatura:

3. Kit vela ridotto (non superiore a mq. 7) non è previsto l'uso dello Spi.

12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA Se possibile saranno disputate 9 prove per tutte le Classi con un massimo di 3 prove al giorno . Le classifiche, il punteggio e gli scarti per ogni Classe saranno come da Normativa FIV e descritte nelle Istruzioni di Regata. La Coppa del Presidente Optimist, Techno e L'EquipeU12, la Coppa Cadetti Optimist, e la Coppa PrimaVela Optimist e Techno saranno assegnate anche con una sola prova portata a termine,

13. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI Tutti gli Allenatori o Accompagnatori con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail iscrizioni@primavela2016.it **entro il 16 Agosto** dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i Concorrenti accompagnati. **A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio.**

Gli allenatori ed accompagnatori saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del PRO, del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

14. ISTRUZIONI DI REGATA Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

15. PREMI

La FIV assegnerà i seguenti premi:

- **Coppa PrimaVela "Challenge"** messe in palio dalla Presidenza FIV da assegnare alle Società dei vincitori delle Classi Optimist e Techno 293.
- (Le Coppe dovranno essere restituite, a cura dei vincitori, l'anno successivo.)

- **Coppa Cadetti “Challenge”** messa in palio dalla Presidenza FIV, da assegnare alla Società del cadetto primo classificato. (La Coppa dovrà essere restituita, a cura del vincitore, l'anno successivo).
- **Coppa del Presidente FIV “Challenge”** messe in palio dalla Presidenza FIV, da assegnare alle Società dei vincitori di ciascuna delle classi Optimist, Techno293, L'Equipe U12.
- (Le Coppe dovranno essere restituite, a cura dei vincitori, l'anno successivo).
- **Premi di classifica**
- Ai vincitori saranno assegnate copia delle Coppe
- Medaglie FIV: Ai primi tre classificati di ogni Classe.

16. AGEVOLAZIONI La regata è ammessa al rimborso Traghetti come descritto nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2016 al punto H.

17. RESPONSABILITÀ Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. INFORMAZIONI Le informazioni logistiche relative ad Hotel, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. sono disponibili sul sito www.primavela2016.it

Il Comitato Organizzatore