



30[^] COPPA PRIMAVERA 13[^] COPPA DEL PRESIDENTE 11[^] COPPA CADETTI

Optimist - Techno 293 – L'Equipe U12

Dervio 6 - 7 - 8 Settembre 2015

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

CENTRO VELA DERVIO

MULTILARIO ASSOCIAZIONE CIRCOLI VELICI LARIANI

Composta da:

| | | |
|-----|----------|---|
| 645 | AVAL-CDV | CENTRO VELA ALTO LARIO ASD |
| 437 | CVD | CENTRO VELA DERVIO ASD |
| 435 | CVB | CIRCOLO VELA BELLANO ASD |
| 431 | LNI-MI | GRUPPO DILETTANTISTICO VELA L.N.I. - MILANO |
| 690 | ORZA | ORZA MINORE SCUOLA DI VELA ASD |
| 418 | YCMV | YACHT CLUB MI.LA – CVC ASD |

su delega della Federazione Italiana Vela
e con la collaborazione del Comitato XV Zona

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La manifestazione si svolgerà a Dervio (LC); le imbarcazioni saranno ospitate presso il pratone di Santa Cecilia tra la base della LEGA NAVALE e ORZA MINORE Per le auto e i carrelli si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno sui siti web dei circoli MULTILARIO e in loco.

La regata si svolgerà nelle acque antistanti Dervio tra Bellano e Pianello con il seguente calendario:

| | |
|----------------------|---|
| Sabato 5 Settembre | <ul style="list-style-type: none">• Arrivo dei partecipanti;• ore 9.30 apertura iscrizioni con convalida e consegna materiale;• ore 19.00: chiusura iscrizioni per la giornata di Sabato;• ore 17.00 (vedi Programma sfilata e Cerimonia d'apertura)• ore 18.00 Skipper meeting• ore 18.30 Coach meeting |
| Domenica 6 Settembre | <ul style="list-style-type: none">• ore 8.30 apertura iscrizioni con convalida e consegna materiale;• ore 10.00: chiusura definitiva iscrizioni |

| | |
|---------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Prove, Segnale di avviso 1^a prova ore 13.00 |
| Lunedì 7 Settembre | <ul style="list-style-type: none">• Prove |
| Martedì 8 Settembre | <ul style="list-style-type: none">• Prove, Premiazione al termine delle prove.• Partenza Partecipanti Coppa Primavera. |

Eventi sociali sono previsti al rientro delle prove di giornata, riservate a concorrenti, coach ed accompagnatori
Vedi programma PRIMAVELA.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni 7 e 8 Settembre verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessuna partenza potrà essere data oltre le ore 15,30 del giorno 8 settembre.

Il P.R.O. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2013/2016 (RRS).

3.2 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".

3.3 Per tutte le Classi aggiungere alla regola 61.1 (a), che risulta di conseguenza così modificata: "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo il suo arrivo".

3.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (esclusa la Classe Techno 293).

3.5 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.B.

4. PUBBLICITA' Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.

5. AMMISSIONE Sono ammessi a partecipare alle varie Coppe i Timonieri delle Classi Optimist, Techno 293, e gli equipaggi della Classe L'Equipe U12 in base a quanto previsto nella Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale in vigore. Si riporta di seguito un estratto della stessa per ogni coppa e per ogni Classe, in caso di dubbio consultare la versione completa, disponibile nel sito www.federvela.it.

COPPA PRIMAVELA

- **Optimist:** Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2006**, in percentuale al numero dei tesserati FIV cadetti nati **nell'anno 2006** ed iscritti alla Classe, alla data del **17 Maggio**,
- **Techno 293:** LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati negli anni **2005-2006**.

COPPA CADETTI

- **Optimist:** Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2005**, in percentuale al numero dei tesserati FIV cadetti nati **nell'anno 2005** ed iscritti alla Classe, alla data del **17 Maggio**.

COPPA DEL PRESIDENTE

- **Optimist:** Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2004**, in percentuale al numero dei tesserati FIV cadetti nati **nell'anno 2004** ed iscritti alla Classe, alla data del **17 Maggio**.
- **L'Equipe U12:** Riservata ai tesserati FIV nati nel **2003** (purchè non abbiano mai partecipato all'attività con la vela Evolution) e nati nel **2004-2005-2006**.
- **Techno 293:** LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel **2004**.

N.B. In merito agli ammessi della Classe Optimist si specifica che per effetto dei decimali che si ottengono nel calcolo delle percentuali il numero degli ammessi potrebbe risultare superiore agli 80. Spetta, comunque, alla FIV-SPASN l'emissione dell'elenco degli ammessi.

6. ISCRIZIONI Gli atleti che intendono partecipare alla manifestazione dovranno far pervenire la propria preiscrizione, completando il format presente nella pagina dedicata del sito federale all'indirizzo:

<http://www.federvela.it/la-federvela/content/iscrizione-regata>, **entro il 20 Agosto**.

Ogni Comitato di Zona potrà accreditare, entro il giorno **20 Agosto** presso la FIV-SPASN, un unico accompagnatore (coordinatore) per tutte le Classi previste per la Coppa "Prima-Vela", la Coppa del "Presidente" e "Coppa Cadetti". Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10.00 di Domenica 6 Settembre. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 9.30 di Sabato 5 Settembre.

I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

Il modulo di iscrizione sarà scaricabile dal sito sopra indicato.

Non sono previste tasse di iscrizione.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

Si ricorda che devono essere presentati i seguenti documenti

- tessera FIV 2015
- tessera di Classe 2015 (non richiesta per la Classe L'Equipe U12);
- certificato di stazza o di conformità (ove previsto);
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV;

Al momento dell'iscrizione l'accompagnatore dovrà sottoscrivere una dichiarazione sostitutiva di tutta la documentazione richiesta.

7. TESSERAMENTI Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (*compreso il visto della visita medica di Tipo A – NON AGONISTICA*) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2015 (esclusa la Classe L'Equipe U12) . Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8. ASSICURAZIONE Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2015, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI STAZZA: Con l'esclusione della classe Techno 293 tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal P.R.O. Non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate.

10. CONTROLLI DI STAZZA Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del P.R.O., dei rispettivi C.d.R. o della Giuria durante e/o dopo le regate.

11. NORME PARTICOLARI

Classe TECHNO 293 attrezzatura:

1. per la Coppa Primavera: **Tavola** Techno 293, **pinna** massimo 36 e **vele** CH3. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela CH2 con relativo rig (Changing down sail).
2. per la Coppa del Presidente: **Tavola:** Techno 293, **pinna** massimo 36 e **vele** CH4. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela CH3 con relativo rig (Changing down sail).

Classe L'Equipe U12 attrezzatura:

1. Kit vela ridotto (non superiore a mq. 7) non è previsto l'uso dello Spi.

12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA Se possibile saranno disputate 9 prove per ogni classe (non potranno essere corse più di 3 prove al giorno). Le classifiche, il punteggio e gli scarti per ogni Classe saranno come da Normativa FIV e descritte nelle Istruzioni di Regata. Con l'esclusione della Coppa del Presidente riservata alla Classe Optimist dove per l'assegnazione dovranno essere portate a termine un minimo di due prove, per la Coppa Primavera Optimist e Techno, la Coppa del Presidente Techno e L'EquipeU12 e la Coppa Cadetti Optimist saranno assegnate anche con una sola prova portata a termine,

13. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI Ogni Comitato di Zona potrà accreditare un unico Accompagnatore (coordinatore) per tutte le Classi ammesse alla manifestazione ed inviare il nominativo entro il **20 Agosto** alla FIV (spasn@federvela.it).

Tutti gli Allenatori o Accompagnatori con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione **entro il 20 Agosto** dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i Concorrenti accompagnati. **A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio.**

Gli allenatori ed accompagnatori saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del PRO, del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

14. ISTRUZIONI DI REGATA Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

15. PREMI

La FIV assegnerà i seguenti premi:

- **Coppa PrimaVela “Challenge”** messe in palio dalla Presidenza FIV da assegnare alle Società dei vincitori delle Classi Optimist e Techno 293.
(Le Coppe dovranno essere restituite, a cura dei vincitori, l'anno successivo.)
- **Coppa Cadetti “Challenge”** messa in palio dalla Presidenza FIV, da assegnare alla Società del cadetto primo classificato. (La Coppa dovrà essere restituita, a cura del vincitore, l'anno successivo).
- **Coppa del Presidente FIV “Challenge”** messe in palio dalla Presidenza FIV, da assegnare alle Società dei vincitori di ciascuna delle classi Optimist, Techno293, L'Equipe U12.
(Le Coppe dovranno essere restituite, a cura dei vincitori, l'anno successivo).
- **Premi di classifica**
- Ai vincitori saranno assegnate copia delle Coppe
- Medaglie FIV: Ai primi tre classificati di ogni Classe.

16. AGEVOLAZIONI La regata è ammessa al rimborso Traghetti come descritto nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2015 al punto H.

17. RESPONSABILITÀ Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. INFORMAZIONI per informazioni logistiche relative ad Hotel, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. potranno essere consultati i siti dei circoli Multilaro.

Il Comitato Organizzatore MULTILARIO

INDIRIZZI WEB DEI CIRCOLI DELL'ASSOCIAZIONE MULTILARIO

| | | | |
|-----|----------|---|-------------------------|
| 645 | AVAL-CDV | CENTRO VELA ALTO LARIO ASD | www.avalcdv.com |
| 437 | CVD | CENTRO VELA DERVIO ASD | www.centroveladervio.it |
| 435 | CVB | CIRCOLO VELA BELLANO ASD | www.velabellano.it |
| 431 | LNI-MI | GRUPPO DILETTANTISTICO VELA L.N.I. - MILANO | www.leganavale.mi.it |
| 690 | ORZA | ORZA MINORE SCUOLA DI VELA ASD | www.orzaminore.it |
| 418 | YCMV | YACHT CLUB MILA – CVC ASD | www.yachtclubcomo.it |

PER ALTRE INFORMAZIONI

inviare un'email all'indirizzo multilaro.primavela.camp@gmail.com

o telefonare al +39 3486119948;ANTONELLA MACCARI

oppure+39 3351300178.CARLO BOSSI