



## C.I.C.O Campionato Italiano Classi Olimpiche

### INTRODUZIONE

L'idea del Circolo Nautico Caposele è di realizzare una struttura permanente, con la collaborazione - Federvela, Eurosaf, Isaf, Amministrazioni comunali e il Centro Coni per realizzare nel golfo di Gaeta lo stadio del vento, ritenendo che il nostro golfo sia un luogo perfetto per gli sport velici anche sfruttando la vicinanza delle Isole Pontine creando e rafforzando manifestazioni di altura e di derive, creando sia eventi velici, sia squadre agonistiche di atleti locali.

### IL CIRCOLO NAUTICO CAPOSELE

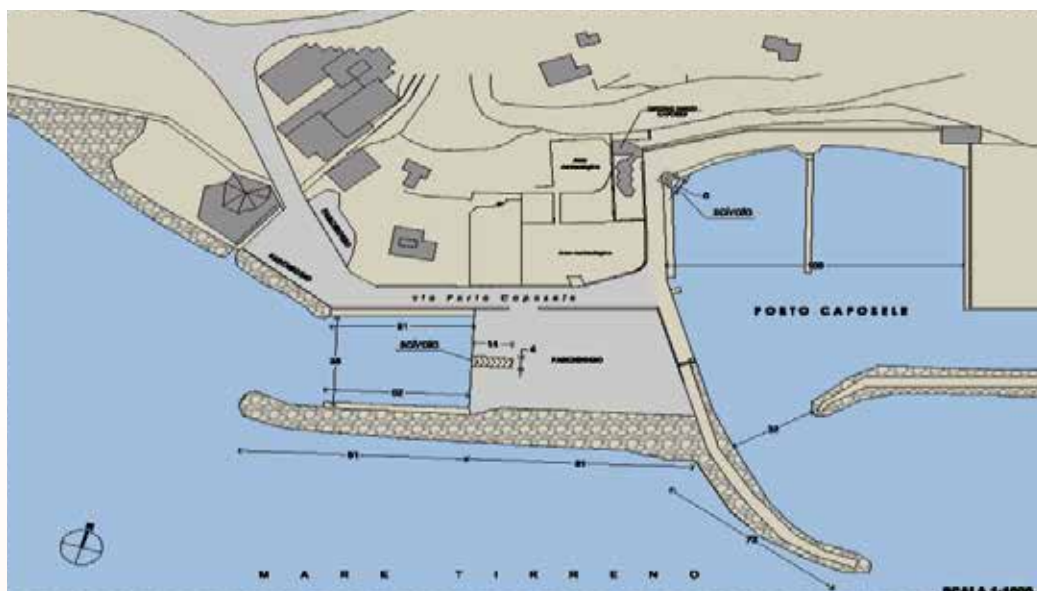
Il Circolo Nautico Caposele è il più antico Circolo Velico della provincia di Latina, fondato nel 1961, ha sede nell'antico Porticciolo Caposele di origine romana, restaurato nell'800 dai Borboni, è dotato di un bacino molto sicuro con 2 scivoli, un distributore di carburante e una sede particolarmente suggestiva. Il Caposele fu affiliato alla F.I.V. nel 1963, allora unico circolo tra Roma e Napoli.

Il 3 gennaio 1983 Formia accolse Azzurra ed Enterprise, avendo scelto Formia, dopo un'analisi attenta ed oculata dei servizi, delle infrastrutture, delle correnti e delle condizioni metereologiche, in quanto Formia presentava molte analogie con Newport, sede della Coppa America.

Va ricordato che ben 180 sono state le testate giornalistiche e radio-televisive nazionali ed estere che hanno fatto servizi su Formia.

Il Circolo Nautico Caposele, con la sua struttura e servizi ha fino ad oggi rappresentato la base logistica per moltissimi eventi e manifestazioni di vela a Formia. Tutto questo nasce dal lavoro svolto in quest'ultimo periodo. Il risultato è rappresentato dal successo internazionale delle manifestazioni, che hanno ottenuto encomi in tutto il mondo.

Il Circolo essendo attiguo al centro federale FIV, rappresenta il naturale ampliamento e supporto per tutte le attività della Federazione velica che necessitano di ulteriore supporto, avendo davanti a sé un parcheggio del Comune di Formia di oltre 2500 mq e attigua l'area archeologica.



L'intenzione del Circolo è di costruire per ogni regata un evento, inserendo una serie di manifestazioni correlate, in modo da avvicinare i cittadini alla vela e contemporaneamente dare ai partecipanti alle regate ai dirigenti F.I.V. e a tutti gli accompagnatori la percezione di una organizzazione che ha curato tutti i dettagli. La dirigenza del Circolo ha già dimostrato in molte regate nazionali e interna-

zionale, di essere in grado di realizzare manifestazioni di grande rilevanza. In particolare grandi successi sono stati il Campionato Italiano Classi Olimpiche nel 2010 e l'Europeo 470 nel 2013 e il Campionato Giovanile doppi 2014 che hanno avuto un riscontro elevatissimo. Già nel 2010 Formia aveva avuto il più grande evento della vela nazionale, il Campionato Italiano Classi Olimpiche e Paraolimpiche.



Nel settembre 2011 la classe Olimpica internazionale 470, ha consacrato il Golfo di Gaeta quale centro principe della Vela internazionale, assegnando a Formia il Campionato Europeo assoluto 470 del 2013. Sono state le acque del Golfo lo scenario dove si sono sfidati dal giorno 8 al 15 giugno, gli equipaggi di tutta Europa ma anche mondiali. Infatti, il campionato valeva come prima selezione alle Olimpiadi di Rio de Janeiro del 2016.

## C.I.C.O. Campionato Italiano Classi Olimpiche



La Federazione Vela, aveva scommesso su Formia come località del Lazio a cui veniva assegnato nel 2010, il **Campionato Italiano Classi Olimpiche (C.I.C.O.)**. Nel 2016 la Federazione memore del successo dell'edizione 2010, definita la migliore edizione da sempre riassegna a Formia e al Circolo Nautico Caposele l'evento.

Sono le acque del Golfo lo scenario dove si sfideranno gli equipaggi che rappresentano l'Italia a livello mondiale.

Il C.I.C.O. è un evento che da anni la FIV ha scelto di organizzare, riunendo nel medesimo luogo tutte le classi olimpiche realizzando, di fatto, un'olimpiade "nazionale" **della vela**.

Le **famose condizioni meteomarine del Golfo di Gaeta**, unitamente alla ormai collaudata esperienza del Circolo hanno fatto sì, che nessun dubbio ci sia stato nello scegliere come sede dell'evento ancora questo inimitabile ed unico "stadio del vento" che vanta al suo attivo, solo negli ultimi quindici anni, innumerevoli manifestazioni di grande prestigio: Mondiali (classe Star 2004), Europei (classe Star 2002 ed Hobie Cat 18 e nel 2013 della classe olimpica 470), Campionati italiani (classi F18, Hobie Cat 16, 18, Fireball, Star, Laser, Snipe, Optimist, 420, Contender e Windsurf) oltre ad innumerevoli regate Nazionali soprattutto nelle classi Star, 470, Laser, Hobie Cat, Optimist.

Le acque di Gaeta sono al centro dell'attenzione dei velisti sin dal 1982 quando l'imbarcazione "Azzurra" era presente nel Golfo, ospite del CPO del CONI di Formia, per preparare la sfida di Coppa America.

L'importante novità di questa edizione è costituita dall'inserimento tra le classi ammesse della 2.4 mR, come già in quella del 2010 sarà la presenza della barca a bulbo con equipaggio costituito da una sola persona, con la partecipazione degli atleti diversamente abili.

I numeri della manifestazione – valida come **primo appuntamento post olimpiadi di Rio** - sono rilevanti: è prevista la partecipazione di circa 300 imbarcazioni, per un totale di 500 atleti provenienti da tutta Italia che si contenderanno

11 titoli nazionali nelle classi Laser Standard, Laser Radial, Finn, 49er, Nacra, 470 M e F, tavola a vela M e F e 2.4 S.I. Molti saranno anche i dirigenti e tecnici federali, gli accompagnatori degli equipaggi e in ultimo gli ufficiali di regata, oltre 60, coinvolti nell'organizzazione della manifestazione, per un totale di circa 1500 presenze.

L'evento del 2016 sarà una grande vetrina per Formia e per i paesi del comprensorio, che come accaduto in passato, assicureranno passione e professionalità nell'organizzazione dell'evento, anche forse in attesa di una possibile assegnazione delle Olimpiadi a Roma per il 2024.

## LOGISTICA: REGATE "VILLAGGIO VELA"

La base logistica di molte regate potrà essere il Circolo Nautico Caposele, in particolare i regatanti troverebbero sistemazione nel piazzale di mq. 3.000 antistante alla sede del Circolo e nell'area archeologica. Quest'ultima fa parte di un percorso turistico-archeologico di rara bellezza



In corso di riqualificazione, vicina sia al litorale di Vindicio sia al centro cittadino e nel periodo estivo molto frequentata da turisti e residenti. Il villaggio per l'evento del Campionato italiano classi olimpiche si estenderà a tutta la Pineta di Vindicio che è stata appena riqualifica

### Stampa e comunicazione

Saranno coinvolti i media locali e nazionali per garantire la massima copertura degli eventi, in particolare:

Quotidiani sportivi nazionali ad ampia diffusione, TV locali/nazionali, Radio locali/nazionali, Web Magazine e web tv.

Sarà realizzata online una sezione riservata alla stampa con comunicati, immagini in alta risoluzione, filmati in formato flv. Inoltre si realizzerà un foglio informativo quotidiano che riassumerà le classifiche provvisorie e le varie informazioni concernenti la manifestazione, corredato da interviste con i protagonisti.

### Rilancio dell'immagine del comprensorio attraverso il mare e lo sport

Il Circolo si pone l'obiettivo di rilanciare l'immagine del comprensorio attraverso lo sport il mare e la vela creando un sistema vela e una cultura del mare, collaborando con il Comune di Formia, gli albergatori e i commercianti della città facendo sistema, offrendo un pacchetto di offerte e di sconti attraverso una card che verrà consegnata a tutti i partecipanti. Nell'attuale fase di crisi uno dei settori che può portare movimento in città turistiche in periodi di bassa e media stagione è lo sport, per una città di mare la vela è la possibilità di dare movimento economico, sarà fondamentale la partnership con le attività della città.

Gli obiettivi dell'iniziativa ed i risultati attesi sono: Riuscire a dare un'opportunità turistica alla città in una fase di bassa stagione.



Buon Vento