

La tabella dei Coefficienti

	I	Isi	Iln	Ils	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XIVn	XV
I	0	1	2	3		4	6	10	13	10	5	6	7	5	6	4	5	2
Isi	1	0	3	4		5	7	11	14	11	6	7	8	6	7	5	6	3
Iln	2	3	0	1		3	5	10	13	9	4	5	6	5	6	4	5	4
Ils	3	4	1	0		2	4	9	12	8	5	6	7	6	7	5	6	5
III					0													
IV	4	5	3	2		0	2	6	9	6	7	6	4	6	7	5	6	6
V	6	7	5	4		2	0	4	7	4	6	7	6	8	9	7	8	8
VI	10	11	10	9		6	4	0	3	5	11	10	8	11	12	11	12	12
VII	13	14	13	12		9	7	3	0	8	14	13	11	14	15	14	15	15
VIII	10	11	9	8		6	4	5	8	0	4	3	5	7	8	10	11	10
IX	6	7	5	6		7	7	10	13	3	0	1	3	5	6	6	7	7
X	5	6	4	5		7	8	11	14	4	1	0	2	4	5	5	6	6
XI	7	8	6	7		4	6	8	11	5	2	3	0	2	3	4	5	5
XII	5	6	5	6		6	8	11	14	7	4	5	2	0	1	2	3	3
XIII	6	7	6	7		7	9	12	15	8	5	6	3	1	0	3	4	4
XIV	4	5	4	5		5	7	11	14	10	5	6	4	2	3	0	1	3
XIVn	5	6	5	6		6	8	12	15	11	6	7	5	3	4	1	0	4
XV	2	3	4	5		6	8	12	15	10	6	7	5	3	4	3	4	0

Is = Prima Zona Provincie di Imperia e Savona

Il n da Livorno a Nord

Il s da Livorno verso sud

XIV n Provincia di Bolzano.

Il Coefficiente spettante agli equipaggi della III Zona che si recano a regate sul continente, o per equipaggi che dal continente si recano a regate in Sardegna, viene così calcolato:

- per la percorrenza su strada nella III Zona si dà coefficiente 1;
- per la percorrenza sul continente si rileva il coefficiente relativo alla distanza tra la Zona del porto di sbarco (o imbarco per chi va in III Zona) e la Zona della località di residenza.

I rimborsi per le spese di traghetto saranno liquidate a parte dietro presentazione della relativa documentazione in **originale** allegata alla richiesta.