

GRUPPO LAVORO STAZZE NORMATIVA 2005

(del.n. 243/389° C.F. del 25/11/04- modificata con del.n. 159/394° C.F. del 17/6/05)

L'ALBO DEI TECNICI ABILITATI ALLE STAZZE

Il Gruppo di Lavoro Stazze è l'organo consultivo tecnico del Consiglio Federale i cui compiti sono definiti nel Regolamento allo Statuto.

Tra questi compiti vi è quello di compilare e tenere aggiornato l'Albo dei Tecnici Abilitati alle Stazze (primo comma dell'art. 27 del Regolamento allo Statuto), e l'Albo degli Stazzatori Benemeriti

Nell'Albo dei tecnici abilitati alle stazze sono iscritti gli "Stazzatori Federali"; vale a dire dei tecnici che, in possesso dei requisiti previsti per tale incarico, hanno il compito di misurare e controllare gli yacht da regata, le loro vele ed attrezzature, nell'Albo dei Benemeriti sono iscritti gli "Stazzatori Federali" che, per particolari meriti e lunga militanza, hanno meritato la qualifica che viene attribuita dal Consiglio Federale.

Gli Stazzatori iscritti all'Albo si dividono secondo le seguenti categorie:

- a. Abilitati alle sole classi monotipo, con possibilità tuttavia di estendere l'abilitazione alle classi a formula e a restrizione
- b. Abilitati IMS.
- c. Abilitati all'uso della macchina "Hull Scanner"
- d. Benemeriti

Tutti gli Stazzatori ed eventuali aspiranti Stazzatori , per esigenze tecnico organizzative ed assicurative, dovranno rinnovare il tesseramento F.I.V. entro il 31 gennaio dell'anno in corso.

Per accedere alla categoria dei tecnici abilitati all'IMS, di norma, occorre essere già abilitati per la categoria precedente, per essere abilitati all'uso della macchina "hull scanner" occorre essere abilitati IMS.

Accedono alla categoria degli Stazzatori Federali Benemeriti, gli Stazzatori che durante la loro attività si sono distinti per meriti, abilità tecnica e lunga militanza, sono nominati dal Consiglio Federale su proposta, o sentito il parere, del Gruppo di Lavoro Stazze.

Ad alcune associazioni di classe d'antica fondazione quali per esempio l'ISCYRA (classe STAR) e la SCIRA (classe SNIPE) è stato riconosciuto dalla FIV il privilegio di avere dei propri esclusivi Stazzatori i cui nomi tuttavia devono essere comunicati ufficialmente alla FIV.

Lo Stazzatore Federale, è abilitato ad eseguire la misurazione completa, con redazione del relativo verbale di stazza, degli yacht appartenenti alle classi di sua pertinenza specificate nell'Albo.

Ogni Stazzatore ha in dotazione un timbro personalizzato con su riportato il numero d'ordine con il quale questi è iscritto nell'Albo.

Gli Stazzatori in elenco che desiderano ottenere l'abilitazione alla stazza d'altre classi, oltre a quelle già di propria pertinenza, debbono rivolgere domanda alla Segreteria dell'Associazione della classe interessata che provvederà a sua volta ad inviare richiesta al Gruppo di Lavoro Stazze con il proprio parere.

Gli Stazzatori federali, a qualunque categoria appartengano, possono eseguire controlli parziali di stazza su qualsiasi classe nelle seguenti occasioni:

- ❑ quando fanno parte di commissioni di stazza nominate dalla F.I.V., per campionati nazionali ed internazionali
- ❑ su incarico di circoli per regate non di campionato, da questi organizzate.

La qualifica di Stazzatore Federale si perde dopo due anni d'indisponibilità a partecipare alle commissioni di stazza nominate dalla F.I.V.; tuttavia il Gruppo di Lavoro Stazze può concedere allo Stazzatore che ritenga di trovarsi in temporanee condizioni d'incompatibilità o d'impossibilità a svolgere l'incarico, un periodo d'aspettativa che non sarà computato agli effetti del periodo di due anni di cui sopra.

Gli Stazzatori Benemeriti, pur potendo proseguire l'attività, sono esentati dell'obbligo di dare la propria disponibilità a partecipare alle commissioni di stazza nominate dalla F.I.V., e non perderanno mai lo status di Stazzatore Benemerito.

COME SI DIVENTA STAZZATORI

I nominativi di coloro che desiderano diventare Stazzatori Federali dovranno essere proposti al Gruppo di Lavoro Stazze da:

- Comitati di Zona
- Società veliche affiliate
- Classi ufficialmente riconosciute dalla F.I.V.
- Organi direttivi centrali federali.

Nella lettera di proposta si dovrà specificare:

- a.** i motivi della richiesta (p.e. diffusione di una nuova classe in una certa Zona, apertura di nuovi cantieri, dimissioni o, in ogni caso, carenza di Stazzatori operanti nella zona o per la classe, etc.)
- b.** i dati anagrafici dell'interessato, il titolo di studio, l'eventuale conoscenza di lingue straniere, l'attività svolta nel campo della vela, eventuali collaborazioni già prestate in ausilio a Stazzatori.

Il Gruppo di Lavoro Stazze, valutate le necessità delle singole Zone, e la documentazione presentata, deciderà se prendere in considerazione o meno le domande pervenute.

Saranno respinte le domande di coloro che, a giudizio del Gruppo di Lavoro Stazze, non abbiano sufficienti titoli in termini d'attività sportiva svolta e/o di studio.

Coloro i cui titoli saranno ritenuti sufficienti, saranno invece invitati a partecipare ad un corso di formazione tenuto da tecnici federali nelle Zone interessate.

Alla fine del corso i partecipanti saranno nominati aspiranti Stazzatori.

In questa veste potranno, collaborando con Stazzatori federali:

- ❑ essere incaricati dalla FIV di far parte di commissioni di stazza per regate di campionato, o per altri compiti tecnici specifici

- ❑ presenziare come aiutanti di Stazzatore abilitato alla stazza completa di yacht
- ❑ essere incaricati dal proprio circolo o da altri circoli per controlli parziali di stazza in occasione di regate non di campionato.

Non potranno firmare verbali di stazza né verbali di controlli parziali.

Il Gruppo di Lavoro Stazze organizza periodicamente delle sessioni d'esami d'abilitazione consistenti in un colloquio ed in una prova pratica; sono invitati a sostenere questi esami quegli aspiranti Stazzatori che il G.L.S. ritiene abbiano fatto sufficiente esperienza con le attività di cui sopra.

NORME DI ETICA PER GLI STAZZATORI (art. 1.8 del Regolamento alle Stazze)

Premesso che:

- ❑ una verifica di stazza mal condotta può avere serie ripercussioni di carattere morale e pratico;
- ❑ una sola barca trovata fuori stazza in occasione di un controllo, senza che il fatto possa essere imputato a modifiche apportate dal proprietario o vetustà dello scafo o delle vele, può creare sfiducia nei riguardi della organizzazione e diffidenza fra gli sportivi sul campo di regata;
- ❑ un'errata misurazione può impedire la partecipazione a regate per le quali si sono spesi tempo e denaro in misura talvolta rilevante;

è dovere di ogni Stazzatore collaborare con gli organi della FIV nella disciplina dello Sport velico in materia di stazze, fornendo la sua prestazione con massima diligenza.

A tal fine lo Stazzatore approfondirà la conoscenza dei Regolamenti di stazza delle Classi riconosciute dalla F.I.V. in modo da poterli applicare con competenza e avrà cura di mantenersi assolutamente estraneo a qualunque gioco d'interessi ed alle pressioni che potranno essere esercitate sulla sua opera, in modo che il suo comportamento risulti in ogni caso irreprensibile.

Lo Stazzatore deve:

- ❑ comportarsi correttamente e lealmente verso chi richiede la sua opera e nei confronti dei colleghi;
- ❑ evitare di sostituirsi ai colleghi senza il loro esplicito consenso
- ❑ mantenere il segreto professionale sugli elementi raccolti e su tutte le notizie di carattere tecnico apprese nel corso della sua opera.
- ❑ Lo Stazzatore non deve misurare nuovamente uno scafo se non sono stati apportati ripristini in seguito ad avarie o modifiche allo scafo stesso. In ogni caso non deve intervenire su scafi stazzati da altro Stazzatore senza l'esplicito consenso di quest'ultimo. Fatte salve le condizioni di cui sopra, lo Stazzatore dovrà procedere alle nuove misurazioni indicando espressamente nel verbale le motivazioni della ristazza. In mancanza di ciò la Federazione non emetterà il nuovo certificato di stazza.

DICHIARAZIONE D'IMPEGNO (art. 1.7 del Regolamento alle Stazze)

Lo Stazzatore federale, all'atto della nomina, deve sottoscrivere la seguente dichiarazione d'impegno che ne configura l'attività sul piano etico sportivo:

Io sottoscrittoresidente avia

tel. tessera F.I.V. n.nell'accettare l'incarico di tecnico abilitato alle stazze dichiaro di:

- ❑ *rispettare, nella mia attività di Stazzatore, lo Statuto F.I.V., la Normativa federale, i Regolamenti tutti e le norme deontologiche previste dagli ordini professionali;*

- ❑ di astenermi in ogni caso da attività che possono configurare un effettivo conflitto di interessi.
- ❑ Sono a conoscenza che il mancato rispetto di quanto sopra comporterà l'applicazione di sanzioni disciplinari, quali previste come tesserato F.I.V.

Con i migliori saluti.
data e firma.

ONORARI DI STAZZA (espressi in €)
(per le classi non citate rivolgersi alle Segreterie di Classe)

CLASSE	Scafo	Vele (cad.)
OPTIMIST	21,00	6,00
TAVOLE A VELA	16,00	6,00
F.J.	31,00	6,00
420	31,00	6,00
FINN	31,00	6,00
470	31,00	6,00
FIREBALL	31,00	6,00
F.D.	31,00	6,00
CAT. A	16,00	16,00
TORNADO	31,00	11,00
SOLING	62,00	11,00
J 24	78,00	11,00
DINGHY 12 P	42,00	11,00

ONORARI DI STAZZA PER LE CLASSI IMS

STAZZA A TERRA (IMBARCAZIONI MAI STAZZATE)	€ .x mt	2.85 x LOA ² (min. € 155.00)
STAZZA IN ACQUA + ALBERATURA	€ .x mt.	1.30 x LOA ² (min. € 104.00)
STAZZA IN ACQUA	€ .x mt.	1.04 x LOA ² (min. € 78.00)
CONTROLLO DOTAZIONI SICUREZZA	€ .x mt.	0.40 x LOA ² (min. € 26.00)
CONTROLLO REGULATIONS	€ .x mt.	0.40 x LOA ² (min. € 26.00)
VELE - RANDA	€ .x mt.	0.26 x LOA ² (min. € 16.00)
SPINNAKER / GENOA MAX	€ .x mt.	0.20 x LOA ² (min. € 13.00)
ALTRE VELE	€ .x mt.	0.15 x LOA ² (min. € 8 00)
MODIFICA DATI	€	26.00 (tariffa fissa)

Le tariffe sopra elencate devono essere corrisposte direttamente allo Stazzatore, su emissione di regolare ricevuta e non includono i costi dei documenti di stazza, da corrispondersi all'Associazione di Classe.

Le spese di viaggio, vitto e alloggio non sono comprese. Queste sono rimborsate a parte allo Stazzatore. Per spostamenti in automobile si applica l'abituale tariffa ACI per Km. più i pedaggi autostradali documentati.

CONTROLLI PREVENTIVI DI STAZZA –NORMATIVA 2005

1. controlli preventivi di stazza se il giorno previsto per le stazze è uno solo

Gli Stazzatori dovranno raggiungere il circolo organizzatore nel primo pomeriggio del giorno precedente il giorno di stazza a calendario per predisporre entro la serata tutto quanto necessario il giorno seguente. I controlli preventivi saranno effettuati come segue:

- 1) timbratura delle vele ammesse al campionato;
- 2) peso dell'equipaggio se previsto;
- 3) controlli preventivi di stazza su imbarcazioni, antenne e vele solo a richiesta dei concorrenti (si ricorda che ogni tesserato è responsabile della rispondenza dell'imbarcazione al certificato di stazza)
- 4) stazza di eventuali vele nuove - fuori orario - alle tariffe previste dalla Federazione
- 5) svolgimento di controlli a campione secondo sorteggio che sarà comunicato dal Comitato di regata durante lo svolgimento della manifestazione.

E' inutile sottolineare che tali controlli devono rivolgersi non a elementi formali ma alla rispondenza dell'imbarcazione e dell'equipaggio alle regole di stazza sostanziali.

2. Ove i giorni previsti dalla stazza siano più di uno

si procederà secondo la prassi già consolidata tenendo presente che anche in tal caso devono essere effettuati controlli di stazza come sopra durante le regate.

NORMATIVA PER I RIMBORSI ALLE COMMISSIONI DI STAZZA 2005

A - RIMBORSI AGLI STAZZATORI

VIAGGIO: (a piè di lista). Lo Stazzatore convocato dal Gruppo Lavoro Stazze, **non oltre 10 giorni dal rientro in sede**, dovrà inviare richiesta di rimborso alla FIV per le spese di viaggio (km percorsi x 1/5 del costo al litro della benzina AGIP), più le ricevute dei pedaggi autostradali*, più le eventuali spese di vitto sostenute durante il viaggio per raggiungere il luogo della manifestazione e per il ritorno (fino ad un massimo di Euro 21,00).

Gli Stazzatori sono autorizzati ad usare la loro auto in caso di vicinanza al luogo della manifestazione. L'uso dell'auto potrà essere preventivamente autorizzato in caso di lunghe distanze per il trasporto di materiale per le stazze. Per distanze superiori ai 500 km la F.I.V. autorizza gli Stazzatori residenti in zone distanti dal luogo della manifestazione ad usare l'aereo. Le spese di viaggio aereo, nave e treno saranno rimborsate previa presentazione dei documenti di viaggio in originale.

Nel caso in cui lo Stazzatore scelga di raggiungere la località della manifestazione con altri mezzi, a costi maggiori del biglietto aereo, allo stesso verrà rimborsato il costo relativo ad il viaggio aereo tariffa pex.

Non sono previsti rimborsi per spese di autonoleggio e taxi.

***pedaggi autostradali:** nel caso di uso del telepass viene accettato come giustificativo l'estratto conto **personale** scaricato in pdf dal sito internet di Autostrade.

Saranno rimborsate solo le spese documentate.

B - RIMBORSI AL COMITATO ORGANIZZATORE PER PASTI E PERNOTTAMENTI DEGLI STAZZATORI ED ASPIRANTI STAZZATORI

Il Circolo organizzatore della manifestazione dovrà provvedere con un'adeguata sistemazione al soggiorno degli Stazzatori prenotando per tempo l'albergo.

Il Gruppo Lavoro Stazze provvederà a rimborsare direttamente il Circolo fino ad un limite massimo di € 78,00 al giorno (spese di albergo e pasti) per persona previo presentazione di fatture in originale controfirmate dallo Stazzatore.

Non è previsto alcun rimborso al Comitato organizzatore per gli Stazzatori residenti vicino al luogo della manifestazione che non usufruiranno di pernottamenti.

PROCEDURA PER IL RILASCIO DEL CERTIFICATO DI STAZZA

(valido per le Classi gestite FIV: Optimist, F.J., 420, 2.4 mSI, L'Equipe, Finn, 470, Contender, Fireball, Cat.A, F.D., Tornado, Classi metriche int.li, Dragone, J 22, J 24, IMS)

Chiunque chieda l'emissione di un certificato di stazza per una barca di nuova costruzione o mai stazzata prima dovrà:

- 1 – Richiedere alla FIV –G.L. Stazze – l'invio dello Stazzatore abilitato indicando numero, modello e n. matricola scafo da stazzare (come da facsimile*)
- 2 – La FIV provvederà a nominare lo Stazzatore incaricato che, previa accordi con il richiedente ed a spese dello stesso, compilerà il measurement form
- 3 – La FIV infine emetterà il certificato di stazza solo alla presenza di tutti i requisiti sopra indicati.

*FACSIMILE

FEDERAZIONE ITALIANA VELA

Gruppo Lavoro Stazze

Fax 010 592864

e-mail: federvela@federvela.it

RICHIESTA PER L'EMISSIONE DI UN CERTIFICATO DI STAZZA DI UNA BARCA NUOVA O MAI STAZZATA PRIMA (per le Classi derivate gestite FIV)

Il sottoscritto

In qualità di proprietario/cantiere (cancellare la voce che non interessa) se cantiere indicare:

NOME

INDIRIZZO

TEL. FAX

Chiede l'invio di uno Stazzatore abilitato per la misurazione del seguente scafo:

n° velico modellon° matricola scafo

(in caso di più scafi allegare elenco completo)

firma

SPAZIO RISERVATO ALLA FIV – G.L. Stazze

Preso atto della Vostra richiesta del

Vi assegniamo lo Stazzatore

Indirizzo Tel.

Siete pregati di contattarlo direttamente per concordare la data delle operazioni di stazza. In caso di indisponibilità dello Stazzatore assegnato la FIV, su Vostra segnalazione, provvederà all'assegnazione di un altro Stazzatore.

Data timbro e firma

Copia per l'ufficio emissione certificati trasmesso in data

PER LA SOCIETA' ORGANIZZATRICE DI MANIFESTAZIONI

1. Elenco di quanto deve essere predisposto e fornito ai Giudici di Comitato di Regata e di Giuria ed ai Componenti le Commissioni di Stazza da parte dei Circoli organizzatori di regate.

Si elencano qui di seguito gli oneri vari riguardanti le sistemazioni, le attrezzature, i materiali ed altro che sono a carico dei Comitati organizzatori di regate per le quali siano previsti:

- Giudici per il Comitato di Regata e/o Giuria
- Commissione di Stazza

Tutto quanto sotto descritto, in linea di massima, dovrà essere messo a disposizione dei suddetti Ufficiali di regata non più tardi di:

- due giorni prima della partenza della prima regata per quanto riguarda i Giudici
- un giorno prima dell'inizio delle operazioni di controllo di stazza per quanto riguarda gli Stazzatori.

In ogni caso i Circoli dovranno prendere contatto con congruo anticipo con i Sigg. di cui sopra per definire con precisione le date e quant'altro necessario.

1.1 Trattamento logistico

I Circoli organizzatori debbono provvedere a fornire ai suddetti Ufficiali di regata:

- una sistemazione alberghiera di buona classificazione in camere singole
- pasti caldi (prima colazione, seconda colazione e cena) da consumare presso il ristorante del Circolo o presso ristoranti esterni
- cestini viveri adeguati e bevande per i Giudici del Comitato di regata sulla barca-giuria
- opportuni mezzi di trasporto nel caso che la distanza tra i luoghi interessati dalle attività degli Stazzatori e dei Giudici ed il Circolo organizzatore, l'albergo o il ristorante non possa essere coperta a piedi. Come criterio di massima si indica come distanza percorribile a piedi quella che può superarsi in non più di 5-6 minuti.

Potranno essere apportate modifiche alle presenti disposizioni in funzione di fattori contingenti, dette modifiche dovranno essere considerate però delle eccezioni e dovranno essere concordate preventivamente con i diretti interessati.

A questo proposito si rammenta quanto contenuto nella lettera circolare n.3928/95 del 22/4/95 inviata dal Presidente FIV a tutti i Circoli affiliati circa l'obbligo da parte dei Comitati organizzatori di regate di riservare uguale trattamento di ospitalità a tutti gli Ufficiali di regata, Giudici e Stazzatori, con riferimento specifico alla sistemazione alberghiera ed ai pasti.

Qualora ciò non si verificasse gli Ufficiali di regata ne faranno debito rapporto scritto al relativo Settore Tecnico federale.

1.2 Preparazione di aree, locali, attrezzature e materiali di competenza dei Circoli organizzatori per le operazioni degli Ufficiali di regata

I Circoli organizzatori di regate dovranno farsi carico dei seguenti oneri relativi a Stazzatori e Giudici oltre che, ovviamente, alla messa a disposizione della barca-giuria e dei battelli di assistenza in acqua.

1.2.1 Per Stazzatori e Giudici

a - mettere a disposizione un locale riservato con tavolo e sedie dove poter svolgere riunioni, compilare i prescritti rapporti e tenere le sedute per la discussione delle proteste.

b - distaccare a disposizione degli Ufficiali di regata persone per il disbrigo di attività varie di segreteria - in particolare battitura a macchina, fotocopie, collegamenti con la segreteria della manifestazione nonché per collaborare con gli Stazzatori durante l'esecuzione dei controlli di stazza e con i Giudici a terra e nella barca-giuria.

c- provvedere alla fornitura di cancelleria minuta quale blocchi di carta, cartelle, penne 'biro', pennarelli neri e colorati etc.

1.2.2 Per la Commissione di Stazza

a - Predisposizione di idonee aree nei pressi dei parcheggi delle barche concorrenti dove sistemare le stazioni di controllo. Queste saranno generalmente in numero di tre per ogni classe di barche partecipanti alla stessa manifestazione; vi sarà una stazione per il controllo delle vele, una per il controllo degli scafi ed una per il controllo delle antenne. Ciascuna stazione dovrà essere chiaramente segnalata da apposito cartello ben visibile.

Le dimensioni di dette aree dovranno essere tali da consentire un'agevole esecuzione delle operazioni in relazione al tipo di controllo ed al tipo di barche iscritte alla manifestazione.

L'area destinata al controllo delle vele dovrà essere coperta e chiusa e attrezzata all'interno, possibilmente, con un tavolato piano e continuo elevato sul pavimento di circa 70-80 cm, di dimensioni tali da poter contenere stesa, con largo margine, la vela di maggiori dimensioni da sottoporre a controllo; se non fosse possibile provvedere al tavolato il pavimento di questa area dovrà essere piano, rigido e pulito nonché privo di rilevanti asperità.

Anche l'area destina al controllo degli scafi dovrà essere coperta e chiusa. Questa sarà attrezzata con una capra o attrezzo analogo (gru, carro ponte, etc.), su cui fissare il paranco e la bilancia per il controllo del peso degli scafi; occorre pertanto che l'altezza di detta capra - o attrezzo analogo - sia tale da tenere conto degli ingombri del paranco della bilancia, delle imbrache e dell'altezza della barca nonché della necessità di sollevare quest'ultima di non meno 10-15 cm se trattasi di derive, fino a 90 cm - 1m se trattasi di imbarcazioni a bulbo (Soling, J/24, Star etc.). Lo spazio in larghezza disponibile al di sotto del gancio sarà ovviamente tale da consentire l'accesso all'imbarcazione con largo margine. Questa area infine dovrà essere attrezzata anche con un tavolo o semplicemente con dei cavalletti su cui poter appoggiare timoni e derive per i relativi controlli.

Come sopra detto tutte queste attrezzature devono essere fornite dal Comitato organizzatore; tuttavia per il controllo dei pesi, su richiesta, la FIV può inviare a sua cura ed a spese del richiedente uno dei dinamometri elettronici di cui dispone.

L'area destinata al controllo delle antenne potrà essere anche all'aperto, dovrà però essere attrezzata con cavalletti e tavole di legno su cui poter distendere alberi, boma e tangoni.

Tutte le stazioni di cui sopra avranno infine un tavolino con sedia su cui poter scrivere ed appoggiare documenti.

Nella stagione estiva con tempo assoluto e privo di vento le stazioni controllo vele e scafi possono essere poste all'aperto con un piccolo riparo, eventualmente, per il tavolino.

b - Completare le tre schede relative ai controlli di stazza delle vele scafi ed antenne con quanto di competenza dell'organizzazione come descritto nel retro delle schede stesse, eseguire le fotocopie e consegnarle a ciascun concorrente al momento dell'iscrizione. In particolare va presa buona nota

che, nell'apposito quadro delle schede, va posto il numero d'ordine che sarà anche quello con cui il concorrente si presenterà ai controlli.

c - Provvedere a consegnare al Presidente della Commissione di Stazza gli originali di tutti i certificati di stazza presentati dai concorrenti. Questi saranno controllati dagli Stazzatori e quindi restituiti.

d - Provvedere a consegnare al Presidente della Commissione di stazza il timbro della manifestazione da porre sulle vele controllate, il relativo tampone ed inchiostro indelebile. Dovrà essere predisposto un timbro e relativo tampone per ogni classe partecipante alla manifestazione. Un altro timbro, eventualmente di dimensioni minori, potrà essere richiesto per le antenne timoni e derive.

e - Mettere a disposizione della Commissione di Stazza un idoneo battello per consentire l'esecuzione delle prove in acqua nonché per raggiungere le barche da verificare subito dopo tagliata la linea d'arrivo.

Sono possibili eventuali deroghe e/o aggiunte alle disposizioni di cui sopra in relazione al tipo di regata, al luogo ove questa viene disputata, alla stagione e/o ad altra situazione contingente. Dette eventuali deroghe e/o aggiunte debbono però essere concordate con la Commissione di stazza. A questo scopo il Comitato organizzatore della manifestazione dovrà prendere contatto, con congruo anticipo, con il Presidente di detta Commissione.

2. Norme di comportamento e coordinamento tra gli Stazzatori e le Giurie.

2.1 - Gli Stazzatori dovranno consegnare i verbali dei risultati dei controlli di stazza personalmente al Presidente del Comitato di Regata (o della Giuria se le due figure non coincidono).

Nel caso di irreperibilità di quest'ultimo oltre la possibilità di permanenza sul posto degli Stazzatori, il detto verbale potrà essere consegnato ad un membro del Comitato di Regata o in segreteria; in tal caso però copia del verbale stesso sarà trattenuta dallo Stazzatore con la firma di chi lo ha ricevuto.

2.2 - Nel caso in cui vengano scoperte da parte dello Stazzatore nel corso dei controlli di stazza preventivi delle irregolarità chiaramente dolose, questi dovrà fare regolare protesta (denuncia), senza versamento di deposito cauzionale, alla Giuria.

Si considera 'chiaramente dolosa' un'irregolarità riscontrata dopo che l'armatore o l'incaricato dell'armatore, prima dei controlli di stazza abbia dichiarato espressamente la non esistenza dell'irregolarità poi riscontrata, ovvero una qualunque situazione riportabile a questa.

Alla stessa stregua viene considerato il caso in cui un concorrente commetta un'infrazione alle buone maniere nei riguardi di uno Stazzatore.

Le irregolarità riscontrate durante i controlli di stazza eseguiti nel corso delle regate, semprechè vi siano stati i controlli preventivi, vengono in ogni caso considerati dolosi.

Per quanto riguarda altri tipi di situazioni riscontrabili in sede di controlli di stazza ma che non presentano caratteristiche dolose, si rimanda a quanto previsto nel Regolamento di Regata I.S.A.F. 1997 - 2000, in particolare agli articoli 64.3 commi (a), (b), (c), (d) e 78.1, 78.2, 78.3.

Deve essere presa buona nota sia da parte degli Stazzatori che dei Giudici che l'art.78.3 impone (shall nel testo inglese) al Comitato di Regata di protestare una barca che sia stata trovata fuori stazza da uno Stazzatore.

2.3 Per quanto riguarda i controlli di stazza da eseguirsi nel corso della regata, il Presidente del Comitato di Regata indicherà allo Stazzatore incaricato le barche da controllare specificando il numero velico ed eventualmente l'ordine di arrivo.

Il tipo di controllo da eseguire rimane scelta esclusiva dello Stazzatore.

2.4 Per nessun motivo la Giuria o il Comitato di Regata potrà chiedere ad uno Stazzatore di riprendere delle misure da lui o da altro Stazzatore già prese sulla stessa barca, a meno che questa non abbia subito danni e si sia provveduto alle relative riparazioni.

