

MANIFESTAZIONI DI PORTO “ AVVISO DI VELEGGIATA”

ATTIVITA' PROMOZIONALE FIV

CIRCOLI ORGANIZZATORI:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

LOCALITA' DELLE VELEGGIATE:

Le veleGGiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il litorale di

PROGRAMMA:

..... Partenza ore
.....

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il presente programma.

COMUNICAZIONI VHF : tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF

FACILITAZIONI:

Le imbarcazioni saranno ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del:
Circolo- ritirando i numeri da fissare a poppa, in ambedue i lati dell'imbarcazione, o almeno sul lato destro.

AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- . rollafiocco o garrocci
- . rollaranda
- . albero armato in testa e non rastremato
- . elica a pale fisse
- . salpancora fisso adeguato
- . vele a bassa tecnologia (dacron)
- . ponte in teak
- . anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- **ZERO** piccoli cabinati (fino a mt.6.50)
- **ALFA** da m. 6.51 a m. 7.70
- **BRAVO** da m. 7.71 a m. 8.45
- **CHARLIE** da m. 8.46 a m. 9.40
- **DELTA** da m. 9.41 a m. 10.25
- **ECHO** da m. 10.26 a m. 11.10
- **FOX-TROT** da m. 11.11 a m. 12.00
- **GOLF** da m. 12.01 a m. 13.50
- **HOTEL** da m. 13.51 ad oltre
- **INDIA** multiscafi
- **LIMA** motorsailer

Per la determinazione delle classi o raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti .

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stessa classe o raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire una classe o raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate alla classe o raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, potranno partecipare alla manifestazione velica in appositi raggruppamenti. Il CO potrà predisporre anche partenze separate

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA:

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità

QUOTA D'ISCRIZIONE:

non prevista

PERSONE IMBARCATE:

L'elenco delle persone imbarcate di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria del Comitato Organizzatore prima dell'inizio della veleggiata. L'armatore o per esso lo skipper rilascerà apposita certificazione inerente l'esistenza dell'assicurazione R.C.T. obbligatoria del tesseramento alla FIV anche di tipo "promozionale"

AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI:

Le veleggiate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il litorale di, secondo i seguenti:

REGOLAMENTI:

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG) .
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per la manifestazione; successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

Le veleggiate saranno percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttabuori vari, ma qualora vi fossero armatori intenzionati di fare uso di spy o gennaker, se predichiarato, questi potranno fare parte di un gruppo separato.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

PUBBLICITA':

Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

SICUREZZA:

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

Nel partecipare ad una manifestazione diporto svolta con le presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

(a) ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;

(b) ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal C.O. relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;

(c) e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle regole.

DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE:

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato.

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITÀ:

Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

SEGNALI DI PARTENZA:

10 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera **GIALLA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

5 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera **BIANCA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio

Alla partenza saranno ammainate le bandiere **GIALLA** e **BIANCA** accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Se qualche parte dello scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura della barca sarà nel lato di percorso della linea di partenza o dei suoi prolungamenti durante l'esposizione della bandiera **BIANCA**, la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate

ALTRE NORME:

Il Comitato Organizzatore potrà nominare una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'Avviso di manifestazione, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta, le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

TESSERAMENTO FIV : L'Armatore o il Conduttore e/o skipper dovrà essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso come previsto dalla normativa vigente. Viene fortemente raccomandato il tesseramento FIV anche "promozionale" per i componenti dell'equipaggio " crew list" onde poter usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento alla Federazione Italiana Vela

PERCORSO:

come da allegato pianetto.

ARRIVO:

come da allegato pianetto.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore

Chi si ritira è pregato di comunicarlo al C.O sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare le seguenti norme in qualsiasi momento della Manifestazione. Le eventuali modifiche saranno rese note attraverso comunicati esposti nell'apposito albo

sito presso la sede del Circolo..... La presenza di un comunicato sarà segnalata con l'esposizione della bandiera "L" del C.I. sull'albero delle bandiere del Circolo

COLLEGAMENTO RADIO VHF:

Il Canale Radio VHF della manifestazione è il Canale

PREMI:

Premi (facoltativi) al primo arrivato di ogni gruppo omogeneo ed altri premi sorteggiati fra tutti i partecipanti.

RESPONSABILITÀ:

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiate. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. . L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

IL COMITATO ORGANIZZATORE