

VELA D'ALTURA

Le regole per la gestione della regata

Le norme principali

INTERNAZIONALI:

- **RRS – RACING RULES OF SAILING**
<http://www.sailing.org/tools/documents/RRS20092012with2010changes-%5B8222%5D.pdf>
- **ISAF OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS (Governing Offshore Racing for Monohulls & Multihulls)**
<http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2010Complete101209Web-%5B7979%5D.pdf>
- **IRC is a rating rule - IRC is a rating rule to handicap different designs of keelboats allowing them to race together.**
http://www.ircrating.org/images/stories/pdf/2011/irc2011_rule_final_4_101105.pdf
- **IRC Irc Race Management Guidelines – Si noti che dal 2011 se non si vogliono le limitazioni sul peso o numero di equipaggio occorre precisarlo sul bando (reg. 22.4.2)**
http://www.ircrating.org/images/stories/pdf/2011/manage_2011.pdf
- **ISAF ADVERTISING CODE (Regulation 20)**

Le norme principali

INTERNAZIONALI:

- **[ORC Rating Rules](http://www.orc.org/rules/ORC%20Rating%20Systems%202011.pdf)** <http://www.orc.org/rules/ORC%20Rating%20Systems%202011.pdf> - ***ORC Rating systems ([ORC International](http://www.orc.org/orcoverview.htm#overview0) <http://www.orc.org/orcoverview.htm#overview0> and [ORC Club](http://www.orc.org/cluboverview.htm#overview0) <http://www.orc.org/cluboverview.htm#overview0>) use the International Measurement System (IMS) as a measurement platform and the ORC Velocity Prediction Program (VPP) to rate boats of different characteristics in size, hull and appendages shape and configuration, stability, rig and sails measurement, propeller installation and many other details affecting their theoretical speed. ORC Rating Rules includes limits and defaults for hull, rig, sails, crew, rules applying while racing, certificate layouts and description as well as complete explanation of different scoring options.***
- **[ORC Green Book](http://www.orc.org/rules/Green%20Book%202011.pdf)** <http://www.orc.org/rules/Green%20Book%202011.pdf> - ***Contains ORC Championship Rules that applies on the World and Continental Championships recognized by the ORC and ISAF. It defines procedures for application to host ORC Championship, obligations of the host organizing club and yachts qualifications and eligibility. Four parts of the Green Book may be also downloaded as separate documents: [ORC Championship Rules](#), [Standard Notice of Race](#), [Standard Sailing Instructions](#) and [ORC Classes](#). ORC Championship Rules are also recommended for regional and national championship as well as Standard Notice of Race and Sailing Instructions that may be used for any event using ORC Rating systems.***

Le norme principali

NAZIONALI:

- ***Normativa per la vela d'altura 2011***
<http://www.federvela.it/files/NormativaVelad%27Altura2011.pdf>
- ***Normativa per il tesseramento***
<http://www.federvela.it/files/Normativa%20TESSERAMENTO%202011.pdf>
- ***Regolamento alle stazze FIV***
http://www.federvela.it/files/Regolamento_alle_stazze.pdf
- ***Normativa FIV per l'esposizione della pubblicita' nelle manifestazioni veliche organizzate in italia***
http://www.federvela.it/files/PUBBLICITA2011V_4.pdf

Verifiche Preliminari tessere FIV

NORMATIVA PER LA VELA D'ALTURA 2011 – capitolo ammissibilità

1.1 Tutti gli Armatori e/o Intestatari dei Certificati di Stazza devono essere tesserati FIV, anche se non facenti parte d'equipaggio in regata, ed essere iscritti alla relativa Associazione di Classe riconosciuta.

1.2 Per Armatore s'intende il reale proprietario di almeno la maggioranza delle carature della barca o della società proprietaria della stessa o titolare del contratto di leasing di durata non inferiore ad anni uno. I casi dubbi saranno valutati da una apposita commissione congiunta FIV- Ass. di Classe UVAI.

Verifiche Preliminari tessere FIV

NORMATIVA TESSERAMENTO 2011

Reg. A1

In caso di manifestazioni veliche l'Affiliato organizzatore ha la responsabilità del controllo delle tessere, compresa la visita medica, e l'obbligo di darne certificazione al Presidente del Comitato di Regata.

Verifiche Preliminari Pubblicità

Normativa FIV per la pubblicità 2011

La licenza di pubblicità dovrà poter essere esibita, su eventuale richiesta, in occasione di partecipazione a regate ed il proprietario o suo rappresentante dell'imbarcazione o della tavola a vela, dovrà sempre riportare sul modulo di iscrizione ad una regata, l'indicazione se titolare o meno di licenza per l'esposizione di pubblicità.

*Sarà, poi, cura del **Comitato Organizzatore** d'ogni regata, trasmettere l'elenco delle barche o delle tavole a vela partecipanti titolari di una licenza al Presidente del Comitato di Regata, cui spetta la verifica del possesso della licenza, prima della partenza della prima prova.*

*Qualora il Presidente del **Comitato di Regata** constati che una barca o una tavola a vela non sia in regola con quanto previsto dalla norma per l'esposizione della pubblicità, informerà il **Comitato per le proteste** che agirà secondo la Regola 20.10 del Codice della Pubblicità ISAF.*

Normativa per la vela d'altura 2011 – parte prima “premessa”

Ai sensi della nuova regulation 20 ISAF la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

...segue

Verifiche Preliminari Pubblicità

Codice della Pubblicità ISAF

20.10 Protests under this Code

When, after finding the facts, a protest committee decides that a boat or her crew has broken a section of this Code, it shall:

- (a) give a warning; or*
- (b) Impose a penalty or disqualify the boat in accordance with RRS 64.1; or*
- (c) disqualify the boat from more than one race or from the series when it decides that the breach warrants a stronger penalty; or*
- (d) act under RRS 69.1 when it decides that there may have been a gross breach.*

Verifiche Preliminari

qualificazione atleti

NORMATIVA PER LA VELA D'ALTURA 2011

La normativa descrive i criteri per la qualificazione degli atleti e, in appendice, un elenco degli atleti italiani con un punteggio non inferiore ai 160 punti e per gli stranieri stabilisce:

Agli Atleti stranieri di chiara fama, e già censiti nell' "ISAF Sailors' Classification", verrà attribuito, per la partecipazione in Italia alle manifestazioni finalizzate al Campionato Assoluto e nello stesso Campionato o in manifestazioni che fanno riferimento nel Bando o nelle Istruzioni di Regata agli HC, un punteggio provvisorio per la manifestazione pari alla media dei primi 60 atleti della classifica elaborata alla fine dell'anno precedente a quello di svolgimento della regata, indipendentemente dal ruolo che ricoprirà a bordo.

Verifiche Preliminari

attestato di frequenza del corso di sicurezza di cui alle special regulations (per regate delle categorie previste)

ISAF OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS

<i>6.01 At least 30% but not fewer than two members of a crew, including the skipper shall have undertaken training within the five years before the start of the race in both 6.02 topics for theoretical sessions, and 6.03 topics which include practical, hands-on sessions.</i>	MoMu1,2
<i>6.01.2 Every member of a crew including the skipper shall have undertaken training as in OSR 6.01</i>	MoMu0

Verifiche Preliminari

Elenco concorrenti – Classi e raggruppamenti

NORMATIVA PER LA VELA D'ALTURA 2011 – parte seconda

8) - Le Classi **ORC** saranno un massimo di 6 secondo i seguenti valori di GPH:

- Classe A: meno di 480sec/mi
- Classe 1: da 480sec/mi a meno di 580 sec/mi
- Classe 2: da 580 sec/mi a meno di 615 sec/mi
- Classe 3: da 615 sec/mi a meno di 675 sec/mi
- Classe 4: da 675 sec/mi a meno di 735 sec/mi
- Classe 5: oltre 735 sec/mi oltre min. LOA > 6 mt.

Questa suddivisione è utilizzabile per tutta l'attività non inclusa nel successivo art. 9. Le suddivisioni con altri Regolamenti sono quelle previste dai medesimi (consigliato un minimo di 6 concorrenti).

Per l'Attività Nazionale valgono le suddivisioni di cui al successivo art. 9 e le ulteriori specifiche limitazioni di cui alle relative “norme di selezione e qualificazione”.

Verifiche Preliminari

Elenco concorrenti – Classi e raggruppamenti

IRC 2011 - NOTES FOR RACE ORGANISERS 2011

2.6 IRC Classes

Apart from the obvious splits by TCC, Race Committees might consider splitting boats into classes by type. One of the problems IRC suffers from is its acceptance of such a wide variety of boats ranging from elderly heavy cruisers through ex-IOR types to the modern 'racers' and 'sports boats'. Each of these has its own performance profile resulting in race results becoming increasingly dependent on conditions and course type. As a general principle, when fleets are large enough, splitting boats into classes defined by boat type and/or size or speed can be to the benefit of all and is highly recommended. Splitting the 'sportsboats' from the 'cruisers' is to the benefit of all.

Alternatively, as has successfully been used at various regattas, the physical parameters of boats can be used to define particular boats for the creation of a 'racing' class.

The following outlines some of the options:

Verifiche Preliminari

Elenco concorrenti – Classi e raggruppamenti

NORMATIVA PER LA VELA D'ALTURA 2011 – parte seconda

9) - *Per Selezioni, Campionati Nazionali d'Area e Campionato Assoluto, le imbarcazioni concorrenti saranno suddivise in:*

GRUPPO A (Classi ORC A-1-2) *comprendente le seguenti classi:*

Regata (Classi 1 e 2): *imbarcazioni “moderne” da regata (comprendente i Racing varati dopo 1-1-92 e i Cruising/Racing con libero utilizzo degli Atleti Classificati.*

Classe 1 (Crociera/Regata): *Tutte le imbarcazioni Cruising Racing + Racing ante 92 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).*

Classe 2 (Crociera/Regata): *Tutte le imbarcazioni Cruising Racing + Racing ante 92 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).*

Appartengono a questo Gruppo anche le imbarcazioni delle Classi 3 e 4 con LOA superiore a mt. 11,40 post 1994.

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza di un numero minimo per la classe 2, le imbarcazioni possono essere accorpate alla classe 1. In mancanza di un numero minimo per la classe 1, le imbarcazioni possono essere accorpate alla classe Regata.

Verifiche Preliminari

Elenco concorrenti – Classi e raggruppamenti

GRUPPO B (Classi ORC 3-4-5 e LOA minore di mt. 11.40), comprendente le seguenti classi:

Regata (Classe 3): imbarcazioni “moderne” da regata (comprendente i Racing varati dopo 1-1-92 e i Cruising/Racing con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

Classe 3 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruising Racing + i Racing ante 92 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell’HC ammesso).

Sono altresì ammesse a competere nel Gruppo B barche di 3° e 4° Classe ORC con LOA superiore a mt.11,40 ante 1994.

Il numero minimo per costituire una Classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza di un numero minimo per la classe 3 (Crociera/regata), le imbarcazioni possono essere accorpate alla classe Regata (Classe 3).

Per un Cruising Racing la scelta di partecipare nella “**Divisione Regata**” deve essere espressa al più tardi in sede di perfezionamento delle iscrizioni e comunque prima dell’esposizione dell’elenco ufficiale degli iscritti dopo la chiusura delle iscrizioni.

Durante la manifestazione

Variazione di composizione e numero d'equipaggio

NORMATIVA PER LA VELA D'ALTURA 2011 – parte seconda

23) - Sostituzioni membri d'equipaggio durante le manifestazioni a più prove consecutive.

Sono ammesse sostituzioni dei membri d'equipaggio sino ad un max del 30% arrotondato all'unità superiore; ad eccezione dell'Armatore, i membri sbarcati non potranno più essere reimbarcati per tutta la durata della manifestazione su nessuna imbarcazione iscritta. Le variazioni di composizione e numero d'equipaggio devono essere richieste ed autorizzate per scritto dalla Giuria.

Durante la manifestazione

Cambi di numero velico

Regolamento di regata

77 IDENTIFICAZIONE SULLE VELE

Una barca deve attenersi ai requisiti dell'Appendice G in tema di simboli di classe, lettere nazionali e numeri sulle vele.

La regola 77 è una regola che le istruzioni di regata possono modificare come previsto dalla regola 86.

Se però le istruzioni di regata non la modificano allora non è possibile autorizzare cambi di numero velico al di fuori da quanto già permesso dall'appendice G.

Certificati di stazza – pubblicità e validità

Regolamento di regata

78.1 Il proprietario di una barca ed altra persona responsabile deve fare in modo che la barca sia mantenuta conforme alle regole della sua classe e che il suo eventuale certificato di stazza o rating rimanga valido.

*78.2 Quando una regola richiede che il certificato sia prodotto prima che la barca sia in regata, e questo non viene presentato, la barca può essere in regata purché rilasci al comitato di regata una dichiarazione, sottoscritta dalla persona responsabile, che **esiste** un certificato valido e che esso sarà consegnato al comitato di regata prima della fine della manifestazione. Se il certificato non perverrà in tempo, la barca sarà squalificata in tutte le regate della manifestazione.*

Certificati di stazza – pubblicità e validità

Normativa vela d'altura 2011 – parte prima

2.2 b) I certificati di rating ORC International e Club sono emessi dal “rating office” della FIV utilizzando i programmi annualmente distribuiti dall'ORC alle Autorità Nazionali riconosciute. I certificati IRC sono emessi di concerto con l'UNCL. Tutti hanno validità annuale e la loro scadenza è riportata sul documento.

La FIV stabilisce annualmente i costi d'emissione dei certificati, gli onorari per le operazioni di stazza e per gli altri servizi di cui ai tariffari allegati.

.....
2.4 - COPIE CERTIFICATI DI STAZZA

I certificati di stazza sono “pubblici” e copia degli stessi, con esclusione dei soli dati personali dell'intestatario, può essere inviata ai tesserati FIV che ne fanno motivata richiesta all'Associazione di Classe UVAI, versando il relativo costo d'emissione. Eventuali “copie conformi” di qualsiasi certificato sono rilasciate, a richiesta degli intestatari, esclusivamente tramite l'Associazione di Classe UVAI.

Parte seconda

9) Certificati di Stazza. In regate di Selezione e Campionato, i certificati di rating ORC devono essere emessi almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova. I Comitati Organizzatori possono indicare nel Bando norme più restrittive.

Nel corso di un evento il Certificato di Rating non potrà essere modificato salvo per un accertato mero errore la cui responsabilità non è imputabile all'Armatore.

Certificati di stazza

Ricalcolo del rating per errori formali

Normativa vela d'altura 2011 – parte seconda

31) – Difformità del Certificato di Stazza:

...omissis...

A seguito di un errore o una omissione del Rating Office un certificato sarà dichiarato nullo, i dati corretti ed il certificato riemesso. Il tempo compensato della prova sarà pertanto ricalcolato. Sarà fatto il ricalcolo anche per tutte le prove corse, se questa è parte di una serie.

Non ci sarà nessuna azione del Comitato per le Proteste se l'errore o l'omissione non poteva essere rilevata dall'intestatario del certificato.

Verifiche di stazza e irregolarità riscontrate

Regolamento alle stazze FIV

Una barca in possesso di regolare Certificato di stazza potrà essere nuovamente controllata nei seguenti casi:

- prima del primo giorno di regata (controlli preventivi). L'attività da svolgere in questo caso, da parte dello stazzatore (o degli stazzatori), sarà quella prevista dalla **NORMATIVA** valida per l'anno*
- durante lo svolgimento delle regate. Il controllo viene fatto immediatamente all'arrivo delle imbarcazioni a terra o, per controllo delle dotazioni, anche in mare dopo l'arrivo. Le imbarcazioni da verificare debbono essere indicate dal Comitato di Regata via radio o con altri mezzi in ogni caso prima che queste, dopo aver superato la linea di arrivo, raggiungano il loro posto a terra*
- su richiesta di una Giuria di regata su protesta, secondo Regolamento di Regata ISAF*
- su decisione del Gruppo di Lavoro Stazze nel caso di fondati dubbi sulla regolarità del certificato di stazza*

Verifiche di stazza e irregolarità riscontrate

Normativa vela d'altura 2011 – parte seconda

31) – Difformità del Certificato di Stazza:

ORC International – *Se ad un controllo di stazza, relativo alla stabilità ed ai bordi liberi, è riscontrata una difformità dai valori espressi nel Certificato di rating che comporta una diminuzione maggiore dello 0,25% del GPH, l'imbarcazione riceverà una penalizzazione del 50% sul piazzamento di tutte le regate disputate, ed il certificato sarà ricalcolato per le prove successive, se questa è parte di una serie, salvo provvedimenti come da successivo art. 36. Lo scostamento non superiore allo 0,25% non produce effetti punitivi ma il certificato dovrà essere riemesso con i nuovi valori ed il tempo compensato ricalcolato anche per tutte le prove corse, se questa è parte di una serie.*

Verifiche di stazza e irregolarità riscontrate

Normativa vela d'altura 2011 – parte seconda

31) – Difformità del Certificato di Stazza:

IRC – *Si applica quanto previsto dal Regolamento IRC ai punti 9.6, 9.7 e 9.8. Un certificato invalidato comporta la squalifica nella prova ed il tempo compensato ricalcolato con il nuovo rating per tutte le prove corse se questa è parte di una serie.*

IRC 2011

9.6 Where the TCC is reviewed and found to be not more than 0.005 greater than before, the contested rating shall be valid up to the date that the request for review was lodged with the Rating Authority except that if Rule 8.6 applies then from the date of the change. This Rule may be amended by Notice of Race only to the extent that the 0.005 limit may be reduced.

9.7 Where the TCC is reviewed and found to be more than 0.005 greater than before, the contested certificate is invalid from the date of issue.

Verifiche di stazza e irregolarità riscontrate

Normativa vela d'altura 2011 – parte seconda

31) – Difformità del Certificato di Stazza:

ORC Club – *Se a seguito di un controllo di stazza dovessero riscontrarsi difformità:- nelle misure dichiarate che eccedono l'1%- nell'effettiva esistenza di attrezzatura rispetto a quanto riportato nel certificato e l'omissione o la presenza di queste attrezzature, ad esempio volanti, ordini di crocette, rolla fiocco, elica a pala fissa ed altro, possono portare vantaggio nella determinazione del rating, il certificato sarà annullato e l'imbarcazione squalificata nella prova, ed il tempo compensato ricalcolato con il nuovo rating per tutte le prove corse se questa è parte di una serie.*

Proteste di stazza

Normativa vela d'altura 2011 – p.te seconda (proteste da parte di concorrenti)

17) - Le Proteste di Stazza devono essere presentate almeno 2 ore prima del Segnale d'Avviso della prima prova, salvo che per fatti o infrazioni avvenute solamente nel corso della manifestazione. Dopo lo svolgimento di una prova successiva non potrà essere presentata protesta di stazza per fatti o regole infrante nel corso delle prove precedenti.

Regolamento di regata (proteste da parte del Comitato)

78.3 Quando un ispettore di equipaggiamenti o uno stazzatore incaricato di una manifestazione conclude che una barca o un equipaggiamento personale non è conforme alle regole di classe, egli dovrà riferirne per iscritto al comitato di regata.

60.2 Un comitato di regata può

(a) protestare una barca, ...omissis...;

(b) ...omissis...

(c) ...omissis...

Comunque, quando il comitato di regata riceve un rapporto a norma della regola 43.1(c) o 78.3 deve protestare la barca

Proteste di stazza

ORC Rating Rules

305 Measurement Protests

305.1 When, as a result of any pre-race inspection or measurement, it is determined that a boat does not comply with her certificate:

- a) When the non-compliance is considered to be minor and can be easily corrected, the boat may be brought into compliance with her certificate, and, when necessary, a new certificate may be issued. The Measurer shall inform of such correction to the Race Committee who shall approve a new certificate issue.*
- b) When the non-compliance is major (even if it can be corrected) or if it cannot be corrected without requiring significant re-measurement, a boat shall not be eligible to enter a regatta. The Measurer shall inform the Race Committee who shall act in accordance with RRS and inform the Rating authority.*

...segue

Proteste di stazza

ORC Rating Rules

305.2 *When, as a result of any measurement protest by the boat or by the race committee, it is determined that a boat does not comply with her certificate, the non-compliance shall be calculated as a difference in percentage of GPH:*

- a)** *If the difference is less than or equal to 0.1% the original certificate will be maintained, the protest will be dismissed and the protestor will have to cover any cost involved. RRS 64.3(a) will apply but no corrections are needed.*
- b)** *If the difference is more than 0.1% but less than 0.25% no penalty shall apply, but a new certificate shall be issued based on the new measurement data and all races of the series shall be rescored using the new certificate data. The Protest will be considered accepted and the protestee will have to cover any cost involved.*
- c)** *If the difference is 0.25% or more the yacht shall receive a 50% place penalty in any race in which her rating was incorrect. The Protest will be considered accepted and the protestee will have to cover any cost involved and the yacht shall not race again until all non-compliance issues are corrected to the limit defined in a) above.*

...segue

Proteste di stazza

ORC Rating Rules

305.3 *If a boat's certificate has to be recalculated during a race or series as a result of an error or an omission in the production of the certificate of which the boat owner could not have been reasonably aware, according to 303.6(a), all races of the series shall be rescored using the new data.*

305.4 *The results of a race or series shall not be affected by measurement protests lodged after the prize giving or such other time as the Sailing Instructions may prescribe. Nothing in this paragraph shall bar action under the RRS concerning a boat deliberately altered and shall not limit in any way acts of the Race and Protest Committees against any individual person involved.*

306 National Prescriptions

National Authorities may by their national prescriptions change rules of Part 3 for national events under their jurisdiction.

Proteste di stazza

IRC 2011

*10.2 In the event of protest, the **boat's** rated data may be re-measured by an authorised measurer.*

*10.3 A **boat** whose certificate is invalidated as a result of an error or omission by a Rule Authority or by the Rating Authority, of which the **boat** could not reasonably have been aware, may be penalised at the discretion of the protest committee. Additionally, a protest committee may order that races scored using the invalidated certificate shall be re-scored using the corrected TCC.*

*10.4 A **boat** whose certificate is invalidated in accordance with Rule 9.6 may be penalised at the discretion of a protest committee. Additionally, a protest committee may order that races under its jurisdiction scored using the invalidated certificate shall be re-scored using the corrected TCC.*

...segue

Proteste di stazza

IRC 2011

*10.5 Subject to the RRS, when a **boat** is penalised by a protest committee as a result of her certificate being invalidated under Rules 9.7 or 9.8, her owner shall be liable for measurement and rating costs unless the protest committee orders otherwise. In all other cases, the protestor shall be liable for measurement and rating costs.*

*10.6 When as a result of an action in a race or series, or the withdrawal of a certificate by the Rating Authority, a **boat's** rating is reviewed and its TCC increases by more than 0.010, the boat's Member National Authority may be requested by the Rating Authority to investigate the circumstances and report its findings to the Rating Authority.*

Proteste di stazza

Regolamento di regata

64.3 Decisioni in tema di stazza

- (a) Quando il comitato per le proteste accerta che delle deviazioni in eccesso rispetto alle tolleranze specificate nelle regole di classe sono state causate da danneggiamento o da normale usura e non migliorano le prestazioni della barca, non la penalizzerà. Comunque la barca non dovrà continuare a regatare finché le deviazioni non sono state corrette, a meno che il comitato decida che non vi sia o on vi sia stata una ragionevole possibilità per farlo.*
- (b) Se il comitato per le proteste è in dubbio sul significato d'una regola di stazza, deve sottoporre i suoi problemi, assieme ai fatti attinenti, ad un'autorità responsabile in tema d'interpretazione della regola. Nel prendere la sua decisione il comitato è vincolato dal parere di detta autorità*
- (c) Quando una barca squalificata per una regola di stazza dichiara per iscritto che intende presentare appello, essa può partecipare alle regate successive senza modifiche alla barca, ma sarà squalificata se mancherà di appellare o se l'esito dell'appello le sarà sfavorevole.*
- (d) Le spese di stazza derivanti da una protesta riguardante una regola di stazza devono essere pagate dalla parte soccombente, a meno che il comitato per le proteste decida altrimenti.*

Proteste di stazza

Normativa vela d'altura 2011 – parte seconda

33) – Ulteriori prescrizioni

Decisioni in tema di stazza. L'Autorità competente citata nella Regola ISAF 64.3 è in prima istanza un tecnico FIV abilitato alle stazze per quella classe designato dalla FIV o dal Comitato di Regata o per le Proteste se nominato ed, in seconda istanza e solo su richiesta della Giuria d'Appello e del Gruppo di lavoro Stazza, del Settore Quadri Tecnici Federale. Il Comitato incaricherà, se necessario il tecnico abilitato alle stazze sulla conformità alle regole di classe e ai controlli riguardanti:

- *la dimensione, la regolarità e la posizione dei numeri velici e delle lettere di nazionalità;*
- *la dimensione e la posizione delle scritte pubblicitarie di cui alle apposite norme contenute nel Codice ISAF per la Pubblicità e nella relativa Normativa FIV;*
- *l'esistenza e la regolarità delle dotazioni di sicurezza (Special Regulations ORC e assimilabili);*
- *l'esistenza e la regolarità delle sistemazioni interne;*
- *il peso degli indumenti di cui alla Regola 43.1 ed all'Appendice H del Regolamento ISAF;*
- *il peso delle persone quando richiesto dalle regole di classe o dalle istruzioni di regata;*
- *l'entità di danni conseguenti a un incidente avvenuto nella manifestazione anche in relazione alla possibilità dell'imbarcazione a proseguire in sicurezza la manifestazione stessa. ...segue*

Proteste di stazza

Normativa vela d'altura 2011

....

Il Comitato per le Proteste, sentito lo stazzatore, stabilirà un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a € 250.00. Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata, quando si rendano necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Il Comitato per le Proteste esaminerà, inoltre, il rapporto dello stazzatore e, se emergono elementi che a giudizio dello stazzatore rendano invalido il certificato di stazza o di rating dovrà, oltre ai provvedimenti di competenza, comunicare il rapporto dello stazzatore all'autorità competente (FIV) che adotterà i provvedimenti del caso. Qualora venga accertata una volontaria violazione, particolarmente in occasione di manifestazioni nelle quali siano stati effettuati controlli preventivi, è obbligatoria la procedura ai sensi delle Regole ISAF 2 e/o 69. Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.