

NAPOLI 26-02-2011	RELAZIONE SULLE MODIFICHE DEL REGOLAMENTO DI CLASSE Formula 18 INTRODOTTO IL 30 giugno 2010	redatto in 4 pagine
----------------------	---	------------------------

La presente relazione si basa sul confronto dei seguenti regolamenti di Classe Formula18

2007 - Class Rules, entrato in vigore il 2007-07-01 ([http://www.sailing.org/tools/documents/F18_2007_Class_Rules-\[5051\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/F18_2007_Class_Rules-[5051].pdf))

2010 - Class Rules, entrato in vigore il 2010-06-30 ([http://www.sailing.org/tools/documents/F182010CR290610-\[8998\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/F182010CR290610-[8998].pdf))

2010 - Amendments, entrato in vigore il 2010-06-30 ([http://www.sailing.org/tools/documents/F182009CRC290610-\[8997\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/F182009CRC290610-[8997].pdf))

Il regolamento è stato riscritto con lo standard ISAF e pubblicato nel 2010. Subito sono occorse modifiche qui sotto riportate.

Seguono prima le modifiche dal 2007 al 2010 e poi gli Amendments 2010 .

Numero Regola	La regola riporta....	Commento
C.4.1 Personal equipment	MANDATORY The crew shall wear a personal floatation device to the minimum standard EN393, ISO 12402-5 (CE 50 Newtons), USCG Type III, or AUS PFD 2.	Adattata la regola agli standard
C.6.2 Corrector weights	(c) Corrector weight shall be of metal.	Metallo!!!
C.6.3 Flotation	(a) It is the responsibility of the skipper to ensure at all times the water tightness of the boat .(b) If there is any doubt regarding compliance with C.6.3 (a), an official measurer , race committee or jury may order a buoyancy test. If the buoyancy is deemed unsatisfactory, the matter shall be referred to the certification authority and the certificate may be withdrawn until satisfactory remedial measures have been taken.	Aggiunta la eventuale prova di tenuta stagna
C.8.1 Rudder	FITTINGS (a) Rudder retention devices capable of retaining rudder in event of capsized.	Aggiunto per la sicurezza
D.2.3 Hull	MODIFICATIONS, MAINTENANCE AND REPAIR (a) Holes not bigger than necessary for the installation fittings and passage of lines may be made in the hull . (b) Sealing strips of any suitable material for centreboard/daggerboard slots are permitted. (b) Routine maintenance such as painting and polishing is permitted without re-measurement and re- certification , providing that the intention and the effect is to polish the hulls only. (c) Each hull shall have at least one inspection hatch. All other fittings are optional	Il concetto è che non si possono fare modifiche, per evitare variazioni di peso. Le linee d'acqua restano libere.
F.3.2 Mast	DIMENSIONS (a) The mast shall be watertight from 450 mm above the mast datum point upwards.	Può non essere stagno solo nei primi 450mm in basso
Section G	All sail must observe Appendix B	L' Appendice B è l' elenco dei tessuti ammessi.

		http://www.sailing.org/tools/documents/Update dclothlistMar2008-[6281].pdf
G.3.4	(f) From 4 March 2008, a window of a minimum of 1 m ² shall be placed in the lower third of the sail. This window shall comply with the Sailcloth Appendix.	Per sicurezza
G.4.2	(f) From 4 March 2008, a window of a minimum of 0.3 m ² shall be placed in the lower third of the sail. This window shall comply with the Sailcloth Appendix.	Per sicurezza

Amendments 2010

Numero Regola	La regola riporta....	Commento
Rule C.8.2(a)(1)	Amendment: Add 'positioned' after '...shall be' and before '...in the centre-plane' such that the rule now reads as follows: 'The board cases, the daggerboards and the rudders shall be positioned in the centre plane of the hulls , and the underwater parts of the boards and of the rudders shall be symmetrical.'	Non è la (1) ma la (3) in ogni caso la parola "posizionate" fa sì che le derive ed i timoni debbano giacere sul piano centrale dello scafetto (longitudinale verticale), quindi non inclinate, e con profilo simmetrico.
Rule E.3.3 (b)	Amendment: Delete 'it's fore and aft centreline' and replace with 'the hull centreplane' at the end of the rule.	Riguarda la deriva. Regola rafforzativa che precedentemente indicava la simmetria rispetto alla propria sezione; ora la simmetria è rispetto al piano longitudinale verticale dello scafetto
Rule E.4.4 (b)	Amendment: Delete 'it's fore and aft centreline' and replace with 'the hull centreplane' at the end of the rule.	Come sopra, ma per il timone

Rule F.6.1	Amendment: Add 'with the exception of bowsprit bridles which may be of rope' to the end of the rule.	Si può mettere le briglie (ritenute laterali) in tessile anzichè in acciaio
Rule F.6.2 (a) (1)	Amendment: Add 'forestay' immediately before 'bridles' such that the rule now reads as follows: 'A forestay and forestay bridles of 1 x19 or 1 x 7 stranded wire of minimum diameter of 3mm.'	Corretta la definizione della regola
Rule F.6.2 (a) (5)	Amendment: Add new rule to read as follows: 'The bowsprit bridles may be of rope of minimum diameter of 3 mm.'	Definisce il diametro minimo della briglia

Relazione richiesta dalla Commissione Stazze della Federazione Italia Vela per la presentazione delle più recenti modifiche e/o interpretazioni al Regolamenti della Classe Formula18, in occasione dell' incontro annuale dei suoi stazzatori presso il Circolo Italia di Napoli, 26-27 febbraio 2011.
Redatto da Egidio Babbi, stazzatore FIV R.N. 172