



SETTORE ATTIVITA' VELICHE SPECIALI

NORMATIVA ATTIVITA' MATCH RACE & TEAM RACE

2011 NORMATIVA ATTIVITA' MATCH RACE & TEAM RACE

&

PROGRAMMA 2011

**ATTIVITA' SPORTIVA MATCH RACE & TEAM RACE**

L'attività sportiva Match Race & Team Race comprende:

A) ATTIVITÀ SPORTIVA ZONALE

- A.1 Campionati Zonali Match Race
- A.2 Campionati Zonali Team Race

B) ATTIVITÀ SPORTIVA NAZIONALE

- B.1 Campionato Italiano Femminile Match Race
- B.2 Campionato Italiano Assoluto "Open" Match Race
- B.3 Campionato Italiano "Under 19" Match Race
- B.4 Campionato Nazionale Team Race delle Zone FIV

L'attività di Team Race per le classi di interesse federale (optimist, 420, l'Equipe) è regolamentata nelle relative normative di classe contenute nella "Normativa per l'attività sportiva Nazionale"

NORME GENERALI

1. I Circoli che aspirano ad organizzare una qualsiasi manifestazione di Match Race, dovranno compilare con congruo anticipo (normalmente 4 mesi prima della data prevista per la regata) il modulo di richiesta "ISAF Match Race Event Grading form.
- 1.2 La FIV si riserva di richiedere garanzie economiche (fideiussione ed altro) da parte dei Circoli che richiedono di organizzare "Gradi" 1 o Match Race in cui il montepremi in natura o in denaro superiore ai 20.000 US\$ per il pagamento spettante all'ISAF.
2. I Circoli dovranno compilare solo la prima colonna di questo modello. Per i gradi 3, 4, 5 è sufficiente compilare le pagine 1 e 2. La pagina 3 va compilata solo per i gradi 1 e 2. Si ricorda che l'assicurazione per gli Arbitri, di cui si fa esplicita richiesta nella prima pagina è obbligatoria per tutti i gradi. Detto modulo **dovrà essere inviato dal Circolo organizzatore alla FIV - GdL Match Race & Team Race** - che provvederà a vistare il modulo nello spazio riservato, ad inviarlo all'ISAF ed a restituirne una copia vistata al Circolo organizzatore.
3. La seconda colonna dovrà essere compilata al termine della manifestazione dal capo arbitro che provvederà anche a confermare i risultati finali facendosi cura di controllare che il modulo ed i risultati siano inviati all'ISAF (e-mail: matchresults@isaf.co.uk Fax. 0044 23 80 63 57 89) ed alla FIV- GdL Match Race & Team Race - e-mail: spasn@federvela.it Quando viene richiesto il Grado "1" o quando, in un grado 2, il montepremi in natura o in denaro supera i 20.000 US\$ e la manifestazione è in sovrapposizione ad un evento di pari grado già esistente nel Calendario ISAF, viene richiesto il cambio di data alla manifestazione che ha inoltrato per ultima la relativa richiesta. In caso di mancato adempimento, l'ISAF può declassare la manifestazione.

Per i gradi 2, 3,4,5, qualora si verificino sovrapposizioni di date, sarà la FIV a decidere.
4. Le Istruzioni di Regata dovranno essere conformi alle edizioni standard. I.S.A.F. per i gradi 1-2-3 internazionali o ISAF con traduzione ufficiale FIV per i Gradi 3 nazionali 4 e 5.
- 6 Nomina Arbitri nelle Manifestazioni Internazionali di Grado 1, 2 e 3 ISAF.
- 6.1.1 Fatta salva qualsiasi disposizione in contrasto contenuta nella Normativa Ufficiali di Regata Sezione Arbitri, si applicano i seguenti criteri.
- 6.1.2 Per i gradi 1 il Gruppo degli Arbitri sarà nominato dall'ISAF per il 50% incluso il Capo Arbitro. Tutte le integrazioni al gruppo Arbitri richieste dall'ISAF per i gradi 1 saranno proposte dal Circolo organizzatore consultato il Caposezione U.d.R. e il delegato zonale arbitri, se nominato, e dovranno essere inderogabilmente inviate alle FIV (**non più tardi di un mese dall'inizio della manifestazione**) che procederà alla successiva ratifica. Questa procedura dovrà essere comunque seguita in tutte le manifestazioni (prescindendo quindi dal grado) in cui il montepremi in natura o in danaro supera i 20.000 \$ (USA).
- 6.1.3 La nomina dell'intero gruppo Arbitri per i **gradi 2 e 3 internazionali** è di competenza del Circolo organizzatore consultato Caposezione U.d.R. e il delegato zonale arbitri, se nominato. La composizione dovrà essere inderogabilmente inviata alla FIV, "GdL UdR e Arbitri" e, per conoscenza, al GdL Match Race **non più tardi di un mese dall'inizio della manifestazione**. Il "GdL UdR e Arbitri" procederà alla successiva ratifica. Ove questo non avvenisse sarà la F.I.V., su proposta del "GdL UdR e Arbitri", a nominare il team arbitrale.

NB : Il mancato rispetto di questa procedura per le manifestazioni citate ai punti 6.1.1, 6.1.2, sarà considerato una violazione a questa normativa.



- 6.1.4 Tutte le relative spese saranno a carico del Circolo organizzatore. Per le regate appartenenti all'Attività sportiva Nazionale tutte le nomine sono di competenza del GdL UdR.
- 6.1.5 Per i gradi 5 e 4 a livello zonale il Gruppo Arbitri ed il Comitato di Regata saranno designati dal Caposezione Ufficiali di Regata o dal Delegato Zonale Arbitri se nominato.
- 6.1.6 Analoga procedura dovrà essere seguita per la nomina degli arbitri nelle regate di Team Race, ricordando che per i campionati italiani la nomina verrà fatta direttamente dai competenti organi federali.
- 6.1.7 I Comitati di Regata per le manifestazioni internazionali saranno proposti dal circolo organizzatore congiuntamente al delegato zonale arbitri - se nominato, nel rispetto di eventuali norme ISAF, ed approvati dalla FIV. Tutte le relative spese saranno a carico del Circolo organizzatore. Per le regate appartenenti all'Attività sportiva nazionale tutte le nomine sono di competenza del GdL Arbitri.
- 7 Tutti gli Arbitri sia nelle manifestazioni di Match Race che nelle regate di Team Race dovranno far parte degli appositi elenchi emanati dal Gruppo di Lavoro competente.
- 8 Ogni skipper che decide di partecipare ad una regata di Match Race dovrà presentare obbligatoriamente:
- La tessera FIV per l'anno in corso;
 - L'ID Sailor ottenibile collegandosi al seguente indirizzo internet: www.sailing.org/isafsailor ; seguendo la procedura si riceverà l'identificativo (ITA.....).

L'età minima per partecipare a manifestazioni di Match Race è di 14 anni compiuti, il giorno precedente l'inizio, per tutti i componenti l'equipaggio.

Tale disposizione non si applica nelle manifestazioni della Deriva FIV555 ed assimilabili che vengono regolamentate a parte.

- 9 Nelle regate di Match Race & Team Race le regole di classe si applicano solo per quanto riguarda le misure di stazza e la sicurezza nei limiti stabiliti dal bando e dalle istruzioni di regata.
- 10 Il numero dei componenti l'equipaggio deve essere uguale in tutte le imbarcazioni, con la sola eccezione che, nelle regate open, gli equipaggi completamente femminili dovranno essere composti da una persona in più, salvo eventuali diverse disposizioni previste nel Team Race.
- 11 Non saranno ammessi incontri con numero di componenti l'equipaggio diverso tra le due imbarcazioni .se non in applicazione del punto 10 sopra citato.
- 12 Il peso, invece, sarà assunto come 87.5 Kg. per persona per i maschi e 68 Kg. per gli equipaggi completamente femminili.** (Normativa ISAF manifestazioni di grado 3), salvo diverse disposizioni previste nel Team Race.
- 13 I numeri dei componenti d'equipaggio ed il peso saranno indicati nel Bando di Regata .
- 14 Ogni classe segnalerà, se non già provveduto, il numero dei componenti l'equipaggio da essa prescelto. In caso di inadempienza deciderà la FIV
- 15 Le regate di Team Race si svolgeranno generalmente "tre contro tre", con l'eccezione degli Optimist che regateranno "quattro contro quattro" per coerenza con il loro campionato mondiale. Nonostante ciò è ammesso organizzare regate a squadre con gli optimist "tre contro tre".
- Potranno essere organizzate regate a squadre con barche a bulbo (sempre a vele bianche) con la formula 2 contro 2 (il team che ha come posizione un ultimo perde).

COMPOSIZIONE EQUIPAGGI E PESI

La seguente tabella comprende le classi che hanno comunicato la loro decisione o per le quali la FIV ha già stabilito, d'ufficio i componenti l'equipaggio ed il peso:

Classi idonee per le regate di Match Race	Categoria open Maschi e femmine		Categoria femminile	
	Nr.	Peso	Nr.	Peso
Benetau 7.5 Sport	4	350	5	340
Blue Sail 24	4	350	5	340
Deriva 555 FIV	3	262.5	4	272
Dod 30'	5	437,5	6	400
Dolphin	4	350	5	340
First 8	4	350	5	340
Fun	3	262.5	4	272
G 34	5	437.5	6	400
J22	3	262.5	4	272
J24	4	350	5	340
Meteor	3	262.5	4	272
Platou 25	4	350	5	340
Protagonist	4	350	5	340
Sun 2000	3	262.5	4	272
Surprise	4	350	5	340
Tom 28	4	350	5	340
Ufo 22	4	350	4	272
Ufo O.D.	5	375	6	420
Ultimate 20	3	262.5	4	280
Zip 25	4	350	4	280
Gala	2	175	2	136

Questa tabella non esclude l'idoneità delle Classi non citate, ma si limita ad elencare le classi già note come tali.

Per manifestazioni giovanili la FIV potrà stabilire diverse tipologie d'equipaggio

16. Nella compilazione delle pairing list sarà usata la Ranking List internazionale ISAF in vigore il giorno prima dell'inizio delle regate. Per i concorrenti non classificati si provvederà al sorteggio o ad altro sistema concordato con tutti i concorrenti nello "skipper meeting".
17. Sponsorizzazioni: Tutte le regate Match Race & Team Race svolte in Italia alle quali partecipino solo concorrenti italiani sono automaticamente classificata di categoria "C". Si ricorda a tale proposito che in tutte le manifestazioni (prescindendo quindi dal grado) in cui il montepremi in natura o in denaro supera i 20.000 \$ (dollari USA), comporta l'obbligo di formale richiesta e versamento della relativa tassa all'ISAF e il pagamento (sempre all'ISAF) delle diarie previste per gli arbitri internazionali presenti.
18. Scelta delle imbarcazioni: Nella scelta delle imbarcazioni e nella loro equalizzazione i Circoli sono tenuti a rispettare tutte le norme emanate dalla FIV.
18. Se le imbarcazioni sono dotate di bompresso retrattile, dovranno essere previste nelle istruzioni di regata apposite normative per il suo uso che sarà, di norma, vietato durante i lati di bolina e comunque quando il bompresso non sia necessario.
19. Inappellabilità: tutte le decisioni assunte dai Comitati per le proteste durante le manifestazioni di Match Race & Team Race, sono inappellabili a norma della Regola 70.5 (b) del R.R. ISAF vigente e delle relative norme dell'appendice C al R.R.
20. Consulente tecnico: Per ogni manifestazione il Comitato Organizzatore provvederà alla nomina di un tecnico incaricato di gestire le imbarcazioni. Costui sarà il consulente ufficiale del Capo Arbitro e del CpP per quanto riguarda ogni autorizzazione e decisione connessa a danni e modifica alle attrezzature oltre che per le procedure di cui alla regola 14 R.R. ISAF.



21. Infrazioni alla regola 14 (Corsivo FIV R.R. ISAF C 6.6.): Il Presidente del Comitato per le proteste dovrà comunicare alla FIV qualsiasi sanzione presa per infrazioni alla regola 14.
Si consiglia di usare come guida la "Damage policy" dell'ISAF che si può trovare nel sito dell'ISAF nella zona Match race.
- 23. Il Comitato Organizzatore, dovrà mettere a disposizione degli arbitri le attrezzature necessarie come:**
- 23.1 Un gommone della lunghezza di almeno ml 4,60 con timoneria a consolle e idoneo motore per ogni coppia di arbitri, più uno fino a 4 coppie, più due oltre le quattro copie:
- Esempi:
2 coppie arbitrali 3 gommoni
5 coppie arbitrali 7 gommoni.
Il numero delle coppie arbitrali dipende dal numero delle imbarcazioni disponibili
- 23.2 Un set VHF portatili per ogni gommone più tre, con autorizzazione del Ministero P.T.
- 23.3 Barca Comitato (preferibilmente pilotina) corredata da :
- Serie di Bandiere C.I., Bandiere Gialla e Blu montate su bastoni;
 - Segnalatore acustico, meglio se fisso con prolunga per il pulsante, (in alternativa avvisatore ad aria compressa con un congruo numero di bombolette, tenendo conto dell' elevato consumo).
- 23.4 Per ogni barca in regata: Bandiere Blu, Gialla , Rossa, " L", "Y", su bastoncino.
- 23.5 Per ogni gommone: (per maggiori dettagli consultare il manuale dell'arbitro presente sul sito FIV)
- Sistema 1
- Asta in alluminio, due sagome gialle, due sagome blu con foro per infilaggio sull'asta (si consigliano galleggianti per reti, \ dipinti)
- Sistema 2
- N. 2 aste in alluminio o plastica (tubo da elettricista) -
 - N.2 bandiere gialle
 - N. 2 bandiere blu
 - N. 1 bandiera rossa
 - N. 1 bandiera bianco verde (a scacchi 2 quadrati bianchi e 2 quadrati verdi)
 - N. 1 bandiera Nera
- 23.6 N. 2 Gommone posa boe con:
Lettere del C.I. "N", "M", Pennelli numerici da "1" a " 6", "C", "O", Rossa, Verde;
Tabellone con segni "+" e "-", segnale acustico diverso dal fischietto e da quello del C di R:
- 23.7 Un eventuale GPS.
- 23.8 Boe
- Una (meglio due) boe di partenza;
 - Due boe di percorso;
 - Una boa per il cambio di percorso diversa da quelle di percorso.
24. Oneri Tecnici e Finanziari FIV: Non sono previste agevolazioni finanziarie alle Società.
Il Consiglio Federale, di volta in volta, per alcune delle Manifestazioni previste, potrà riconoscere, a sostegno parziale del Comitato organizzatore, uno speciale contributo spese a titolo di parziale rimborso delle spese per il noleggio o mantenimento della flotta.
25. Una volta assegnate le manifestazioni previste, il Gruppo di lavoro potrà incaricare un suo componente di verificare sul posto 60 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione l'effettivo stato di avanzamento dell'organizzazione e redigere un verbale da presentare alla SPASN, per intervenire se necessario sulle eventuali esigenze organizzative.

26. Referenti Zonali

Il Referente Zonale di Match Race e Team Race dovrà collaborare attivamente con il Comitato di Zona, con le Società organizzatrici, con il Delegato Zonale di Classe. In particolare dovrà compilare il modulo "P" ed il modulo "R" classifica finale.

ELENCO DEI REFERENTI ZONALI PER L'ATTIVITA' MATCH RACE & TEAM RACE

- I Zona:** Elia Belgrano, Via 5 Maggio,63/4 Genova 010 3730908 - Cell. 348 9194304 e-mail : belgrano89@gmail.com
- II Zona:** Nicola Cirella, Via Don Bigi,63 58022 Follonica ,ab. 0566 41 795-Cell. 339 20 11 519 e- mail: nicorella@virgilio.it
- III Zona:** Giovanni Porcu Via Padule 4, 07024 La Maddalena OT. 347 601296 e-mail: gnnprc@tiscali.it
- IV Zona:** Francesco Sette, Via Antonio Bosi,22 -00161 Roma- Tel. 068417230 - Cell. 3355231775 – e-mail: setlex@iol.it
- V Zona:** Ferdinando Picariello, Via Rubilli, 14 -83100 Avellino -Tel. 0825 793 052/328 691 8793 e-mail: rondinedaf@hotmail.com
- VI Zona:** Domenico Pugliatti via Cardinale Tripepi 3, 89123 Reggio Calabria - Cell. 3356499260 e-mail: vela@althea.it
- VII Zona:** Bruno Carlo, Via Ruggero Settimo 78 90141 Palermo -e-mail: carlobruno.vela@libero.it -Cell. 335-7068987
- VIII Zona:** Nicola Vescia Corso M.R. Imbriani, 85 - 70059 Trani – Tel. 0883 582683 Cell. 335 817 45 27 e-mail: nicola.vescia@tin.it
- IX Zona:** Mauro di Felicianantonio Cell. 339 39 14 399 – e-mail: demacaservizi@yahoo.it
- X Zona:** Flavio Carsughi, Facoltà di Agraria Università degli Studi di Ancona, Via Breccie Bianche 60131 AnconaTel: 071 220- 43701- Fax: 071 220-4605 e-mail: F.Carsughi@alisf1.univpm.it
- XI Zona:** Marendon Flavio Via Redipuglia 28, 48100 Ravenna Cell. 335 312841 e-mail. Flavio.mbox@tin.it
- XII Zona:** Luciano Giacomì Via Franca 12, 34123 Trieste (Tel./Fax 040/313265 - 348/26.11.690 - e-mail: giacomil@iol.it)
- XIII Zona:** Franzese Francesco Cernizza 75U, 34013 Duino TS. Cell 347 4348644 - e-mail: franefranzese@virgilio.it
- XIV Zona:** Vincenzo Cinalli P.za Della Vittoria 4, 37012 Bussolengo – VR. Tel. 045 7156961 e-mail: v.cinalli@gmail.com
- XV Zona:** Roberto Pedriali, Via Bramante,35 – 20154 Milano- 02 349 31 626 Cell. 348 321 49 50 – e-mail: rpedriali@tiscali.it



ALLEGATO 1 -MODELLO "P"

ELENCO DELLE MANIFESTAZIONI DI MATCH RACE E TEAM RACE PREVISTE IN ZONA

ZONA:

Referente

Indirizzo:

Tel.:

Cell.

Fax:

E_Mail:

Elenco delle regate date e località

N	Denominazione evento	Località	Società	Data	Grado Isaf
1				
2				
3				
4				
5				
6				

N.B.: Asteriscare quelle facenti parte del campionato zonale

Per la compilazione della classifica è stato scelto il sistema:

a)

b)

c)

Data,

Firma
Il Presidente di Zona



ALLEGATO 2 -MODELLO "R"

CLASSIFICA REGATE ZONALI MATCH RACE& TEAM RACE

.....ZONA:	Data	Località	Barche Classificate
------------	------	----------	---------------------

	Cognome e nome	ISAF sailor ID	Tess. fiv	Nato il	Circolo di appartenenza
1 - Timoniere					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
2 - Timoniere					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
3 - Timoniere					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
4 - Timoniere					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
5 - Timoniere					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
6 - Timoniere					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					
Equipaggio					

**A - ATTIVITA' SPORTIVA ZONALE**

Il coordinamento dell'attività zonale è demandato ai Comitati di Zona FIV come previsto dalla "NORMATIVA PER L'ATTIVITA' SPORTIVA ORGANIZZATA IN ITALIA"; le Zone provvederanno a organizzare i **campionati zonali** di Match Race e Team Race nei tempi e con le modalità che riterranno più opportuni.

- A.1 Tutte le regate di Match race devono essere autorizzate dalla FIV secondo quanto previsto dalle regole Isaf (richiesta grado).
- A.2 **Grado ISAF : L'assegnazione del Grado ad una regata di Match Race è di esclusiva competenza ISAF.**
I Campionati Zonali avranno grado ISAF 4 o 5 a seconda che partecipino 8 concorrenti o meno, comunque la decisione finale spetta all'ISAF.
- A.3 Programma dell'attività Zonale: **Entro la fine di febbraio ogni Zona dovrà inviare l'allegato Modello "P" alla FIV - GdL Match Race & Team Race** indicando nello stesso l'elenco di tutte le regate di Match Race & Team Race programmate in Zona.
- A.4 Sarà la FIV a trasmettere all' ISAF, i documenti di cui al punto precedente.
- A.5 Modalità di ammissione alle regate di campionati zonale potranno partecipare solo i timonieri ed equipaggi italiani tesserati :
- In Circoli con sede in quella Zona;
- Nelle Sezioni Veliche delle FF.AA. con sede in quella Zona;
- Nelle Sezioni Veliche della LNI (non affiliate alla FIV) con sede in quella Zona.
- I tesserati appartenenti a Sezioni o Delegazioni della LNI non affiliate alla FIV, tesserati attraverso la Presidenza Nazionale (Vedi Normativa Tesseramento) ed i tesserati appartenenti alle Sezioni Veliche o Gruppi Sportivi delle FF.AA, potranno prendere parte ai Campionati Zonali nella Zona ove è situata la Sede della Sezione, Delegazione o Gruppo Sportivo, ma non concorreranno al titolo Zonale.
- A.6 Scelta imbarcazioni: La scelta delle imbarcazioni è a discrezione delle Società organizzatrici. Potranno essere adottate Classi riconosciute dalla FIV e non, purché si tratti di imbarcazioni a chiglia fissa o mobile, dotate di spinnaker o gennaker, equalizzate nelle misure di stazza e nelle attrezzature e che non siano dotate di sartie volanti, a meno che queste ultime non siano strutturali.
- A.7 Le Società organizzatrici, nella stessa manifestazione (disputata in periodi diversi), potranno utilizzare barche di Classi diverse purché di ogni Classe vi sia a disposizione un numero pari di imbarcazioni.
I match si disputeranno con coppie di barche della stessa classe.
Ranking List Zonale : Dalle Regate Zonali scaturirà la Ranking List Zonale dalla quale sarà proclamato il Campione Zonale .
- A.8 Norme di Svolgimento: Ogni Comitato di Zona dovrà stabilire e comunicare a tutti gli interessati, oltre che al GdL Match Race & Team Race , entro il mese di Febbraio il calendario dei campionati zonali. Il campionato zonale dovrà essere programmato su un minimo di una manifestazione ed un massimo di 3 alle quali si potrà aggiungere una eventuale finale.
Il numero dei giorni di ogni manifestazione potrà variare in relazione al numero degli equipaggi iscritti ed al numero delle barche disponibili.
- A.9 Si suggerisce che Il formato della manifestazione sia "Girone all' italiana" con eventuali semifinali e finali. Incaso di cattivo rapporto numero barche – numero concorrenti si potranno effettuare più gironi.
- A.10 Classifica Finale e proclamazione del Campione di Zona: ogni Comitato di Zona, sentito il referente zonale, potrà optare fra tre sistemi:
- Una manifestazione unica;
- Una manifestazione suddivisa fra più fine -settimana in cui tutti incontrino tutti.
- Più manifestazioni eliminatorie (massimo 3+1) con eventuale manifestazione finale alla quale devono essere ammessi almeno i primi quattro della classifica provvisoria compilata con il sistema sotto riportato.
- Classifica Finale: compilata la classifica finale della singola manifestazione, al primo concorrente verrà assegnato un numero di punti uguale ai partecipanti, al secondo uno di meno e così via. I non presenti riceveranno 0 punti. In caso di parità persistente dopo l'applicazione dell'appendice "C", prevarrà il concorrente più giovane.
- Il Comitato di Zona , come previsto al punto 8 , dovrà inviare alla FIV GdL Match Race & Team Race l'allegato modello "R" con indicata la classifica finale del Campionato Zonale.
- A.11 **Oneri Finanziari:** non sono previste agevolazioni finanziarie da parte della FIV alle Società. Ma le spese per l'organizzazione saranno sostenute dalle Società organizzatrice. Ai Comitati di Zona, compete la nomina del Capo Arbitro, degli Arbitri, e degli eventuali observer e redigere un verbale da presentare alla SPASN per intervenire se necessario sulle eventuali esigenze organizzative.

B ATTIVITA' SPORTIVA NAZIONALE MATCH RACE

B.1 CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE MATCH RACE (22-25 Settembre 2011 Lago di Ledro)

Per il Campionato Italiano Femminile fare riferimento alla normativa classi Olimpiche.

B.2 CAMPIONATO NAZIONALE ASSOLUTO OPEN MATCH RACE

La manifestazione è classificata in Grado 3 ISAF (Gaeta – 14-17 Aprile 2011)

(La Società Organizzatrice dovrà compilare il modulo ISAF di richiesta del "grado", allegato alla presente Normativa).

B.2.1 AMMISSIONE : Sono ammessi N 12 timonieri :

- i primi 6 Timonieri italiani della Ranking List ISAF in vigore;
- il campione italiano in carica;
- il vincitore del Campionato italiano Under 19;
- la vincitrice del Campionato Italiano Femminile;
- 3 timonieri a scelta FIV;

In caso di assenza o rinuncia sarà la F.I.V. a scegliere i sostituti, possibilmente tra i classificati nella ranking ISAF e nell'attività nazionale e/o zonale

B.2.2 Imbarcazioni e Vele: Il Comitato Organizzatore dovrà fornire una flotta di minimo 6 imbarcazioni monotipo a chiglia con un numero di persone di equipaggio (compreso il timoniere) da 3 a 5 e con vele equivalenti, sulle quali verrà applicato il nome del timoniere.

B.2.3 Norme di svolgimento: si svolgerà in 4 giorni , nelle giornate di giovedì, venerdì sabato e domenica, il mercoledì 13 Aprile è riservato ai controlli ed alle prove ufficiali nonché alla prima riunione dei Timonieri con gli Arbitri.

B.2.4 Formato della manifestazione: salvo modifiche necessarie per particolari condizioni e decise dal PRO (o dal Presidente del CdR) assieme al Capo Arbitro il formato sarà il seguente:

Round Robin completo

Semifinali tra i primi quattro basate sul primo che totalizza due punti.

Il Vincitore del Round Robin incontrerà il 4 classificato; il 2 incontrerà il 3

Finale 3° - 4° posto tra i perdenti delle semifinali basate sul primo che totalizza 2 punti.

Finale 1° - 2° posto tra i vincitori delle semifinali basate sul primo che totalizza 3 punti.

Lo svolgimento del round robin sarà sufficiente ad assegnare il titolo.

B.2.5 Iscrizioni e Tassa di Iscrizione: Ai fini del mantenimento della condizione di ammissibilità, l'intero equipaggio dovrà completare la registrazione e l'accertamento del peso.

Il deposito cauzionale non dovrà superare l'ammontare di Euro 500,00 e sarà considerato come un deposito iniziale per eventuali danni. Il deposito a garanzia dei danni è un limite di responsabilità di ogni skipper per ciascun incidente.

Se uno skipper registrato dovesse essere impossibilitato a continuare la manifestazione, il capo arbitro potrà autorizzarne la sostituzione da parte di un membro dell'equipaggio.

Se un membro dell'equipaggio registrato dovesse essere impossibilitato a continuare la manifestazione, il Capo arbitro potrà autorizzarne la sostituzione con un sostituto temporaneo, od altro.

La tassa di iscrizione non dovrà superare Euro 260,00.

B.2.6 Oneri Tecnici e Finanziari : La F.I.V. potrà, a sostegno parziale degli oneri del Comitato organizzatore, riconoscere uno speciale contributo spese a titolo di parziale rimborso delle spese per il noleggio o mantenimento della flotta.

B.2.7 Una volta assegnata la manifestazione, il Gruppo di lavoro potrà incaricare un suo componente di verificare sul posto, prima della data di svolgimento della manifestazione, l'effettivo stato di avanzamento dell'organizzazione.

B.3 CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 19 MATCH RACE.

La manifestazione è classificata in grado 3 ISAF ed è valida per la qualificazione al Campionato Italiano "U19". Brindisi dal 16 al 18 Settembre 2011.

La società organizzatrice dovrà compilare il modulo ISAF di richiesta del "Grado", allegato alla presente Normativa).

B.3.1 AMMISSIONE : Saranno ammessi 12 timonieri nati negli anni dal 1993 al 1997 che abbiano compiuto i 14 anni alla data di inizio del Campionato:

- I primi 4 Timonieri italiani della Ranking List ISAF in vigore
- a scelta FIV, secondo osservazione durante i raduni.
- Potranno essere valutate anche segnalazioni motivate da parte dei Referenti Zonali.

in caso di assenza o rinuncia sarà la F.I.V. a scegliere i sostituti, possibilmente tra i classificati nella ranking ISAF e nell'attività nazionale e/o zonale e l'attività propedeutica (raduni).

Le stesse limitazioni per l'età si applicano anche agli equipaggi **che dovranno essere tutti di sesso maschile.**

- B.3.2 **Imbarcazioni e Vele:** Il Comitato Organizzatore dovrà fornire una flotta di minimo 6 imbarcazioni monotipo a chiglia con un numero di persone di equipaggio (compreso il timoniere) da 3 a 5 e con vele equivalenti, sulle quali verrà applicato il nome del timoniere.
- B.3.3 **Norme di svolgimento:** si svolgerà in 3 giorni, nelle giornate di Venerdì, Sabato e Domenica, il Giovedì 15 settembre è riservato ai controlli ed alle prove ufficiali nonché alla prima riunione dei Timonieri con gli Arbitri.
- B.3.4 **Formato della Manifestazione:** salvo modifiche necessarie per particolari condizioni e decise dal PRO (o dal Presidente del CdR) assieme al Capo Arbitro il formato sarà il seguente:

Round Robin completo

Semifinali tra i primi quattro basate sul primo che totalizza due punti.

- Il Vincitore del Round Robin incontrerà il 4 classificato; il 2 incontrerà il 3
- Finale 3° - 4° posto tra i perdenti delle semifinali basate sul primo che totalizza 2 punti.
- Finale 1° - 2° posto tra i vincitori delle semifinali basate sul primo che totalizza 3 punti.
- Semifinali tra i primi quattro basate sul primo che totalizza due punti.

- B.3.5 **Iscrizioni e Tassa di Iscrizione:** Ai fini del mantenimento della condizione di ammissibilità, l'intero equipaggio dovrà completare la registrazione e l'accertamento del peso. Il deposito cauzionale non dovrà superare l'ammontare di € 500,00 e sarà considerato come un deposito iniziale per eventuali danni. Il deposito a garanzia dei danni è un limite di responsabilità di ogni skipper per ciascun incidente.

Se uno skipper registrato dovesse essere impossibilitato a continuare la manifestazione, il capo arbitro potrà autorizzarne la sostituzione da parte di un membro dell'equipaggio. Se un membro dell'equipaggio registrato dovesse essere impossibilitato a continuare la manifestazione, il Capo arbitro potrà autorizzarne la sostituzione con un sostituto temporaneo, od altro.

La tassa di iscrizione non dovrà superare €260,00.

- B.3.6 **Oneri Tecnici e Finanziari:** La F.I.V. potrà, a sostegno parziale degli oneri del Comitato organizzatore, riconoscere uno speciale contributo spese a titolo di parziale rimborso delle spese per il noleggio o mantenimento della flotta.

B.4 CAMPIONATO NAZIONALE ASSOLUTO E UNDER 19 TEAM RACING DI ZONA. (10-12 giugno Lago di Ledro)

- B.4.1 **Categoria:** la manifestazione è senza restrizioni di sponsorizzazione, ai sensi della Regulation 20 ISAF
- B.4.2 **Modalità di ammissione:** Max n. 24 Squadre. Ogni zona può proporre due squadre, una seniores ed una juniores, indicando quella di preferenza in caso di eccessive iscrizioni E' ammessa 1 squadra con componenti della Marina Militare.
- Ogni squadra di Zona sarà composta da 3 equipaggi, di 2 elementi ciascuno, per un totale di 6 componenti oltre ad 1 eventuale riserva. Ogni squadra dovrà, inoltre, avere almeno 1 componente di sesso femminile, senza limitazione di incarico, e tutti i componenti dovranno essere tesserati presso Società della Zona rappresentata.
- E' competenza del Comitato di Zona la scelta per la formazione delle singole squadre e la nomina del team leader. Ciascun componente del team deve:
- Compire i 14 anni nell'anno solare.
 - essere conforme all'ISAF Eligibility code;
 - essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la visita medica.
 - I concorrenti minorenni potranno iscriversi solo presentando l'autorizzazione e la dichiarazione di responsabilità del genitore.
- B.4.3 **Norme di svolgimento:** il **Campionato si svolgerà dal 10 al 12 Giugno** (3 o 4 giorni a seconda degli iscritti) il primo giorno è riservato, la mattina alle iscrizioni e pesa degli equipaggi, la sera briefing e primo incontro con gli arbitri.
- B.4.4 **Imbarcazioni e Vele:** le imbarcazioni saranno fornite dal Circolo organizzatore.
- Il Circolo organizzatore dovrà mettere a disposizione almeno 12 imbarcazioni più 1 di riserva.
- B.4.5 **Formato della Manifestazione:** Verrà deciso dal delegato tecnico, dal capo arbitro e dal PRO a seconda del numero delle squadre presenti.
- Per essere qualificato come Juniores, un team dovrà essere composto unicamente da nati nel 1993 e seguenti, fermo restando il limite dei 14 anni compiuti nell'anno solare. I team juniores parteciperanno anche al campionato assoluto, ma alla fase finale potrà essere ammessa una sola squadra per zona.
- I titoli saranno assegnati alla squadra di Zona 1° Classificata.
- La manifestazione vale quale osservazione per la convocazione della squadra al Campionato Mondiale.
- B.4.6 **Giorni di regata:** 3 /4 Giorni a seconda degli iscritti. Prove imbarcazioni e perfezionamento iscrizioni: 1 giorno prima dell'inizio del Campionato.
- B.4.7 **Pre-Iscrizione, Iscrizione e Tassa di Iscrizione:** Le pre-iscrizioni dovranno pervenire alla FIV- GL- Match Race & Team Race 40 giorni prima dell'inizio della manifestazione. 15 giorni prima dell'inizio della manifestazione le iscrizioni dovranno essere formalizzate, accompagnate dalla Tassa d'iscrizione, presso il Circolo organizzatore. Tassa di iscrizione: € 200,00 a squadra



Ai fini del mantenimento della condizione di ammissibilità, l'intero equipaggio di ogni squadra dovrà completare la registrazione e l'accertamento del peso secondo quanto previsto dal Bando di Regata.

Il deposito cauzionale non dovrà superare l'ammontare di Euro 500,00 a squadra e sarà considerato come un deposito iniziale per eventuali danni. Il deposito a garanzia dei danni è un limite di responsabilità di ogni skipper per ciascun incidente.

Se un membro dell'equipaggio che sia stato registrato è impossibilitato a continuare la manifestazione, il Capo arbitro potrà autorizzarne la sostituzione con un sostituto, un sostituto temporaneo od altro, a condizioni che il formato dell'equipaggio sia invariato e che la sostituzione sia fatta con tesserato della Zona per cui corre la squadra. Modulo di iscrizione: vedi allegato 3.

- B.4.8 Agevolazioni finanziarie : la F.I.V. a sostegno parziale degli oneri del Comitato organizzatore, riconoscerà uno speciale contributo per l'organizzazione del Campionato, (le spese per il noleggio/trasporto o mantenimento della flotta).
Il Gruppo di lavoro potrà incaricare un suo componente di verificare prima della data di svolgimento della manifestazione l'effettivo stato di avanzamento dell'organizzazione e redigere un verbale da presentare alla SPAAN, per intervenire se necessario sulle eventuali esigenze organizzative.



ISAF MATCH RACE RANKINGS
EVENT APPLICATION/GRADING FORM

Email: matchrace@isaf.co.uk or Fax: +44 2380 635 789



Please submit this form as soon as possible but at least four months prior the event.

All fields marked with * are basic information which is essential to grade and advertise this event. Events must minimally provide information in all fields marked with a * in order to be listed on the ISAF Calendar.

Only Section 1 and the Application Data column of Section 2 are to be completed at this stage.

On completion of the event, the "Actual data" and the event results must be completed, confirmed by the event Chief Umpire and returned to ISAF as soon as possible after the event.

Section 1

*Name of Event:		* Open / Women	
* Organising Authority:			
* Venue:		* Dates of Racing:	
*Contact Name:		* E-mail address:	
Web site:		* Phone:	
Skype:		Fax:	
* Event Declaration			
We confirm that all umpires will be covered by a comprehensive liability insurance in an amount of not less than US \$1,000,000 per occurrence covering legal liability in respect of personal injury and property damage. This cover will include liability directly or indirectly arising from the ownership, possession or use of any watercraft in connection with the umpire's duties.			
Name:		Position:	
Signature:		Date:	
* Event Grading	previous edition:		
	requested:		
* This grading application is endorsed by the ISAF Member National Authority (the national Federation) of the event organiser:			
Member National Authority:			
Name:		Position:	
Signature:		Date:	

Actual data confirmed by Chief Umpire
Name :

Signature :

Date :



Section 2

	<i>Application Data</i>	<i>Actual Data</i>
* Is this the principal national championship for your MNA?		
If 'Yes' please specify the type (Open, Women, Youth)		

* Total prize money or value - in US \$		
* Number of days scheduled for racing		

* Name of event used as a qualifier?		
* Number of skippers invited from qualifying event?		

* Number of skippers to be entered into the event		
* % of skippers from host MNA		
* Max. % of skippers from the same MNA, but not host?		
* % of skippers from the host MNA continent?		

* Will you provide the boats?		
* Boat type		
* Number of crew in each boat?		
* Maximum average crew weight?		
* Length of boats overall?		
Number of boats available throughout the event?		
Number of hour's practice scheduled per skipper?		

* Number of International Umpires?		
Name of Chief Umpire (for Grade 2, 3, 4, 5):		

Names of International Umpires:

Actual data confirm by Chief Umpire
Name:

Signature:

Date:



By signing page 1 we confirm that our event will comply with the following:

Application Data Actual Data

- Notice of race will be based on ISAF standard document
- Sailing instructions will be based on ISAF standard document
- The event will comply with ISAF advertising regulations
- All matches will be umpired
- All boats will be of the same design
- All boats will be of equal performance

For Grade 1, 2, 3:

- All boats will be Keel boats
- The boats will have spinnakers

For Grade 1, 2:

- Total skipper points for top 12 skippers:
Open G1: 120, G2: 50 / Women G1: 80, G2: 35
- Semi-finals and finals are to be planned
- Minimum number of races required to win each KO-round: G1: 3, G2: 2
- Appointment of an International Jury complying with RRS N
- A breakdown service will be provided on the water
- The race committee is of accepted international standard
- The race committee boats are of acceptable standard
- All umpire boats will conform to ISAF standard
- Conditions and expenses for umpires will conform to ISAF standard

Additional information for Grade 1 and 2 events:

Application Data

Actual Data

Will accommodation for crews be provided?		
Will any travel costs for crews be provided?		
Will a media office with telephone links be provided?		
Will the event be visible to shore spectators?		
Will spectator boats be provided?		
Will spectator boats be available for charter or hire?		
Will there be any commentary for spectators?		
Estimated number of spectators - total for all days?		
Are daily press conferences planned?		
Will there be national TV coverage?		
Will there be international TV coverage?		

Actual data confirmed by Chief Umpire
Name:

Signature

Date

Page 3

