

ATTIVITA' PROMOZIONALE FIV

MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO

1 - PREMESSA

- Per un'opportuna comprensione delle seguenti "Disposizioni organizzative" si precisa che l'attività svolta nell'ambito delle Manifestazioni Veliche del Diporto è esclusivamente **Promozionale** (*ludico-sportiva*) e pertanto è regolata dalle norme per essa previste e di seguito enunciate.

L'intento che la Federazione Italiana Vela si prefigge con l'emanazione di una specifica Normativa per le attività del diporto è quello di svolgere un'adeguata azione promozionale verso il mondo di quei velisti che non frequentano abitualmente i campi di regata. di favorire un'aggregazione fra appassionati della vela, siano essi Soci di Società affiliate alla FIV o diportisti che stazionano con le loro imbarcazioni presso strutture commerciali, ed ancora di fornire una corretta informazione sulle opportunità che la Federazione attua o intende attuare in favore di coloro che navigano a vela.

L'azione promozionale si estrinseca principalmente nell'indurre equipaggi ed armatori a partecipare all'attività diportistica onde mantenere in piena efficienza le imbarcazioni in periodi diversi da quelli deputati alle vacanze e per invogliarli, successivamente, ad intraprendere l'attività sportivo - agonistica federale (regate d'Altura)

2 - DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

- Trattandosi di attività "**promozionale** le Manifestazioni del diporto non potranno far uso di terminologia specifica dell'attività sportivo - agonistica quale "regata" etc., ma potranno utilizzare termini quali "veleggiata", "raduno diportistico", "coppa del diporto" etc., comunque sempre con la chiara indicazione di '**Manifestazione Velica del Diporto**'. - **Attività Promozionale** -

. E' raccomandato il tesseramento (promozionale) alla FIV (veggasi specifica Normativa sul Tesseramento) . Il tesseramento promozionale da diritto alla prevista copertura assicurativa per i tesserati : Infortuni personali (veggasi specifica descrizione al Capitolo Assicurazioni)

- Non è richiesto il certificato di sana e robusta costituzione che, peraltro, dovrà esse re consigliato con una mirata informazione.
- La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM). Non si applicheranno dunque le Regole di Regata.
- La gestione della manifestazione sarà affidata ad un Comitato Organizzatore e pertanto non saranno costituiti Comitato di Regata e Giurie. Nel Comitato Organizzatore, oltre ad esponenti dei Circoli affiliati coinvolti con professionale presenza di UdR (Ufficiali di Regata), sarebbe opportuno coinvolgere un esponente della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera.
- Le procedure di inizio (partenza) della manifestazione, quando previste, salvo diverse disposizioni descritte nell'avviso di veleggiata (bando), avverranno tramite un unico segnale (acustico) eventualmente con contemporanea esposizione di appositi segnali tramite bandiere, a titolo propedeutico, accompagnate da indicazioni via radio (VHF) da parte del Comitato Organizzatore.
- La manifestazione velica del Diporto è descritta da un avviso (bando) in cui appariranno le indicazioni utili allo svolgimento della Manifestazione stessa: per l'iscrizione e per la partecipazione e le prescrizioni specifiche emanate dal Comitato Organizzatore. Presso la Federazione sarà disponibile un bando tipo a cui fare riferimento

- Il Comitato Organizzatore potrà apportare modifiche che non contrastino con la presente normativa.
- L'iscrizione all'UVAI (Unione Vela d'Altura Italiana), pur se raccomandata, non è richiesta, ma una corretta informazione al riguardo potrà favorire l'Associazione che si occupa da molto tempo anche del diporto.
- Per la pubblicità non si ritiene dar luogo all'applicazione di alcuna normativa (prescrizione) in materia, salvo quanto previsto dalla vigente normativa fiscale.
- La navigazione di una manifestazione di diporto non avrà caratteristiche tecniche. Sono quindi da evitare triangoli con lati corti, ma converrà creare tragitti da una località all'altra, con ritorno, e comunque evitando incroci in acque ristrette.
- Non saranno ammesse alle manifestazioni imbarcazioni non in possesso dei requisiti e documentazioni prescritte per la navigazione da diporto. Sono quindi escluse imbarcazioni dedicate esclusivamente all'attività sportivo-agonistica, quali scafi con certificato di conformità, stazza etc. Saranno altresì esclusi scafi con attrezzature specifiche (armamento frazionato, alberi e boma in materiali speciali e vele di tessuti ad alta tecnologia etc.) atte per l'espletamento di attività sportivo-agonistica. Caratteristiche, a puro titolo indicativo, delle imbarcazioni da diporto sono: interni standard costruttivi, ponte in teak, salpancore fisso, avvolgifiocco, avvolgiranda e/o quant'altro il Comitato organizzatore riterrà opportuno indicare nell'avviso di veleggiata (bando).
- Qualora si presentassero imbarcazioni da regata o ritenute tali ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, potrà essere organizzata una specifica categoria a se stante rispettando queste le previste Regole di Regate emanate dalla F.I.V. Alle riunioni conviviali i "regatanti" avranno diritto di accesso al pari dei "diportisti".
- Non si compileranno Classifiche di alcun tipo né si useranno sistemi di compenso e certificati di stazza di qualsiasi tipo e la distinzione fra le barche partecipanti avverrà solo con l'indicazione "f.t." (fuori tutto) con suddivisioni in fasce molto ristrette. L'elenco delle imbarcazioni che avranno completato la navigazione, sia pure suddiviso in fasce, potrà essere utilizzato per l'assegnazione dei premi previsti dagli organizzatori con il solo scopo di iniziare i partecipanti ad un'attività di maggior livello, gestita, quest'ultima, dalla specifica "Normativa per l'Altura" Sono consigliati sorteggi fra i partecipanti di materiali e provvidenze messi a disposizione da sponsor o enti interessati al Diporto nautico.
- Le manifestazioni del Diporto dovranno essere iscritte nei Calendari Nazionali e Zonali, in apposita parte, con la dicitura riferita al Diporto. Per ottenere ciò sarà sufficiente darne comunicazione al Comitato di Zona di riferimento il quale a sua volta, interesserà il referente zonale per un controllo dell'avviso emesso dal Comitato Organizzatore, dopodiché sarà interessato il Gruppo di Lavoro competente della Federazione.
- A manifestazione avvenuta il Comitato Organizzatore redigerà una relazione sulla manifestazione inviandola alla FIV. Il referente zonale potrà arricchire con note e commenti la relazione. Tutto ciò allo scopo di perfezionare progressivamente la presente normativa.
- E consigliata la navigazione a vele bianche". vale a dire con sola randa e fiocco, per riprodurre le abituali navigazioni diportistiche e per favorire l'accesso ad equipaggi formati da famiglie. Eventuali partecipanti intenzionati ad usare le speciali vele di prua possono far parte di gruppi separati.
- Nell'ambito della manifestazione velica diportistica andranno favorite le occasioni d'incontro con le Autorità Marittime, per una corretta informazione sulle leggi che regolano la navigazione, sull'uso dei mezzi di sicurezza, sulle nozioni di comunicazione radio, di pronto soccorso a bordo. Si daranno inoltre informazioni sulla Federazione, i suoi organi periferici, le sue Scuole di Vela ed informazioni utili da parte degli UdR sulla pratica sportivo-agonistica. Altri argomenti interessanti

potrebbero essere quelli sulle informazioni turistiche, artistiche. sulle tradizioni culinarie, sull'arte marinaresca e sull'uso corretto delle attrezzature di bordo.

- L'utilizzo improprio di attività del diporto a fini sportivo agonistici ad es. Campionati, circuiti in più prove che prevedano classifiche finali, sarà soggetta ai provvedimenti disciplinari di cui al vigente Regolamento di giustizia FIV.