Federazione Italiana Vela

Ufficiali di Regata

PARTE 3 CONDUZIONE DI UNA REGATA

Regola 27.3 - ALTRE AZIONI DEL COMITATO DI REGATA PRIMA DEL SEGNALE DI PARTENZA
Prescrizione alla Regola 27.3

La FIV prescrive che vengano usati anche i seguenti segnali:

- **Lettera "G" del C.I. - Effettuazione di una ulteriore prova :**
  "Dopo la regata in corso, verrà disputata un'altra prova. Il nuovo Segnale di Avviso verrà esposto 1 minuto dopo l'ammainata della lettera "G" del C.I."
- **"N" sopra "Intelligenza" , segnale di pericolo: esposto da qualsiasi mezzo del Comitato di Regata ed appoggiato da 3 segnali acustici, significa: "Tutte le regate iniziate sono annullate e quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino." Il Comitato di Regata potrà far disputare o ripetere la prova, alzando la lettera "L" del C.I.**

PART 3 CONDUCT OF A RACE

Rule 27.3 – OTHER RACE COMMITTEE ACTIONS BEFORE THE STARTING SIGNAL
Prescription to Rule 27.3

The Italian Sailing Federation prescribes that the following signals shall be used:

- **I.C. flag "G" - An other race will be sailed:**
  "A new race will follow when the race being sailed is completed.
  The Warning Signal will be displayed 1 minute after I.C. flag "G" has been lowered.
- **I.C. "N" over "AP" Danger signal: displayed on any R.C. boat accompanied by 3 sound signals it means : "All races in progress are abandoned and all scheduled races are postponed. Boats are to immediately sail ashore or to the closest place of shelter." The R.C. will display I.C. Flag "L" if it decides to re-sail the race.**

PARTE 3 CONDUZIONE DI UNA REGATA

Regola 32 - RIDUZIONE DEL PERCORSO O ANNULLAMENTO DOPO LA PARTENZA Corsivo alla Regola 32.1

La FIV prescrive: nelle regate corse sotto la sua giurisdizione eventuali richieste di riparazione presentate per azioni o mancate azioni del Comitato di Regata nei limiti della Regola 32.1 non possono essere motivo di annullamento di una prova portata a termine.

PART 3 CONDUCT OF A RACE

Rule 32– SHORTENING OR ABANDONING AFTER THE START Prescription to Rule 32.1

The Italian Sailing Federation prescribes: in sailing events organized under the jurisdiction of Italian Sailing Federation, requests for redress for actions or omissions by R.C. under Rule.32.1, shall not be grounds for abandoning a race already finished.

PARTE 3 CONDUZIONE DI UNA REGATA

Regola 33 – CAMBIAMENTO DEL LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO
Prescrizione alla Regola 33

La FIV prescrive: i segni "-" e "+" di cui al precedente punto (b) devono essere esposti su supporto rigido.

PART 3 CONDUCT OF A RACE

Rule 33 – CHANGING THE NEXT LEG OF THE COURSE
Prescription to Rule 33

The Italian Sailing Federation prescribes: the "+" and "-"marks (as described in item "b" above) shall be displayed on a board.

PARTE 4 ALTRI OBBLIGHI QUANDO IN REGATA

Regola 42 – PROPULSIONE
Prescrizione alla Regola 42.3 Eccezioni

La FIV prescrive: nelle regate svolte sotto la sua giurisdizione, qualora le regole di classe consentano modifiche alla Regola 42, vengano usati i seguenti segnali:

- **Lettera "O" del C.I. esposta sul battello del Comitato di Regata prima o assieme al Segnale Preparatorio, oppure su un battello ufficiale in prossimità di una boa di percorso ed accompagnata da ripetuti segnali acustici, indica che la Regola 42 è modificata come da Regole di Classe.**
- **Lettera "R" del C.I. esposta su un battello ufficiale in prossimità di una boa di percorso ed accompagnata da ripetuti segnali acustici indica che la Regola 42 viene ripristinata a partire dal lato che inizia da quella boa.**

PART 4 OTHER REQUIREMENTS WHEN RACING

Rule 42- PROPULSION
Prescription to Rule 42.3 Exceptions

The Italian Sailing Federation prescribes: In sailing events organized under the jurisdiction of the Italian Sailing Federation, when amendments to Rule 42 are allowed by Class Rules, the following signals shall be used:

- **I.C. "O" Flag displayed on the R.C. vessel before or together with the Preparatory Signal, or by an official boat in vicinity of a course mark, accompanied by repeated sound signals, indicates that Rule 42 is amended as per Class Rules.**
- **I.C. "R" displayed on an official boat in vicinity of a course mark, accompanied by repeated sound signals, indicates that Rule 42 fully applies again to competitors after rounding the mark where the signal is displayed.**

PARTE 5 PROTESTE, RIPARAZIONI, UDIENZE, CATTIVA CONDOTTA ED APPELLI
SEZIONE A

Regola 61- REQUISITI DELLA PROTESTA
Prescrizione alla Regola 61.3 Tempo limite per la protesta

La FIV prescrive: nelle classi olimpiche, in quelle di interesse federale e nelle derive in genere non vi sia alcuna Tassa di Protesta; in tutte le altre classi la tassa di protesta è fissata in € 25.00. Detta disposizione si applica anche alle richieste di riparazione. La tassa non è richiesta in caso di proteste degli organi ufficiali della regata.

PART 5 PROTESTS, REDRESS, HEARINGS, MISCONDUCT AND APPEALS
SECTION A

Rule 61- PROTEST REQUIREMENTS
Prescription to Rule 61.3 Protest Time Limit

The Italian Sailing Federation prescribes: the payment of a protest fee shall not be requested for Olympic Classes, Classes of Federal Interest and Dinghy Classes in a broad sense. For all other classes the amount of the fee shall be € 25,00; this provision applies also to requests for redress. The payment of a fee is not required in the case of protests lodged by Race Officials.

SEZIONE B UDIENZE E DECISIONI

Regola 63 – UDIENZE
Corsivo alla Regola 63.4 Parte interessata

La FIV prescrive: qualsiasi componente il Comitato per le Proteste che sia parente, sino al terzo grado o che svolga funzioni di membro di organismi elettivi e/o tecnici di una classe (con la sola eccezione del rappresentante di classe nel Comitato di Regata), istruttore, allenatore e/o tecnico presso il Circolo di una delle parti sarà considerato parte interessata e non dovrà prendere parte all'udienza. Parimenti, per analogia, le stesse disposizioni si applicano all'arbitraggio diretto delle regate a Match Race, Regate a squadre, Barche Radiocomandate ed al controllo della Regola 42.

SECTION B HEARINGS AND DECISIONS

Rule 63 – HEARINGS
Prescription to Rule 63.4 Interested Party

The Italian Sailing Federation prescribes:
Members of a Protest Committee who are related up to the level of "third cousin" with the competitors, or are members of an executive elected by a Class and/or of any technical body of a Class (except the Class' representative in the R.C.) or are coaches, instructors and/or other technical supporters of any kind at the Club of one of the parties to the hearing will be considered "interested parties" and shall not be allowed to take any part in the hearing. This applies also to Match Racing Umpiring, Team Racing Umpiring, Radio Controlled Boat Sailing and on - water control of Rule 42.

Regola 63 – UDIENZE
Corsivo alla Regola 63.6 - Assunzione delle prove e accertamento dei fatti

La FIV prescrive che il Comitato per le Proteste, oltre ai compiti già prescritti dal Regolamento, debba:
Per ogni protesta o richiesta di riparazione:
- *far completare, ove insufficientemente redatto, il modulo di protesta;*
- *compilare in ogni sua parte e far firmare ove richiesto l'apposito verbale guida redatto e fornito dalla FIV;*
- *redigere la decisione indicando i fatti accertati e le regole applicate, compilando la parte di competenza del modulo di protesta e del verbale guida, conservando tutti i relativi documenti in apposita busta.*

A conclusione della manifestazione:
- *affidare tutta la documentazione relativa alla regata (iscrizioni, ordini di arrivo, verbali e decisioni dei Comitati di Stazza e di Regata) al Comitato Organizzatore che dovrà conservarli per un anno e trasmetterli in copia alle parti interessate, ed in originale alla Giuria d'Appello, entro otto giorni dalla eventuale richiesta.*

Rule 63 – HEARINGS
Prescription to Rule 63.6 – Taking Evidence and Finding Facts

The Italian Sailing Federation prescribes that besides its normal duties as detailed in the Rules, the Protest Committee shall, for any protest or request for redress,
- *request the filling out of the protest form, if/when needed;*
- *if and when applicable, fill out and request the signature of the minutes of the hearing on the form provided by FIV;*
- *draw up the decision, detailing the facts found and the rules applied, completing the protest form and the hearing guidelines where required, and retain all the documents in a proper envelope*

At the and of the event:
- *hand all the relevant documents (entry forms, results, R.C. and Measurements Committee forms and decisions,) to the O.A. These documents should be kept in custody for the period of 1 year by the O.A. Further the O.A. shall, within eight daysfrom the request received, make copies of the documents available to the interested parties so requesting, and send the originals to the Appeals Board.*

Regola 64 DECISIONI
Corsivo alla Regola 64.3 – Decisioni in tema di stazza

La FIV prescrive che l'Autorità competente citata nella Regola 64.3 è in prima istanza un tecnico FIV abilitato alle stazze per quella classe designato dalla FIV o dal Comitato di Regata o per le Proteste se nominato ed, in seconda istanza e solo su richiesta della Giuria d'Appello e del Gruppo di lavoro Stazze, del Settore Quadri Tecnici Federale. Il Comitato incaricherà, se necessario, il tecnico abilitato alle stazze sulla conformità alle regole di classe e ai controlli riguardanti :

- *la dimensione, la regolarità e la posizione dei numeri velici e delle lettere di nazionalità;*
- *la dimensione e la posizione delle scritte pubblicitarie di cui alle apposite norme contenute nel Codice ISAF per la Pubblicità e nella relativa Normativa FIV;*
- *l'esistenza e la regolarità delle dotazioni di sicurezza (Special Regulations ORC e assimilabili);*
- *l'esistenza e la regolarità delle sistemazioni interne ;*
- *il peso degli indumenti di cui alla Regola 43.1 ed all'Appendice H del presente Regolamento;*
- *il peso delle persone quando richiesto dalle regole di classe o dalle istruzioni di regata;*
- *l'entità di danni conseguenti a un incidente avvenuto nella manifestazione anche in relazione alla possibilità dell'imbarcazione a proseguire in sicurezza la manifestazione stessa..*

Il Comitato per le Proteste, sentito lo stazzatore, stabilirà un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a € 100.00 per barche appartenenti alle classi olimpiche o a classi di derive in genere o a € 250.00 per le altre classi (IMS, cabinati ecc.)
Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata, quando si rendano necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Il Comitato per le Proteste esaminerà, inoltre, il rapporto dello stazzatore e, se emergono elementi che a giudizio dello stazzatore rendano invalido il certificato di stazza o di rating dovrà, oltre ai provvedimenti di competenza, comunicare il rapporto dello stazzatore all'autorità competente (FIV) che adotterà i provvedimenti del caso. Qualora venga accertata una volontaria violazione, particolarmente in occasione di manifestazioni nelle quali siano stati effettuati controlli preventivi, è obbligatoria la procedura ai sensi delle Regole 2 e/o 69.
Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

Rule 64 DECISIONS
Prescription to Rule 64.3 – Decisions on Measurements Protests

The Italian Sailing Federation prescribes that the responsible authority mentioned in Rule 64.3 will be in first instance a FIV approved measurer for that particular class designated by FIV or by the Race Committee or by the Protest Committee, if appointed or, in second instance, and only upon request of the Appeals Board and of the Measurement Committee Working Group, by the Federal Technical Commission. The Committee, in case of need, will assign a measurer to check conformity with Class Rules and to check the following:

- *The dimension, compliance to the rules and positioning of sail numbers and National letters;*
- *The dimension and the positioning of advertising as detailed in the ISAF Advertising Code and relevant FIV prescriptions;*
- *The adequate safety equipment (ORC Special Regulations or similar);*
- *The compliance to the Rules of the interior and cabin layout;*
- *The clothing weight in accordance with Rule 43.1 and Appendix H;*
- *The crew weight when requested by the Class Rules or Sailing Instructions;*
- *The amount of damages resulting from an incident occurred during the sailing event, as well as the seaworthiness of the boat for the purpose to continue safely in the event.*

After taking the measurer's declaration, the Protest Committee will set an adequate deposit fee subject to the extent of the job. This fee will be not less than € 100 for Olympic Class Boats or other dinghies classes and not less than € 250 for other classes (IMS, offshore, etc.)
A deposit may be required from the protestee when lifting the boat out of the water and launching operations are necessary. Refusal to pay will immediately lead to the process being stopped and the boat will be disqualified. The protest Committee will examine the measurer's report, and if according to the measurer's opinion there are sufficient reasons to invalidate the rating certificate, besides taking necessary steps, the Protest Committee shall copy this report to the responsible authority (FIV) who will take the appropriate steps. If it will be deemed that there was a deliberate violation, particularly at an event at which measurement checks where made, the procedure for a Rule 2 and/or 69 shall be initiated.
The Officials of the event shall not be subject to the deposit of any of the above fees.

Regola 66 – RIAPERTURA DI UNA UDIENZA
Prescrizione alla Regola 66

La FIV prescrive: nell'ultimo giorno in calendario, la richiesta di riapertura deve essere presentata entro 30 minuti dalla comunicazione della decisione (Regola 66) assunta nell'udienza della quale si richiede la riapertura. Ogni richiesta di riapertura di casi decisi nel giorno precedente non potrà essere consegnata dopo la scadenza del termine di presentazione delle proteste dell'ultimo giorno.

Rule 66 – REOPENING A HEARING
Prescription to Rule 66

The Italian Sailing Federation prescribes: On the last day of the event, a request for reopening must be lodged within 30 minutes of the notification of the decision (Rule 66). Any request of reopening relevant to hearings dealt with the day before shall not be lodged later than the protest time limit of the last racing day.

Regola 67 – REGOLA 42 E REQUISITI DELL'UDIENZA
Corsivo alla Regola 67

La FIV prescrive: la Regola 67 di cui sopra può essere applicata senza specifico richiamo nelle istruzioni di regata. Previo richiamo nelle istruzioni di regata, per le derive leggere o per le altre classi nelle quali si ritenga applicabile, potrà essere utilizzato il sistema progressivo di penalità descritto nell'Appendice P con le relative disposizioni FIV.

Rule 67 – RULE 42 AND HEARING REQUIREMENT
Prescription to Rule 67
The Italian Sailing Federation prescribes: Rule 67 as stated above may be applied also without any specific mention in the S.I. The progressive penalty system as detailed in Appendix P, with the relative FIV's prescriptions may be applied for dinghies and/or for other classes, when considered appropriate and if so stated in the S.I.

Regola 68 – DANNI
Prescrizione alla Regola 68

La FIV prescrive: I concorrenti e/o le barche devono essere muniti di idonea copertura assicurativa della responsabilità civile (R.C.) per danni a terzi (cose e persone) di importo non inferiore a quanto stabilito dalla vigente Normativa federale: non inferiore a € 1.036.000,00. Per manifestazioni di Modelvela tale massimale non può essere inferiore a €.50.000,00

Al Comitato di Regata e/o al Comitato per le Proteste spetta l'accertamento dei fatti che hanno dato origine ai danni, ma essi non possono emettere decisioni in merito alle eventuali azioni di risarcimento dei danni di cui alla Regola 68, o all'ammontare degli stessi.

Rule 68 – DAMAGES
Prescription to Rule 68

The Italian Sailing Federation prescribes: The sailors and/or boats shall carry a current and valid third Party insurance certificate, to cover damage to objects and persons for an amount of not less than € 1.036.000,00 as fixed in FIV regulations, (for Radio Controlled Boat races not less than € 50.000,00).

The R.C. and/or Jury are the body entitled to find the facts about an incident that resulted in damage, but they are not to decide or advise on any eventual action to obtain reimbursement according to Rule 68, or in determining the amount of the same.

SEZIONE C
Regola 69 - COMPORTAMENTO GRAVEMENTE SCONVENIENTE
Corsivo alla Regola 69.1 - Azione da parte di un Comitato per le Proteste

La FIV prescrive che vengano applicate le seguenti disposizioni:
- *tutti i provvedimenti, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di riservatezza e tutela dei minori, devono essere esposti all'Albo della manifestazione;*
- *gli atti dei procedimenti in esito a cui la Giuria della regata ha erogato le sanzioni previste alla Regole 69.1(b) (2) o ha emesso i rapporti di cui alla Regola 69.1(d) devono essere trasmessi alla FIV;*
- *la Segreteria Generale FIV trasmette gli atti al Giudice Disciplinare Sportivo;*
- *se non si tratta di una decisione inappellabile emessa dalla Giuria della regata ai sensi della Regola 70.4, è possibile il ricorso alla Giuria d'Appello avverso i provvedimenti con cui detta Giuria ha inflitto una delle sanzioni previste alla Regola 69.1(b) (2) per violazione delle Regole di Regata; di tale ricorso deve venire inviata copia al Giudice Disciplinare Sportivo il quale può sospendere il procedimento se ritiene rilevante ai fini disciplinari la decisione del ricorso da parte della Giuria d'Appello.*

SECTION C
Rule 69 ALLEGATIONS OF GROSS MISCONDUCT
Prescription to Rule 69.1 – Action by a Protest Committee

The Italian Sailing Federation prescribes the following procedures to be followed:
- *all actions are to be posted on the Official Notice Board, in complyiance with the privacy code and minors protection Law in force at the time in Italy.*
- *actions by the Jury under Rule 69.1(b) (2) or in conjunction with reports made as per Rule 69.1(d) are to be copied to FIV:*
- *the FIV General Secretary will forward the report to the Disciplinary Board.*
- *except in the case of a final decision taken by an International Jury in accordance to Rule 70.4, appeals, against the decisions of the Protest Committee, inflicting the penalty under Rule 69.1(b) (2) for a breach of the racing rules are permitted to the Appeals Board. The appeal shall be copied to the Disciplinary Board and its hearings can be suspended if the Disciplinary Board deems that the decision of the Appeals Board is of relevance to its disciplinary decision.*

Regola 69 - COMPORTAMENTO GRAVEMENTE SCONVENIENTE
Prescrizione alla Regola 69.3 - Azione dell'ISAF

La FIV stabilisce che, automaticamente e senza alcuna procedura, tutti i concorrenti sospesi da altre Autorità Nazionali o dall'ISAF siano interdetti dal partecipare a regate in Italia per tutto il periodo nel quale sono sottoposti a detta sanzione.

Rule 69 ALLEGATIONS OF GROSS MISCONDUCT
Prescription to Rule 69.3 – Action by the ISAF

The Italian Sailing Federation prescribes that: the participation in Italian events is automatically denied and without any procedure to all competitorswho have been suspended by a N.A. or by ISAF, for as long as the penalty applies.

SEZIONE D
APPELLI

Regola 70 APPELLI; CONFERMA O RIFORMA DI DECISIONI; INTERPRETAZIONE DELLE REGOLE
Prescrizione alla Regola 70.1

La FIV prescrive: per i campionati italiani e le altre manifestazioni organizzate dalla F.I.V. a norma della Regola 88.1(b) gli appelli dovranno essere inviati alla Giuria d'Appello Nazionale, anche se eventuali regole di classe possano prescrivere diversamente .

SECTION D
APPEALS
Rule 70 APPEALS; CONFIRMATION OR CORRECTION OF DECISION; RULE INTERPRETATION
Prescription to Rule 70.1

Sailing Federation prescribes that for the Italian Championships and the other events organized by FIV in accordance with Rule 88.1(b) the appeals are to be lodged to the National Appeals Board, even if the Class Rules dictate otherwise.

Regola 70 APPELLI; CONFERMA O RIFORMA DI DECISIONI; INTERPRETAZIONE DELLE REGOLE
Prescrizione alla Regola 70.5

La FIV prescrive : l'inappellabilità di cui al punto 70.4 deve essere approvata dalla FIV prima della sua inclusione nel Bando di Regata. Peraltro, per regate in cui la FIV stessa sia l'Ente Organizzatore, a norma della Regola 88.1(b), potranno esser nominate Giurie inappellabili senza alcuna preventiva richiesta da parte dei Circoli e senza l'obbligo di menzione nel Bando di Regata. Una Giuria inappellabile deve essere presieduta da un Giudice Internazionale salvo specifica deroga approvata dal Consiglio Federale.

Rule 70 APPEALS; CONFIRMATION OR CORRECTION OF DECISION; RULE INTERPRETATION
Prescription to Rule 70.5

The Italian Sailing Federation prescribes: the denial of the right of appeal, in accordance with Rule 70.4 must be approved by the Italian Sailing Federation (FIV) before its inclusion in the NoR, however, when FIV is the Organizing Authority, in accordance with Rule 88.1(b) an International Jury may be appointed without any prior request by the clubs and without the need of any mention in the NoR. An unappealable Jury empowered to take final decisions shall be chaired by an International Judge, save for specific exceptions granted by the Federal Council.

PARTE 6
ISCRIZIONE E QUALIFICAZIONE
Regola 75 – ISCRIZIONE A UNA REGATA
Corsivo alla Regola 75.2

La F.I.V. prescrive: per le iscrizioni si debbono seguire le procedure previste dalla Normativa Federale vigente; i concorrenti devono comunque essere in regola con la Normativa Federale sul tesseramento per l'anno in corso ed i proprietari di imbarcazioni di classi riconosciute - comprese le classi d'Altura - devono essere tesserati per la F.I.V. anche se non fanno parte di equipaggi in regata.

PART 6
ENTRY AND QUALIFICATION
Rule 75 – ENTERING A RACE
Prescription to Rule 75.2

The Italian Sailing Federation prescribes: current FIV regulations are to be followed when accepting entries; the competitors must hold a valid and current FIV Membership and the owners of boats of recognized classes, including offshore must also hold a valid and current FIV Membership, even if they are not sailing the race.

Regola 76 - ESCLUSIONE DI BARCHE O CONCORRENTI
Corsivo alla Regola 76.1

La FIV prescrive : Nelle regate corse in Italia o comunque sotto la giurisdizione FIV un concorrente e/o una barca devono essere in regola con le disposizioni del Regolamento FIV sull'uso della Pubblicità. Comunque un concorrente od una barca non devono essere esclusi da una manifestazione perché il nome della barca o del suo sponsor sono in concorrenza con il nome o il marchio dello sponsor della manifestazione.

Rule 76 – EXCLUSION OF BOATS OR COMPETITORS
Prescription to Rule 76.1

The Italian Sailing Federation prescribes: in races held in Italy or those organized under the jurisdiction of FIV, a competitor and/or a boat must comply with the FIV Advertising Rules. Anyhow, neither a competitor nor a boat can be excluded from an event for reasons that the boat's name or her sponsor are in conflict with the name or logo of the event's sponsor

Regola 78 - CONFORMITA' ALLE REGOLE DI CLASSE; CERTIFICATI
Corsivo alla Regola 78.1

La FIV prescrive : ogni barca delle Classi da essa stessa riconosciute deve essere in grado di presentare, in qualsiasi momento, il certificato di stazza o di conformità compilato secondo le Regole di Classe e/o le norme emanate dalla Federazione stessa. Tutte le vele usate in regata dovranno preventivamente essere stazzate, timbrate e siglate da un tecnico abilitato alle stazze. In regata potranno essere portate a bordo solo vele così marcate. Le classi per le quali non sia prevista operazione di stazza all'origine, certificato di stazza o misura delle vele sono - a seconda dei casi - parzialmente o totalmente esonerate dalle norme di cui sopra.

Rule 78– COMPLIANCE WITH CLASS RULES; CERTIFICATES
Prescription to Rule 78.1

Boats belonging to Classes recognized by the Italian Sailing Federation shall be able to produce, any time, a measurement certificate or a certificate of conformity, drawn as per Class Rules and/or FIV provisions. During a race all sails used shall be measured, stamped and signed by an official measurerer and only sails so-marked may be carried on board. The classes not required for a prior and proper original measurement control, measurement certificate or sails control, are, as the case may be, partially or fully exempted from the a.m. rules.

Regola 78 - CONFORMITA' ALLE REGOLE DI CLASSE; CERTIFICATI
Corsivo alla Regola 78.3

La FIV prescrive: la Commissione di Stazza nominata dalla FIV per le Manifestazioni Nazionali deve riferire per iscritto (sugli appositi moduli con allegato un rapporto tecnico) direttamente al Comitato di Regata per mani del Presidente della Commissione, o in sua assenza, di altro componente. Il Presidente della Commissione di Stazza o un altro tecnico da lui delegato dovrà rappresentare in udienza il Comitato di Regata. Lo stazzatore che ha rilevato l'infrazione alla regola di stazza dovrà, comunque, restare a disposizione del Comitato per le Proteste come testimone.

Rule 78- COMPLIANCE WITH CLASS RULES; CERTIFICATES
Prescription to Rule 78.3

The Italian Sailing Federation prescribes: The FIV Measurement Committee appointed for National Events shall report in writing (using the appropriate forms and attaching a technical report) directly to the Race Committee. The Chairman of the Measurement Committee or his delegate shall represent the Race Committee at the hearings. However the measurerer who ascertained the Rule infringement shall remain at the Jury's disposal as a witness.

PARTE 7
ORGANIZZAZIONE DELLA REGATA
Regola 86 – MODIFICHE ALLE REGOLE
Corsivo alla Regola 86.3

La FIV prescrive : una autorità organizzatrice che desideri modificare una delle regole di cui alla 86.1, allo scopo di sperimentare nuove regole in regate locali, dovrà inoltrare preventiva richiesta di autorizzazione alla FIV e trasmettere un resoconto al termine della prova.

PART 7
RACE ORGANIZATION
Rule 86 CHANGES TO THE RACING RULES
Prescription to Rule 86.3

The Italian Sailing Federation prescribes: An Organizing Authority wishing to amend a Rule as in Rule 86.1, with the intention of testing new rules for local racing shall ask FIV the permission to do so and subsequently lodge a report at the and of the racing event.

Regola 87 – MODIFICHE ALLE PRESCRIZIONI DI UNA AUTORITA' NAZIONALE
Prescrizione alla Regola 87

La FIV prescrive: non sono consentite modifiche o cancellazioni alle prescrizioni FIV contenute nei corsivi, senza preventiva richiesta scritta e motivata indirizzata alla FIV e relativa autorizzazione da esporre all'Albo Ufficiale e da inserire nel bando e nelle istruzioni di regata della manifestazione cui si riferiscono.
Ove le prescrizioni FIV non venissero applicate a campionati mondiali e continentali disputati in Italia, tale mancata applicazione potrà essere autorizzata dalla FIV previa motivata richiesta scritta e la relativa autorizzazione dovrà essere esposta all'albo ufficiale ed inserita nel bando e nelle istruzioni di regata della manifestazione.

Corsivo alla Regola 87
Dovrà inoltre essere preventivamente autorizzata dalla FIV qualsiasi richiesta riguardante l'uso della nuova Appendice sperimentale Q "Arbitraggio nelle Regate di flotta".Gli Ufficiali di Regata saranno nominati dalla FIV.

Rule 87 – CHANGES TO A NATIONAL AUTHORITY PRESCRIPTIONS
Prescription to Rule 87

The Italian Sailing Federation prescribes:
No amendments, or cancellations of FIV's prescriptions are allowed without receiving the related authorization from FIV, further to a written and motivated request to FIV. The authorization shall be affixed to the Official Notice Board of the event and shall be mentioned in the NoR and S.I.
FIV may authorize not to enforce its prescriptions in the case of World and Continental Championships held in Italy, upon written request and the related authorization shall be affixed to the Official Notice Board of the event and shall be mentioned in the NoR and S.I.

The application of the new Appendix Q "Umpired fleet races" shall be subject to the granting of specific authorisation by FIV. The Race Officers will be appointed by FIV.

Regola 88 - AUTORITA' ORGANIZZATRICE; BANDO DI REGATA; NOMINE DEGLI UFFICIALI DI REGATA
Prescrizione alla Regola 88.1- Autorità organizzatrice

La FIV prescrive : per tutte le regate organizzate in Italia, le Autorità Organizzatrici, i Comitati di Regata e le Giurie dovranno essere conformi alla Normativa federale, emanata in accordo alle disposizioni di legge vigenti e nel rispetto delle regole dell'ISAF.

Rule 88 – ORGANIZING AUTHORITY; NOTICE OF RACE; APPOINTMENT OF RACE OFFICIALS
Prescription to Rule 88.1 – Organizing Authority

The Italian Sailing Federation prescribes: for all races held in Italy, the Organizing Authority, the Race Committee and the Jury must comply with FIV regulations, issued in accordance to the current Italian laws and in compliance with the ISAF Rules.

Regola 90 – COMITATO PER LE PROTESTE
Corsivo alla Regola 90

La FIV prescrive: quando l'Ente Organizzatore, sia esso la FIV o altro Ente, come da Reg.88.1, nomina un organo indipendente dal Comitato di Regata a norma della Regola 90, tale organo - denominato "Giuria"- dovrà essere costituito ed operare come segue :

1. Costituzione

1.1 La Giuria sarà costituita da almeno tre Ufficiali di Regata, di cui uno fungerà da Presidente.

1.2 La Giuria sarà separata e indipendente dal Comitato di Regata e non dovrà normalmente includere alcun membro del Comitato di Regata.

2. Scelta

2.1 Gli Ufficiali di Regata, i componenti la Giuria saranno scelti e nominati dall'Ente Organizzatore.

2.2 Gli Ufficiali di Regata italiani dovranno appartenere all'Albo Nazionale degli Ufficiali di Regata (categorie nazionale o zonale). Gli Ufficiali di Regata stranieri dovranno essere riconosciuti e autorizzati dalla propria Autorità Nazionale .

3. Funzioni

Alla Giuria costituita e scelta come sopra, potranno essere assegnate tutte le funzioni, anche quelle facoltative, previste nella Regola N2.1, N2.2 e N2.3, contenute nell'Appendice N.

4. Procedure e decisioni

Le decisioni della Giuria saranno prese a maggioranza semplice. Ciascun membro avrà diritto ad un voto. In caso di parità prevarrà il voto del Presidente.

5. Rapporti Comitato di Regata e Giuria

La Giuria non controllerà il Comitato di Regata, ma si raccomanda che, qualora si verifichino condizioni di vento che non consentano il rispetto della Regola 42 (Propulsione), il Comitato di Regata tenga in considerazione l'eventuale richiesta degli Ufficiali di Regata incaricati dell'applicazione della Reg.42 di annullare la regata a norma della Regola 32.1(c) o della Regola 32.1(e).

Rule 90 – PROTEST COMMITTEE
Prescription to Rule90

The Italian Sailing Federation prescribes: when the Organizing Authority is FIV or another body, as allowed for in Rule 88.1, and it appoints an independent body other than the Race Committee in accordance with Rule 90, that body - known as the Jury - shall be constituted and shall operate as follows:

1 Constitution

1.1 The Jury shall be constituted by at least three race officials, one of whom will be the Chairman

1.2 The Jury will be a separate and independent body from the Race Committee and generally, it will not include any member of the Race Committee.

2 Appointment

2.1 The race officials, the members of the Jury, will be chosen and appointed by the Organizing Authority

2.2 The Italian race officials shall be affiliated members of the National race officials scheme (national or zonal). Foreign race officials shall be recognized and authorized members of their National Authority.

3 Functions

A Jury constituted as above may be assigned all the functions, also the optional ones, as provided for in Rule N2.1, N2.2 and N2.3, of Appendix N. 4 Procedure and decisions

All Jury decisions will be taken by simple majority. All members will have the right to cast one vote. In case of a tie, the Chairman can cast another vote

5 Relations between the Race Committee and the Jury

The Jury shall not control the Race Committee. However, it is recommended that, in case of wind conditions not allowing the compliance of Rule 42 (Propulsion), the Race Committee shall hold in due consideration the request made by the Judges in charge of the enforcement of Rule 42 to abandon the race, as provided by Rule 32.1 (c) or Rule 32.1 (e)

APPENDICE A
PUNTEGGIO
Regola A2- PUNTEGGIO COMPLESSIVO
Prescrizione alla Regola A2

La FIV prescrive che, qualora le Istruzioni di regata non prevedano soluzioni diverse le prove di scarto vengano così applicate:

prove valide	Prove di scarto
Meno di 3 (regate a batterie)	nessuna
Meno di 4 (regate non a batterie)	nessuna
Da 3 a 8 (regate a batterie)	una
Da 4 a 8 (regate non a batterie)	una
Da 9 a 12	due
Più di 12	tre

Nelle Manifestazioni nazionali inserite nell'attività agonistica (regate nazionali e campionati nazionali) l'applicazione di quanto sopra è obbligatoria e non modificabile. In qualsiasi altra manifestazione le istruzioni di regata potranno modificare la disposizione di cui sopra.

APPENDIX A
SCORING
Rule A2 – SERIES SCORES
Prescription to Rule A2
The Italian Sailing Federation prescribes:
unless the S.I. do not state differently, the discards shall be as follows:

Valid races	Excluded scores
less than 3 (heat races)	No discard
less than 4 (one fleet races)	No discard
from 3 to 8 (heat races)	One discard
from 4 to 8 (one fleet races)	One discard
from 9 to 12 races	Two discards
more than 12 races	Three discards

At national events listed in the official racing calendar (national races and championships) the application of the a.m. rule is mandatory and not modifiable. At all other events it may be amended by the Sailing Instructions.

Regola A4 - SISTEMI DEL PUNTEGGIO MINIMO E BONUS POINT
Corsivo alla Regola A4.2

La FIV prescrive che, nelle regate a batterie, in tutti i casi previsti dal primo capoverso della Regola A4.2, venga assegnato lo stesso punteggio, corrispondente al massimo numero possibile di partenti (batteria più numerosa) più uno.

Rule A4 - LOW POINT AND BONUS POINT SYSTEMS
Prescription to Rule A4.2

The Italian Sailing Federation prescribes that at groups/fleets events, all cases detailed in Rule A4.2, shall have the same score, corresponding to the highest number of starting competitors (biggest heat) plus one.

APPENDICE B
REGOLE DI COMPETIZIONE PER TAVOLE A VELA

La FIV precisa:
Per "course racing" si intende una regata su percorso definito da boe e comprendente lati di bolina.
Per "expression" si intende una competizione basata su "evoluzioni " artistiche.

APPENDIX B
WINDSURFING COMPETITION RULES

The Italian Sailing Federation specifies.
The idiom: "course racing" means a race to be sailed on a course defined by marks and with upwind legs;
The idiom: "expression" means a race based on artistic manoeuvres.

Regola B2 REGOLE PER TUTTE LE DISCIPLINE
Regola B2.1 Modifiche alle Regole della Parte 4
Corsivo alla Regola B2.1

La FIV precisa: una tavola è "assistita" quando utilizza qualunque tipo di aiuto esterno diverso da quelli sopra consentiti, proveniente da qualunque soggetto estraneo o da qualunque mezzo, compresi quelli meccanici.

Rule B2 - RULES FOR ALL COMPETITION
Rule B2.1 Changes to the Rules of Part 4
Prescription to Rule B2.1

The Italian Sailing Federation specifies:
A board is "assisted" when using any kind of outside help, other than those above allowed, deriving by whichever outside subject or means, mechanical means included.

Regola B5 SERIE PER L'ELIMINAZIONE PER REGATE DI SLALOM E PER COMPETIZIONI ARTISTICHE
Regola B5.1 - Procedura per serie di eliminazione
Corsivo alla Regola B5.1

La FIV precisa: le serie di eliminazione saranno costituite dalle liste dei concorrenti esposte su appositi tabelloni predisposti dal Comitato di Regata

Rule B5 - ELIMINATION SERIES FOR SLALOM RACING AND EXPRESSION COMPETITION
Rule B5.1- Elimination Series Procedure
Prescription to Rule B5.1

The Italian Sailing Federation specifies:
The elimination series will consist of the competitors list posted on the boards arranged by the Race Committee.

APPENDICE C
REGOLE DEL MATCH RACING
Regola C3 – SEGNALI DI REGATA E MODIFICHE ALLE REGOLE CORRELATE
Corsivo alla Regola C3.1 – Segnali di partenza

La FIV prescrive: nelle manifestazioni di Grado 4 e 5 svolte in Italia, la lettera F verrà esposta sette minuti prima della partenza del primo incontro, a meno che le Istruzioni di Regata prescrivano altrimenti.

APPENDIX C
MATCH RACING RULES
Rule C3 – RACE SIGNALS AND CHANGES TO RELATED RULES
Prescription to Rule C3.1 – Starting Signals

The Italian Sailing Federation prescribes :
In Grade 4 and 5 Events held in Italy, I.C. Flag "F" will be displayed seven minutes before the start of the first match, unless differently stated by the Sailing Instructions.

Regola C3.2 - Modifiche a Regole Correlate
Corsivo alla Regola C3.2

La FIV prescrive: La Regola 27.2 è modificata nel senso che il Comitato di Regata potrà spostare una boa di partenza non più tardi del Segnale di Avviso.

Rule C3.2 – Changes to Related Rules
Prescription to Rule C3.2

The Italian Sailing Federation prescribes: the Rule 27.2 is amended to read that the Race Committee can move a starting mark not later than the Warning Signal.

Regola C4 – OBBLIGHI PRIMA DELLA PARTENZA
Corsivo alla Regola C4.1

La FIV prescrive: essendo sorti dubbi sulla reale lettura di questa regola, si stabilisce che l'interpretazione da dare è che ciascuna barca debba trovarsi all'esterno della perpendicolare passante per l'estremo della linea di partenza dalla parte ad essa assegnata.

Rule C4 – REQUIREMENTS BEFORE THE START
Prescription to Rule C4.1

The Italian Sailing Federation prescribes that: in order to solve some doubts about the real meaning of this rule, the official interpretation of the rule is that each boat has to be outside the perpendicular line passing through the end point of its starting line's assigned part.

REGOLA C6 - PROTESTE FRA BARCHE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE
Corsivo alla Regola C6.6 – Decisioni del Comitato per le Proteste

La FIV prescrive: Il presidente del Comitato per le Proteste dovrà comunicare alla Segreteria Generale FIV qualsiasi sanzione presa ai sensi della Regola 14. Il Giudice Disciplinare Sportivo, di conseguenza, potrà interdire per un determinato periodo, un concorrente dalla partecipazione a regate a Match Race che si svolgono in Italia.

Rule C6 – PROTESTS AND REQUEST FOR REDRESS BY BOATS
Prescription to Rule C6.6 – Protest Committee Decisions

The Italian Sailing Federation prescribes:
The Protest Committee Chairman is bound to advise the Secretary General of FIV regarding any action taken under Rule 14. The Disciplinary Board may decide to exclude for a decided period of time the competitor/s from participation in Match Races events held in Italy

REGOLA C10- PUNTEGGIO
Corsivo alla Regola C10.5

La F.I.V. stabilisce che nelle manifestazioni di Grado 4 e 5 che si svolgono in Italia, qualora le Istruzioni di Regata non abbiano stabilito il numero dei punti da ottenere per aggiudicarsi un incontro ad eliminazione diretta, detto numero debba essere assunto come "due". In caso di impossibilità di completare la serie, anche un solo match svolto rende l'incontro valido.

Rule C10 - SCORING
Prescription to Rule C10.5

The Italian Sailing Federation prescribes that in events held in Italy, Graded 4 and 5, in absence of a S.I. defining the number of points to be gained for winning a knockout series, such number is to be fixed as "two". Should it not be possible to complete a series, also one only match sailed shall validate the event.

REGOLA C11- PARITA'
Corsivo alla Regola C11.3 Parità residue

La FIV prescrive: quando si debba risolvere con spareggio una parità tra un numero dispari di concorrenti, a norma della Regola C11.3(a), gli stessi verranno elencati in ordine di ranking list ISAF o, in caso di parità, per sorteggio. Il primo elencato supererà il primo turno di eliminazione. Per esempio: tre concorrenti in parità, elencati per ordine di merito come A, B, C. B e C si incontrano, il perdente è terzo ed il vincente incontra A per il primo e secondo posto.

Nota: Bando di regata standard ed Istruzioni di Regata Standard, sono a disposizione presso l'ISAF (e presso la FIV per le manifestazioni nazionali)

Rule C11-TIES
Prescription to Rule C11.3- Remaining Ties

The Italian Sailing Federation prescribes:
When a tie must be broken between an odd number of competitors, in accordance with Rule C11.3(a), the competitors will be listed as in the ISAF Ranking List or in the case of a tie, by a draw. The first placed will not sail the first round. Example: three tied sailors are listed in order: A,B,C. B and C will race first, the loser will be scored 3^{rd} and the winner will race against A. The winner will be scored 1^{st} and the loser 2^{nd}.

N.B

Standard Notice of Race and Sailing Instructions are readily available through ISAF. (documentation for national events is made available through FIV)

APPENDICE D
REGOLE PER LE REGATE A SQUADRE
Regola D2 PROTESTE E PENALITA'
Corsivo alla Regola D2.2- Regate arbitrate

La FIV stabilisce: tutte le Regate a Squadre svolte sotto la sua giurisdizione devono essere gestite secondo il sistema previsto dalle Regole D2.2 o D2.3 senza l'uso della bandiera "U".

APPENDIX D
TEAM RACING RULES
Rule D2 PROTEST AND PENALTIES
Prescription to Rule D 2.2 – Umpired Races

The Italian Sailing Federation dictates:
All Team Races held in Italy shall be held using the system as in D2.2 or D2.3, without the display of I.C. Flag 'U'.

Regola D2 PROTESTE E PENALITA'
Corsivo alla Regola D2.3 - Regole alternative per l'Arbitraggio

La FIV prescrive: la Regola D2.3(a) si applica a tutte le regate a squadre delle classi Optimist e L'Equipe e non si applica alle regate della classe 420 o di altri doppi. La bandiera di protesta unica sarà gialla.
Per eventuali regate a squadre di singoli, le istruzioni di regata dovranno prevedere la procedura; in questo caso si consiglia di sostituire l'uso della bandiera con una chiara alzata del braccio e di applicare la Regola D2.3(a).
In tutte le regate a squadre svolte sotto la giurisdizione italiana è vietato applicare la Regola D2.3(b).

Rule D2 PROTEST AND PENALTIES
Prescription to Rule D2.3 - Alternative Umpiring Rules

The Sailing Italian Federation prescribes: Rule D2.3(a) applies to all team races of the Optimist and L'Equipe Classes. On the contrary it shall not apply in the 420's races or in those races of other Classes with a crew of two. The protest flag will be yellow.
In case of team races with single handed boats, the sailing instructions shall provide the procedure; in this case it is advisable to change the use of a flag to an evident waving of the arm and to apply Rule D 2.3(a)
Rule D2.3(b) shall not be applicable to any team race organized under the FIV's jurisdiction.

Regola D2 PROTESTE E PENALITA'
Corsivo alla Regola D2.4- Regole Addizionali per la Protesta e Riparazione Quando le Regate sono arbitrate

La FIV prescrive:
A parziale modifica ed integrazione delle Regole D2.2(d) nelle regate con più di tre concorrenti per squadra:

a) *Nel caso in cui l'arbitro decida di applicare la "bandiera nera" a norma della Regola D.2.2(d), non é previsto il rapporto al Comitato per le Proteste, ed il concorrente così avvisato dovrà abbandonare prontamente il campo di regata, a scanso di ulteriori sanzioni come previste dalla Regola 69 del Regolamento ISAF.*
b) *Nel caso in cui un concorrente, partito in anticipo non rientri regolarmente entro 2 minuti dalla partenza, il Comitato di Regata informerà l'arbitro, il quale provvederà ad allontanare il concorrente con la "bandiera nera".*

Rule D2 PROTEST AND PENALTIES
Prescription to Rule D2.4 - Additional Protest and Redress Rules When Race Are Umpired

Partially amending and integrating Rule D2.2(d), the Italian Sailing Federation prescribes:
In races held with more than 3 competitors per team:

a) *In the event that an umpire decides to apply the "Black Flag" in accordance with D2.2(d), he shall not be required to notify the Protest Committee, and the "black flagged" competitor shall promptly sail clear of the racing area, to avoid any further action according to Rule 69.*
b) *In the event that an OCS competitor does not return to the pre-start side of the course within two minutes from the starting signal, the Race Committee will so inform the Umpire enabling him to order the competitor with a Black Flag to leave the racing area.*

REGOLA D3 – PUNTEGGIO D'UNA REGATA
Corsivo alla Regola D3.2

La FIV prescrive:
I punti di penalità da assegnare ai sensi della Regola D3.1,quando con la bandiera nera si allontana un concorrente, sono quelli riportati nella tabella che segue:

a)	*Squalifica per infrazione alla Regola 14 a seguito di udienza*	*Piazzamento di arrivo + 10 punti*
b)	*Squalifica con bandiera nera per infrazione alla Regola 14*	*Numero degli ammessi alla prova + 8 punti*
c)	*Squalifica a seguito di udienza*	*Piazzamento di arrivo + 6 punti*
d)	*Tutti gli altri casi in cui le imbarcazioni sono state allontanate dal campo di regata (bandiera nera) comprese le Regole 28.1 e 29.1*	*Numero degli ammessi alla prova + 1 punto*

Rule D3 – SCORING A RACE
Prescription to Rule D3.2

The Italian Sailing Federation prescribes:
The scoring penalty that will be applied to the black flagged competitors ordered to leave the racing area in accordance with D3.1 are detailed below:

a)	*Disqualification after a protest hearing for breaking Rule 14*	*Finishing place +10 points*
b)	*Black Flag Disqualification under Rule 14.*	*Number of entries in the race + 8 points*
c)	*Disqualification after a protest hearing*	*Finishing place + 6 points*
d)	*For all other cases where boats have been excluded from the racing area (black flag), including Rules 28.1 and 29.1*	*Number of entries + 1 point.*

DISPOSIZIONI FIV COMPLEMENTARI
PROCEDURE DI PARTENZE E RICHIAMI

La FIV stabilisce che:

a) Nelle partenze delle regate a squadre non venga mai effettuato alcun richiamo generale. In caso di errore nelle procedure di partenza, il comitato si consulterà con gli arbitri del match e deciderà per una interruzione della regata solo qualora l'opinione degli arbitri sia che l'errore ha avuto rilevanza sullo svolgimento del match.
b) E' vietato l'uso di qualsiasi sistema di penalità alla partenza come da Regola 30.
c) La FIV stabilisce inoltre che nelle manifestazioni a squadre dove sia previsto più di un incontro per volo, vengano usate le seguenti procedure di partenza:

(1) *Segnali di partenza:*
La sequenza dei segnali di partenza per un match è riportata nella tabella seguente; i tempi devono essere considerati dal segnale visivo; non deve essere presa in considerazione la mancanza di un segnale acustico. Se deve essere disputato più di un match, il segnale di partenza di un match sarà il segnale di avviso per quello successivo.

Tempo in Minuti	*Segnale visivo e significato*	*Segnale sonoro*
7	*Segnale di Attenzione: Esposizione bandiera F o del segnale di classe*	*Uno*
6	*Ammainata bandiera F o del segnale di classe*	*Nessuno*
5	*Segnale di Avviso: Esposizione del pennello numerico corrispondente al match*	*Uno*
3	*Segnale preparatorio: Esposizione bandiera P*	*Uno*
0	*Segnale di Partenza: Ammainata dei segnali di Avviso e Preparatorio*	*Uno*

(2) *Richiamo Individuale:*
La Regola 29.1 è così modificata: "Qualora al momento del suo segnale di partenza qualsiasi parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura di una barca si trovi sul lato di percorso della linea di partenza il Comitato di Regata dovrà esporre prontamente la lettera "X" del CIS accompagnata da un segnale acustico. Questa bandiera dovrà restare esposta sino a quando le barche così richiamate non abbiano adempiuto al loro obbligo di ritornare completamente sul lato di prepartenza della linea o dei suoi prolungamenti prima di partire, ma non per più di due minuti dopo il segnale di partenza."

(3) *Segnali di Regata dopo una Intelligenza o dopo una "N":*
Il Segnale di Attenzione (e non di Avviso) o altro segnale, verrà dato un minuto dopo l'ammainata dell'Intelligenza o della lettera "N" del CIS. Questa prescrizione modifica i "Segnali di Regata" del Regolamento ISAF.

ADDITIONAL FIV PRESCRIPTIONS
STARTING PROCEDURE AND RECALLS

The Italian Sailing Federation dictates:
In Team Racing events no general recall shall be given. In case of mistimings or errors during the starting procedure, the R.C. will consult the match umpires and decide for abandoning the match only if the umpires' opinion is that the mistake was relevant for the fairnes of the races.
The starting penalty system provided in Rule 30 shall not apply.
The FIV moreover dictates that in Team Racing events in which more than one match per flight is held, the following starting procedure will be used:

1) Starting Signals:
The starting signals sequence for a match is detailed in the following schedule, times shall be taken from the visual signals, the absence of sound signals shall be disregarded. If more than one match is sailed, the starting signal of the previous match will be the warning signal for the subsequent match.

Time in minutes	*Visual Signal and meaning*	*Sound*
7	*Attention Signal:* *Flag 'F' or Class Flag Displayed*	*One*
6	*Flag 'F' or Class Flag removed*	*None*
5	*Warning Signal:* *Corresponding Numeral Pennant displayed*	*One*
3	*Preparatory Signal:* *Flag 'P' Displayed*	*One*
0	*Starting:* *Warning and Preparatory Flags removed*	*One*

2)Individual Recall
Rule 29.1 is amended as follows: " When at a boat's starting signal any part of her hull, crew or equipment is on the course side of the starting line, the Race Committee will promptly display I.C. Flag "X" with one sound signal. This flag will remain displayed until the recalled boat/s have fulfilled their obligation to return to the pre-course side of the starting line or its extensions before starting, but no longer than two minutes after the starting signal.

3)Race signals following Flag "AP" or Flag "N".
The Attention Signal (not Warning) or any other signal will be displayed one minute after Flag "AP" or Flag "N" have been removed. This prescription amends ISAF Racing Rules of Sailing "Race Signals".

APPENDICE E
REGOLE DI REGATA PER BARCHE RADIOCOMANDATE
Regola E3 – PARTE 3 CONDUZIONE DI UNA REGATA
Corsivo alla Regola E3.1 - Regate con Osservatori

La FIV prescrive:
"Quando possibile, in presenza di adeguato personale, le manifestazioni di barche radiocomandate devono essere arbitrate con un sistema simile a quello usato nelle manifestazioni internazionali. I dettagli saranno conformi a quanto previsto dalla Normativa di Modelvela o, se del caso, inseriti nelle istruzioni di regata. Per l'arbitraggio si dovranno usare, quando possibile, arbitri appartenenti al gruppo che si occupa delle Match Race e delle regate a squadre" o in loro mancanza da Ufficiali di regata almeno di livello nazionale. Il competente Gruppo di Lavoro potrà abilitare anche arbitri che si dedicano solo alla Modelvela.

APPENDIX E
RADIO- CONTROLLED BOAT RACING RULES
Rule E3 – PART 3 – CONDUCT OF A RACE
Prescription to Rule E3.1- Races with Observers

The Italian Sailing Federation prescribes:
Provided adequate personnel is available, whenever possible, Radio Controlled Boat Events should be umpired similarly to International Events. All details and instructions shall conform to the Radio Controlled Boat Italian Regulations or, if appropriate, stated in the S.I.
It is recommended to use Match Racing and Team Racing Umpires or, in absence of Umpires, Race Officers at least with a National level. The Judges sub-committee may authorize some officers to umpire only Radio Controlled Boat Races.

APPENDICE F
PROCEDIMENTI D'APPELLO
Regola F2- INVIO DELLA DOCUMENTAZIONE
Corsivo alla Regola F2.2

La FIV prescrive :
Il concorrente che intende appellare una decisione di un Comitato per le proteste dovrà richiedere il più presto possibile al Circolo Organizzatore copia della stessa e degli altri atti della protesta.
Dovrà a sua volta trasmetterli nel termine perentorio di 15 giorni dalla data della decisione del Comitato per le proteste ed unitamente all'appello (farà fede il timbro postale) alla Giuria d'Appello FIV.
E' in facoltà di quest'ultima, nel caso di comprovate difficoltà per la loro acquisizione e se tempestivamente richiesta, concedere all'appellante un'ulteriore termine di 15 giorni per la presentazione della documentazione prescritta dalla Regola F2.2 (ma non dell'atto di appello).
La Giuria d'Appello invierà copia dell'appello al Presidente del Comitato per le proteste ed all'appellato che entro dieci giorni dal ricevimento dovranno trasmettere alla stessa le loro osservazioni.
La Giuria d'Appello a sua volta le inoltrerà all'appellante con invito a presentare eventuale memoria entro dieci giorni.
Decorso quest'ultimo termine l'appello sarà deciso sulla scorta della documentazione fino a quel momento acquisita.

APPENDIX F
APPEALS PROCEDURE
Rule F2 - SUBMISSION OF DOCUMENTS
Prescription to Rule F2.2

The Italian Sailing Federation prescribes:
Competitors that wish to appeal the Protest Committee's decision are to ask promptly the Organizing Committee for a copy of the protest form and of all other documents. In turn, these documents shall be sent to the FIV Appeals Board within 15 days of the Protest Committee's decision (postage date applies).
The Appeal Board, may extend the time limit for the appellant by further 15 days, in case of proven difficulties and delays in acquiring the necessary documentation in accordance to Rule F2.2, but this does not apply to the "request of appeal". The Appeals Board will forward a copy of the appeal to the Protest Committee Chairman and the appellant, requesting them for a reply with their comments within 10 days. At the end of this period the appeal will be decided upon documentation received.

APPENDICE P
PENALITA' IMMEDIATE PER INFRAZIONE ALLA REGOLA 42

La FIV prescrive inoltre che:

(a) Qualora l'udienza ai sensi della Regola 69.1(a) venisse aperta a carico di atleti appartenenti alle categorie Cadetti e Juniores, il procedimento disciplinare potrà essere elevato anche a carico dell'allenatore, il quale al termine dell'udienza potrà – se del caso – ricevere una sanzione più pesante rispetto al concorrente.

(b) In tutte le regate corse sotto la giurisdizione della FIV, non deve essere applicata la regola P2.3. Il concorrente protestato per la terza volta e per le successive dovrà ritirarsi dalla prova e sarà classificato come DNE.

(c) Per le regate riservate alle classi Optimist,L'Equipe, 420, Laser 4.7 o altre tipiche dell'attività giovanile, si suggerisce che le istruzioni di regata prevedano di applicare per due volte la penalità di cui alla regola P2.1, applicando la P2.2 alla terza infrazione.

(d)Nell'attività della categoria Cadetti è assolutamente vietato applicare l'Appendice P. I Giudici incaricati del controllo dovranno mantenere con i concorrenti un atteggiamento didattico penalizzandoli solo in casi estremi o di comportamento reiterato, senza applicare le penalità progressive.

APPENDIX P
IMMEDIATE PENALTIES FOR BREAKING RULE 42

The Italian Sailing Federation prescribes:

(a) When a hearing under Rule 69.1(a) is held for competitor of the category Cadets and Junior's, the disciplinary action may be initiated also against the coach, who may be inflicted, after the related hearing, a sanction heavier than the one competitor.

(b) In all the events held in Italy under the FIV auspices, the Rule P2.3 is not put in force. The competitor protested for the third time and successively, shall retire and his score will be DNE.

(c) In all events of Optimist, L'Equipe, 420, Laser 4.7, or other typical youth classes, it is recommended for a S.I. providing the applying of a double penalty as per Rule P2.1 and for applying Rule P2.2 after the third infringement.

(d) The enforcement of Appendix P is forbidden in the events of the Cadets category. The race officials in charge of on the water control of rule 42 shall maintain a didactical and formative attitude towards the young competitors, and shall inflict penalties only as extreme measure or in case of repeated actions, without the applying of progressive penalties.