APPENDICE SPERIMENTALE Q
REGOLE PER L'ARBITRAGGIO DELLE REGATE DI FLOTTA

Le regate saranno condotte secondo le Regole di Regata così come modificate da questa appendice solamente se così è stabilito dal Bando e dalle Istruzioni di Regata. Lo scopo di questa Appendice è di ottenere che tutte le ***proteste*** *di una barca contro un'altra siano decise al momento dell'incidente. I concorrenti debbono accettare che un arbitro possa non essere in posizione per poter giudicare ogni incidente. Adeguate risorse e capacità sono condizioni essenziali per poter condurre adeguatamente la regata. Questa appendice è raccomandata solamente per flotte di piccola o moderata dimensione formate di imbarcazioni one-design oppure di dimensione o velocità simili. Dovrebbe esservi almeno una barca per arbitri ogni 6 barche* ***in regata.***

Q1 MODIFICHE ALLE REGOLE DI REGATA
Q 1.1 Modifiche alle Definizioni ed alle Regole della Parte 2

a) La definizione di Arrivo è modificata in:
   Una barca *arriva* quando una qualsiasi parte del suo scafo, od equipaggio od equipaggiamento in posizione normale, taglia la linea di arrivo in direzione del percorso dall'ultima *boa* per la prima volta o, dopo aver completato ogni penalità oppure, dopo aver corretto un errore fatto sulla linea di arrivo in applicazione della Regola 28.1,.
b) Quando è in vigore la Regola 19.1, sono richiesti i seguenti segnali con le braccia in aggiunta ai richiami alla voce:
   1) per " Spazio per virare" ripetute e chiare indicazioni in direzione sopravvento; e
   2) per " Vira tu" ripetute e chiare indicazioni verso l'altra barca e movimenti del braccio verso sopravvento

Q1.2 Modifiche alle Regole che coinvolgono Proteste ed Esoneri

a) Nella Regola 60.3(a)(1) "la parola "serio" viene eliminata
b) La terza frase della Regola 61.1(a) e tutta la Regola 61.1(a)(2) viene eliminata.
c) Una barca che, *in regata*, può aver infranto una regola della Parte 2 (eccetto la Regola 14 quando provoca un danno od una lesione) può eseguire una penalità secondo la Regola 44.2 eccetto che è richiesta l'esecuzione di un solo giro.

Q2 PROTESTE DELLE BARCHE

Q2.1 Una barca può protestare un'altra barca

a) per una Regola della Parte 2, eccetto la Regola 14, oppure la Regola 31.1 oppure la Regola 42, gridando "Protesto" ed esponendo in maniera visibile una bandiera gialla immediatamente dopo un incidente nel quale è coinvolta. Essa rimuoverà la bandiera non appena possibile dopo che la barca protestata ha eseguito la sua penalità oppure dopo la decisione di un arbitro.
b) Per una qualsiasi regola non elencata nella Regola Q2.1(a) gridando "Protesto" ed esponendo in maniera visibile una bandiera rossa alla prima ragionevole occasione dopo l'incidente. Essa terrà la bandiera esposta fino a quando non abbia informato gli arbitri dopo essere *arrivata* o dopo essersi ritirata.

Q2.2 Quando una barca protesta per una Regola della Parte 2 oppure per la Regola 31.1 o 42, essa non ha diritto ad un'udienza, eccetto che per la Regola 14 quando si è verificato un danno od una lesione.

Q2.3 a) Una barca può riconoscere prontamente di aver infranto una *regola* eseguendo una penalità prevista dalla Regola Q1.2(c)
b)Se nessuna barca esegue una penalità, un arbitro segnalerà la decisione come previsto dalla Regola Q3.

Q3 SEGNALAZIONI ARBITRALI

Q3.1 Un arbitro segnalerà la decisione come segue:

a) Esponendo una bandiera verde oppure verde e bianca con un lungo suono significa: Nessuna penalità
b) Esponendo una bandiera rossa con un lungo suono significa: La barca identificata è penalizzata.

c) Esponendo una bandiera nera con un lungo suono significa: la barca identificata è squalificata.

Q3.2 Una barca penalizzata secondo la Regola Q3.1(b) dovrà eseguire prontamente una penalità di Due Giri attenendosi alla Regola 44.2. Una barca squalificata secondo la Regola Q3.1(c) dovrà prontamente abbandonare l'area di regata.

Q4 PENALITA' INIZIATE DAGLI ARBITRI

D4.1 Modifiche alle Regole

La regola 64.1(b) è modificata in modo che quanto previsto per l'esonero di una barca può essere concesso dagli arbitri senza un'udienza e questo prevale su ogni regola configgente con questa Appendice.

Q4.2 Quando una barca:

a) infrange la Regola 31.1 o 42 e non esegue una penalità,
b) ottiene un vantaggio nonostante l'aver eseguito una penalità,
c) infrange la regola 2, oppure
d) non si attiene alla Regola 44.2, quando richiesto da un arbitro,

un arbitro può penalizzarla senza una *protesta* da parte di un'altra barca. L'arbitro può imporre una penalità di uno o più giri, ognuno dei quali comprendente una virata ed un'abbattuta, segnalandola con l'esposizione di una bandiera rossa, richiamando opportunamente la barca alla voce, oppure penalizzarla secondo la Regola Q3.1(c) oppure segnalare l'incidente al Comitato per le Proteste per ulteriori azioni.

Q4.3 Se gli arbitri decidono che una barca può aver infranto una *regola* diversa da quelle elencate nella Regola Q2.1(a) e Q4.2, dovranno informarne il Comitato per le Proteste per quanto di competenza, secondo la Regola 60.3

Q5 RICHIESTE DI RIPARAZIONE O RIAPERTURA; APPELLI; ALTRI PROCEDIMENTI

Q5.1 Una barca che intende richiedere riparazione a causa di circostanze verificatesi prima del suo *arrivo* o del suo ritiro dovrà esporre in maniera visibile una bandiera rossa non appena possibile dopo essersene resa conto, ma non più tardi di due minuti dall'*arrivo* o dal suo ritiro. Essa dovrà tenere esposta la bandiera fino a quando non abbia informato gli arbitri dopo essere *arrivata* od essersi ritirata.

Q5.2 Non sono previste richieste di riparazione o di appello su una decisione presa secondo le Regole di questa Appendice. Nella Regola 66 la terza frase è modificata in "Una *parte* dell'udienza non può richiedere la riapertura.

Q5.3 Un concorrente non può basare la richiesta di riparazione sul reclamo che un'azione di un battello ufficiale è stata impropria. Il Comitato per le Proteste può decidere di considerare di dare riparazione in tali circostanze, ma solo se ritiene che un battello ufficiale, incluso il battello di un arbitro, possa avere interferito seriamente con una barca in regata.

Q5.4 Nessun procedimento di nessuna natura può essere preso in considerazione per azioni o non azioni degli arbitri, eccetto che per quanto riportato dalla Regola Q5.3

Q5.5 (a*) Proteste* e richieste di riparazione non necessitano di essere fatte per iscritto.

(b) Il Comitato per le Proteste può assumere prove e condurre l'udienza in qualunque maniera consideri appropriata e comunicare le proprie decisioni.

(c) Se il Comitato per le Proteste decide che l'infrazione di una *regola* non ha avuto un effetti significativo nello svolgimento della regata, può imporre una penalità o decidere per un qualunque tipo di aggiustamento se decide che sia giusto nei confronti per tutte le barche coinvolte, il che può essere di non imporre nessuna penalità.

Q5.6 Né il Comitato di Regata né il Comitato per le Proteste dovranno protestare una barca per l'infrazione di una Regola elencata nella Regola Q2.1(a) eccetto che per la Regola 14 nel caso si sia verificato un danno od una lesione.

RAPPORTO DEL CAPO ARBITRO

Nome della manifestazione_____
Data_____
Nome del Capo Arbitro_____
Indirizzo e-mail_____
Comitato Organizzatore_____

Classe delle barche in regata_____

Numero di regate completate_____
Numero di barche in regata_____
Numero di battelli per gli arbitri_____
Numero di arbitri in ogni battello_____

Il Comitato ISAF per le Regole di Regata modificherà le Regole per l'Arbitraggio delle Regate di Flotta basandosi sui rapporti di provenienti dagli Ufficiali di Regata che le mettono in pratica. Per agevolare questo lavoro, viene richiesto al Capo Arbitro di raccogliere alcuni questionari:uno completato da ogni Arbitro, uno dal rappresentante di ogni barca concorrente, uno del capo Arbitro e di rimetterli al seguente indirizzo:
International Sailing Federation, Attention: Chairman, Racing Rules Committee, Ariadne House, Town Quay, Southampton, Hampshire SO142AQ GREAT BRITAIN

QUESTIONARIO DELL'ARBITRO

Nome della manifestazione _____
Nome dell'Arbitro_____
Indirizzo e-mail_____

1. Secondo te, sul campo di regata era presente un numero sufficiente di battelli e di arbitri tale da poter ottenere un loro lavoro efficace?
Si _____ No_____
Se no, erano necessari altri arbitri? E quanti?: _____ e quanti altri battelli per gli arbitri:_____
2. Durante la manifestazione, approssimativamente, quante volte hai risposto all'esposizione di una bandiera gialla,?_____
Di queste, approssimativamente, quante hanno provocato la penalizzazione di una o più barche?_____-
Di queste, cui tu hai risposto con la con bandiera verde, approssimativamente quante volte hai segnalato bandiera verde a causa:

- non hai avuto informazioni decisive
- hai avuto informazioni sufficienti ed hai deciso che non erano state infrante regole:_____

3. Hai suggerimenti per modifiche che tu ritieni da fare nelle Regole per Regate di Flotta Arbitrate? (Usa il retro di questo modulo se necessario)
_____
_____
_____

4. Ci sono modifiche che tu suggerisci, sul posizionamento degli arbitri?
(Usa il retro di questo modulo se necessario)
_____
_____
_____

5. Hai altri suggerimenti per migliorare il modo di conduzione delle regate arbitrate? (Usa il retro di questo modulo se necessario)
_____
_____
_____

L'ISAF Racing Rules Committee ti ringrazia per il tempo che hai dedicato alle risposte a questo questionario.

QUESTIONARIO DEL CONCORRENTE

Nome della manifestazione _____
Nome _____
Indirizzo e-mail_____

2. Secondo te, sul campo di regata era presente un numero sufficiente di battelli e di arbitri tale da poter ottenere un loro lavoro efficace?
Si _____ No_____
Se no, erano necessari altri arbitri? E quanti?: _____ e quanti altri battelli per gli arbitri:_____
2. Durante la manifestazione, quante volte hai protestato esponendo la bandiera gialla?_____
Di queste quante hanno avuto come esito l'assegnazione di una penalità alla tua o ad altra barca?_____
Degli incidenti che hanno avuto come esito una bandiera verde, quanti tu ritieni che dovessero effettivamente essere segnalati con bandiera verde a causa del fatto che gli arbitri:

- non avevano avuto informazioni decisive a causa della loro posizione
- avevano informazioni sufficienti ed hanno deciso che non erano state infrante regole:_____

3. Hai suggerimenti che tu ritieni di segnalare per modifiche alle Regole per Regate di Flotta Arbitrate? (Usa il retro di questo modulo se necessario)
_____
_____
_____

4. Ci sono modifiche che tu ritieni da fare relativamente alla posizione degli arbitri? (Usa il retro di questo modulo se necessario)
_____
_____
_____

5. Hai altri suggerimenti per migliorare la gestione della regata arbitrata? (Usa il retro di questo modulo se necessario)
_____
_____
_____
6. Se questa manifestazione venisse ripetuta, tu preferiresti fosse condotta con o senza l'arbitraggio in acqua? Con gli arbitri? _____o senza?_____
Perché? (Usa il retro di questo modulo se necessario)
_____
_____
_____

L'ISAF Racing Rules Committee ti ringrazia per il tempo che hai dedicato alle risposte a questo questionario.