



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

**SETTORE PROGRAMMAZIONE
ATTIVITA' SPORTIVA NAZIONALE**

NORME PER L'ATTIVITA' SPORTIVA NAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA 2012

versione D del 15-03-2012

le variazioni apportate con questa versione (D) sono evidenziate in **azzurro** e riguardano le pagg. 31-32-48-50-51-54-59-60-71-75-80-81

mentre quelle apportate con la versione B sono evidenziate in **giallo** (pag. 4-20-31-32-48-55-76-77-78-79-82) e quelle della versione C sono evidenziate in **verde** (pag. 29-31-32-53-69-70-76-78-79-80-81-90)

SOMMARIO

<u>PREMESSA</u>	pag. 4
------------------------	--------

PARTE UNO **NORME GENERALI**

A - Attività Internazionale	pag. 7
B - Attività Nazionale	pag. 10
C - Attività Zonale	pag. 19
D - Attività di Circolo	pag. 20
E - Disposizioni della FIV	pag. 21
F - Esposizione della Pubblicità	pag. 26
G - Ranking Nazionale FIV	pag. 29
H - Rimborso dei Traghetti e Moduli per i Rimborsi	pag. 33
I - Moduli Allenatori	pag. 41
L - Moduli per Assistenza	pag. 42
M - Richiesta Accreditamento Natante	pag. 43

PARTE DUE **NORME PER L'ATTIVITA' SPORTIVA DELLE CLASSI**

Premessa	pag. 45
Tabella età	pag. 47

CLASSI OLIMPICHE

Classe Star	pag. 48
Classe 49er	pag. 49
Classe Finn	pag. 49
Classe 470	pag. 50
Classe Laser Standard & Laser Radiale Femminile	pag. 51
Classe Neil Pride RS:X	pag. 53

CLASSI PARALIMPICHE

2.4 – Sonar - Skud	pag. 54
--------------------	---------

CLASSI UNDER 19

Classe 420	pag. 55
Classe Laser Radiale Maschile	pag. 57
Classe Hobie Cat 16 spi Youth	pag. 59
Classe 29er	pag. 59

CLASSI GIOVANILI (UNDER 16 – UNDER 12)

Classe Optimist	pag. 60
Classe Laser 4.7	pag. 67
Classe Tika	pag. 68
Classe L' Equipe	pag. 69
Classe 555 FIV – Classe RS Feva	pag. 70

Raccomandazioni per le Tavole a Vela	pag. 71
Classe Techno 293	pag. 72
ALTRE CLASSI	pag. 75
MONOTIPI ALTOMARE	pag. 80
CAMPIONATI NAZIONALI UNDER 19	pag. 83
CAMPIONATI NAZIONALI UNDER 16	pag. 85
COPPA PRIMA-VELA - COPPA DEL PRESIDENTE	
COPPA CADETTI	pag. 88
PARTE TRE	
<u>ALLEGATI</u>	
Norme per l'organizzazione dell'Attività Velico-Sportiva	pag. 92
Sistemi Regate a Batteria	pag. 97
Percorsi Consigliati Classe OPTIMIST	pag. 99
Classe TECHNO 293	pag. 101
Fac-Simile del Bando di Regata	pag. 102
Fac-Simile delle Istruzioni di Regata	pag. 107

PREMESSA

(Estratto Art. 2 dello Statuto FIV vigente)

La FIV ha lo scopo di promuovere, propagandare, organizzare e disciplinare l'attività velica e in particolare lo Sport della Vela in tutte le sue forme, compresa l'attività windsurfing, kitesurfing e paralimpica. Le discipline velico-sportive praticate sono quelle dello Sport della Vela, definite ufficialmente e riconosciute dalla International Sailing Federation - ISAF.

Essa è l'Autorità nazionale per lo Sport della Vela; è affiliata all'ISAF - International Sailing Federation - della quale riconosce, accetta e applica lo Statuto e i regolamenti in quanto in armonia con le deliberazioni e gli indirizzi del CIO e del CONI; è dalla stessa ufficialmente riconosciuta quale unica rappresentante per l'Italia in campo nazionale e internazionale per lo svolgimento dell'attività velica. E' altresì affiliata all'EUROSAF - European Sailing Federation - quale unica ufficiale rappresentante per l'Italia. E', altresì, riconosciuta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come Ente di riferimento per lo sviluppo della cultura nautica (art. 52 D. Lgs. n. 171/2005) e Centro di istruzione per la nautica (art. 1 D.M. 25.2.2009).

Sono di esclusiva competenza della FIV l'attività velica dilettantistica e quella professionistica, nonché la formazione e l'abilitazione dei Tecnici, degli Stazzatori, degli Ufficiali di Regata e degli Organizzatori delle manifestazioni veliche. L'attività dilettantistica è disciplinata dalla FIV seguendo i principi della Carta Olimpica; l'attività professionistica, nel rispetto dei principi posti dalla Legge 23 marzo 1981 n. 91 e successive modificazioni, sarà introdotta, previa autorizzazione del Consiglio Nazionale del CONI, in presenza di una notevole rilevanza economica, ove tale attività venga ammessa e disciplinata da apposita regolamentazione dell'ISAF, adottata dalla FIV ed approvata dal CONI.

(Estratto Art. 62 comma 3 del Regolamento allo Statuto vigente)

Le Classi o Associazioni di Classe dovranno organizzare qualunque evento, manifestazione, campionato, regata e/o circuito o gruppo di eventi o di regate, sempre ed esclusivamente attraverso gli Affiliati, previo benestare della FIV e nel rispetto delle normative e regolamenti in vigore.

(Estratto Art. 124 Comma 1 e 2 del Regolamento allo Statuto vigente)

1 – Tutta l'attività velica che si svolge in Italia rientra sotto la giurisdizione della Federazione Italiana Vela, quale unica Autorità Nazionale Italiana per lo sport della vela, riconosciuta dalla International Sailing Federation (ISAF), dalla European Sailing Federation (EUROSAF) e dal Comitato Olimpico Nazionale Italiano a norma dell'art. 21, comma 2 dello Statuto del CONI stesso e a norma dell'art. 2 comma 3 del vigente Statuto FIV.

2 – La FIV può delegare l'organizzazione dell'attività sportiva in Italia agli Affiliati in accordo con il vigente Regolamento di Regata della stessa.

Autorità Organizzatrici

In accordo con la Regola 89.1 del vigente Regolamento di Regata ISAF la FIV assume la veste di unica Autorità Organizzatrice su tutto il territorio nazionale e può delegare l'organizzazione a soggetti Affiliati di sua scelta. Tali soggetti, nell'organizzazione delle manifestazioni veliche, seguiranno le norme e le disposizioni dell'ISAF, dell'EUROSAF, del CONI e della FIV.

Gli Affiliati che nell'organizzazione dell'attività velica vengano ad essere soggetti alle disposizioni delle regole di regata **89.1.e** ed **89.1.f**, per ottenere la necessaria autorizzazione devono farne richiesta almeno 90 giorni prima della data di inizio della manifestazione con il parere scritto del proprio Comitato di Zona:

- alla FIV per quanto riguarda la regola **89.1.e**

- alla FIV e all'ISAF tramite la FIV per quanto riguarda la regola **89.1.f**.

Gli Affiliati che intendono svolgere attività velica in Zone diverse da quelle di appartenenza devono:

- avere la collaborazione organizzativa di almeno un Affiliato dell'altra Zona ed essere coorganizzatori;
- farne richiesta alla FIV almeno 60 giorni prima della data di inizio dell'evento, precisando le motivazioni della richiesta stessa;
- allegare il consenso scritto della propria Zona e della Zona ospitante.

La FIV deciderà, comunque, entro 45 giorni dall'arrivo della richiesta dei due Affiliati.

Regolamento di Regata ISAF

L'uso del Regolamento di Regata ISAF è consentito solo alla FIV, ai Comitati di Zona, ai soggetti Affiliati ed alle autorità organizzatrici di cui alla Regola 89 del RRS ISAF per regate debitamente autorizzate dall'Autorità Nazionale competente e sotto la direzione dei propri Ufficiali di Regata. Il Regolamento di Regata è coperto da copyright dell'ISAF ed il suo uso, completo o parziale, è soggetto alle disposizioni di cui sopra. L'uso del Regolamento di Regata ISAF da parte di soggetti non autorizzati può essere perseguito a norme di legge.

Antidoping

Durante le manifestazioni veliche nazionali ed internazionali a calendario federale potranno essere effettuati controlli antidoping sia a sorpresa che programmati, da parte della WADA, del Ministero della Sanità, del CONI – NADO e delle altre Organizzazioni Nazionali Antidoping. Tali controlli saranno effettuati nel rigoroso rispetto delle normative previste dal Codice Mondiale Antidoping WADA, dalle Norme Sportive Antidoping CONI e dal Regolamento Antidoping FIV. La documentazione in merito è consultabile sul sito CONI www.coni.it - Antidoping, sul sito FIV www.federvela.it e sul sito WADA www.wada-ama.org.

Si raccomanda agli atleti di attenersi a quanto previsto nei regolamenti di cui sopra ed ai Comitati Organizzatori di fornire completa disponibilità e collaborazione affinché questi controlli avvengano in adeguati ambienti come previsto dalle disposizioni sopra citate.

Si fa presente che il referente nazionale della FIV per i controlli CONI - NADO è il Presidente della Commissione Antidoping, Dr. Mauro Favro (mobile. 3200431708 oppure email: dr.favro@gmail.com), cui è possibile rivolgersi per qualsiasi delucidazione.

***NORME PER L'ATTIVITA'
SPORTIVA NAZIONALE
ORGANIZZATA IN ITALIA***

**PARTE UNO
NORME GENERALI**

NORME GENERALI

L'attività sportiva organizzata in Italia può essere a carattere:

- A - INTERNAZIONALE
- B - NAZIONALE
- C - ZONALE
- D - SOCIALE (O DI CIRCOLO)

A - ATTIVITA' INTERNAZIONALE

Tutta l'attività internazionale organizzata in Italia, sia per le classi riconosciute che per quelle non riconosciute, deve essere preventivamente autorizzata dalla FIV.

Gli eventi internazionali organizzati in Italia sono:

- A. 1 - CAMPIONATI MONDIALI ed EUROPEI o assimilabili (di Area, di Distretto etc.)
- A. 2 - REGATE INTERNAZIONALI

A. 1 – CAMPIONATI MONDIALI ed EUROPEI (o assimilabili)

- A.1.1** - Le Segreterie Nazionali delle Classi riconosciute, ove esistano, che intendano far disputare in Italia Campionati Mondiali, Europei, di Distretto, etc., devono richiederne autorizzazione, con congruo anticipo - fatte salve cause di forza maggiore - alla Federazione Italiana Vela-Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale (spasn@fedevela.it) fornendo tutte le informazioni necessarie. Nel richiedere l'autorizzazione dovranno essere indicati, possibilmente, la località prescelta ed il periodo di svolgimento. Prima di accordarsi con la Società prescelta, la Segreteria della Classe, o chi per essa, dovrà accordarsi con il competente Comitato di Zona. L'autorizzazione all'organizzazione dell'evento sarà concessa dal Consiglio Federale.
- A. 1.2** - Sarà la FIV, sentita la Segreteria di Classe ed il Comitato di Zona a ratificare l'indicazione della Società Affiliata cui affidare l'incarico organizzativo. Detta Società, a richiesta, dovrà presentare in tempo utile, sulla base delle indicazioni della Segreteria di Classe, un dettagliato progetto organizzativo.
- A. 1.3** - Ad assegnazione avvenuta la Segreteria di Classe potrà agire presso gli organismi internazionali della classe, per le decisioni finali. Tale procedura è valida anche nel caso in cui gli organismi internazionali della classe decidano sulla candidatura di una ben definita località italiana (in questo caso la località è rappresentata dalla Società Affiliata o dal Consorzio/Associazione di più Società che ha ricevuto dalla FIV la delega per l'organizzazione).
Infrazioni a queste norme comporteranno l'automatica esclusione delle Società dalla candidatura all'organizzazione, salvo altri provvedimenti adottati dal Consiglio Federale.
- A. 1.4** - La Società Affiliata che abbia ottenuto l'assegnazione della manifestazione richiesta non potrà organizzare negli stessi giorni nessuna altra regata, salvo parere favorevole della Classe interessata ed autorizzazione della FIV.
- A.1.5** - I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV nei termini previsti dalle regole di Classe e comunque con largo anticipo sullo svolgimento del Campionato per essere approvate. Se richiesto dalle regole di Classe, Bando ed Istruzioni di Regata dovranno essere approvati anche dagli organi della Classe Internazionale. In questo caso tale autorizzazione supera quella della FIV.
- A. 1.6** - I Bandi, una volta approvati, dovranno essere inviati alla Segreteria Internazionale ed alle Segreterie straniere con congruo anticipo. E' fortemente raccomandata la divulgazione dei documenti di interesse generale attraverso Internet.
- A. 1.7** - Le Giurie internazionali, i Comitati di Regata i tecnici abilitati alle Stazze e gli ispettori per le attrezzature saranno nominati in accordo con l'ISAF, l'EUROSAF e, quando richiesto, con la Segreteria Internazionale della Classe ed in armonia con le regole di Classe e comunque nell'osservanza delle Regulations ISAF.

- A. 1.8** - La FIV seguirà le varie fasi organizzative inserendo, se opportuno, un proprio rappresentante nel Comitato Organizzatore.
- A. 1.9** - I risultati di regata, per ogni manifestazione, dovranno essere compilati dalla Segreteria della Società o del Comitato Organizzatore, con i seguenti prospetti:
- Elenco degli iscritti;
 - Elenco dei componenti del Comitato di Regata e della Giuria e/o degli Arbitri (per i componenti italiani completato dal numero di tessera federale).
 - Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche approvate dal Comitato di Regata e dalla Giuria;
 - Classifica generale con le barche in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni sua parte, comprensive di Cognome, nome ,tessera FIV e Circolo di appartenenza;
- Tutto il materiale di cui ai punti a), b), c) ,d), in forma cartacea oppure su cd-rom o via posta elettronica (spasn@federvera.it) (formato Excel o ZW), dovrà essere inviato alla FIV entro 10 giorni dalla data di chiusura della manifestazione.
- Eventuali inadempienze potranno comportare sanzioni da parte del Consiglio Federale. Inoltre alla fine di ogni giornata ed al termine della manifestazione i risultati andranno inviati alla FIV per posta elettronica (spasn@federvera.it).
- I risultati e la classifica aggiornata saranno inseriti in rete utilizzando il sito Internet federale.
- A. 1.10-** Non sono previste agevolazioni finanziarie alle Società organizzatrici. Potranno eventualmente essere deliberate dal Consiglio Federale, di volta in volta, agevolazioni per i concorrenti italiani.
- A. 1.11-** Per la validità dell'assegnazione dei titoli relativi ai Campionati del Mondo e/o Campionati Europei si applicano le prescrizioni ISAF previste per le Classi riconosciute.

A. 2 - REGATE INTERNAZIONALI

- A. 2.1** - Si definiscono Regate Internazionali quelle che rientrano nella corrispondente definizione dell'ISAF. Lo svolgimento di dette regate dovrà comunque essere preventivamente autorizzato dalla FIV, sentiti il Comitato di Zona e le Segreterie di Classe competenti.
- A. 2.2** - Le Società Affiliate che intendono proporre proprie manifestazioni da inserire nel calendario internazionale dell'ISAF dovranno farne richiesta alla FIV entro il 30 Settembre dell'anno precedente quello della manifestazione, indicando le Classi, il periodo e le modalità di svolgimento ed allegando il parere favorevole delle Segreterie di Classe interessate.
- Una manifestazione, per essere proposta per l'iscrizione nel calendario internazionale dell' ISAF, dovrà avere i seguenti requisiti:
- essere già stata organizzata con continuità nei due anni precedenti;
 - aver avuto, in ogni edizione, la partecipazione di equipaggi di almeno 4 nazioni oltre all'Italia;
 - contare su di una valida organizzazione sia a terra che in acqua.
 - riguardare solo classi riconosciute dall'ISAF e/o dalla FIV
- Il Consiglio Federale, una volta che i Settori di competenza avranno valutato l'esistenza delle condizioni richieste, proporrà l'iscrizione della manifestazione nel calendario ISAF e ne autorizzerà lo svolgimento.
- A. 2.3** - I Bandi e le Istruzioni di Regata, predisposti in accordo con le Segreterie di Classe interessate, dovranno essere trasmessi alla FIV almeno 4 mesi prima della data di svolgimento della manifestazione.
- I Bandi, una volta approvati dalla FIV, dovranno essere inviati alle Autorità Nazionali interessate, alle Segreterie internazionali delle Classi, alle Segreterie delle Associazioni Nazionali di Classe, ai Comitati di Zona ed alle Società Affiliate, almeno 2 mesi prima della data di svolgimento della manifestazione.

- A. 2.4** - Le Società Affiliate che sono autorizzate ad organizzare regate internazionali devono attenersi a quanto previsto al precedente punto 1.5.
- A. 2.5** - La composizione delle Giurie e dei Comitati di Regata, proposta dal Settore competente in accordo con le Società organizzatrici, la Segreteria di Classe ed il Comitato di Zona, dovrà essere approvata dalla FIV.
- A. 2.6** - I risultati di regata, per ogni manifestazione, dovranno essere compilati dalla Segreteria delle Società Affiliate o del Comitato Organizzatore con i seguenti prospetti:
- a) Elenco degli iscritti;
 - b) Elenco dei componenti del Comitato di Regata e della Giuria e/o degli Arbitri (per i componenti italiani completato dal numero di tessera federale).
 - c) Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche approvate dalla Giuria;
 - d) Classifica generale con le barche in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni sua parte comprensive di Cognome, nome ,tessera FIV e Circolo di appartenenza;
- Tutto il materiale di cui ai punti a), b), c), d), in forma cartacea oppure su cd-rom o via posta elettronica (spasn@federvela.it) (formato Excel o ZW) dovrà essere inviato alla FIV entro 10 giorni dalla data di chiusura della manifestazione. Eventuali inadempienze potranno comportare sanzioni da parte del Consiglio Federale.
- Inoltre alla fine di ogni giornata ed al termine della manifestazione i risultati andranno inviati alla FIV per posta elettronica (comunicazione@federvela.it)
- I risultati e la classifica aggiornata saranno inseriti in rete utilizzando il sito Internet federale,
- A. 2.7** - Non sono previste agevolazioni finanziarie alle Società organizzatrici. Potranno eventualmente essere deliberate dal Consiglio Federale, di volta in volta, agevolazioni per i concorrenti italiani.

B - ATTIVITA' NAZIONALE

L'attività sportiva nazionale è così articolata:

- ATTIVITA' PER LE CLASSI OLIMPICHE e PARALIMPICHE
- ATTIVITA' PER LE CLASSI UNDER 19
- ATTIVITA' PER LE CLASSI GIOVANILI
- ATTIVITA' PER LE ALTRE CLASSI
- ATTIVITA' DI MATCH RACE (vedi Normativa specifica)
- ATTIVITA' DI TEAM RACE (vedi Normativa specifica)
- ATTIVITA' MINI-VELA (Under 12)
- ATTIVITA' KITEBOARDING (vedi Normativa spcifica)
- ATTIVITA' PER LE CLASSI ALTOMARE (ORC–IRC-Monotipi d'Altura) (vedi Normativa specifica)

B. 1 - TIPI DI MANIFESTAZIONE – TITOLI

L'attività sportiva nazionale, approvata annualmente dal Consiglio Federale, prevede:

- CAMPIONATI
- REGATE INTERNAZIONALI – NAZIONALI – INTERZONALI - ZONALI
- REGATE DI RANKING LIST
- REGATE DI MATCH RACE (vedi Normativa specifica)
- REGATE DI TEAM RACE (vedi Normativa specifica)
- REGATE DI KITEBOARDING (vedi Normativa specifica)
- ALTRE MANIFESTAZIONI FIV

B.1.1 - CAMPIONATI

I Campionati sono così suddivisi:

1. Campionati Italiani M/F per le Classi Olimpiche (vedi le rispettive norme di Classe)
2. Campionati Italiani d'Altura, Offshore e di Minialtura (vedi Normativa Vela d'Altura)
3. Campionati Nazionali di Match Race Assoluti, Femminili e under 19 (Vedi Normativa Match Race)
4. Campionati Nazionali Under 19 per le Classi Under 19 (vedi Norme di Classe e relativo Capitolo)
5. Campionati Nazionali Under 16 per le Classi Under 16 (vedi Norme di Classe e relativo Capitolo)
6. Campionati Nazionali a Squadre oppure a Squadre di Club
7. Campionati Nazionali Monotipi Altomare
8. Campionato Nazionale Team Race per Zone
9. Campionati Nazionali di Classe (vedi capitolo Altre Classi)

Tutti i Campionati sono "open", ovvero saranno aperti ad equipaggi stranieri o misti salvo che non sia espressamente segnalato il contrario.

I titoli assegnati saranno i seguenti:

1. Campione Italiano M/F agli equipaggi vincitori dei C.I. Classi Olimpiche e Paralimpiche
2. Campione Italiano d'Altura, Offshore e di Minialtura (come da Normativa Altura)
3. Campione Italiano Juniores agli equipaggi (interamente juniores) primi classificati nei C.I. delle Classi Olimpiche (qualora previsti)
4. Campione Nazionale Match Race (M.R.) all'equipaggio vincitore del Campionato Assoluto di Match Race
5. Campione Nazionale Femminile M.R. all'equipaggio femminile primo classificato al Campionato Nazionale di Match Race Femminile
6. Campione Nazionale M.R. Under 19 all'equipaggio vincitore del Campionato di Match Race Under19
7. Campione Nazionale Under 19 agli equipaggi interamente under 19 primi classificati nei Campionati Nazionali delle Classi Under 19
8. Campione Nazionale Under 16 agli equipaggi interamente under 16 primi

- classificati nei Campionati Nazionali delle Classi Under 16,
9. Campione Nazionale ai primi classificati dei Campionati delle Classi Monotipi d'Altura,
 10. Campione Nazionale a squadre. (Il titolo potrà riferirsi a squadre di Club oppure a squadre di Zona – Vedi specifiche nelle varie Classi)
 11. Campione Nazionale Team Race per Zone
 12. Campione Nazionale di Classe per i vincitori dei Campionati Nazionali delle Altre Classi.

I titoli saranno assegnati se, nei giorni previsti, saranno state portate a termine almeno 4 prove e se al Campionato hanno preso parte almeno 10 barche italiane per Classe e per categoria (con esclusione del Match-Race e del Team Race).

Dovranno essere inoltre rappresentate almeno 4 Zone FIV (con esclusione del Match-Race e del Team Race).

La FIV si riserva di esaminare, per alcune classi, dietro loro richiesta, la possibilità di abbassare il numero minimo delle barche partecipanti ma dovranno comunque essere rappresentate almeno quattro Zone.

Il Titolo a Squadre di Club sarà assegnato solo se saranno presenti almeno 8 squadre italiane.

I Titoli saranno sempre assegnati all'equipaggio interamente italiano primo classificato.

Il Titolo Juniores sarà assegnato al primo equipaggio interamente juniores. L'appartenenza alla categoria juniores è fissata dai singoli regolamenti internazionali di classe.

La classifica sarà calcolata sui risultati effettivamente conseguiti nelle prove, senza depurare i risultati degli eventuali equipaggi stranieri presenti.

B.1.2 - REGATE INTERNAZIONALI, NAZIONALI, ETC..

Rientrano in questa categoria le Regate Internazionali di cui al punto A 2.1, le regate Nazionali FIV, le regate Nazionali di calendario o di circuito delle Classi e le Selezioni Interzonali.

Le Regate Nazionali di calendario o di circuito delle classi dovranno essere preventivamente concordate con la FIV, organizzate da Affiliati in accordo con la FIV e svolte in date non concomitanti con i calendari ufficiali FIV (Nazionali e Zonali).

B.1.3 - RANKING NAZIONALE FIV (RNF) E RANKING LIST CLASSI VELICHE (RL)

RANKING NAZIONALE FIV (RNF)

Per la RNF (*punto G di questa normativa*) sono esposti gli scopi, le Classi interessate, il sistema di punteggio e le Regate che concorrono a formarne la Classifica.

RANKING LIST DI CLASSE (RL)

Per la compilazione della RL di Classe ci si avvarrà dei sistemi di Ranking emanati dalla Classi. Le Classi interessate alla RL dovranno far pervenire alla FIV (spasn@federvela.it), entro e non oltre il 31 gennaio dell'anno in corso, le norme per la Classificazione.

B.1.4 - ATTIVITA' MATCH RACE e TEAM RACE

L'attività di Match Race e di Team Race è regolata da apposita normativa FIV.

L'attività di Match Race e Team Race può essere praticata dal compimento del 14° anno di età, salvo deroghe decise dal Consiglio Federale (per le Classi Under 19 e/o Under 16 vedi capitolo Norme per l'Attività Sportiva delle Classi nella presente Normativa).

B.1.5 - ALTRE MANIFESTAZIONI DELLA FIV

Sono considerate altre manifestazioni della Federazione Italiana Vela la Coppa PrimaVela, la Coppa del Presidente e la Coppa Cadetti,

B. 2 - CALENDARI DELLE MANIFESTAZIONI

B.2.1 - La FIV curerà la pubblicazione del Calendario Nazionale delle manifestazioni Nazionali ed Internazionali organizzate in Italia.

I Comitati di Zona cureranno la pubblicazione dei calendari dell'attività zonale, basati sulle manifestazioni organizzate dagli Affiliati della Zona, approvate dal Comitato stesso.

I Calendari Zonali non riporteranno le manifestazioni organizzate per le Classi non riconosciute dalla FIV, salvo specifica autorizzazione della stessa FIV.

B.2.2 - Tutte le regate disputate sul territorio nazionale devono essere inserite nel Calendario Agonistico Nazionale FIV e/o delle Zone. Tali calendari vengono compilati annualmente.

Il Calendario Nazionale FIV, deve essere approvato dal Consiglio Federale e diramato ai Comitati di Zona, agli Affiliati ed alle Segreterie di Classe, possibilmente entro il 31 gennaio dell'anno cui si riferisce.

Il Calendario Nazionale FIV e quello delle Zone fissano le date e località di svolgimento delle regate e sono compilati tenendo conto delle manifestazioni internazionali e dei programmi federali di attività formativa.

B.2.3 - Gli Affiliati, i Comitati di Zona e le Classi non possono bandire Regate Zonali, di Club, di Classe e Campionati di Zona in concomitanza con manifestazioni Internazionali organizzate in Italia, con Campionati Italiani, Campionati Nazionali e con Regate Nazionali o Interzonali delle stesse classi.

In caso di concomitanze di date di svolgimento, sarà la FIV a decidere, a suo insindacabile giudizio, come eliminare le concomitanze stesse.

Sovrapposizioni fra manifestazioni Zonali o di Circolo saranno ammesse se:

- si disputano in Zone diverse
- si disputano nella stessa Zona per classi diverse
- si disputano nella stessa Zona per specialità diverse
- sono derogate dalla FIV/SPASN.

B. 3 - ASSEGNAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

B.3.1 - Classi Olimpiche e d'Interesse Federale

Le Segreterie delle Classi **dovranno** proporre alla FIV-SPASN l'Affiliato o il Comitato Organizzatore a cui affidare il Campionato o le Regate Nazionali, **previo accordo con il competente Comitato di Zona**. In mancanza di accordo sarà il Consiglio Federale a decidere sulla base delle richieste pervenute.

Le Segreterie delle Associazioni di Classe dovranno far pervenire alla FIV, entro il 30 Ottobre di ogni anno, le proprie proposte per l'anno successivo. Esse conterranno l'indicazione del numero di regate da inserire nel Calendario Nazionale, la richiesta preferenziale delle Zone che dovranno ospitarle, le date di svolgimento e tutte le informazioni ritenute utili.

Entro il 30 Novembre il Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale, sentiti i responsabili dei Settori, le Segreterie di Classe ed i Comitati di Zona, proporrà al Consiglio Federale il Calendario Nazionale per l'anno successivo. Dopo l'approvazione esso sarà inoltrato ai Comitati di Zona ed alle Segreterie di Classe che ne cureranno la diffusione.

Entro il 15 Dicembre gli Affiliati che aspirano ad organizzare manifestazioni che si svolgeranno in Zona e che non sono state ancora assegnate, dovranno farne richiesta al proprio Comitato di Zona.

Gli stessi Comitati di Zona dovranno far pervenire alla FIV, entro il 15 Gennaio, l'elenco degli Affiliati aspiranti, indicando le scelte preferenziali, concordate con le Segreterie di Classe.

Dopo tale data il Settore Programmazione sottoporrà al Consiglio Federale l'assegnazione delle manifestazioni alle Società affiliate, per l'anno successivo.

B.3.2 - Altre Classi

Per i Campionati e gli eventi Internazionali le Segreterie delle Classi **dovranno** comunicare alla FIV-SPASN l’Affiliato o il Comitato Organizzatore a cui affidare il Campionato o le Regate Nazionali, **previo accordo con il competente Comitato di Zona**. In mancanza di accordo sarà il Consiglio Federale a decidere sulla base delle richieste pervenute.

Le Segreterie delle Associazioni di Classe faranno pervenire, entro il 30 Ottobre di ogni anno, le proposte per l’anno successivo. Esse conterranno le notizie necessarie, le date di svolgimento e l’indicazione dell’Affiliato che ospiterà le manifestazioni.

Entro il 30 Novembre il Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale, sentiti i responsabili dei Settori, le Segreterie di Classe ed i Comitati di Zona, proporrà al Consiglio Federale il Calendario Nazionale per l’anno successivo.

Dopo l’approvazione esso sarà inoltrato ai Comitati di Zona ed alle Segreterie di Classe che ne cureranno la diffusione. Per il seguito si rimanda al punto precedente.

B.3.3 - Classi non riconosciute dalla FIV

In concomitanza con manifestazioni internazionali o nazionali, le Società organizzatrici non potranno far correre barche appartenenti a Classi non riconosciute, salvo deroghe concesse dalla FIV.

In ogni caso le manifestazioni per classi non riconosciute dovranno svolgersi secondo quanto previsto dalla presente normativa. Eventuali regate di Classi non riconosciute e/o con Segreterie non riconosciute, non potranno essere organizzate da soggetti Affiliati o da autorità organizzatrici, di cui alla Regola 89 del Regolamento di Regata ISAF, se non a seguito di formale autorizzazione della FIV.

La richiesta dovrà essere inoltrata alla FIV, tramite il Comitato di Zona in cui si terrà la manifestazione, almeno 60 giorni prima della data di svolgimento.

L’autorizzazione della FIV dovrà essere esplicitamente menzionata sul BANDO e sulle ISTRUZIONI DI REGATA.

Si rammenta che non è consentita la partecipazione a regate di Classi non riconosciute e/o con Segreterie non riconosciute, che non siano state regolarmente autorizzate dalla FIV, ai tesserati ed agli Ufficiali di Regata FIV (vedi Normativa U.d.R. 1.4). Ogni violazione potrà essere oggetto dei provvedimenti di cui al vigente Regolamento di Giustizia FIV

B. 4 - ORGANIZZAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

N.B. Tutta l’attività si svolge con l’applicazione del Regolamento di Regata ISAF, in particolare si evidenzia quanto riportato alla Regola 88 (Prescrizioni Nazionali). Si rammenta inoltre che solo gli Affiliati possono organizzare manifestazioni veliche.

B.4.1 - Per tutta l’Attività è obbligatorio applicare le “Norme per l’Organizzazione dell’Attività Velico - Sportiva” descritte nell’allegato inserito nella “PARTE TRE” di questa Normativa.

B.4.2 - Bandi ed Istruzioni di Regata

I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere compilati sui moduli predisposti dalla FIV.

I documenti dovranno essere inviati a FIV per l’approvazione, tramite il Comitato di Zona, almeno 2 mesi prima della data fissata per l’inizio della manifestazione. Una volta approvato il Bando di Regata sarà distribuito, a cura dell’Affiliato organizzatore, almeno un mese prima della data d’inizio a tutti i Comitati di Zona, alle Segreterie Nazionali delle Classi interessate ed a tutti gli Affiliati.

Per la composizione ed i criteri di nomina delle Giurie e/o dei Comitati di Regata valgono le disposizioni di cui alla Normativa U.d.R.

Si raccomanda agli organizzatori di specificare, nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata, il tempo limite entro il quale potrà essere esposto il segnale di avviso per l’ultima prova (R.R.S. ISAF - appendice I punto 5.5). Spetta ai Comitati di Regata far

applicare detta regola.

B.4.3 - Tasse d'iscrizione ed altre tasse

Per le manifestazioni sportive a calendario nazionale (con esclusione del C.I. Classi Olimpiche e dei Campionati Nazionali Under 19 e Under 16) le tasse d'iscrizione saranno applicate a discrezione delle Società organizzatrici.

Per le Classi Under 19 e Under 16 si raccomanda di non superare i limiti esposti nelle Norme per l'Attività Sportiva delle Classi; in particolar modo **le tasse di iscrizione riservate alla categoria Cadetti non dovranno superare i 10,00 Euro per giorno di regata.**

Per le proteste la FIV raccomanda di non applicare tasse.

B.4.4 - Agevolazioni finanziarie

Il Consiglio Federale potrà stabilire di erogare, agli Affiliati organizzatori, dei rimborsi i cui importi sono fissati nelle Norme per l'Attività Sportiva relative alle Classi (vedi pagine seguenti). Detti rimborsi saranno erogati solamente se gli organizzatori avranno ottemperato a quanto descritto al punto B 5.7 della presente Normativa con particolare riguardo per i punti 1) 3) 4).

B.4.5 - Contrassegni per i mezzi di assistenza in acqua.

La FIV raccomanda che vengano usati i seguenti contrassegni per l'individuazione dei mezzi di assistenza sia durante le manifestazioni veliche che durante le attività di istruzione e/o allenamento.

S	= Mezzi assistenza tecnica	(Lettera rossa in campo bianco misura bandiera cm 40x60)
P	= Fotografo o stampa	(Lettera nera in campo bianco misura bandiera cm 40x60)
M	= Tecnico abilitato alle stazze	(Lettera nera in campo bianco misura cm 40x60)
J	= Giuria o Arbitro	(Lettera nera in campo giallo oppure Lettera nera in campo bianco misura bandiera cm 40x60)
+	= Assistenza Sanitaria (ove presente)	(Croce Rossa in campo bianco)

B. 5 - NORME DI SVOLGIMENTO

B.5.1 - Campionato Italiano delle Classi Olimpiche

Potranno svolgersi in un'unica manifestazione o in più manifestazioni separate.

Nel primo caso si svolgeranno in un'area di regata che consenta la posa di più campi.

Sono previsti 4 giorni di regata, nei quali saranno disputate possibilmente 8 prove, con un massimo di 2 prove al giorno, Da questa norma è esclusa la Classe 49er che potrà disputare 4 prove al giorno secondo le regole Internazionali.

Nel caso in cui una o più prove non dovessero essere portate a termine, il recupero della prova si potrà effettuare nei giorni seguenti. In tale giorno non potranno comunque essere disputate più di tre prove. In tal caso si raccomanda ai Comitati di Regata di concedere ai concorrenti un adeguato intervallo di riposo fra la seconda e la terza prova.

Se non fosse possibile disputare almeno 4 prove nei giorni di campionato, sarà ammesso un giorno di recupero. In tale giorno non saranno comunque corse più di tre prove.

Ove tutte le condizioni lo consentano si potrà anticipare lo svolgimento di una prova prevista per i giorni successivi. Comunque non potranno essere disputate più di 3 prove nello stesso giorno.

B.5.2 - Campionati Nazionali Under 19

Sono previsti 4 giorni di regata nei quali saranno disputate possibilmente 10 prove con un massimo di 3 prove al giorno. In tal caso si raccomanda ai Comitati di Regata di concedere ai concorrenti un adeguato intervallo di riposo fra la seconda e la terza prova. Da questa norma è esclusa la Classe 29er che potrà disputare 4 prove al giorno.

B.5.3 - Campionati Nazionali Under 16

Per i Campionati Nazionali Under 16 vedi norme specifiche nella PARTE DUE.

B.5.4 - Campionati Nazionali delle Altre Classi

Si svolgeranno in 3 o 4 giorni con la disputa possibilmente di 9 prove, e con un massimo di 3 prove al giorno. Qualora una Classe intendesse far svolgere 4 prove nella stessa giornata dovrà farne richiesta al Consiglio Federale con almeno 2 mesi di anticipo. Il Consiglio Federale potrà accogliere o respingere tale richiesta. In caso di accoglimento, nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata dovrà essere citata la delibera Federale.

Per alcune Classi, su delibera del Consiglio Federale, il Campionato potrà essere svolto su un circuito di regate segnalato dalle Classi stesse.

B.5.5 - Controlli Preventivi di Stazza (controlli)

Potranno essere effettuati nel giorno antecedente lo svolgimento della prima prova in programma, secondo quanto previsto dai Regolamenti di Stazza di ciascuna Classe.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere obbligatoriamente a disposizione del Comitato di Stazza entro l'orario fissato dal Bando di Regata, pena l'esclusione dalla manifestazione, salvo casi di forza maggiore accertati dalla Giuria o dal Comitato di Regata.

Per le manifestazioni delle classi di maggior diffusione potranno essere autorizzati due giorni per i controlli. Detti controlli potranno essere effettuati anche durante i giorni di regata.

Lo Stazzatore presente ai controlli, durante i giorni di regata potrà entrare a far parte del Comitato di Regata.

Nel caso in cui sia previsto un solo giorno per i controlli, gli Stazzatori raggiungeranno la sede della Società organizzatrice nel primo pomeriggio del giorno precedente per predisporre entro la serata tutto quanto necessario per il giorno seguente.

I controlli verranno effettuati come segue:

1. Timbratura delle vele ammesse al campionato;
2. Peso dell'equipaggio se previsto;
3. Controlli su imbarcazioni, antenne, appendici e vele solo a richiesta dei concorrenti (si ricorda che ogni tesserato è responsabile della rispondenza dell'imbarcazione al certificato di stazza);
4. Stazza di eventuali vele nuove - fuori orario - alle tariffe previste dalla Federazione (vedi Normativa Stazze);

Controlli a campione, secondo sorteggio che verrà comunicato dal Comitato di Regata, potranno essere effettuati durante lo svolgimento della manifestazione. E' inutile sottolineare che tali controlli devono rivolgersi non a elementi formali, ma alla rispondenza dell'imbarcazione e dell'equipaggio alle regole di stazza sostanziali.

Ove i giorni previsti per i controlli siano più di uno si procederà secondo la prassi già consolidata tenendo presente che anche in tal caso devono essere effettuati controlli come sopra durante le regate.

Le Segreterie delle Altre Classi o delle Classi non riconosciute dalla FIV che ritenessero necessari controlli prima dell'inizio dei loro Campionati, potranno richiedere alla FIV-GdL Stazze, nomi di Tecnici abilitati alle stazze ai quali fare ricorso. Le spese relative saranno a carico del Comitato Organizzatore o della Segreteria di Classe.

Il Gruppo di Lavoro Stazze è a disposizione dei Comitati organizzatori e/o delle Segreterie di Classe per segnalare, su richiesta, nomi di Tecnici abilitati alle stazze, disponibili per le manifestazioni di loro interesse.

B.5.6 - Percorsi , punteggio e scarti

I percorsi da adottare sono quelli riportati in calce alle istruzioni di regata (vedi sito FIV)

o quelli adottati dalle Classi.

Sarà applicato per tutte le Classi il Punteggio Minimo di cui all'Appendice A 4 del Regolamento di Regata ISAF.

Nelle regate a batterie, in tutti i casi previsti dal primo capoverso della Regola A 4.2, sarà assegnato lo stesso punteggio corrispondente al massimo numero possibile di partenti (batteria più numerosa) più uno.

Salvo se diversamente esposto in questa Normativa e qualora le Istruzioni di Regata non prevedano soluzioni diverse le prove di scarto saranno così applicate:

**Regate di Flotta (non a batteria) e
Regate a Batteria Sistema A**

Da 1 a 3 prove, nessuno scarto

Da 4 a 8 prove 1 scarto

Da 9 prove in su 2 scarti

(i sistemi a Batteria sono descritti in calce alla Normativa nella PARTE TRE - ALLEGATI)

Qualora le Regate Nazionali ed i Campionati siano corsi a batteria ed una batteria (un colore se corsi con sistema A o due colori se corsi con sistema B) non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della/delle batteria/batterie mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

**Regate a Batteria sistema B
(quattro colori)**

Da 1 a 2 prove, nessuno scarto

Da 3 a 8 prove 1 scarto

Da 9 prove in su 2 scarti

B.5.7 - Risultati di Regata

Per ogni manifestazione, comprese le Regate Nazionali delle Classi Olimpiche, Under 19, Under 16, dovranno essere compilati dalla Segreteria della Società organizzatrice o del Comitato organizzatore, possibilmente in formato Excel i seguenti prospetti:

- 1) Elenco degli iscritti comprendente Nome e Cognome, il numero Tessera FIV, la Società di appartenenza e data di nascita (ove necessita);
- 2) Bando ed Istruzioni di Regata con eventuali modifiche approvate dalla Giuria;
- 3) Classifica generale con le barche elencate in ordine progressivo di classifica, compilata in ogni singola parte;
- 4) Ordine di arrivo delle singole prove
- 5) Copia dei moduli di dichiarazione di ritiro e di dichiarazione dell'effettuazione delle penalità alternative quando previste;
- 6) Elenco dei componenti del Comitato di Regata, della Giuria e degli Arbitri con il numero delle rispettive tessere federali (per i componenti italiani);
- 7) Copia di tutte le proteste, dei verbali di deposizione e delle decisioni della Giuria.

Tutto il materiale di cui ai punti 1), 3), 4) dovrà essere inviato alla FIV, in forma cartacea anche via Fax (010 592864), entro 10 giorni dalla data di chiusura della manifestazione ed anche per posta elettronica (formato Excel o ZW) al termine della manifestazione a: spasn@federvela.it

Inoltre, alla fine di ogni giornata ed al termine della manifestazione, i risultati di regata andranno inviati alla FIV con e-mail a: spasn@federvela.it

I risultati e la classifica aggiornata saranno inseriti su Internet utilizzando il sito federale.

B.5.8 - Controlli Antidoping

Si rimanda a quanto posto in premessa. Controlli anti-doping a sorpresa potranno essere effettuati in tutte le manifestazioni sportive organizzate in Italia dalla FIV, in conformità al Regolamento Federale Antidoping, alla Normativa CONI ed al Codice Antidoping ISAF. **Detti controlli potranno coinvolgere anche minorenni.**

B. 6 - MODALITÀ DI AMMISSIONE E PARTECIPAZIONE ALL'ATTIVITÀ SPORTIVA E/O AGONISTICA

B.6.1 - Tesseramento

Per poter svolgere attività sportiva, anche con classi non riconosciute dalla FIV, i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV, valida per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti. Si rimanda alla Normativa sul Tesseramento per tutti i dettagli (vedi anche nella presente Normativa).

I cittadini non italiani in possesso della tessera FIV:

- a) Sono considerati, anche ai fini sportivi, come da regolamento, cittadini della nazione di cui hanno il passaporto. Se in possesso di più passaporti dovranno optare per una sola Nazione e svolgere per essa l'attività sportiva.
- b) Possono prendere parte ai Campionati organizzati dalla FIV ma non possono, in caso di vittoria, fregiarsi del titolo che sarà assegnato sempre al primo equipaggio interamente italiano classificato. Nelle Classi d'Altura saranno ammessi membri di equipaggio di nazionalità straniera sino ad un massimo di 2/3, ma con esclusione del timoniere e dello skipper che dovranno essere cittadini italiani e che non concorreranno al calcolo del rapporto dei 2/3.
- c) Non possono partecipare in rappresentanza dell'Italia a Campionati del Mondo od Europei o di Distretto o altre manifestazioni a cui si acceda tramite rappresentative nazionali.
- d) Possono prendere parte a manifestazioni internazionali in cui non si richieda l'ammissione tramite rappresentative nazionali.

I cittadini stranieri non tesserati FIV:

- a) Possono partecipare ai Campionati Open, alle Regate Internazionali organizzate in Italia ed alle Regate Nazionali Open;
- b) Non possono partecipare a regate di selezione (con l'esclusione delle regate di selezione ORC)

Per quanto non indicato valgono, in materia, le disposizioni CIO e CONI in vigore.

Da tale casistica sono esonerati i tesserati della Federazione Vela San Marino (FVS) con cui la FIV ha stipulato una specifica convenzione.

Detti atleti possono partecipare a tutte le manifestazioni che si svolgono sul territorio Nazionale. Essi non potranno partecipare, qualora selezionati, a Campionati del Mondo, e/o Continentali, e/o di Distretto in rappresentanza dell'Italia. In caso di vittoria non potranno fregiarsi del Titolo di Campione Italiano o Campione Nazionale e non percepiranno eventuali contributi inerenti la partecipazione all'Attività Nazionale. Resta inteso che gli atleti dovranno essere in possesso di regolare tessera della FVS, per l'anno di riferimento, completa della vidimazione per la parte sanitaria.

B.6.2 - Tesserati L.N.I. (Presidenza Nazionale) e Forze armate.

I tesserati appartenenti a Delegazioni, Sezioni o Gruppi Vela della L.N.I. non affiliati direttamente alla FIV, ed i tesserati appartenenti alle Sezioni Veliche o Gruppi Sportivi delle Forze Armate, prenderanno parte alle eventuali Selezioni Zonali nella Zona dove sono situate le relative sedi di appartenenza.

B.6.3 - Certificati di stazza - Appartenenza all'Associazione di Classe – Assicurazioni

Per partecipare all'attività sportiva nazionale le barche dovranno essere in regola con i Regolamento di Stazza ed essere in possesso di regolare certificato, di stazza o di conformità, emesso secondo le norme del Regolamento di Stazza della rispettiva Classe. Tale certificato dovrà essere presentato in originale al Comitato Organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, in ogni modo, prima dell'inizio della prima prova, insieme agli altri eventuali certificati richiesti dalla Classe.

I concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento alle Associazioni di Classe.

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile secondo quanto previsto nel successivo Punto E.1 della presente Normativa.

B.6.4 - Criteri di ammissione

I criteri di ammissione sono quelli indicati per ciascuna Classe nelle apposite schede descritte nelle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale.

B.6.5 - Iscrizioni

Per ogni manifestazione vigono i criteri e le disposizioni previste dalle singole Classi. Si rimanda pertanto alle Schede di Classe.

Salvo diverse disposizioni riportate nelle Schede di Classe (es. Campionato Under 16 etc), tutte le iscrizioni dovranno pervenire alle Segreterie dei Circoli Organizzatori tassativamente entro le date sotto indicate:

- a) Campionati: almeno 15 giorni prima della data fissata per la prima prova;
- b) Regate Internazionali, Nazionali, Interzonali e Zonali.: almeno 10 giorni prima della data fissata per la prima prova.

Le iscrizioni vanno possibilmente compilate utilizzando l'apposito modulo. Possono essere inviate a mezzo posta ordinaria, oppure fax , oppure telegramma in sostituzione del modulo di iscrizione, oppure per posta elettronica.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria dell'Affiliato Organizzatore, prima dell'inizio della prima prova versando la tassa di iscrizione stabilita e presentando tutta la documentazione prescritta, ovvero:

- 1) Tessera FIV per anno in corso (vidimata per la parte sanitaria);
- 2) Tessera di Classe (ove prevista)
- 3) Certificato di Stazza o di Conformità.
- 4) Polizza assicurativa o valido documento sostitutivo (vedi Appendici)

Per le Altre Classi a partire dalla chiusura delle iscrizioni la barca ed il timoniere saranno insostituibili, l'equipaggio potrà essere sostituito purché in regola con le norme FIV (tesseramento e prescrizioni sanitarie) e dell'Associazione di Classe.

In regata è ammessa l'inversione dei ruoli fra timoniere e prodiere a meno che ciò non sia proibito dalle regole di Classe.

Eventuali variazioni di equipaggio, come sopra ammesse, dovranno essere regolarizzate, pena l'esclusione dal Campionato o dalla Regata, il giorno antecedente la prima prova in programma, presentando al Comitato di Regata un nuovo modulo di iscrizione regolarmente compilato in ogni sua parte.

Per tutte le Classi la sostituzione di un membro di equipaggio è consentita tra una prova e l'altra di una singola regata, solo se motivata da gravi impedimenti e previa autorizzazione scritta della Giuria e/o del Comitato di Regata. Per gli equipaggi che si siano qualificati per una manifestazione nazionale od internazionale attraverso la Ranking List nazionale, le regate e/o le classifiche zonali, la sostituzione di un membro d'equipaggio è regolamentata al punto G della presente Normativa.

Per i Campionati delle Altre Classi (non Olimpiche e non d' Interesse Federale) tutte le modalità relative alle Iscrizioni potranno essere effettuate dalla rispettiva Segreteria di Classe.

Per tutte le Manifestazioni a Calendario FIV, a discrezione dell'Affiliato organizzatore, eventuali Iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra espressi potranno essere accettate se accompagnate dal pagamento di una quota di iscrizione maggiorata per non più del 50%. Tale norma dovrà essere ben specificata nel Bando di Regata.

C – ATTIVITA' ZONALE

GENERALITÀ

- I Comitati di Zona sono responsabili del coordinamento, della regolamentazione e dello svolgimento dell'attività a livello Zonale.
- Il Comitato di Zona è tenuto a compilare ed approvare il Calendario Zonale, copia del quale dovrà essere trasmessa alla FIV/SPASN ed agli altri Comitati di Zona entro il 28 Febbraio di ogni anno.
- I Comitati di Zona non potranno includere nel Calendario Zonale regate di Classi non riconosciute dalla FIV e/o ISAF se non preventivamente autorizzate dalla stessa FIV.
- Particolare cura dovrà essere posta nella compilazione dei Calendari Zonali al fine di evitare concomitanze di date con manifestazioni iscritte nei calendari internazionale e nazionale.
- E' opportuno che anche tra Zone vicine si proceda a coordinare i calendari, allo scopo di evitare concomitanze fra regate zonali di particolare interesse.
- Tutta l'attività Zonale deve svolgersi secondo quanto previsto al punto B4 "Organizzazione delle manifestazioni".
- L'attività zonale si esplica sostanzialmente attraverso le seguenti regate:
 - C.1 – CAMPIONATI ZONALI
 - C.2 – REGATE DI SELEZIONE
 - C.3 – ALTRE REGATE

C.1 – CAMPIONATI ZONALI

- C.1.1** - Si svolgeranno, soltanto per le Classi riconosciute dalla FIV, in ciascuna Zona e limitatamente alle Classi di maggior interesse federale scelte a discrezione di ciascun Comitato di Zona.
- C.1.2** - Le modalità di svolgimento saranno concordate fra il Comitato di Zona ed i rappresentanti delle Classi veliche.
- C.1.3** - Le Normative FIV per alcune attività (Altura, Match-Race etc.) saranno applicate per la parte applicabile delle rispettive specialità.
- C.1.4** - Il numero minimo delle barche partecipanti per rendere valido il Campionato è fissato in 8.
- C.1.5** - Potranno partecipare gli equipaggi appartenenti ad Affiliati della Zona in regola con il tesseramento federale, il tesseramento della Classe e con barche in regola con i documenti di stazza, munite di valida copertura assicurativa (vedi punto E.1 delle presenti Norme).
- C.1.6** - Le iscrizioni dovranno pervenire agli organizzatori secondo quanto stabilito dai relativi Bandi.
- C.1.7** - La Società organizzatrice dovrà controllare la regolarità delle iscrizioni, assicurarsi che tutti i partecipanti siano in possesso della tessera federale regolarmente vidimata per la parte sanitaria e che le barche siano in regola con i documenti di stazze di assicurazione.
- C.1.8** - I Presidenti dei Comitati di Regata potranno esercitare controlli e dovranno vietare lo svolgimento della manifestazione se l'organizzatore non avesse ottemperato a quanto disposto in tema di norme organizzative, sicurezza in mare ed efficienza dei mezzi. Si veda a tal proposito la Parte Tre della presente normativa.
- C.1.9** - I Presidenti dei C.d.R., entro cinque giorni dallo svolgimento delle regate, rimetteranno ai Comitati di Zona una relazione con tutte le notizie sulla manifestazione che riterranno utili. In caso di evidenti irregolarità i Presidenti dei C.d.R. provvederanno a stendere un regolare verbale che trasmetteranno al Comitato di Zona che provvederà ad inoltrarlo ai competenti organi federali per i provvedimenti del caso.
- C.1.10** - Gli organizzatori sono tenuti ad inviare tutta la documentazione relativa alla regata (vedi elenco al punto B 5.7), firmata dal Presidente del C.d.R., entro 5 giorni, al proprio Comitato di Zona che provvederà a trasmettere alla FIV le classifiche e quant'altro necessario, entro 10 giorni dal termine della manifestazione.

C. 2 – REGATE DI SELEZIONE *(vedi Norme per l'Attività Sportiva relative alle Classi)*

- C.2.1** - Si intendono tutte le regate che sono utili a selezionare equipaggi o squadre per Campionati Nazionali, Selezioni Interzonal, Selezioni Nazionali etc.
- C.2.2** - Il numero delle Regate di selezione sarà stabilito da un preciso accordo tra la Segreteria di Classe interessata e la FIV SPASN, sulla base delle necessità organizzative di ciascuna Zona e del numero degli equipaggi della Classe presenti in Zona.
- C.2.3** - Le Normative FIV per alcune attività (Altura, Match-Race etc.) saranno applicate per la parte applicabile delle rispettive specialità..
- C.2.4** - I Comitati di Zona dovranno comunicare alla FIV, entro il 28 Febbraio di ogni anno, l'Affiliato organizzatore, data, località e modalità di svolgimento della Regata.
- C.2.5** - Per quelle Classi per le quali esistono Normative specifiche approvate dalla FIV si rimanda a quanto in esse contenuto.
- C.2.6** - Per quanto riguarda gli adempimenti organizzativi vale quanto espresso al precedente punto **C.1.**

C. 3 – ALTRE REGATE

- C.3.1** - Per le altre Regate si lascia ai Comitati di Zona la più ampia libertà nell'organizzazione, di concerto con gli Affiliati interessati, in tema di svolgimento, criteri di ammissione etc., fatte salve le norme concernenti il tesseramento **FIV**, le disposizioni sanitarie, la sicurezza e la composizione dei Comitati di Regata e/o delle Giurie (vedi Normative di riferimento)
- C.3.2** - Per quanto riguarda gli adempimenti organizzativi vale quanto espresso al precedente punto **C.1.**

D – ATTIVITA' DI CIRCOLO

- D1.1** - Si intende per Attività di Circolo tutta l'attività velica diversa dai precedenti punti A,B e C. Tale attività è di competenza degli Affiliati, e può essere liberamente organizzata purché non in contrasto con l'attività ufficiale della FIV sia Nazionale che Zonale e le Normative Federali.
- D.1.2** - L'Attività di Circolo deve essere preventivamente comunicata, dall'Affiliato, al competente Comitato di Zona e deve essere inserita nel Calendario Zonale. Pertanto dovranno essere inviati, in formato elettronico, il Bando e risultati di Regata al competente Comitato di Zona
- D.1.3** - Dovranno essere rispettate le norme sul tesseramento FIV, le disposizioni sanitarie, le disposizioni inerenti la sicurezza e la composizione delle Giurie e/o dei Comitati di regata.
- D.1.4** - Ove i Comitati rilevassero irregolarità organizzative, sono tenuti a segnalarle agli Affiliati e a darne comunicazione alla FIV.

E – DISPOSIZIONI DELLA F.I.V. PER L'ATTIVITA' SPORTIVA

La F.I.V. stabilisce le sotto riportate norme:

E. 1 ASSICURAZIONI

- E.1.1** - Le imbarcazioni partecipanti all'Attività Sportiva e/o del Diporto devono essere Assicurate (RCT –Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a **€ 1.000.000,00**. E' possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. che prescinde dall'imbarcazione usata ma che accompagna ed assicura il regatante.
- E.1.2** - Per l'attività MODELVELA il massimale è fissato in **€ 50.000,00**.

E. 2 COMPORTAMENTO GRAVEMENTE SCONVENIENTE (Regola 69 del RRS)

La F.I.V. stabilisce che vengano applicate le seguenti disposizioni:

- E.2.1** - tutti i provvedimenti, nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di riservatezza e tutela dei minori, devono essere esposti all'Albo della manifestazione;
- E.2.2** - gli atti dei procedimenti in esito a cui la Giuria della regata ha erogato le sanzioni previste alla Regola 69.1(b) (2) o ha emesso i rapporti di cui alla Regola 69.1(c), 69.1.(d) e 69.1(e) devono essere trasmessi alla FIV;
- E.2.3** - la Segreteria Generale FIV trasmette gli atti al Giudice Disciplinare Sportivo;
- E.2.4** - se non si tratta di una decisione inappellabile, emessa dalla Giuria della regata ai sensi della Regola 70.5, è possibile il ricorso alla Giuria d'Appello avverso i provvedimenti con cui detta Giuria ha inflitto una delle sanzioni previste alla Regola 69.1(b) (2) per violazione delle Regole di Regata; di tale ricorso deve venire inviata copia al Giudice Disciplinare Sportivo il quale può sospendere il procedimento se ritiene rilevante, ai fini disciplinari, la decisione del ricorso da parte della Giuria d'Appello.

E. 3 NOMINA GIURIE INAPPELLABILI - PROTESTE – APPELLI –CONFERMA O RIFORMA DI DECISIONI - INTERPRETAZIONI DELLE REGOLE (regola 70)

- E.3.1** - La nomina di Giurie Internazionali che rispondano ai requisiti di cui all'Appendice N per regate che si svolgono entro la sua giurisdizione, deve essere approvata dalla FIV prima dell'inclusione nel Bando di Regata, eccetto per eventi ISAF o quando una Giuria Internazionale è nominata dall'ISAF a norma della regola 89.2(b), Per regate di cui la FIV stessa sia l'Ente Organizzatore (CICO – CPV ecc.), a norma della regola 89.1(b) potranno essere nominate, a norma della regola 70.5, Giurie inappellabili senza alcuna preventiva richiesta da parte degli Affiliati e senza l'obbligo di menzione nel Bando di Regata. Tali Giurie, in deroga dall'Appendice N, saranno possibilmente costituite da Giudici Internazionali, di cui uno con funzioni di Presidente e da Ufficiali di Regata Nazionali. Nel caso in cui, a norma della regola N1.4(a), vengano nominati due o più pannelli di almeno tre membri, questi devono essere presieduti da un Giudice Internazionale, coadiuvato da almeno un Ufficiale di Regata Nazionale, salvo specifiche deroghe approvate dal Consiglio Federale. Per particolari regate nelle quali sia necessario stabilire subito il risultato definitivo, la F.I.V. si riserva di nominare una Giuria inappellabile anche, in casi urgenti, senza averne data preventivamente notizia sul Bando di Regata.

E.3.2 - INAPPELLABILITA' DI UN EVENTO

L'inappellabilità di cui alla regola. 70.5 deve essere approvata dalla FIV prima della sua inclusione nel Bando e nelle Istruzioni di Regata. La richiesta deve venir inoltrata dalla Società Organizzatrice almeno 60 giorni prima della manifestazione e deve indicare i nominativi dei componenti proposti per la Giuria stessa.

In tutte le manifestazioni di Match Racing e Team Racing, le decisioni del Comitato per le Proteste sono inappellabili. Il Presidente del Comitato per le Proteste dovrà essere

almeno, in queste manifestazioni, un Ufficiale di Regata Nazionale specializzato in tale categoria.

E.3.3 - COMPITI OBBLIGATORI DEL COMITATO PER LE PROTESTE E DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Oltre ai compiti già prescritti dal Regolamento di Regata, il Comitato per le Proteste deve, per ogni udienza di protesta (o di richiesta di riparazione o di riapertura):

- (a) far completare, ove insufficientemente redatto, il modulo di protesta;
- (b) compilare in ogni sua parte e far firmare ove richiesto l'apposito Verbale Guida per le Udienze, predisposto e fornito dalla FIV, indicando anche i nominativi, gli indirizzi postati ed e-mail se disponibili, nonché i numeri telefonici di tutte le *parti* e del Presidente del Comitato per le Proteste ;
- (c) predisporre un diagramma, preparato o confermato dal Comitato per le Proteste stesso quando sia rilevante, con l'indicazione delle posizioni e delle rotte di tutte le barche implicate, della rotta per la prossima *boa* e della sua parte obbligatoria, della forza e direzione del vento e, qualora sia rilevante, della profondità dell'acqua e della direzione e velocità di un'eventuale corrente (regola F2.2 (b));
- (d) redigere la decisione, indicando i fatti accertati sui quali sono state fondate le decisioni, le regole applicate, e compilare tutte le parti di competenza del Modulo di Protesta e del Verbale Guida;
- (e) conservare tutti i documenti assieme in apposita busta o cartella;
- (f) consegnare possibilmente alle parti dell'udienza copia scritta della propria decisione al momento della comunicazione a norma della regola 65.1 e, comunque a una parte che lo richieda per iscritto, a norma della regola 65.2;
- (g) a conclusione delle proteste del giorno, consegnare la documentazione di cui sopra al Comitato Organizzatore per l'aggiornamento dei risultati e classifiche;
- (h) a conclusione della manifestazione e prima di lasciare la sede dell'evento, verificare che tutta la documentazione originale delle udienze sia in possesso del Comitato Organizzatore, il quale dovrà conservarla per un anno assieme a tutta l'eventuale altra documentazione relativa alla regata (Bando e Istruzioni di Regata e relative modifiche, iscrizioni, ordini di arrivo, comunicati affissi all'albo, verbali e decisioni dei Comitati di Stazza e di Regata).

Copia di tutta la documentazione di cui sopra dovrà essere consegnata, dal Comitato Organizzatore, al Presidente del Comitato per le Proteste, PRIMA che lasci la località di svolgimento della manifestazione. Il Presidente del Comitato per le Proteste dovrà conservare tutta la predetta documentazione a sua discrezione e comunque almeno sino al termine di scadenza del termine di presentazione di eventuali appelli.

E.3.4 - OBBLIGHI DELL'APPELLANTE

Il concorrente che intende appellare una decisione di un Comitato per le Proteste dovrà richiedere per iscritto al Comitato Organizzatore della manifestazione entro 7 (sette) giorni dalla data di comunicazione della decisione, come prescritto dalla regola 65.2, qualora non ne fosse in possesso come indicato al punto C 3.2 (f), copia della decisione scritta e dei documenti di cui alla regola F2.2 (b), informando la Giuria d'Appello della sua intenzione di appellarsi.

Per opportuna convenienza si ricorda quanto richiesto dalla regola F2.2 (b) relativamente ai documenti da allegare ad un appello o richiesta:

- (a) la *protesta* scritta o richiesta di riparazione o di riapertura;
- (b) una diagramma preparato o confermato dal Comitato per le Proteste quando sia rilevante con l'indicazione delle posizioni e delle rotte di tutte le barche implicate, della rotta per la prossima *boa* e della sua parte obbligatoria, della forza e direzione del vento e, qualora sia rilevante, della profondità dell'acqua e della direzione e velocità di un'eventuale corrente;

(c) il Bando e le Istruzioni di Regata e le altre condizioni che regolavano la manifestazione ed ogni loro modifica;

(d) ogni altro rilevante documento supplementare; e

(e) i nomi e gli indirizzi postati e e-mail se disponibili, nonché i numeri telefonici di tutte le *parti* e del Presidente del Comitato per le Proteste se non indicati nella documentazione della protesta.

Una volta ricevuti i documenti, il concorrente dovrà trasmettere l'appello assieme alla copia di tutti i documenti di cui alla regola F2.2 (b) in suo possesso, conformemente alla regola F2. L'appello dovrà pervenire alla Giuria d'Appello, a pena di inammissibilità, entro il termine perentorio di 15 (quindici) giorni dalla data di ricevimento della decisione scritta, allegando tutta la documentazione di cui alla regola F2.2 (b). Eventuali documenti non disponibili al momento, potranno essere inviati in seguito. Negli invii a mezzo posta fa fede il timbro postale di invio o, negli altri casi, il timbro a data di protocollo della FIV.

In mancanza totale o parziale della documentazione di cui alla regola F2.2 (b) potrà essere presentato entro i termini di cui alla regola F2.1, un appello puramente "interruttivo", con la riserva di integrarlo e correderlo appena possibile.

L'appello deve dichiarare il motivo per cui l'appellante ritiene non corrette la decisione assunta dal Comitato per le Proteste o le procedure seguite. Ricordare che è necessario precisare esattamente l'oggetto del ricorso in appello, motivando adeguatamente le parti della decisione di primo grado impugnate, i motivi di impugnazione, le procedure ritenute viziate da errori o omissioni, dato che ogni parte della decisione che non sia espressamente impugnata passa in giudicato e resta, perciò, definitiva.

Ricordare che si può ricorrere alla Giuria d'Appello solo contro "*una decisione del Comitato per le Proteste*"; pertanto se non c'è stata decisione, non si può ricorrere al giudizio di secondo grado.

E.3.5 - COMPITI E OBBLIGHI DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Quando pervenga da una *parte* di una protesta (o riparazione o riapertura), la richiesta di copia della documentazione di una protesta o richiesta per un appello, il Comitato Organizzatore oltre a fornire al richiedente copia di tutta la documentazione o della parte della stessa che non fosse già stata fornita come dal punto C2.3 (f), nel termine di 8 (otto) giorni dalla richiesta, e dovrà far pervenire alla Giuria d'Appello contemporaneamente all'evasione della richiesta, il "Modulo di Liberatoria", contenente l'elenco dei documenti consegnati all'appellante, la data di ricezione della richiesta della documentazione e la data della consegna o dell'invio della documentazione al richiedente unitamente a copia "ufficiale" di tutti i documenti di cui alla regola F2.2 (b), relativi alla protesta o richiesta, oggetto di appello e inviati al richiedente, informando altresì il presidente del Comitato per le Proteste delle richiesta.

E.3.6 - RUBRICAZIONE E ATTI ISTRUTTORI PRELIMINARI

Ricevuto l'appello con la copia della decisione appellata e dei documenti richiesti, la Giuria d'Appello invierà una comunicazione di avvenuta ricezione e rubricazione dell'appello a tutte le parti, allegando copia dei documenti ricevuti. Ogni caso sarà affidato ad un componente che fungerà da Relatore.

L'appellante nel primo atto del procedimento presentato alla Giuria d'Appello, deve indicare validi indirizzi delle parti coinvolte, del Comitato per le Proteste, del Comitato Organizzatore e del Presidente del Comitato per le Proteste; vale anche l'indirizzo di posta elettronica se esistente. I suddetti indirizzi e-mail potranno essere utilizzati per tutte le comunicazioni del procedimento dell'appello.

Qualora parte della documentazione come elencata nella regola F2.2 (b) sia mancante, la Giuria d'Appello ne richiederà copia al Comitato Organizzatore e/o al Presidente del Comitato per le Proteste che dovranno fornirla entro 8 (otto) giorni dal ricevimento della

richiesta e, comunque, entro 10 (dieci) giorni dall'inoltro della richiesta da parte della Giuria d'Appello.

Nel caso in cui l'appello richieda supplementi di istruttoria o pareri tecnici della Commissione Tecnica FIV, la Giuria d'Appello procederà ad inoltrare le richieste del caso all'organismo di competenza e a tenere i rapporti necessari per una rapida risposta da parte degli interessati.

Il Presidente del Comitato per le Proteste e le parti, ricevuta la comunicazione di rubricazione, hanno la facoltà di trasmettere direttamente alla Giuria d'Appello FIV le proprie osservazioni per iscritto entro 15 (quindici) giorni dal ricevimento, evidenziando chiaramente in intestazione al proprio scritto il riferimento al numero di rubricazione assegnata all'appello (es: "Rif Appello 9/2009"). Tale invio potrà essere effettuato anche per e-mail. Copia di dette osservazioni saranno inviate dalla Giuria d'Appello, a seconda del caso, alle parti e/o al Presidente del Comitato per le Proteste a norma della regola F4.

La parte o il Presidente del Comitato per le Proteste, una volta ricevute le osservazioni, può a sua volta trasmettere alla Giuria d'Appello e alle altre parti, entro 10 (dieci) giorni dalla data dell'ultima osservazione ricevuta, una memoria finale, evidenziando chiaramente in intestazione al proprio scritto il riferimento al numero di rubricazione assegnata all'appello (vedi esempio sopra).

Decorsi comunque 30 (trenta) giorni dalla data di rubricazione, l'appello sarà considerato istruito e potrà essere deciso sulla scorta della documentazione fino a quel momento acquisita agli atti. Trascorso tale termine, l'appello privo di un documento necessario alla sua decisione sarà dichiarato improcedibile o, se a suo insindacabile giudizio così ritenga la Giuria d'Appello, sarà deciso sulla base della documentazione in possesso in quel momento alla Giuria d'Appello stessa.

E.3.7 - RIUNIONI - DELIBERAZIONI E DECISIONI

La Giuria d'Appello, viene convocata secondo necessità e, comunque, trimestralmente.

Le decisioni della Giuria d'Appello vengono prese collegialmente, anche in audio conferenza, sulla base delle proposte di decisione redatte dal Relatore di ciascun caso.

La sentenza verrà prontamente comunicata alle parti cui seguirà la pubblicazione ed invio del dispositivo della decisione in forma integrale.

In caso di rinvio di una protesta o richiesta, per la riapertura o per una nuova udienza e decisione davanti allo stesso o a un nuovo comitato per le proteste, questo dovrà informare la Giuria d'Appello dell'esito del nuovo procedimento.

E.3.8 - DELIBERAZIONI D'URGENZA

Qualora l'appello riguardi una manifestazione di selezione per l'ammissione a una manifestazione successiva o a un campionato, tutti i termini di cui sopra, salvo quelli per la proposizione dell'appello, saranno adeguatamente rapportati all'emissione di una decisione che sia "in tempo" per la manifestazione successiva e comunicati alle parti insieme ai dati di rubricazione dell'appello. La Giuria d'Appello può procedere alla trattazione del caso mediante i mezzi che riterrà più opportuni. Il dispositivo della decisione è immediatamente esecutivo.

E.3.9 - APPELLI SU MOTIVI DI STAZZA

Quando la Giuria d'Appello richiede al Comitato per le Proteste, in base alla regola F5, di fornire ulteriori fatti o altre informazioni, oppure di riaprire l'udienza e riferire circa ogni nuovo accertamento dei fatti, per una decisione adottata in materia di stazza in base alla regola 64.3, la designazione di un tecnico abilitato alle stazze, se necessaria, è di competenza del Gruppo di Lavoro Stazze, che stabilirà altresì l'ammontare dell'eventuale deposito per le relative operazioni. Il Comitato per le Proteste fisserà a sua discrezione le spese delle operazioni da addebitare alla parte soccombente o in proporzione alle parti, salvo che non siano addebitabili al Comitato Organizzatore.

La parte che non adempie al versamento nei termini stabiliti è considerata

soccombente, fatta salva l'applicazione di più gravi sanzioni in sede disciplinare se il rifiuto è da ritenere ingiustificato.

Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

E. 4 ESCLUSIONE DI BARCHE O CONCORRENTI (Regola 76 R.d.R.)

E.4.1 - Nelle regate disputate in Italia, o comunque sotto la giurisdizione FIV, un concorrente e/o una barca devono essere in regola con le disposizioni FIV sull'uso della Pubblicità. Comunque un concorrente e/o una barca non devono essere esclusi da una manifestazione perché il nome della barca o del suo sponsor sono in concorrenza con il nome o con il marchio dello sponsor della manifestazione.

E. 5 CONFORMITA' ALLE REGOLE DI CLASSE: CERTIFICATI (Regola 78 RdR)

E.5.1 - Ogni Barca della Classi riconosciute deve essere in grado di presentare, in qualsiasi momento, il certificato di stazza o di conformità compilato secondo le Regole della Classe e/o le norme emanate dalla Federazione stessa. Tutte le vele usate in regata devono preventivamente essere stazzate, timbrate e siglate da un tecnico abilitato alle stazze. In regata potranno essere portate a bordo solo vele così marcate. Le Classi per le quali non sia prevista operazione di stazza all'origine, certificato di stazza o misura delle vele sono, a secondo dei casi, parzialmente o totalmente esonerate dalle norme di cui sopra.

F - ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITA'

In applicazione della REGULATION 20 ISAF – Codice per la Pubblicità, sarà adottata la seguente Normativa FIV per l'Esposizione della Pubblicità sulle barche.

F. 1 – PUBBLICITA' IN USO AL CONCORRENTE – Licenza individuale

F.1.1 - NOTIZIE GENERALI

Tutte le barche, comprese le tavole a vela, che prendono parte ad una regata in Italia e che appartengono ad una Classe che autorizza l'esposizione della pubblicità dovranno, nel rispetto di quanto previsto dalla regola 20.8.2 del codice ISAF per la pubblicità, essere in possesso di una licenza individuale per esporre pubblicità, rilasciata dalla Federazione Italiana Vela.

La validità di tale licenza inizierà dalla data di rilascio da parte della FIV sino al 31 Dicembre dello stesso anno.

Il titolare della licenza dovrà essere in regola con il tesseramento FIV dell'anno in corso e potrà essere il proprietario o lo skipper della barca o della tavola a vela, identificata dalla Classe o dal tipo e dal numero velico.

L'eventuale cambio di numero velico o l'aggiunta o il cambio del marchio/i pubblicitario/i esposto/i comporterà la necessità di presentare una nuova richiesta di licenza con il conseguente nuovo versamento del diritto di segreteria.

Il numero di riferimento della licenza sarà unico.

F.1.2 - PROCEDURA PER L'OTTENIMENTO DELLA LICENZA INDIVIDUALE PER L'ESPOSIZIONE PUBBLICITÀ:

La licenza dovrà essere richiesta alla FIV unicamente attraverso la compilazione del modulo elettronico presente nell'apposita procedura informatizzata pubblicata sul sito FIV (www.federvela.it).

Il versamento del diritto di segreteria potrà avvenire con moneta elettronica contestualmente alla compilazione della richiesta attraverso l'apposita procedura o con bonifico bancario.

Il versamento dei diritti di segreteria con moneta elettronica tramite la procedura on line, consentirà al richiedente di ricevere immediatamente la licenza per l'esposizione della pubblicità in formato PDF via posta elettronica.

Il versamento dei diritti di segreteria tramite bonifico bancario, consentirà al richiedente di ricevere la licenza per l'esposizione di pubblicità in formato PDF via posta elettronica non prima di sette (7) giorni dalla data di ricevimento del pagamento.

Nel caso fosse necessario il rilascio della licenza stessa prima di sette (7) giorni dalla data di ricevimento del pagamento, andrà specificato nella procedura informatica la classificazione di "richiesta d'urgenza". La classificazione di richiesta d'urgenza comporterà un sovrapprezzo di €50,00.

Le richieste per esporre pubblicità riferita ad Enti od Associazioni che risultino Onlus o No Profit, ad evidente scopo sociale, saranno esentate dal versamento dei diritti di segreteria. L'esenzione dal versamento sarà, comunque, subordinata a verifica ed autorizzazione della FIV.

F.1.3 - ESIBIZIONE DELLA LICENZA INDIVIDUALE PER L'ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ:

La licenza di pubblicità dovrà poter essere esibita, su eventuale richiesta, in occasione di partecipazione a regate ed il proprietario o suo rappresentante dell'imbarcazione o della tavola a vela, dovrà sempre riportare sul modulo di iscrizione ad una regata, l'indicazione se titolare o meno di licenza per l'esposizione di pubblicità.

Sarà, poi, cura del Comitato Organizzatore d'ogni regata, trasmettere l'elenco delle barche o delle tavole a vela partecipanti titolari di una licenza al Presidente del

Comitato di Regata, cui spetta la verifica del possesso della licenza, prima della partenza della prima prova.

Qualora il Presidente del Comitato di Regata constati che una barca o una tavola a vela non sia in regola con quanto previsto dalla norma per l'esposizione della pubblicità, informerà il Comitato per le proteste che agirà secondo la Regola 20.10 del Codice della Pubblicità ISAF.

F.1.4 - AUTORIZZAZIONE O RESTRIZIONE ALL'ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ:

Le Associazioni Internazionali di Classe hanno competenza (Regola 20.5 del Codice della Pubblicità ISAF) di prevedere eventuali restrizioni alla libera esposizione di pubblicità all'interno della propria classe.

Per le Classi Olimpiche non ci sono limitazioni (Regola 20.6 del Codice della Pubblicità ISAF).

In Italia la FIV, su richiesta delle Associazioni Nazionali di Classe, non riconosciute dall'ISAF, deciderà su eventuali restrizioni (Regola 20.5.7 del Codice della Pubblicità ISAF).

Non è, comunque, consentita, durante una regata, l'esposizione di pubblicità sulle imbarcazioni della Classe OPTIMIST e delle Classi L'Equipe, Tika, Techno 293.

Fanno eccezione due tipi di pubblicità:

1. quella della Società Organizzatrice la regata (Regola 20.4 del Codice della Pubblicità ISAF), previa, comunque, autorizzazione preventiva della FIV;
2. quella presente sulle imbarcazioni delle Scuole Vela, di proprietà degli Affiliati, in occasione di uscite a mare per istruzione, previa, comunque, autorizzazione preventiva FIV rilasciata senza il versamento di alcun diritto di segreteria.

F.1.5 - CLASSIFICAZIONI DELLE CLASSI AL FINE DELLA RICHIESTA DI LICENZA DI ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ

Al fine dell'esposizione della pubblicità, le barche e le tavole a vela appartenenti a Classi che consentono in toto o in parte l'esposizione della pubblicità, sono raccolte in due gruppi: **A** e **B**.

Gruppo A:

Vi appartengono le imbarcazioni delle Classi Olimpiche (Star, 49er, 470, Finn, Laser Standard, Laser Radial Femminile, RS:X, Elliot), delle Classi Paralimpiche (2.4 – Sonar - Skud 18), delle Classi Youth Under 19 (420, Laser Radial M, 29er, Hobie Cat 16 spi Youth, RS:X Youth), delle Classi Under 16 (con l'esclusione delle Classi in cui la Pubblicità è vietata dalle Regole di Classe), delle Tavole a Vela e delle Derive e Catamarani inserite nelle Altre Classi.

Gruppo B:

Vi appartengono tutte le altre imbarcazioni non incluse nel gruppo A, le imbarcazioni Monotipo, a Formula e/o a Rating appartenenti alle Classi Altomare, e quelle appartenenti alle cosiddette Classi Libere ed alle Classi, definite dall'ISAF, Nazionali.

Ogni richiesta di licenza individuale rilasciata dovrà far riferimento, necessariamente, al gruppo di appartenenza dell'imbarcazione.

F.1.6 - ENTITÀ DEI DIRITTI DI SEGRETERIA

A seconda dell'appartenenza al gruppo A o B delle barche o tavole a vela per le quali viene richiesta la licenza di esposizione di pubblicità saranno applicati i seguenti diritti di segreteria:

GRUPPO A:

- **€ 40,00** = per Classi Olimpiche (Star, 49er, 470, Finn, Laser Standard, Laser Radial Femminile, RS:X, Elliot), per le Classi Paralimpiche (2.4 – Sonar - Skud 18), per le Classi Youth Under 19 (420, Laser Radial M, 29er, Hobie Cat 16 spi Youth, RS:X Youth) e per le Classi Under 16 per le quali non sia vietata la pubblicità.

- **€40,00 = per ogni marchio esposto**, per tutte le Derive in genere, Tavole a Vela (non Olimpiche e non Youth Under 19) e per tutte le Altre Classi (Catamarani "A", Catamarani Formula 18, Catamarani 18HT, Contender, Dart, Dinbghy 12p, Europa, Fireball, F.D., F.J., Formula Windsurfing, Funboard, Hobie Cat 16, Laser 2, Laser 4000, Lightning, Mattia Esse, Raceboard, "S" Monotipo, Snipe, Soling, Strale, Sunfish, Tornado, Vaurien, Vela Latina

GRUPPO B:

- | | | |
|------------------|--------------------------|--------------------------|
| - €100,00 | sino a mt. 10 LFT | per ogni marchio esposto |
| - €150,00 | da mt. 10.01 a 16.00 LFT | per ogni marchio esposto |
| - €250,00 | oltre mt. 16.01 LFT | per ogni marchio esposto |

F.1.7 - ENTITÀ DEI DIRITTI DI URGENZA DELLA LICENZA INDIVIDUALE

Per richieste presentate posteriormente a 7 giorni prima dell'inizio della manifestazione dovranno essere versati ulteriori: **€50**.

G - RANKING NAZIONALE F.I.V. (RNF)

La classifica della RANKING NAZIONALE FIV è lo strumento con cui lo staff Tecnico della FIV sceglierà i componenti delle squadre Nazionali "C" e Youth delle Classi Olimpiche e del "Team Under 19" nelle Classi Under 19. Inoltre consentirà la scelta dei componenti la squadra che parteciperà al ISAF Youth World 2012 ed all'EUROSAF Youth sailing European Championship nelle Classi Under 19 compreso il Laser Radial Femminile Youth nonché gli aventi diritto al contributo FIV per la partecipazione a Campionati Mondiali, Campionati Europei o Manifestazioni Internazionali, sempre nelle Classi Under 19, in cui ci si acceda attraverso rappresentativa Nazionale. Il numero dei componenti è fissato nelle Normative di riferimento delle Classi Olimpiche e delle Classi Under 19.

G.1 – Le Classi che concorreranno nella RANKING NAZIONALE FIV sono le:

G.1.1 - CLASSI OLIMPICHE & PARALIMPICHE

STAR - 49er - 470 -FINN - LASER STANDARD - LASER RADIAL FEMMINILE - RS:X
– 2.4

Con le categorie Femminili (470 – Laser Radial – RS:X) e dove presenti le categorie Juniores (470 M/F – Laser Standard, Laser Radial Femminile e Finn) Per la determinazione della categoria Juniores valgono i limiti di età stabiliti dai regolamenti internazionali delle Classi.

G.1.2 - CLASSI UNDER 19

420 Maschile e Femminile – LASER RADIAL Maschile e Femminile - 29er M/F – HOBIE CAT 16 SPI – RS:X YOUTH (la Classe femminile è già compresa in quella Olimpica).

Per Under 19 si intendono i nati dal 1994 al 2000 (12° anno compiuto)

G.2 – Barche ed Equipaggi:

G.2.1 - Non ci sono numeri minimi di partecipazione.

Sostituzione del Prodiere: Con l'esclusione della Classe Star dove è ammessa la sostituzione del prodiere per più di una volta per le altre Classi doppie il prodiere potrà essere sostituito una sola volta salvo il ritorno del prodiere originale. La richiesta di sostituzione dovrà essere motivata ed inviata **preventivamente** alla FIV SPASN (spasn@federvela.it) che l'autorizzerà sentito il parere della Segreteria di Classe. Alla richiesta di sostituzione dovrà essere allegato l'eventuale certificato medico che attesti l'impossibilità a regatare.

Ogni cambio di equipaggio che non rispetti le suddette indicazioni sarà considerato come nuovo equipaggio e si perderanno i punteggi precedenti.

G.3 – Regate:

G.3.1 - Una Regata sarà inserita nella RNF se si saranno disputate almeno due prove.

Le regate che costituiranno la RNF, e di conseguenza la Classifica, sono quelle esposte in calce al presente punto G.

Per alcuni eventi (Esempio il Volvo Youth Sailing ISAF) la classifica valida sarà quella determinata dalle manifestazioni svoltesi prima della chiusura delle iscrizioni.

G.4 – Punteggio:

G.4.1 - Per le Classi Olimpiche e Paralimpiche:

Il punteggio sarà determinato dalla posizione conseguita nella Classifica Finale di ogni singola manifestazione. Al primo Classificato saranno assegnati i punti pari al numero totale delle barche Iscritte (es. 84 Classificati al primo saranno attribuiti 84 Punti, al secondo 83 al terzo 82, al quarto 81, così sino all'ultimo a cui sarà assegnato un punto. Se il primo equipaggio femminile si sarà classificato 14° gli saranno attribuiti 71 punti se il secondo si sarà classificato 25° gli saranno attribuiti 60 punti e così via. Stessa cosa per gli juniores.

L'eventuale partecipazione di concorrenti stranieri non modifica la posizione in

classifica, così come, per la classe 2.4, non sarà modificata la posizione in classifica dei concorrenti diversamente abili da quelli normodotati.

N.B. per la Classe RS:X

Nelle regate Nazionali della Classe RS:X qualora gli equipaggi Youth (vela 8,5 mq) prendano la partenza unitamente alla Classe Olimpica (vela 9,5) e/o alla Classe Femminile la posizione in Classifica Finale degli Youth non varierà così come non sarà variata la posizione per le Classe Femminile..

(1° Esempio: partenza unica 8 senior (9.5) 7 femmine e 12 Youth (8.5.) Totale concorrenti 27. Al primo classificato saranno attribuiti 27 punti al secondo 26 e così via. L'ultimo prenderà 1 punto. Se il primo Youth si sarà classificato 4° prenderà 24 punti così come il secondo se si sarà classificato 9° prenderà 19 punti e così via. Stessa cosa per la categoria femminile.

2° Esempio: 8 senior (9.5) partenza singola, al primo saranno assegnati 8 punti al secondo 7 ecc.

7 femmine e 12 Youth (8.5.) partenza unica. Totale concorrenti 19. Al primo saranno assegnati 19 punti al secondo 18 ecc. indipendentemente se siano Youth o Femmine.

L'eventuale partecipazione di concorrenti stranieri non modifica la posizione in classifica.

G.4.2 - Per le Classi UNDER 19: (420 – Laser Radial Youth M/F. - 29er – Hobie Cat 16 Spi Youth)

Il punteggio sarà determinato dalla posizione conseguita nella Classifica Finale di ogni singola manifestazione. Al primo Classificato saranno assegnati i punti pari al numero totale delle barche Iscritte (es. 84 Classificati al primo saranno attribuiti 84 Punti, al secondo 83 al terzo 82, al quarto 81, così sino all'ultimo a cui sarà assegnato un punto. Se il primo equipaggio femminile si sarà classificato 14° gli saranno attribuiti 71 punti se il secondo si sarà classificato 25° gli saranno attribuiti 60 punti e così via. Stessa cosa per gli juniores.

L'eventuale partecipazione di concorrenti over 19 o stranieri non modifica la posizione in classifica.

Norma valida per la sola Classe 420:

Il punteggio riservato ai classificati nel Campionato Nazionale Under 19 valido anche quale Campionato Nazionale è così determinato: al 1° classificato 120 punti; al secondo 119; al terzo 118 e così via sino all'ottantesimo a cui saranno assegnati 40 punti.

G.5 – Classifica:

G.5.1 - La Classifica terrà conto delle Regate segnalate nelle pagine che seguono.

Per le Classi Under 19 è obbligatoria la partecipazione al Campionato Nazionale.

In caso di parità questa sarà risolta a favore dell'atleta che avrà partecipato a più regate successivamente a chi avrà ottenuto più primi, successivamente più secondi e così via. Qualora, nonostante ciò la parità non si risolvesse si terrà conto dell'ultimo scontro diretto fra i due pari merito.

La Classifica Finale sarà redatta dalla FIV SPASN ed aggiornata periodicamente. Essa sarà pubblicata sul sito Federale (www.federvela.it). La Classifica termina con l'ultima regata.

G.6 – Accesso ai gruppi o ai team:

G.6.1 - CLASSI OLIMPICHE

I primi TRE classificati M/F (indipendentemente se senior o junior) della Ranking Nazionale FIV nelle Classi 470M/F, 49er, Finn, Laser Standard, Laser Radial Femminile, RS:X M/F avranno accesso, nel 2013, al gruppo "C" ed i primi TRE Juniores M e F avranno accesso al Team "Youth" nel 2013 (vedi normativa per le Classi Olimpiche). I primi TRE Juniores della classe Laser Radial Femminile avranno accesso al Team U19 nel 2013 (vedi normativa Team U19).

Verranno presi in considerazione, per l'accesso al Gruppo "C", solamente i timonieri nati nel 1988 e successivi. Per le categorie Juniores l'età è determinata dalle regole internazionali di ogni Classe.

internazionali di ogni Classe.

Qualora uno dei classificati sia già appartenente al Gruppo "A" o "B" si procederà con il sistema a scalare.

Potrà essere erogato un contributo omnicomprensivo per la partecipazione, di ogni singola Classe Olimpica, ad eventi di World Cup ISAF (Palma, Hyeres, Medemblik, Kiel) e per la partecipazione al Campionato Europeo sulla base della Classifica provvisoria, della RNF, aggiornata alla Regata Nazionale prima dell'evento in questione.

G.6.2 - CLASSI PARALIMPICHE

Valgono i principi sopra esposti per le Classi Olimpiche con la sola differenza che saranno applicati ai soli concorrenti diversamente abili.

G.6.3 - CLASSI UNDER 19

I primi **TRE** classificati nati nel 1995 e successivi, della Ranking Nazionale FIV nelle Classi 420 M/F, Laser Radial Youth M, RS:X Youth M., 29er M/F e Classe Hobie Cat 16 Spi avranno accesso al Team "**UNDER 19**" 2013

ELENCO DELLE REGATE CHE CONCORRONO ALLA COMPILAZIONE DELLA RNF 2012

CLASSI OLIMPICHE

CLASSE STAR

23-25 Marzo	IV Zona – Gaeta – Base Nautica Flavio Gioia
8-10 Giugno	II Zona – Viareggio - Soc. Velica Viareggina
29 Giu. 1 Luglio	IV Zona – Bracciano – Ass. Velica Bracciano
27-29 Luglio	XV Zona – Y.C. Como - Domaso
22-25 Settembre	II Zona – Scarlino – Camp. Italiani Classi Olimpiche

CLASSE 49er

24-25 Marzo	IV Zona – Lazio Vela Club
28-29 Aprile	II Zona – C.N. Follonica
23-24 Giugno	XV Zona – C.F.V. Skiffasailing
14-15 Luglio	XIV Zona – C.V. Arco
22-25 Settembre	II Zona – Scarlino – Camp. Italiani Classi Olimpiche

CLASSE FINN - J

10-11 Marzo	II Zona – C.N. Scarlino
13-15 Aprile	IV Zona – Lazio Vela Club
30 Giu-1 Lug	X Zona – AS Nautica Picena
5-7 Ottobre	XIV Zona – F.V. Malcesine
22-25 Settembre	II Zona – Scarlino – Camp. Italiani Classi Olimpiche

CLASSE 470 M-F-J

3-4 Marzo	I Zona – Y.C. San Remo (con Classe 420)
24-25 Marzo	IV Zona – ASD Pescatori Sportivi Santa Marinella
5-6 Maggio	II Zona – C.V. Pietrabianca
2-3 Giugno	XIV Zona – Circolo Vela Arco (con Classe 420)
22-25 Settembre	II Zona – Scarlino – Camp. Italiani Classi Olimpiche

CLASSE RS-X M-F

19-20 Maggio	VII Zona – Albaria
13-14 Ottobre	IV Zona – Nauticlub Castelfusano
22-25 Settembre	II Zona – Scarlino – Camp. Italiani Classi Olimpiche

CLASSE LASER- STANDARD e Juniores & RADIAL FEMMINILE e Juniores Femm.

19-21 Febbraio	VIII Zona – C.d.V. Taranto
23-26 Marzo	XIV Zona – C.V. Torbole
28-30 Aprile	XII Zona – Circolo Velico Bibione
23-25 Giugno	V Zona – C. N. Punta Imperatore
1-4 Novembre	IV Zona – C.N. Santa Marinella
22-25 Settembre	II Zona – Scarlino – Camp. Italiani Classi Olimpiche

CLASSI PARALIMPICHE

CLASSE 2.4

14-15 Aprile	I Zona – LNI Santa Margherita Ligure
19-20 Maggio	XV Zona – AVAS Lovere
30/6 – 1/7	XV Zona – LNI Dervio
8-9 Settembre	XI Zona - Cattolica
CAMPIONATO NAZIONALE 14-17 Giugno – XII Zona – Jesolo	

CLASSI UNDER 19

CLASSE 420

2-3-4 Marzo	I Zona – Y.C. Sanremo
6-7-8-9 Aprile	X Zona – C.N. Sambenedettese
28-29-30/4 – 1/5	XV Zona – AVAL-CDV Gravedona
1-2-3 Giugno	XIV Zona – C.V. Arco
CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 19 – V Zona–C.N.Torre del Greco 22-25 Agosto	

CLASSE LASER RADIAL YOUTH Maschile

19-21 Febbraio	VIII Zona – C.d.V. Taranto
23-26 Marzo	XIV Zona – C.V. Torbole
28-30 Aprile	XII Zona – Circolo Velico Bibione
23-25 Giugno	V Zona – C. N. Punta Imperatore
1-4 Novembre	IV Zona – C.N. Santa Marinella
CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 19 – V Zona–C.N.Torre del Greco 18-21 Agosto	

CLASSE 29er

9-10-11 Marzo	V Zona – Circolo Canottieri Napoli
29-30/4 – 1/5	II Zona – Circolo Velico Spezia
25-26-27 Maggio	XIV Zona – C.V. Arco
CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 19 – V Zona–C.N.Torre del Greco 22-25 Agosto	

CLASSE HOBIE CAT 16 SPI

24-25 Marzo	IV Zona – C.N. Sirene
7-8-9 Aprile	XI Zona – Congrega Velisti Cesenatico
29-30 Aprile	II Zona – C.V. Cala Civette
7-8 Luglio	XIV Zona - C.V. Arco
CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 19 – V Zona–C.N.Torre del Greco 22-25 Agosto	

CLASSE RS-X M-F (EVENTI PER LA SOLA VELA 8.5)

14-15 Aprile	IV Zona – Circolo della Vela – Anzio (con Classe Techno 293)
2-3 Giugno	XIII Zona – A.W. Marina Julia (con Classe Techno 293)
CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 19 – V Zona–C.N.Torre del Greco 22-25 Agosto	

H - RIMBORSO TRAGHETTI E MODULI RIMBORSI

H.1 – PARZIALE RIMBORSO SPESE DI TRAGHETTO:

H.1.1 - La FIV-SPASN prevede il parziale rimborso delle spese di traghetto solo per l'attività elencate nelle pagine della parte Due della presente Normativa e che riguardano le Classi Olimpiche, le Classi Under 19 e le Classi Under 16.

Il parziale rimborso è destinato:

- a tutti gli equipaggi appartenenti alla III e VII Zona o isole minori, raggiungibili solo con traghetto, che si recheranno a manifestazioni ammesse alle agevolazioni, organizzate in altre Zone, quali:

Campionato Italiano Classi Olimpiche,

Campionati Nazionali Under 19 e Campionati Nazionali Under 16,

Regate Nazionali,

Regate Interzonalì,

Coppa PrimaVela-Coppa del Presidente-Coppa Cadetti,

Eurolymp,

Europa Cup (Laser)

relative alle Classi Olimpiche e Paralimpiche (senza distinzione di età), alle Classi Under 19 (420 - Laser Radial M/F - 29er- HobieCat Spy Youth – RS:X Youth vela 8,5) ad equipaggi Under 19 e alle Classi Under 16 (Optimist – Laser 4.7 – Techno 293 – L'Equipe – Tika – RS Feva – 555FIV) ad equipaggi Under 16

- a tutti gli equipaggi (con le stesse fasce di età sopra descritte) di altre Zone che si recheranno ad analoghe manifestazioni organizzate in III, VII Zona o isole minori.

Il parziale rimborso sarà erogato a coloro che risultino iscritti e regolarmente arrivati in almeno il 50% delle prove portate a termine (esempio: su 2 prove almeno 1 portata a termine – su 3 prove almeno 2 – su 4 prove almeno 2 - su 5 prove almeno 3 ecc.) Non verranno considerati i timonieri con più del 50% delle prove classificate come DNC – DNS – DNF.

Per gli equipaggi che utilizzeranno porti di imbarco/sbarco diversi da quelli indicati dalla FIV e per gli equipaggi che utilizzino il passaggio in traghetto per la sola andata o il solo ritorno, alternandolo al trasporto via terra, la FIV non riconoscerà spese eccedenti a quanto disposto dalla relativa tabella di seguito riportata.

Agli equipaggi appartenenti alle Province di Messina - Catania - Siracusa – Ragusa - Agrigento, che per i trasferimenti non utilizzino il traghetto, la FIV riconoscerà un contributo che non potrà essere eccedente al parziale contributo della spesa di traghetto. Gli aventi diritto dovranno fare richiesta direttamente alla FIV-SPASN comunicando a quale manifestazione hanno partecipato, la posizione in classifica finale, se il viaggio è avvenuto singolarmente o in gruppo ed i chilometri percorsi.

Il parziale rimborso di ogni equipaggio perverrà esclusivamente alla Società od al soggetto che ne abbia fatto richiesta e che abbia allegato la documentazione di viaggio, andata e ritorno, in originale. Per i trasporti multipli (richiesta effettuata per più equipaggi che abbiano viaggiato sugli stessi mezzi), le richieste di rimborso dovranno pervenire tramite un unico soggetto ed in un unico invio. Il soggetto richiedente potrà essere un Società affiliata, un allenatore tesserato, un genitore o un atleta. Il richiedente dovrà allegare, oltre ai biglietti in originale, anche un'autocertificazione in cui si attesti che è autorizzato a ricevere il rimborso anche per gli altri aventi diritto.

Qualora il rimborso riguardi atleti minorenni il richiedente (escluso la Società affiliata) dovrà inviare l'autorizzazione a ricevere rimborso firmata dai genitori dei minori.

Detta documentazione dovrà pervenire, alla FIV-SPASN (Corte Lambruschini - Torre A-Piazza Borgo Pila 40 - 16129 Genova), **entro 20 giorni** dal termine della manifestazione,

La FIV rimborserà, ai richiedenti, il costo del passaggio in traghetto, per gli equipaggi con veicolo al seguito, nei limiti massimi degli importi indicati nelle tabelle dei punti H 1.5 ed H 1.6.

H.1.2 - Il parziale rimborso comprende:

- Il passaggio dell'equipaggio in cabina interna (se effettuato con trasporto multiplo);
- Il passaggio dei veicoli al seguito in base alle modalità e gruppi come definiti dalle Società di Navigazione.
- Per gli importi inferiori, a quelli riportati nelle tabelle, il rimborso sarà pari a quanto risulterà dalla documentazione di viaggio (in originale) che dovrà pervenire alla FIV SPASN. La documentazione originale, come specificato al punto H 1.1, deve essere inviata al FIV-SPASN che la tratterrà e la conserverà agli atti.

H.1.3 - Modalità di rimborso dei traghetti

Il diritto al rimborso del biglietto per il traghetto viene riconosciuto solo in relazione alle manifestazioni per le quali è consentito l'uso di detto mezzo, previa presentazione della documentazione di viaggio, di andata e di ritorno, in originale.

H.1.4 - (riserva)

H.1.5 - **Opzione: TRASPORTO SINGOLO** -Traghetti Tirrenia-GNV- Moby Line - SNAV ecc.: *Andata/Ritorno* - comprensivo degli importi relativi ai passaggi in traghetto per gli equipaggi ed i veicoli al seguito da e per le isole maggiori. (Se si usufruisce del traghetto solo per andata o ritorno la cifra andrà divisa per due)

TRASPORTO SINGOLO	TARIFE PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI (equipaggio-macchina-carrello-barca).								
CLASSI	GE P.TORRES GE-OLBIA	LI-PA	GE-PA	C.VEC.-OLBIA C.VEC-GOLFO ARANCI	C.VEC.-PA	NA-PA	NA-CA CA-TP CA-PA	SA-ME	ELBA
STAR	250,00	380,00	420,00	250,00	310,00	230,00	250,00	310,00	110,00
49er - 470- 29er-420- 2.4- 555FIV- L'Equipe- Hobie 16 spi	220,00	330,00	380,00	220,00	260,00	240,00	220,00	260,00	100,00
FINN- LASER- EUROPA TIKA	180,00	260,00	300,00	180,00	210,00	190,00	180,00	210,00	90,00
OPTIMIST- TAVOLE A VELA	105,00	150,00	170,00	105,00	130,00	110,00	105,00	110,00	70,00

H.1.6 - **Opzione: TRASPORTO MULTIPLO** : (andata e ritorno): passaggi in traghetto per i gruppi (equipaggi con veicoli al seguito) da e per le isole maggiori. (Se si usufruisce del traghetto solo per andata o ritorno la cifra andrà divisa per due)

TRASPORTO MULTIPLO	TARIFE PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI -(MACCHINA -CARRELLO -BARCHE) Andata - ritorno								
CLASSI	GE P.T. GE-OLBIA	LI-PA	GE-PA	C. VEC.- OLBIA C. VEC- G.ARANCI	C.VEC.-PA	NA-PA	NA-CA CA- TP CA-PA	SA-ME	ELBA
470 -49er -2,4- 555FIV	270,00	350,00	400,00	270,00	280,00	270,00	270,00	300,00	120,00
FINN-LASER- 420- TAVOLE A VELA - 29er EUROPA- OPTIMIST- L'EQUIPE-TIKA	240,00	315,00	370,00	240,00	250,00	240,00	240,00	250,00	100,00

Attenzione: *Per il trasporto multiplo* – Ai valori sopra riportati sarà aggiunto l'importo relativo al passaggio delle persone come da tabella che segue

RIMBORSI MASSIMI PER PERSONA RELATIVI A PASSAGGI NAVE SULLE SEGUENTI TRATTE: (il rimborso complessivo per andata/ritorno. Se si usufruisce del traghetto solo per andata o ritorno la cifra andrà divisa per due)									
	GE P.T. GE-OLBIA	LI-PA	GE-PA	C. VEC.- OLBIA C. VEC- G.ARANCI LI- G.ARANCI	C.VEC.-PA	NA-PA	NA-CA - TP CA- PA-CA	SA-ME	ELBA
	70,00	100,00	120,00	70,00	75,00	50,00	70,00	50,00	

H.2 – PARZIALE RIMBORSO SPESE AEREO –TRENO:

- H.2.1** -
- L'uso del mezzo aereo è di norma escluso. Agli equipaggi che in casi particolari dovessero utilizzare l'aereo, non potrà essere assegnato un rimborso superiore agli importi massimi per persona indicati nella tabella precedente. Per ottenere il rimborso, alla richiesta, dovrà essere allegato il biglietto,
 - L'uso del treno sarà rimborsato su presentazione del biglietto ferroviario in originale.

MODULISTICA

SETTORE PROGRAMMAZIONE ATTIVITA' SPORTIVA NAZIONALE

MODULO PER AUTOCERTIFICAZIONE REDDITI DA PRESTAZIONI SPORTIVE E RICHIESTA DI RIMBORSO SPESA FORFETTARIO

Alla Società sportiva _____ con sede in _____

Via _____ c.a. Ufficio amministrazione

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____ il _____,

residente _____ C.F. _____ in qualità di

atleta/dirigente/tecnico/altro _____

Consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni non veritiere e di falsità negli atti (articolo 76 D.P.R. 445/2000), sotto la propria responsabilità, in relazione al pagamento dei compensi riconosciutimi e di cui alla successiva richiesta per la mia attività sportiva dilettantistica in favore della sopra citata società sportiva

Dichiara*

- Di non avere, per l'anno solare 2012, alla data odierna maturato reddito per prestazioni sportive dilettantistiche da altri soggetti e che ritengo di non maturarne per tutto il corso dell'anno solare. Ove dovessi percepire altri redditi di tale natura, mi impegno a darne tempestiva comunicazione all'ufficio amministrativo della società sportiva indicata
- Di avere, per l'anno solare 2012, alla data odierna, maturato redditi per prestazioni sportive dilettantistiche non superiori a € 7.500,00 e, quindi, di avere diritto a ricevere ulteriori somme in esenzione per € _____
- Di avere, per l'anno solare 2012, alla data odierna, maturato redditi per prestazioni sportive dilettantistiche superiori a € 7.500,00

Alla luce di tutto quanto sopra chiedo di ricevere la somma di € _____ (€.....) a mezzo contanti/bonifico bancario/altro per compensi/premi/rimborsi forfettari/indennità di trasferta relativi all'attività da me svolta in Vostro favore per il periodo

dal.....al.....

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 10 della Legge 675/96, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

In fede

In fede

Data _____ e firma _____

Data _____ e firma _____

* Barrare la casella pertinente al caso concreto.

Con riferimento alle nuove disposizioni bancarie recentemente comunicateci, ai fini della liquidazione **di rimborsi spese che riguardano i minori**, al momento dell'inoltro della richiesta di rimborso Vi invitiamo a compilare e sottoscrivere quanto di seguito riportato:

SETTORE PROGRAMMAZIONE ATTIVITA' SPORTIVA NAZIONALE

MODULO RIMBORSO SPESE RIGUARDANTE I MINORI

- Cognome e nome del Genitore o del Tutore o di chi ne fa legalmente le veci dell'Atleta minore :
.....
- Cell.:.....
- Data e luogo e nascita:.....
- Codice fiscale:.....
- Indirizzo:.....
- Coordinate bancarie (per ricevere il rimborso a mezzo bonifico):
Banca:.....
IBAN
(dati dell'atleta minore)
- Atleta Tessera FIV:.....
- Manifestazione Classe.....

Informativa ai sensi dell'articolo 13 del d.lgs. 196/2003 (codice privacy)

La Federazione Italiana Vela, in qualità di titolare del trattamento, La informa che i dati raccolti attraverso la compilazione del modulo per la richiesta di rimborso spese sono richiesti per procedere al rimborso e sono trattati esclusivamente dalle persone autorizzate al trattamento di tali dati e secondo quanto previsto dalle disposizioni di legge. L'eventuale rifiuto a fornire tali dati comporterà l'impossibilità di erogarle i rimborsi stessi. I dati da Lei forniti verranno trattati utilizzando sia mezzi elettronici o comunque automatizzati, sia mezzi cartacei. I dati forniti potranno essere comunicati a collaboratori esterni per le finalità suddette.

Le ricordiamo che in qualunque momento potranno essere da Lei esercitati i diritti di cui all'art. 7 del Decreto Legislativo n. 196/2003, contattando il Titolare del trattamento, Federazione Italiana Vela, nella persona del Presidente pro-tempore presso la nostra sede in Corte Lambruschini - Piazza Borgo Pila 40 - 16129 – Genova, fax. 010592864 - e mail: spasn@federvela.it.

Firma.....

P.S. - Senza i dati su indicati il rimborso **NON** potrà essere liquidato.



**ATTESTAZIONE DELLE SPESE SOSTENUTE IN NOME E PER CONTO DELLA
FEDERAZIONE ITALIANA VELA – Piazza Borgo Pila 40 -Torre A – 16° piano - 16129 Genova
ANCHE AI FINI DEL RIMBORSO DELLE STESSE**

SETTORE PROGRAMMAZIONE ATTIVITA' SPORTIVA NAZIONALE

Il SottoscrittoC.F.
Residente in CAP Prov.
Via.....
Tel.: Cell: Tessera FIV n°:
Società di appartenenzaClasse
chiede il rimborso spese effettuate per la Regata
LocalitàCircolo Organizzatoredalal
Posizione in Classifica finale

Cod.Fisc.

Banca:.....

IBAN

I) SPESE DI VIAGGIO

Traghetto €

TOTALE GENERALE

€.....

Documento esente da imposta di bollo ai sensi dell'art .27 Bis tabella .allegato B DPR 26/10/1972 modificato dall'art .90 legge 27/12/2002, n°289

Informativa ai sensi dell'articolo 13 del d. lgs 196/2003 (codice privacy)

La Federazione Italiana Vela, in qualità di titolare del trattamento, La informa che i dati raccolti attraverso la compilazione del modulo per la richiesta di rimborso spese sono richiesti per procedere al rimborso e sono trattati esclusivamente dalle persone autorizzate al trattamento di tali dati e secondo quanto previsto dalle disposizioni di legge. L'eventuale rifiuto a fornire tali dati comporterà l'impossibilità di erogare i rimborsi stessi. I dati da Lei forniti verranno trattati utilizzando sia mezzi elettronici o comunque automatizzati, sia mezzi cartacei. I dati forniti potranno essere comunicati a collaboratori esterni per le finalità suddette.

Le ricordiamo che in qualunque momento potranno essere da Lei esercitati i diritti di cui all'art. 7 del Decreto Legislativo n. 196/2003, contattando il Titolare del trattamento, Federazione Italiana Vela, nella persona del Presidente pro-tempore presso la nostra sede in Corte Lambruschini - Piazza Borgo Pila 40 - 16129 – Genova, fax. 010592864 - e mail: spasn@federvela.it.

In fede

data _____ firma _____

RISCONTRO DELL'UFFICIO	
data	visto

- N.B.:**
- 1) fare una richiesta per ogni missione
 - 2) la documentazione non originale non potrà essere considerata agli effetti del rimborso
 - 3) la richiesta deve pervenire in FIV entro e non oltre 20 giorni dalla data della missione

Per imbarcazioni soggette o non alla RC obbligatoria Legge 990/69)

(su carta intestata della Compagnia Assicuratrice)

DICHIARAZIONE

Si dichiara che il Contraente / Assicurato

Sig.	Residente in
Nato a	Cap. e Città
Il	Codice Fiscale
Tessera FIV Nr.	

Nella sua qualità di Armatore/Skipper dell'imbarcazione con targa/numero velico

Risulta assicurato presso questa Compagnia con polizza di Responsabilità Civile Nr..... per un massimale unico di Euro..... (non inferiore a € 1.000.000,00)

Validità della copertura fino al

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela.

Timbro e firma dell'Assicuratore

(da utilizzare per minori con copertura assicurativa personale)

DICHIARAZIONE

Si dichiara che il Contraente / Assicurato

Sig.	Residente in
Nato a	Cap. e Città
Il	Codice Fiscale
Per conto del minore	Nominativo
	Tesserato FIV presso
	Numero tessera

E' assicurato per la copertura di Responsabilità Civile con un massimale unico pari a

€1.000.000,00 in base alla polizza:

Compagnia _____

Numero Polizza _____

Data Ultimo Pagamento _____

Scadenza Annuale _____

E che la copertura dichiarata è in vigore..

L'Agente Contraente/Assicurato

Data _____



I – MODULO PER ALLENATORI

(I TRE MODULI SEGUENTI SONO CONSIGLIATI E NON OBBLIGATORI, NUOVI MODULI POTRANNO ESSERE PRODOTTI DALLA FIV)



(Spazio per LOGO)

MODULO PER ALLENATORI

AI COMITATO ORGANIZZATORE C/O ASD (inserire nome circolo)

della MANIFESTAZIONE: (inserire nome manifestazione)

che si terra a: (inserire luogo)

dal:

al:

IL Sottoscritto/a

Cognome e nome:	data di nascita:
indirizzo (via N° civico):	località:
Circolo:	codice circolo:
N° tessera FIV:	zona FIV:
Allenatore/Accompagnatore di: (inserire i numeri velici)	

Dati Mezzo di Assistenza:

Tipo gommone:	Motorizzazione:
---------------	-----------------

CHIEDE

di poter uscire in mare con il mezzo sopra descritto durante la manifestazione in oggetto.

Dichiara esplicitamente di accettare tutte le norme indicate: nel R.d.R. I.Sa.F. vigente, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

DATA _____

FIRMA (leggibile) _____

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

	Si	No
Tessera FIV		
Bandiera		

Note:

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare durante la manifestazione: (inserire nome manifestazione)

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: _____

(Timbro e firma Segreteria)



L – MODULO PER ASSISTENZA



(Spazio per LOGO)

MODULO PER ASSISTENZA

AI COMITATO ORGANIZZATORE C/O ASD (inserire nome circolo)

della MANIFESTAZIONE: (inserire nome manifestazione)

che si terrà a: (inserire luogo)

dal:

al:

IL Sottoscritto/a

Cognome e nome:	data di nascita:
indirizzo (via N° civico):	località:
Circolo:	codice circolo:
N° tessera FIV:	zona FIV:
Allenatore/Accompagnatore di: <i>(inserire i numeri velici)</i>	

Dati Mezzo di Assistenza:

Tipo gommone:	Motorizzazione:
---------------	-----------------

ACCETTA

di uscire in mare per fornire assistenza con il mezzo sopra descritto a tutte le imbarcazioni che disputano la manifestazione in oggetto.

DICHIARA

la propria disponibilità a mettersi a disposizione del Comitato di Regata e a seguirne le direttive e istruzioni. Dichiara inoltre di accettare tutte le norme indicate: nel Regolamento di Regata I.Sa.F.2009/2012, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

DATA _____

FIRMA (leggibile) _____

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

	Si	No
Tessera FIV		
Bandiera		

Note:

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare **per motivi di assistenza** durante la (inserire nome manifestazione).

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: _____

(Timbro e firma Segreteria)



M – MODULO RICHIESTA DI ACCREDITAMENTO NATANTE

Tipo Natante	Gommone <input type="checkbox"/>	Motoscafo <input type="checkbox"/>
Modello:	Lunghezza F.T. Metri:	
Motore marca:	Hp:	
Nome e Cognome del Conduttore:		
Recapito del Cellulare del conduttore:		
Circolo Velico di appartenenza del conduttore:		

CONCORRENTI ASSISTITI

Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe
Nominativo	N° Velico	Classe

Il Conduttore è solo sul natante ?			SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Se il conduttore non è solo, indicare il numero totale dell'equipaggio				
Il conduttore è fornito di cinghia di arresto motore in caso di caduta in acqua			<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
Il conduttore è fornito di radio VHF funzionante sul canale 72 ?			<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
Il conduttore e l'equipaggio, si impegnano a indossare i giubbetti salvagente			<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
Il conduttore, qualora se ne presentasse la necessità, si impegna a mettersi a disposizione del Comitato di Regata con il proprio natante per operazioni di soccorso ?				
			<input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
Il conduttore dichiara di essere abilitato alla guida del natante e che il natante è in regola con i documenti richiesti dalla legge e con le dotazioni di sicurezza previste entro le tre miglia				

Data _____ Firma del conduttore _____

Riservato al: - Comitato Organizzatore - Comitato di Regata - Giuria -

--

Il natante è stato accreditato	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	Numero Accreditation	
Deposito Versato	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	Cauzione €	

Eventuali note	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	Sul retro della scheda >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>
----------------	-----------------------------	-----------------------------	---

***NORME PER L'ATTIVITA'
SPORTIVA NAZIONALE
ORGANIZZATA IN ITALIA***

**PARTE DUE
NORME PER L'ATTIVITA'
SPORTIVA DELLE CLASSI**

N.B. Tutte le date esposte nelle pagine che seguono potrebbero subire variazioni. Pertanto qualora gli atleti e/o gli Organizzatori, necessitassero di chiarimenti possono rivolgersi alla F.I.V. – Settore Programmazione Attività Sportiva Nazionale (spasn@federvela.it) - 010 5445 540) oppure possono consultare il sito FIV all'indirizzo www.federvela.it o contattare le Segreterie di Classe.

PREMESSA:

Di seguito si riportano alcuni importanti punti delle Norme Generali.

Per tutta l'Attività è obbligatorio applicare le "Norme per l'Organizzazione dell'Attività Velico - Sportiva" descritte nell'allegato inserito nella "PARTE TRE" di questa Normativa.

SI RACCOMANDA, AGLI ORGANIZZATORI ED AI COMITATI DI REGATA, CHE PER LE REGATE NAZIONALI DELLE CLASSI OLIMPICHE, DELLE CLASSI YOUTH E DELLE CLASSI GIOVANILI (la dove non diversamente specificato dalla FIV) VENGANO APPLICATI GLI SCARTI COME DA TABELLA SOTTOSTANTE SALVO SE DIVERSAMENTE SPECIFICATO NELLE SCHEDE DELLE CLASSI (vedi Classe 420, Optimist ecc.).

B 5.6 – Percorsi e punteggio

Omissis.....

Salvo se diversamente esposto in questa Normativa e qualora le Istruzioni di Regata non prevedano soluzioni diverse le prove di scarto saranno così applicate:

Regate di Flotta (non a batteria) e

Regate a Batteria Sistema A

Da 1 a 3 prove, nessuno scarto

Da 4 a 8 prove 1 scarto

Da 9 prove in su 2 scarti

(i sistemi a Batteria sono descritti in calce alla Normativa nella PARTE TRE - ALLEGATI)

Qualora le Regate Nazionali ed i Campionati siano corsi a batteria ed una batteria (un colore se corsi con sistema A o due colori se corsi con sistema B) non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della/delle batteria/batterie mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

Regate a Batteria sistema B

(quattro colori)

Da 1 a 2 prove, nessuno scarto

Da 3 a 8 prove 1 scarto

Da 9 prove in su 2 scarti

ANTI DOPING

Durante le manifestazioni veliche nazionali ed internazionali a calendario federale potranno essere effettuati controlli antidoping sia a sorpresa che programmati, da parte della WADA, del Ministero della Sanità, del CONI – NADO e delle altre Organizzazioni Nazionali Antidoping.

Tali controlli saranno effettuati nel rigoroso rispetto delle normative previste dal Codice Mondiale Antidoping WADA, dalle Norme Sportive Antidoping CONI e dal Regolamento Antidoping FIV.

La documentazione in merito è consultabile sul sito CONI www.coni.it - Antidoping, sul sito FIV www.federvela.it e sul sito WADA www.wada-ama.org.

Si raccomanda agli atleti di attenersi a quanto previsto nei regolamenti di cui sopra ed ai Comitati Organizzatori di fornire completa disponibilità e collaborazione affinché questi controlli avvengano in adeguati ambienti come previsto dalle disposizioni sopra citate.

Si fa presente che il referente nazionale della FIV per i controlli CONI - NADO è il Presidente della Commissione Antidoping, Dr. Mauro Favro (mobile. 3200431708 oppure email: dr.favro@gmail.com), cui è possibile rivolgersi per qualsivoglia delucidazione.

VISITE MEDICHE (Normativa tesseramento 2012)

Di seguito si riporta quanto descritto nella Normativa per il Tesseramento in materia di VISITE MEDICHE:

A1 -TESSERA FEDERALE – OBBLIGO DEL TESSERAMENTO

Omissis.....

In caso di manifestazioni veliche, l'Affiliato organizzatore ha la responsabilità del controllo delle tessere, compresa la visita medica, e l'obbligo di darne certificazione al Presidente del Comitato di Regata.

B6 - ATTIVITA' VELICA AGONISTICA

E' definita attività velica agonistica quella praticata:

a) da tutti i tesserati appartenenti alle Squadre Federali (Squadre Nazionali A, B, C e Youth Classi Olimpiche, Team Under 19 e Team Y.O.G.) ed alle rappresentative federali.

Sono da considerarsi "appartenenti alle rappresentative federali" tutti gli atleti:

- scelti o selezionati dalla FIV in rappresentanza ufficiale o comunque partecipanti alle seguenti manifestazioni:

- Campionati (Mondiali, Continentali, d'Area), Giochi velici (Olimpici, Mondiali ISAF, Regionali, d'Area) delle Classi Olimpiche e delle Classi Optimist, Laser 4.7, l'Equipe, 420, RS Feva, 29er, Laser Radial maschile, Hoby Cat 16 Spi.

-Regate Internazionali e dei Circuiti Internazionali delle Classi Olimpiche.

Questi atleti costituiranno il gruppo A1:

- convocati dalla FIV per Stage federali di allenamento, formazione e sviluppo tecnico.

- partecipanti ai Campionati Nazionali Under 16 e Under 19 delle Classi Optimist, Laser 4.7, L'Equipe, 420, Tika, RS Feva, 29er, Laser Radial, Hobie Cat 16 Spi, Techno 293 ed alla attività Nazionale della Classe 420.

- partecipanti all'attività sportiva e agonistica con le Tavole a vela, (escluso coloro che partecipano alla Coppa Primavela e Coppa del Presidente) della Classe Funboard, delle Classi Formula Windsurfing del comparto AICW (slalom Raceboard, Freestyle, Wave performance, Speed), della classe Windurfer, della Classe olimpica RS:X e della Classe Techno 293 (escluso coloro che partecipano alla Coppa Prima Vela ed alla Coppa del Presidente).

I tesserati che praticano l'attività velico-agonistica, sopra richiamata, dovranno sottoporsi a Visita medica agonistica (indicata sulla tessera come tipo A) e che prevede:

a) Visita medica generale	b) Esame completo delle urine	c) Elettrocardiogramma a riposo e dopo sforzo	d) Spirografia
---------------------------	-------------------------------	---	----------------

Gli accertamenti sanitari di cui sopra vengono effettuati da medici operanti presso le strutture sanitarie identificate dalle vigenti normative regionali e sono gratuiti per gli atleti minorenni se richiesti dall'affiliato (vedi modulo "allegato 2")

B7 ATTIVITA' VELICA SPORTIVA

E' definita attività velica sportiva (non agonistica) tutta la l'attività velica nazionale ed internazionale praticata dai tesserati al di fuori di quella richiamata al punto B6.

I praticanti attività velica sportiva (non agonistica) devono sottoporsi a Visita Medica non agonistica (indicata sulla tessera come tipo B) che certifichi il loro stato di buona salute con idoneità sportiva di tipo non agonistico. Tale certificazione deve essere presentata anche da tutti coloro che partecipano a Corsi di Vela di qualunque livello, escluso il Velascuola. Devono presentare tale certificazione al momento del tesseramento anche coloro che svolgono attività di Tecnico (Istruttore di qualsiasi livello), Stazzatore ed Ufficiale di Regata.

B8- TESSERATI DIVERSAMENTE ABILI

I tesserati diversamente abili, devono essere in possesso di certificazione medica di idoneità a praticare attività velica secondo la disciplina del vigente Decreto del Ministero della Sanità 4 Marzo 1993.

B9- VALIDITÀ DELLA CERTIFICAZIONE MEDICA

La validità dei certificati di visita medica ha durata di un anno dalla data di emissione, a prescindere dalla data di rilascio della tessera. La data di scadenza deve essere riportata sulla tessera e in caso di scadenza durante la validità della tessera, la certificazione di idoneità deve essere rinnovata e la nuova data di scadenza riportata sulla tessera.

B10- NUOVI ACCERTAMENTI

Ove nel periodo di validità della certificazione sopraggiungano condizioni patologiche tali da interrompere la pratica dell'attività velica, il tesserato è tenuto a sottoporsi nuovamente ai previsti accertamenti per poter munirsi di una nuova certificazione, potendo solo allora riprendere l'attività.

B11- MODIFICA DEL TIPO DI VISITA MEDICA

L'Affiliato del tesserato provvederà a modificare la tessera qualora, nel corso del periodo di validità, venga modificato il tipo di visita medica.

B12- DISPOSIZIONI E RESPONSABILITÀ IN MATERIA DI TUTELA SANITARIA

A norma dell'art. 36 del vigente Regolamento allo Statuto "possono prendere parte alle manifestazioni veliche agonistiche e sportive solo i tesserati in regola per l'anno in corso, osservate le disposizioni sanitarie".

Spetta agli Affiliati che effettuano il tesseramento indicare sulla tessera il tipo di visita medica cui si è sottoposto il tesserato, vincolando in tal modo la sua partecipazione unicamente all'attività per la quale quel tipo di visita medica è previsto e finalizzato.

E' responsabilità del Presidente dell'Affiliato assicurarsi che la validità della certificazione medica copra la validità annuale della tessera, anche in caso di non contemporanea scadenza. E' responsabilità, invece, del Tesserato sottoporsi a visita medica alla scadenza del certificato medico e produrre il nuovo certificato medico all'Affiliato di appartenenza.

Prendere parte ad attività velica agonistica e/o sportiva privi di o con certificato di visita medica scaduto, costituisce illecito disciplinare punibile a norma del vigente Regolamento di Giustizia federale.

DEFINIZIONE DI ETÀ AI FINI DELLE NORMATIVE F.I.V. E RELATIVE DEFINIZIONI DELLE ATTIVITÀ

Under 10 (anno 2003)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 9 anni	Attività: Esclusivamente attività praticata in Zona, più Coppa Prima Vela, Trofeo Mirabilandia e Coppa Touring
Under 11 (anno 2002)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 10 anni	Attività: Esclusivamente attività di Mini Sport Vela
Under 12 (anno 2001)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 11 anni	Attività: Esclusivamente attività di Mini Sport Vela
Under 13 (anno 2000)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 12 anni	Attività : <ul style="list-style-type: none"> • Attività sportiva nel singolo fino a 4 mq, nel doppio sino a 7 mq, nelle tavole sino a 5,8 mq. • Dal giorno del compimento del 12° anno l'atleta potrà partecipare all'attività sportiva in tutte le Classi.
Under 14 (anno 1999)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 13 anni	Attività: Tutte le attività Juniores
Under 15 (anno 1998)	Coloro che nell'anno di riferimento compiono 14 anni	Attività: Tutte le attività Juniores

Per partecipare al **CAMPIONATO NAZIONALE MATCH RACE** (con barche a chiglia e con l'uso o meno del gennaker oppure dello spinnaker) gli atleti devono aver compiuto il 14° anno di età.

Per partecipare al **CAMPIONATO NAZIONALE TEAM RACE** gli atleti devono essere nati nel 1998 o precedenti.

Per i **Campionati Nazionali a Squadre delle varie Classi** (es.: 420, L'Equipe, Optimist ecc.) valgono le fasce di età previste nelle Norme delle rispettive Classi.

CLASSI OLIMPICHE

I Campionati Italiani delle Classi Olimpiche per l'anno 2012 si svolgeranno a SCARLINO organizzati dal COMITATO DEL GOLFO CICO 2012 nelle date 22-25 Settembre come specificato nelle rispettive Classi. Le iscrizioni dovranno essere inviate alla FIV -SPASN (spasn@federvela.it) o fax 010-592864) entro e non oltre la data del 10 Settembre. La FIV entro il 12 Settembre trasmetterà all'Ente Organizzatore e pubblicherà sul sito Internet FIV, l'elenco ufficiale degli iscritti

CLASSE STAR

Segretario: Antonio Tamburini – Via della Torretta, 16 – 50135 FIRENZE (393 0200740) (055 661006) Fax 055 6145191
e-mail: a.tamburini@leaderweb.it

N.B. In tutti gli eventi della Classe STAR i concorrenti saranno soggetti ai controlli del peso come da regola 31.1 regolamento ISCYRA.

CAMPIONATO ITALIANO	22-25 Settembre	II Zona – Comitato del Golfo
Modalità di ammissione: LIBERA		
Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata		
Giorni regata: 4 giorni		
Prove: 2 prove al giorno		
Tassa di iscrizione: € 70,00		

EUROLYMP	11-15 Aprile	XIV Zona – Fraglia Vela Riva
Modalità di ammissione: LIBERA		
Giorni di regata: Vedi Bando Eurolymp		ANNULLATA

REGATE NAZIONALI:	
23-25 Marzo	IV Zona – Gaeta – Base Nautica Flavio Gioia
8-10 Giugno	II Zona – Viareggio - Soc. Velica Viareggina
29 Giu. 1 Luglio	IV Zona – Bracciano – Ass. Velica Bracciano
27-29 Luglio	XV Zona – Y.C. Como - Domaso
Modalità di ammissione: Libera	
Controlli preventivi di Stazza: Non previsti	
Giorni di regata: Secondo la manifestazione	
Prove: massimo 3 prove al giorno	

CAMPIONATO EUROPEO	15-19 Aprile	I Zona- Y.C. San Remo
---------------------------	---------------------	------------------------------

CLASSE 49er

Segretario: Michele Monzini – Via Spadolini, 9/B 20141 MILANO (335 7355057)

e-mail: info@49er.it – paolo_battini@hotmail.it

N.B. Per la Classe 49er, come da regolamento Internazionale, sono previste un massimo di 4 prove al giorno.

CAMPIONATO ITALIANO 22-25 Settembre II Zona – Comitato del Golfo

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata

Giorni regata: 4 giorni

Prove: 4 prove al giorno

Tassa di Iscrizione: € 70,00

~~EUROLYMP 11-15 Aprile XIV Zona – Fraglia Vela Riva~~

~~Modalità di ammissione: LIBERA~~

~~Giorni di regata: Vedi Bando Eurolymp~~

ANNULLATA

REGATE NAZIONALI

24-25 Marzo IV Zona – Lazio Vela Club

28-29 Aprile II Zona – C.N. Follonica

23-24 Giugno XV Zona – C.F.V. Skiffasailing

14-15 Luglio XIV Zona – C.V. Arco

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: non previsti

Giorni di regata: Secondo le manifestazioni

Prove: 4 prove al giorno

CAMPIONATO DEL MONDO UNDER 23 4-7 Settembre - XIV Zona Fraglia Vela Riva

CAMPIONATO EUROPEO

11-15 Settembre – XIV Zona – Fraglia Vela Riva

CLASSE FINN

Segretario: Marco Buglielli - Via Cinigiano 7 - 00139 ROMA - Tel. 328.7593941

e-mail: classefinn@libero.it

www.classefinn.it

CAMPIONATO ITALIANO 22-25 Settembre II Zona – Comitato del Golfo

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata

Giorni regata: 4 giorni

Prove: 2 prove al giorno

Tassa di iscrizione: € 55,00

~~EUROLYMP 11-15 Aprile XIV Zona – Fraglia Vela Riva~~

~~Modalità di ammissione: LIBERA~~

~~Giorni di regata: Vedi Bando Eurolymp~~

ANNULLATA

REGATE NAZIONALI

10-11 Marzo II Zona – C.N. Scarlino

13-15 Aprile IV Zona – Lazio Vela Club

30 Giu-1 Lug X Zona – AS Nautica Picena

5-7 Ottobre XIV Zona – F.V. Malcesine

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: non previsti

Giorni di regata: Secondo la manifestazione

Prove: massimo 3 prove al giorno

CAMPIONATO EUROPEO

II Zona – C.N. Scarlino

19-24 Marzo

CLASSE 470

Presidente: Vincenzo Losito – Via Aosta, 31 – 00182 ROMA – (320 4356304) e-mail: vincenzo.losito@470.it

NORME PARTICOLARI :

- Quando nelle regate equipaggi maschili (Senior) femminili e Juniores (nati nel **1991** e successivi) prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli equipaggi Juniores.
- Quando gli equipaggi femminili non superano il numero di 20 sarà data loro la partenza contemporaneamente agli equipaggi maschili.
- Oltre alla classifica generale, andrà redatta una classifica per categoria riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per maschi Juniores che per le femmine.

CAMPIONATO ITALIANO 22-25 Settembre Il Zona – Comitato del Golfo

Maschile - Femminile – Juniores

Modalità di ammissione: libera

Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata

Giorni regata: 4 giorni

Prove: 2 prove al giorno

Tassa di iscrizione: 70,00

Non sarà svolto un Campionato Italiano Juniores, ma il Titolo verrà assegnato al primo equipaggio interamente Juniores (entrambi nati dal 1991 e successivi) classificato nel Campionato .

EUROLYMP 11-15 Aprile XIV Zona – Fraglia Vela Riva

Modalità di ammissione: LIBERA

Giorni di regata: Vedi Bando Eurolymp

ANNULLATA

REGATE NAZIONALI 470

3-4 Marzo I Zona – Y.C. San Remo (con Classe 420)

24-25 Marzo IV Zona – ASD Pescatori Sportivi Santa Marinella

5-6 Maggio II Zona – C.V. Pietrabianca

2-3 Giugno XIV Zona – Circolo Vela Arco (con Classe 420)

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: Non previsti

Giorni regata: 2

Prove: 3 prove al giorno

CAMPIONATO EUROPEO JUNIORES 11-17 Agosto XIV Zona – Fraglia Vela Riva

CLASSE LASER- STANDARD & RADIAL FEMMINILE

Segretario: Macrino Macri –Via Carlo Poma, 1 – 20129 MILANO (02/76115147) e-mail: assolaser@assolaser.org
sito web: www.assolaser.org

NORME PARTICOLARI L'attività ufficiale FIV della Classe Laser Standard e delle Classe Laser Radial Femminile comprende il Campionato Italiano delle Classi Olimpiche (C.I.C.O.) le Regate Nazionali, l'Europa Cup , le Zonali valide per la R.L. di Classe composti da 8 regate come più sotto specificato.

Per la Vela Standard:

Quando nelle regate equipaggi Seniores e Juniores (**nati dal 1992-1995**) prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per i senior che per gli junior.

Per la Vela Radiale Femminile:

Nelle Regate Nazionali, la Classe Laser Radiale Femminile avrà una partenza separata dal Laser Radiale Maschile quando il numero delle iscritte è di almeno **40** concorrenti. Qualora la partenza non avvenisse separatamente dovrà essere redatta una classifica separata solo per gli equipaggi femminili dove il punteggio riportato sarà quello effettivamente ottenuto nelle varie prove.

Al C.I.C.O., nelle regate Nazionali e nell'Europa Cup la Classe Radiale Femminile dovrà essere riconoscibile tramite un rombo Rosso apposto sulla penna della vela.

Per la vela Radiale Maschile e la vela 4.7 vedi Classi Youth e Classi Giovanili Under 16

CAMPIONATO ITALIANO & JUNIORES (vela Standard)

CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE & JUNIORES FEMMINILE (vela Radiale)

22-25 Settembre Il Zona – Comitato del Golfo

Modalità di ammissione: Secondo Norme di Classe

Controlli di Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari e visivi

Giorni regata: 4 giorni

Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare 3 prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

Tassa di iscrizione: € 55,00

Non sarà svolto un **Campionato Italiano Juniores Standard**, ma il titolo verrà assegnato al primo Juniores (**1992-1995**) classificato nel Campionato. Per il **Laser Radiale Femminile** il titolo **Juniores** (nate nel **1992-1997**) sarà assegnato se vi saranno almeno **10 concorrenti Juniores** e saranno rappresentate **almeno 4 zone**.

La FIV raccomanda che al Campionato Italiano sia possibilmente adottato il percorso standard della Classe Laser.

~~EUROLYMP 11-15 Aprile XIV Zona – Fraglia Vela Riva~~

~~**Modalità di ammissione:** LIBERA~~

~~**Giorni di regata:** Vedi Bando Eurolymp~~

ANNULLATA

REGATE NAZIONALI

(unitamente al Radiale Maschile, ed al 4.7)

19-21 Febbraio VIII Zona – C.d.V. Taranto

28-30 Aprile XII Zona – Circolo Velico Bibione

23-25 Giugno V Zona – C. N. Punta Imperatore ()**

1-4 Novembre IV Zona – C.N. Santa Marinella

I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere preventivamente approvati dalla FIV.

Modalità di ammissione: Secondo le norme di Classe

Controlli Conformità: Autocertificazione. Potranno comunque essere effettuati controlli preliminari e visivi.

Giorni regata: Secondo la manifestazione

Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare 3 prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

(**) La Regata non usufruirà del rimborso traghetti – Tratta Napoli/Ischia

EUROPA CUP 23-26 Marzo XIV Zona – C.V. Torbole

Modalità di ammissione: Secondo le norme di Classe.

Controlli Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari e visivi

Giorni di regata: 4

Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare 3 prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

ZONALI VALIDE PER LA R.L. Classe Laser

In ogni zona saranno organizzate n. 8 regate contemporaneamente come segue:

1 a Prova	25-26 Febbraio
2 a Prova	10-11 Marzo
3 a Prova	21-22 Aprile
4 a Prova	19-20 Maggio
5 a Prova	16-17 Giugno
6 a Prova	7-8 Luglio
7 a Prova	8-9 Settembre
8 a Prova	13-14 Ottobre

L'attività a fianco descritta potrà essere organizzata sia su un giorno che su due a discrezione dei Comitati di Zona in accordo con i Delegati Zonali della Classe. Il Bando e le Istruzioni, preventivamente approvate dalla FIV saranno uguali per tutte le Zonali.

Prove: non più di 2 prove per ogni giorno di regata

Modalità di punteggio. Si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale a fianco riportata. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser tenendo conto dei 5 migliori risultati.

N.B. ... Si raccomanda di non modificare le date sopra espone, salvo averle concordate con la Segreteria di Classe e con la FIV-SPASN (010 5445540 – e mail: spasn@federvela.it)

Nel caso di mancato svolgimento di una prova durante una Zonale, la prova viene soppressa e non potrà essere recuperata. Nel caso di mancato svolgimento di una intera Zonale, la regata viene soppressa. Potrà essere recuperata, secondo i termini di seguito indicati, ovvero quando la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione, durante uno skipper meeting. Il recupero si potrà effettuare, previa approvazione della Segreteria di Classe in accordo con la FIV- SPASN (010 5445540 – e mail: spasn@federvela.it)), entro e non oltre il 16 Ottobre. Esso potrà essere svolto presso la stessa Società oppure, se presso altra Società, con il parere favorevole del Comitato di Zona, .

CLASSE RS:X

Segretario: Franco Pagliarani – Viale Sesia, 7 – 47838 RICCIONE (RN) – cell. 335 5600619 – Fax 0541 649776
e-mail: segreteria@rsxitalia.it

Coordinamento organizzativo ed info-point: Marco Rossi – (333 3889441) (fax 02-460986) e mail: mared@fastwebnet.it

NORME PARTICOLARI

- Quando nelle regate equipaggi maschili (senior) femminili e Juniores (nati nel 1994 e successivi) prenderanno la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli equipaggi Youth, per questi ultimi anche con quale vela hanno corso.
- Quando gli equipaggi femminili non supereranno il numero di 15 sarà data loro la partenza contemporaneamente agli equipaggi maschili.
- Oltre alla classifica generale, andrà redatta una classifica per categoria riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per maschi Juniores che per le femmine.

CAMPIONATO ITALIANO Maschile - Femminile 22-25 Settembre II Zona – Comitato del Golfo

Modalità di ammissione: LIBERA.

Attrezzatura: Per la categoria maschile DOVRA' essere usata solo la vela 9.5 mq. con pinna da 66 cm., per la categoria femminile la vela da usare sarà quella da 8,5 mq. con pinna da 60 cm.

Controlli di Conformità: Vedi Bando di Regata

Giorni regata: 4 giorni

Prove: 2 prove al giorno

Tassa di iscrizione: € 45,00

Non sarà svolto un Campionato Italiano Femminile il titolo sarà assegnato alla prima femmina classificata purché siano presenti almeno cinque (5) atlete.

EUROLYMP 11-15 Aprile XIV Zona – Fraglia Vela Riva

Modalità di ammissione: LIBERA

Giorni di regata: Vedi Bando Eurolymp

REGATE NAZIONALI

19-20 Maggio VII Zona – Albaria

13-14 Ottobre IV Zona – Nauticlub Castelfusano (con Classe Techno 293)

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli di Conformità: Non previsti

Giorni di regata: 2 o 3 giorni secondo le manifestazioni

CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 19 22-25 Agosto V Zona – C.N.Torre del Greco

(solo vela 8.5)

Modalità di ammissione: LIBERA. Potranno partecipare atleti nati dal 1994 al 2000 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età).

Attrezzatura: DOVRA' essere usata solo la vela 8,5 con pinna da 60 cm.

Controlli di Conformità: Come da Bando di Regata..

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 10 prove con un massimo 3 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova..

Tassa di Iscrizione: € 35,00

Agevolazioni: Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 19

REGATA NAZIONALE YOUTH (Under 19) Solo vela 8.5

14-15 Aprile IV Zona – Anzio – Circolo delle Vela (con Classe Techno 293)

2-3 Giugno XIII Zona – A.W. Marina Julia (con Classe Techno 293)

Modalità di ammissione: LIBERA Potranno partecipare atleti nati dal 1994 al 2000 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età).

Attrezzatura: Dovrà essere usata la vela 8,5 con pinna da 60 cm

Controlli di Conformità: Non previsti

CLASSI PARALIMPICHE

CLASSE 2.4

Segretario: Cristian Tarasco – Via Barletta, 139 – 10136 TORINO – cell. 338/2548017
e-mail: segreteria@duepuntoquattro.it

CAMPIONATO ITALIANO PARALIMPICO E CAMPIONATO NAZIONALE

14-17 Giugno – XII Zona - Jesolo

Modalità di ammissione: LIBERA. Il Campionato sarà aperto anche ad atleti non IFDS. Il Titolo di Campione Italiano sarà assegnato al primo atleta IFDS classificato. Il titolo di Campione Nazionale sarà assegnato al primo Classificato assoluto.

Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata

Giorni regata: 4 giorni

Prove: 2 prove al giorno

Tassa di iscrizione:

~~EUROLYMP~~ ~~11-15 Aprile~~ ~~XIV Zona – Fraglia Vela Riva~~

~~Modalità di ammissione:~~ LIBERA. Aperta anche ad atleti non IFDS

~~Giorni di regata:~~ Vedi Bando Eurolymp- ANNULLATA

REGATE NAZIONALI

14-15 Aprile I Zona – LNI Santa Margherita Ligure

19-20 Maggio XV Zona – AVAS Lovere

30/6 – 1/7 XV Zona – LNI Dervio

8-9 Settembre XI Zona - Cattolica

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: Non previsti

Giorni di regata: 2 o 3 giorni secondo le manifestazioni

CAMPIONATO DEL MONDO 16- 22 Settembre - X Zona – LNI & Liberi nel Vento Porto San Giorgio

CLASSE SONAR

La Classe non è ancora costituita.

CLASSE SKUD 18

La Classe non è ancora costituita

CLASSI UNDER 19

ATTENZIONE PRECISAZIONE PER LE CLASSI 420, laser 4.7, 29er ed HOBIE CAT 16 SPY

Si rammenta che i tesserati nati nel 2000 non potranno svolgere attività sportiva su barche con superficie superiore a mq. 4 (o 7 mq. se doppio), se non dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

CLASSE 420

Segretario: Luciano Crocetti – Via della Tolda, 10 – 00122 ROMA (335 6502073) e-mail:luciano.crocetti@tiscali.it

Presidente: Ignazio Florio Pipitone (340-9393520) e-mail: pipitone.spano@tin.it www.420.it

Per poter partecipare all'attività sportiva Nazionale della Classe 420 (Campionato Nazionale- Regate Nazionali- Campionato Naz. Femminile) **tutti gli atleti (sia i timonieri che i prodieri) dovranno essere in possesso della Visita Medica di tipo "Agonistico" ("A")**. Per coloro che svolgono solo attività zonale è richiesto il certificato medico di tipo "B"

Gli atleti nati nel 2000 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

Quando nelle regate della Classe 420 equipaggi maschili (seniores), femminili e Juniores prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli Juniores (specificando per questi ultimi l'anno di nascita).

Qualora nelle regate **NAZIONALI** della Classe 420 il numero degli iscritti dovesse superare gli 80, dovranno essere corse regate a batteria, secondo norme I.SA.F. Si consiglia di adottare il sistema A per le Regate a batterie. (vedi Parte 3-Allegati in calce alla presente Normativa)

Al Campionato Nazionale e nelle Regate Nazionali, non saranno ammessi equipaggi stranieri salvo che risultino tesserati FIV. In tal caso gli equipaggi stranieri non potranno fregiarsi del Titolo di Campione Nazionale e non potranno selezionarsi per gli eventi Internazionali della Classe.

Si raccomanda di non dare la partenza se il vento sarà inferiore ai 5 nodi.

Sostituzione del Prodiere: il prodiere potrà essere sostituito una sola volta salvo il ritorno del prodiere originale. La richiesta di sostituzione dovrà essere motivata ed inviata alla FIV SPASN (spasn@federvela.it) che l'autorizzerà sentito il parere della Segreteria di Classe. Alla richiesta di sostituzione dovrà essere allegato l'eventuale certificato medico che attesti l'impossibilità a regatare. Per il Campionato Nazionale non è ammessa la sostituzione.

CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 19 22-25 Agosto V Zona – C.N.Torre del Greco

Modalità di ammissione: massimo N. 80 barche. (i primi 80 della RNF)

LE ISCRIZIONI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE ENTRO E NON OLTRE IL 06 AGOSTO

In caso di rinuncia, che dovrà essere formulata per iscritto dal selezionato entro e non oltre il **01 agosto** ed inviata contestualmente alla Segreteria di Classe ed alla FIV (spasn@federvela.it), è ammesso il reintegro nell'ordine di Classifica fra gli equipaggi non selezionati della RNF.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della visita medica di tipo "Agonistico" (A)

Controlli preventivi di Stazza: come da Bando di Regata

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 10 prove con un massimo 3 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

I Timonieri, per essere ammessi al Campionato, dovranno aver preso la partenza in una prova in almeno 2 Zonali (denominate Regate Preliminari Zonali) previste nei rispettivi calendari delle Zone (vedi Attività Zonale).

La comunicazione degli ammessi sarà subordinata alla certificazione che i Comitati di Zona dovranno inviare alla FIV-SPASN (spasn@federvela.it), dei nominativi dei timonieri hanno partecipato alle Regate Preliminari Zonali, entro e non oltre il **01 Agosto**.

Tassa di Iscrizione: € 50,00

Titoli: Al Campionato Nazionale Under 19 saranno assegnati i Titoli di Campione Nazionale di Classe e il titolo di Campione Nazionale Under 19. I titoli Under 19 saranno assegnati ai primi equipaggi entrambi nati negli anni **1994-2000**

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 19

CAMPIONATO NAZIONALE FEMMINILE 1-4 Novembre V Zona - C.N. Posillipo**Modalità di Ammissione:** LIBERA**Visita Medica:** Le partecipanti devono essere in possesso della visita medica di tipo "Agonistico" (A)**Controlli preventivi di Stazza:** Potranno essere effettuati durante i giorni di regata**Giorni di regata:** 3 giorni**Prove:** massimo 3 prove al giorno**Scarti:** Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.**Tassa d'iscrizione:** € 60,00**CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 16 1-4 Settembre III Zona – LNI Cagliari****Modalità di ammissione:** Riservata ai primi 30 equipaggi della R.L. FIV ed a 10 equipaggi scelti a discrezione della Segreteria di Classe. Tutti dovranno essere nati dal **1997** al **2000** (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età).**Visita Medica:** I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "Agonistico" (A)**Controlli preventivi di Stazza:** come da Bando di Regata**Giorni di regata:** 4 giorni**Numero prove:** 10 con un massimo di 3 prove al giorno in programma;**Scarti:** Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.**Titoli:** Sarà assegnato il titolo Campione Nazionale Under 16 (nati dal 1997 al 2000) al primo equipaggio classificato**Tassa d'iscrizione:** € 40,00**Agevolazioni:** Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16**REGATE NAZIONALI****2-3-4 Marzo I Zona – Y.C. Sanremo (con Classe 470)****6-7-8-9 Aprile X Zona – C.N. Sambenedettese****28-29-30/4 – 1/5 XV Zona – AVAL-CDV Gravedona****1-2-3 Giugno XIV Zona – C.V. Arco (con Classe 470)****Modalità di ammissione:** LIBERA**Visita Medica:** I partecipanti devono essere in possesso della visita medica di tipo "Agonistico" (A)**Controlli preventivi di Stazza:** Potranno essere effettuati durante le varie regate, inoltre il primo giorno sarà effettuata la timbratura delle vele**Prove:** da 6 prove a 12 secondo la manifestazione. Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.**Scarti per manifestazione:** Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.**Tassa di iscrizione:** per le regate di 3 gg. massimo. € 50,00

per le regate di 4 gg. o più massimo. € 60,00

Le Regate Nazionali sopra riportate concorreranno a formare la Ranking List ed a classificare gli 80 equipaggi aventi diritto di partecipazione al Campionato Nazionale, al Campionato Europeo Juniores e al Campionato Mondiale.

ATTIVITA' ZONALE – Regate Zonali valide per l'ammissione al Campionato NazionaleIn ogni Zona saranno organizzate un minimo di n. 2 regate zonali possibilmente di 3 prove ciascuna, da disputarsi entro e non oltre il **1 Agosto**. Per accedere al Campionato Nazionale i timonieri dovranno aver partecipato ad almeno 2 delle regate **Zonali**. Le suddette prove potranno essere ritenute valide anche per l'assegnazione del Campionato Zonale. I Comitati di Zona dovranno inviare alla FIV-SPASN (spasn@federvela.it) copia delle Classifiche singole regate

La FIV raccomanda che nelle Regate Zonali della Classe 420 non siano superati i seguenti importi per la tassa di iscrizione: 1 giorno = € 20,00 per barca 2 giorni = € 30,00 per barca

CAMPIONATO EUROPEO JUNIORES XIV Zona – Fraglia Vela Riva – 9-17 Agosto

CLASSE LASER RADIALE Maschile Juniores

Segretario: Macrino Macri – Via Carlo Poma, 1- 20129 Milano (02/76115147) e-mail: assolaser@assolaser.org
sito web: www.assolaser.org

N.B.: Per gli equipaggi femminili della Classe Laser Radial vedi il capitolo delle Classi Olimpiche
Nelle regate della Classe Laser Radiale andrà redatta un unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi Juniores nati negli anni **1994-1995 (Under 19) e 1996-1997 (Under 17)**.

L'attività ufficiale FIV della Classe Laser Radial comprende il Campionato Nazionale Under 19, le Regate Nazionali, l'Europa Cup, le Zonali valide per la R.L. di Classe (composti da 8 regate, una al mese come più sotto specificato).

Nelle Regate Nazionali e nell'Europa Cup sarà adottato il sistema a batterie se il numero degli iscritti sarà superiore a **80**.

Nelle regate di cui sopra verrà usato il percorso Laser.

CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 19 M/F 18-21 Agosto V Zona – C.N.Torre del Greco
Modalità di ammissione: Massimo 80 timonieri (nati dal 1994 al 1997) con i criteri espressi nelle Regole di Classe. Per essere ammessi è richiesto un punteggio minimo di 1.000 punt R.L. Assolaser.
Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della visita medica di tipo "Agonistico" (A)
Controlli di Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari e visivi
Giorni di regata: 4 giorni
Prove: 8 Prove con 2 prove al giorno in programma; (Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno solo se si dovranno recuperare prove non effettuate in precedenza).
Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova..
Tassa di Iscrizione: € 35,00
Titoli: Al Campionato Nazionale Under 19 saranno assegnati i titoli di Campione Nazionale Under 19 maschile e femminile.
Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 19

EUROPA CUP 23-26 Marzo – XIV Zona – C.V. Torbole
Modalità di ammissione: Secondo le norme di Classe
Controlli Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari e visivi
Giorni di regata: 4
Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare 3 prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

REGATE NAZIONALI
(unitamente allo Standard, al Radiale Femminile ed al 4.7)
19-21 Febbraio VIII Zona – C.d.V. Taranto
28-30 Aprile XII Zona – Circolo Velico Bibione
23-25 Giugno V Zona – C. N. Punta Imperatore (**)
1-4 Novembre IV Zona – C.N. Santa Marinella
I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere preventivamente approvati dalla FIV.
Modalità di ammissione: Secondo le norme di Classe
Controlli Conformità: Autocertificazione
Giorni regata: Secondo la manifestazione
Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare 3 prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.
(**) La Regata non usufruirà del rimborso traghetti – Tratta Napoli/Ischia

CAMPIONATO NAZIONALE RADIAL 23-28 Luglio – XV Zona – AVAL-CDV Gravedona

ZONALI VALIDE PER LA R.L. Classe Laser

In ogni zona saranno organizzate n. 8 regate contemporaneamente come segue:

1 a Prova	25-26 Febbraio
2 a Prova	10-11 Marzo
3 a Prova	21-22 Aprile
4 a Prova	19-20 Maggio
5 a Prova	16-17 Giugno
6 a Prova	7-8 Luglio
7 a Prova	8-9 Settembre
8 a Prova	13-14 Ottobre

L'attività a fianco descritta potrà essere organizzata sia su un giorno che su due a discrezione dei Comitati di Zona in accordo con i Delegati Zonali della Classe. Il Bando e le Istruzioni, preventivamente approvate dalla FIV saranno uguali per tutte le Zonali.

Prove: non più di 2 prove per ogni giorno di regata

Modalità di punteggio. Si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale a fianco riportata. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser tenendo conto dei 5 migliori risultati.

N.B. .. Si raccomanda di non modificare le date sopra esposte, salvo averle concordate con la Segreteria di Classe e con la FIV-SPASN (010 5445540 – e mail: spasn@federverla.it)

Nel caso di mancato svolgimento di una prova durante una Zonale, la prova viene soppressa e non potrà essere recuperata. Nel caso di mancato svolgimento di una intera Zonale, la regata viene soppressa. Potrà essere recuperata, secondo i termini di seguito indicati, ovvero quando la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione, durante uno skipper meeting. Il recupero si potrà effettuare, previa approvazione della Segreteria di Classe in accordo con la FIV- SPASN (010 5445540 – e mail: spasn@federverla.it)), entro e non oltre il 16 Ottobre. Esso potrà essere svolto presso la stessa Società oppure, se presso altra Società, con il parere favorevole del Comitato di Zona, .

CLASSE HOBIE CAT 16 SPI YOUTH

Segretaria: Margareta Ohlson Lepscky - Via Valle della Storta, 83 - 00123 ROMA (06/ 30891210)

e-mail: hobieita@tin.it <http://hobieita.byworks.com>

Gli atleti nati nel 1999 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 19 22-25 Agosto V Zona – C.N.Torre del Greco

Modalità di ammissione: LIBERA

Visita Medica: **Gli atleti Under 19** devono essere in possesso della visita medica di tipo “Agonistico” (A)

Controlli preventivi di Stazza: Come da Bando di Regata.

Giorni di Regata: 4 Giorni

Prove: 10 prove con un massimo 3 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di Iscrizione: € 50,00

Titoli: Al Campionato Nazionale Under 19 saranno assegnati i Titoli di Campione Nazionale di Classe e il titolo di Campione Nazionale Under 19. I titoli Under 19 saranno assegnati ai primi equipaggi entrambi nati negli anni **1994-2000**

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 19

REGATE NAZIONALI

24-25 Marzo IV Zona – C.N. Sirene

7-8-9 Aprile XI Zona – Congrega Velisti Cesenatico (con Classe Tika)

29-30 Aprile II Zona – C.V. Cala Civette

7-8 Luglio XIV Zona - C.V. Arco

Modalità di ammissione: LIBERA. L'uso dello Spi nelle regate sopra esposte è obbligatorio. Nella Classifica dovranno essere evidenziati gli equipaggi nati negli anni dal **1994 al 2000**.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante le regate

Giorni di Regata: 2 Giorni

Prove: massimo 3 prove al giorno

CLASSE 29er

Segretario: Francesco Piccinelli – Via Clisano, 1/A – 24060 SOLTTO COLLINA (BG) – 328 1124820

e-mail: francescopiccinelli@tiscali.it

Gli atleti nati nel 1999 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 19 & 22-25 Agosto V Zona – C.N.Torre del Greco

CAMPIONATO NAZIONALE “Open”

Modalità di ammissione: LIBERA

Visita Medica: **Gli atleti Under 19** devono essere in possesso della visita medica di tipo “Agonistico” (A)

Controlli preventivi di Stazza: Come da Bando di Regata

Prove: 16 prove con un massimo 4 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di Iscrizione: € 50,00

Titoli: Al Campionato Nazionale Under 19 saranno assegnati i Titoli di Campione Nazionale di Classe e il titolo di Campione Nazionale Under 19. Il titolo Under 19 sarà assegnato al primo equipaggio interamente nato negli anni **1994-2000**

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 19

REGATE NAZIONALI

9-10-11 Marzo V Zona – Circolo Canottieri Napoli

29-30/4 – 1/5 II Zona – Circolo Velico Spezia

25-26-27 Maggio XIV Zona – C.V. Arco

1-2-3-4 Novembre XIV Zona – Fraglia Vela Riva (EuroCup)

Modalità di ammissione: LIBERA

Controlli preventivi di Stazza: non previsti

Giorni di regata: secondo la manifestazione

Prove: massimo 4 prove al giorno su percorso ridotto.

Tassa d'iscrizione: € 75,00 (escluso EuroCup)

CLASSI UNDER 16 ed UNDER 12

CLASSE OPTIMIST

Segretario: Norberto Foletti – Via Grez, 38 – 38066 Riva del Garda (0464 554947 Fax 0464/521022 – Cell. 347/2205514) E Mail: informazioni@optimist-it.com.

Le seguenti Norme DOVRANNO ESSERE APPLICATE, PER TUTTA L'ATTIVITA' SVOLTA IN ITALIA sia per i concorrenti italiani che stranieri.

Esse dovranno essere riportate sui Bandi ed Istruzioni di Regata

Le fasce di età, per le attività della Classe Optimist, sono così suddivise:

- 1) Tesserati Juniores nati dal **1997 al 2000.**
- 2) Cadetti Under 12 nati nel **2001, 2002 e 2003**
- 3) Cadetti Under 9 nati nel **2004, 2005 e 2006**

All'attività sportiva della Classe Optimist possono partecipare gli atleti tesserati nati dal **1997 al 2000**

Per i tesserati Cadetti (2001, 2002 e 2003) l'attività svolta nella propria Zona NON DOVRA' assumere la definizione di Campionato Zonale o similare.

Per i tesserati Cadetti nati negli anni **2001-2002** è consentita l'attività definita "Attività **MINISPORT VELA**" come specificato nell'apposito capitolo. Detta attività potrà essere concomitante con i tesserati Juniores, ma dovrà svolgersi con partenza separata.

Per i tesserati Cadetti nati nell'anno **2003** è consentita la sola **ATTIVITA' ZONALE** svolta nell'ambito territoriale della propria Zona di appartenenza.

Per ATTIVITA' ZONALE si intendono i raduni fatti nella propria Zona, compresi i Meeting Zonali Optimist Cadetti, il Raduno Zonale per la partecipazione alla Coppa Prima Vela, il Trofeo Mirabilandia e la Coppa Touring così come descritti al punto " Attività MINISPORT VELA". Non sono ammesse partecipazioni ad eventi interzonali nazionali o internazionali. (es. Trofeo Accademia, Trofeo Tre Mari, Volvo Cup Optimist ed il Calendario Nazionale AICO), anche se svolti nel proprio ambito zonale, prima della partecipazione alla COPPA PRIMA-VELA. Dopo aver disputato la COPPA PRIMA-VELA i cadetti nati nel 2003 potranno partecipare a tutti gli eventi riservati ai Cadetti Under 12

Per i Cadetti Under 12 si raccomanda, di non superare i limiti di permanenza in acqua riportati in calce, che non venga data la partenza con vento superiore ai **12-15 nodi** secondo le fasce di età e che non potranno essere portate a termine più di due prove al giorno.

(Cadetti **2001-2002** massimo 15 nodi - Cadetti **2003** massimo 12 nodi)

Ai tesserati Cadetti Under 9 (nati negli anni **2004-2005-2006**) (per questi ultimi dal giorno del compimento del 6° anno di età) è **preclusa** qualsiasi forma di attività se non quella consentita dal Gioco-Vela.

La Classe Internazionale stabilisce che per le regate Optimist la definizione di "Zona" così come descritta nel Regolamento di Regata, viene fissata in **TRE** lunghezze per le Regate di flotta o a Batteria ed in **DUE** lunghezze per le Regate a Squadre come da Appendice "D" del R d R ISAF. **Per la sua applicazione la predetta norma dovrà essere inserita nel Bando di Regata e nelle I d R.**

La FIV raccomanda ai C.d.R., che per tutte le regate della Classe, non vengano superati i seguenti limiti di permanenza consecutiva in acqua:

6 ore per i tesserati **1997-1998-1999-2000**

4 ore per i tesserati Cadetti **2001-2002-2003**

Durante lo svolgimento del Campionato Nazionale Under16, delle Selezioni Nazionali, delle Selezioni Interzonali e delle Selezioni Zonali dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS ISAF. inoltre non dovrà essere data la partenza se il vento sarà inferiore ai **5 nodi**. Nelle manifestazioni sopra descritte quando il numero degli iscritti superi gli 80 **DOVRANNO** essere corse regate a batteria, secondo i sistemi standard dell' ISAF e della Classe. Si consiglia di adottare il sistema A (due gruppi) per le Regate a batterie. (vedi gli allegati in calce alla presente Normativa)

Al Campionato Nazionale Under 16, al Campionato Nazionale a Squadre di Club, nelle Selezioni Nazionali, nelle Selezioni Interzonali, nelle Selezioni Zonali, alla Coppa del Presidente alla Coppa Cadetti tutte le barche dovranno presentarsi in regola con le norme di stazza della Classe. I percorsi per la Classe Optimist Juniores e Cadetti sono riportati in calce alla presente Normativa.

ATTIVITA' SPORTIVA

RISERVATA AI TESSERATI NATI NEL 1997-1998-1999-2000

CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 16 1-4 Settembre III Zona – LNI Cagliari

Modalità di Ammissione: Riservato a **139** tesserati nati dal **1997 al 2000** di cui:

a) i primi **120** classificati in percentuale al numero dei tesserati FIV juniores iscritti alla Classe, alla data del **13 Maggio**, nelle singole zone FIV con la seguente formula:

$$\frac{120 \times n. \text{ iscritti classe singole zone FIV}}{n. \text{ totale iscritti classe alla data del 13 Maggio}} = N^{\circ} \text{ ammessi Campionato Nazionale Under 16}$$

(Entro il 14 maggio la Segreteria di Classe DOVRA' comunicare alla FIV-SPASN via e-mail (spasn@federvela.it) il numero di posti che verranno assegnati ad ogni singola Zona – vedi Selezioni Zonali)

b) n. **19** di cui **5** i selezionati per il Campionato del Mondo e **14** i selezionati per il Campionato Europeo.

Questi equipaggi **DEVONO** aver partecipato alla prima Selezione Zonale e **NON DEVONO** partecipare alla seconda.

L'elenco ufficiale degli ammessi al Campionato Nazionale Under 16 spetta alla FIV-SPASN. Esso sarà inviato alla Società organizzatrice e pubblicato sul sito federale. (www.federvela.it).

LE ISCRIZIONI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE ENTRO E NON OLTRE IL 06 AGOSTO

In caso di rinuncia, che dovrà essere formulata per iscritto dal selezionato entro e non oltre il **10 agosto** ed inviata a spasn@federvela.it, è ammesso il reintegro con il primo dei non selezionati nella classifica Zonale. Il reintegro non riguarderà i 19 atleti selezionati per il Mondiale e l' Europeo.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "Agonistico" (A)

Controlli preventivi di Stazza: come da Bando di Regata

Giorni di regata: 4 Giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Titoli: Sarà assegnato il titolo assoluto al primo classificato del Campionato Nazionale Under 16 (nati dal 1997 al 2000) ed il titolo di Campione nazionale Femminile alla prima femmina classificata

Tassa d'Iscrizione: € 30,00

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16

SELEZIONI ZONALI OPTIMIST (SZ)

(Valide per l'ammissione al Campionato Nazionale Under 16)

(All'evento potranno partecipare anche gli equipaggi Cadetti - Vedi **Attività Mini-vela**)

1 a Selezione **Obbligatoriamente il 20 Maggio** (data fissa) (un solo giorno)

2 a Selezione entro il termine tassativo del **8 Luglio** (su due giorni se in periodo non scolastico)

N.B.: Le SZ dovranno essere disputate su un giorno se in periodo scolastico e su due giorni se in periodo non scolastico. Non dovranno comunque essere utilizzati più di tre giorni. **Ogni Zona dovrà comunicare alla FIV SPASN la data della 2a SZ entro e non oltre il 29 Febbraio.**

Modalità di Ammissione: LIBERA (per i tesserati nati dal **1997 al 2000**)

Numero Manifestazioni: 2 manifestazioni da svolgersi su tre giornate al massimo

Controlli preventivi di Stazza: non previsti. Tutte le barche dovranno comunque essere in regola con le norme di stazza.

Prove da svolgere: Massimo 3 prove per ogni giorno di SZ con un massimo di 9 prove

Scarti per ogni singola Selezione: Se saranno portate a termine quattro prove sarà applicato uno scarto.

Scarti per la Classifica finale: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di iscrizione: € 15,00 (per selezione giorno singolo) € 20,00 (per selezione su due giorni).

Le SZ saranno valide se nel loro complesso si saranno portate a termine almeno due prove

Le classifiche finali delle SZ, corredate di tutte le classifiche parziali (regata per regata) dovranno essere inviate alla FIV-SPASN, a cura dei Comitati di Zona, al termine delle regate e comunque entro e non oltre il giorno 8 Luglio

Le Zone che non provvederanno, entro tale data, all'invio delle classifiche escluderanno dalla manifestazione i loro timonieri.

Le SZ, sono considerate una manifestazione unica anche se organizzata da Società diverse, pertanto il Punteggio Minimo dovrà essere modificato per le sigle DSQ, OCS ecc. Esso sarà pari a quello assegnato ad un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa.

L'amministrazione della reg. 42 con l'appendice P, invece, verrà azzerata all'inizio di ciascuna manifestazione. Nelle SZ ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico. In caso contrario il Timoniere non sarà tenuto in considerazione per la Classifica finale.

SELEZIONI INTERZONALI OPTIMIST (SI) 23-24-25 Marzo
IV ZONA (II – III – IV)

V ZONA (V – VI – VII – VIII- IX)

XII ZONA (X - XI – XII – XIII) **Fraglia Vela Malcesine**
XIV ZONA (I – XIV – XV)

Modalità di Ammissione: LIBERA per i tesserati nati dal **1997 al 2000**. Il termine tassativo per il calcolo degli ammessi alla S.N. è il **18 marzo** dopo tale termine non verrà modificato il numero degli ammessi

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 3 Giorni

Prove : massimo 9 prove

Prove di scarto: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova anche se la SI è corsa a batterie.

Tassa di Iscrizione: €30,00

N.B. La SI sarà valida se saranno portate a termine un minimo di due prove portate a termine.. Nel caso in cui in una SI non siano portate a termine il minimo di prove previste la SI potrà essere recuperata successivamente, anche presso la stessa Società. All'eventuale recupero NON potranno aggiungersi nuovi iscritti. I punteggi acquisiti saranno riportati nel recupero. Il numero di prove complessivamente non dovrà essere superiore a nove. L'eventuale recupero dovrà essere concordato ed autorizzato dalla FIV-SPASN.

Saranno ammessi alla prima Selezione Nazionale i primi **160** classificati in percentuale al numero dei tesserati FIV juniores iscritti alla Classe, alla data del **18 Marzo**, nelle zone come raggruppate nelle singole SI con la seguente formula:

$$160 \times \frac{\text{n. iscritti classe singole interzonali}}{\text{n. totale iscritti classe al 18 Marzo}} = \text{N° ammessi Selezione Nazionale per ogni SI}$$

n. totale iscritti classe al **18 Marzo**

Entro il **19 marzo** la Segreteria di Classe DOVRA' comunicare alla FIV-SPASN via e-mail il numero di posti che verranno assegnati ad ogni singola SI

[Esempio: Zone	Tesserati		Ammessi
I-XIV-XV	125	39,60	40
II-III-IV	117	37,07	37
V-VI-VII-VIII-IX	136	43,08	43
X-XI-XII-XIII	127	40,23	40
Totale	505		

In caso di rinunce non sono ammesse sostituzioni.

I risultati di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV-SPASN, a cura delle Società Organizzatrici, al termine della manifestazione (via e-mail spasn@federvela.it o via Fax 010 592864) mentre la documentazione cartacea dovrà essere inviata entro e non oltre il **28 Marzo**

1^ SELEZIONE NAZIONALE (SN) 28 Aprile 1 Maggio IV Zona –C.C. Tevere Remo
Modalità di Ammissione: 160 timonieri (nati dal **1997 al 2000**) selezionati dalle SI come sopra specificato.

Controlli preventivi di Stazza: Saranno effettuati il giorno **28 Aprile**. Potranno essere effettuati controlli di Stazza anche durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 29-30 Aprile e 1 Maggio

Prove da svolgere: n. 9 (massimo 3 prove al giorno)

Prove di Scarto Per ogni singola manifestazione sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Tassa di Iscrizione: € 30,00

I risultati di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV, a cura della Società Organizzatrice, al termine della manifestazione (via e-mail o via Fax) mentre la documentazione cartacea dovrà essere inviata entro e non oltre il **3 Maggio**

2^ SELEZIONE NAZIONALE (SN) 31 Maggio – 3 Giugno X Zona – C.N. Sambenedettese

Modalità di Ammissione, Saranno ammessi alla seconda SN i primi 80 Classificati della prima SN, qualsiasi sia stato il numero di prove portate a termine. In caso di rinuncia non saranno ammesse sostituzioni.

Prove di Scarto, Tassa di Iscrizione: come descritto per la prima SN.

Prove: Sino ad un massimo di 18 prove fra prima e seconda SN. Se nella prima SN non saranno state portate a termine le 9 prove previste, queste potranno essere recuperate in questa seconda SN. Nel caso in cui fossero state portate a termine 9 prove, in questa selezione non potranno essere corse più di 9 prove. Comunque non potranno essere disputate più di **TRE** prove al giorno.

Controlli preventivi di Stazza: Nella mattinata del 31 Maggio sarà effettuata la timbratura delle vele (solo per materiali nuovi potranno essere effettuati controlli di stazza). Potranno comunque essere previsti controlli di stazza durante la manifestazione.

Inizio regate: 31 Maggio (si raccomanda di non esporre segnali di avviso prima delle ore 13,00)

I risultati di Regata dovranno essere trasmessi alla FIV-SPASN, a cura della Società Organizzatrice, al termine della manifestazione (via e-mail o via Fax) mentre la documentazione cartacea dovrà essere inviata entro e non oltre il **5 Giugno**

Classifica Finale delle SN Ogni SN avrà una propria Classifica ed una propria premiazione, mentre per la compilazione della Classifica Finale delle SN (a cura del Circolo organizzatore della seconda SN), le due selezioni saranno considerate come un'unica regata, valida con qualsiasi numero di prove portate a termine. Per la Classifica Finale delle SN, in deroga a quanto esposto in Normativa, gli scarti da applicare saranno i seguenti:

da 1 a 5 prove nessuno scarto

da 6 a 11 Prove 1 scarto

da 12 a 18 Prove 2 scarti.

In entrambe le SN ciascun timoniere **dovrà** utilizzare lo stesso numero velico. In caso contrario il Timoniere non sarà tenuto in considerazione per la Classifica finale. Sarà possibile sostituire l'imbarcazione e/o la vela tra le due selezioni, resta il divieto assoluto di cambiare il numero velico tra le due manifestazioni.

Nelle due SN la Regola 42 e l'Appendice P del RR ISAF, saranno applicate con le stesse modalità con cui verranno applicate nel Campionato Mondiale e/o Europeo. Ciò sarà indicato nel Bando e nelle Istruzioni di Regata. Le penalità dell'appendice P verranno azzerate all'inizio della seconda manifestazione

CAMPIONATO NAZIONALE A SQUADRE DI CLUB 27-28-29 Giugno XIV Zona – F.V. Malcesine

Modalità di Ammissione: Massimo n. 16 Squadre di Club pari a n.1 Squadra di Club per Zona, più una squadra di Club, assegnata alla Zona organizzatrice. Qualora una o più Zone, compresa quella organizzatrice, rinunciassero a partecipare dovranno darne comunicazione alla FIV entro il **18 Giugno** (spasn@federvela.it) e i posti vacanti, per raggiungere le 16 squadre, saranno assegnati con precedenza alle Zone che hanno avuto, nelle Selezioni Zonali a Squadre il maggior numero di partecipanti. Comunque una zona non potrà essere rappresentata da più di DUE squadre. In caso di parità, sul numero di squadre delle Selezioni Zonali, prevarrà la Zona con il maggior numero di Società affiliate dotate di Scuola di Vela.

La squadra dovrà essere composta da n. 4 timonieri più l'eventuale riserva tutti appartenenti alla stessa Società. La riserva, qualora ci fosse, dovrà essere in acqua. Un solo componente la squadra potrà essere sostituito dopo le Selezioni Zonali previa comunicazione scritta al Settore (spasn@federvela.it). Un solo componente della squadra potrà essere nato nel **2001**.

Iscrizioni: In deroga alla Normativa FIV le iscrizioni (così come le rinunce) dovranno essere inviate alla FIV-SPASN (spasn@federvela.it) entro non oltre il termine **del 20 Giugno** in esse dovranno essere indicati i nominativi, il numero della Tessera FIV e la Società di appartenenza dei componenti la squadra.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 Giorni.

Tassa di iscrizione: € 80,00 a squadra.

N. B. Nel caso una Zona non dovesse essere in grado di svolgere la Selezione Zonale (per mancanza di Squadre di Club) potrà inviare una squadra composta da timonieri appartenenti a Club diversi della stessa Zona, dandone comunicazione scritta alla FIV-SPASN entro e non oltre il **18 Giugno**. La comunicazione dovrà contenere i dati relativi agli atleti (cognome, nome, anno di nascita, tessera FIV e Società di appartenenza). Il Titolo di Campione Nazionale a Squadre di Club sarà assegnato alla prima Squadra classificata purché gli atleti siano tutti appartenenti alla stessa Società. A cura dell'Associazione di Classe, la Coppa AICO sarà assegnata alla prima squadra di Club classificata, composta per intero da componenti appartenenti alla stessa Società. Sempre a cura dell'Associazione di Classe, il Trofeo PISONI sarà assegnato alla prima squadra classificata nel secondo girone.

SELEZIONI ZONALI A SQUADRE DI CLUB**(da svolgersi tassativamente entro il 17 Giugno)**

Ogni Comitato di Zona potrà organizzare le Selezioni Zonali a Squadre. Qualora il Comitato decidesse di far svolgere le Selezioni , dovrà comunicarlo alla FIV – SPASN (spasn@federvela.it) entro e non oltre il **29 Febbraio** p.v. La squadra dovrà essere composta da 4 timonieri (più una eventuale riserva) di cui uno solo potrà essere nato nel **2001**. Alle selezioni dovranno aver partecipato almeno due squadre. La Società selezionata ed i nominativi dei componenti la Squadra (completi di anno di nascita e Tessera FIV) dovranno essere comunicati al termine della Selezione alla FIV – SPASN (spasn@federvela.it).

N. B. Nel caso una Zona non dovesse essere in grado di svolgere la Selezione Zonale (per mancanza di Squadre di Club) potrà inviare una squadra composta da timonieri appartenenti a Club diversi della stessa Zona, dandone comunicazione scritta alla FIV-SPASN entro e non oltre il **18 Giugno**. La comunicazione dovrà contenere i dati relativi agli atleti (cognome, nome, anno di nascita, tessera FIV e Società di appartenenza).

Tassa di Iscrizione : € 50,00 a squadra

CAMPIONATO EUROPEO	1-8 Luglio	XIII Zona – C. V. Alto Adriatico Lignano Sabbiadoro
---------------------------	-------------------	--

CAMPIONATO EUROPEO A SQUADRE	23-26 Agosto	XIV Zona – AVLL Ledro –
-------------------------------------	---------------------	--------------------------------

ATTIVITA' MINISPORT-VELA RISERVATA AI CADETTI UNDER 12 NATI NEL 2001-2002-2003

N.B. Per i tesserati Cadetti (2001-2002-2003) l'attività svolta nella propria Zona NON DOVRA' assumere la definizione di Campionato Zonale o similare.

Per i tesserati Cadetti nati nell'anno **2003** è consentita la sola **ATTIVITA' ZONALE** svolta nell'ambito territoriale della propria Zona di appartenenza.

Per ATTIVITA' ZONALE si intendono i raduni fatti nella propria Zona, compresi i Meeting Zonali Optimist Cadetti, il Raduno Zonale per la partecipazione alla Coppa Prima Vela, il Trofeo Mirabilandia ed la Coppa Touring così come descritti al punto "Attività MINISPORT VELA". Non sono ammesse partecipazioni ad eventi interzonali nazionali o internazionali. (es. Trofeo Accademia, Trofeo Tre Mari, Volvo Cup Optimist ed il Calendario Nazionale AICO), anche se svolti nel proprio ambito zonale, prima della partecipazione alla COPPA PRIMA-VELA. Dopo aver disputato la COPPA PRIMA-VELA i cadetti nati nel 2003 potranno partecipare ad eventi riservati ai Cadetti Under 12

L'attività sotto riportata è riservata ai tesserati Cadetti Under 12 (nati negli anni 2001-2002-2003).

L'attività potrà essere concomitante con i tesserati Juniores, ma dovrà svolgersi con partenza separata. Si raccomanda di non dare partenze con vento superiore ai 12-15 nodi secondo la fascia di età. (Cadetti 2003 max 12 nodi – Cadetti 2001-2002 max 15 nodi)

La FIV raccomanda ai C.d.R., che per tutte le regate della Classe, non vengano superati i seguenti limiti di permanenza consecutiva in acqua:

4 ore per i tesserati Cadetti 2001-2002 e 2003.

Non potranno essere corse più di due prove al giorno.

COPPA DEL PRESIDENTE

6-7-8 Settembre

III Zona – LNI Cagliari

(vedi scheda Coppa Prima-Vela, Coppa del Presidente, Coppa Cadetti)

Modalità di Ammissione: Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2001** in percentuale al numero dei tesserati FIV cadetti nati nel **2001** iscritti alla Classe, alla data del **13** Maggio, nelle singole zone FIV con la seguente formula:

$80 \times n. \text{ iscritti classe singole zone FIV} = \text{N}^\circ \text{ ammessi Coppa del Presidente}$

n. totale iscritti classe alla data del **13 Maggio**

(Entro il 14 maggio la Segreteria di Classe DOVRA' comunicare alla FIV-SPASN via e-mail (spasn@federvela.it) il numero di posti che verranno assegnati ad ogni singola Zona – vedi Selezioni Zonali In caso di rinunce non sono ammessi ripescaggi o sostituzioni.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: massimo 2 prove al giorno

Prove di scarto: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Limite massimo del vento: 15 nodi

COPPA CADETTI

6-7-8 Settembre

III Zona – LNI Cagliari

(vedi scheda Coppa Prima-Vela, Coppa del Presidente, Coppa Cadetti)

Modalità di ammissione: Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2002** in percentuale al numero dei tesserati FIV cadetti nati nel **2002** iscritti alla Classe, alla data del **13** Maggio, nelle singole zone FIV con la seguente formula:

$80 \times n. \text{ iscritti classe singole zone FIV} = \text{N}^\circ \text{ ammessi Coppa Cadetti}$

n. totale iscritti classe alla data del **13 Maggio**

(Entro il 14 maggio la Segreteria di Classe DOVRA' comunicare alla FIV-SPASN via e-mail (spasn@federvela.it) il numero di posti che verranno assegnati ad ogni singola Zona – vedi Selezioni Zonali In caso di rinunce non sono ammessi ripescaggi o sostituzioni.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: massimo 2 prove al giorno

Prove di scarto: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Limite massimo del vento: 15 nodi

COPPA PRIMAVELA OPTIMIST**6-7-8 Settembre****III Zona – LNI Cagliari**

(vedi scheda Coppa Prima-Vela, Coppa del Presidente, Coppa Cadetti)

Modalità di ammissione: Riservata esclusivamente agli atleti nati nel **2003**. Gli atleti dovranno obbligatoriamente aver partecipato ad almeno uno dei due Meeting Zonali Optimist Cadetti **ed al raduno FIV che si svolgerà in ogni Zona il 23-24 GIUGNO**

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: massimo 2 prove al giorno

Prove di scarto: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Limite massimo del vento: 12 nodi

MEETING ZONALI OPTIMIST CADETTI**(vedi anche Selezioni Zonali – Attività Sportiva)**

(Validi per l'ammissione alla COPPA PRIMAVELA . COPPA DEL PRESIDENTE E COPPA CADETTI)

1° Meeting Zonale Obbligatoriamente il 20 Maggio**2° Meeting Zonale** entro il termine tassativo del **8 Luglio**

I Meeting Zonali dovranno essere disputati su un giorno se in periodo scolastico oppure su due giorni se in periodo post-scolastico. Non potranno comunque essere utilizzati più di tre giorni. **Ogni Zona dovrà comunicare alla FIV SPASN le date dei Meeting Zonali entro e non oltre il 29 Febbraio.**

Modalità di Ammissione: LIBERA (per i tesserati nati negli anni 2001,2002 e 2003) Per i nati nel 2003 è sufficiente la partecipazione ad uno dei due Meeting Zonali ed al Raduno FIV che si terrà in ogni Zona il **23-24 Giugno che sarà obbligatorio**. Si raccomanda, di redigere una Classifica separata per i concorrenti nati nel 2003 anche se partenti con gli altri cadetti.,

Controlli preventivi di Stazza: Non previsti. Saranno soggetti a controllo le dotazioni di sicurezza.

Numero Manifestazioni: 2 manifestazioni con un massimo di tre giornate

Prove da svolgere: Massimo 2 prove al giorno per un totale di 6 prove.

Scarti per ogni singola Selezione: Se saranno portate a termine tre prove sarà applicato uno scarto

Scarti per la Classifica finale: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di iscrizione: € 10,00 (per meeting di un giorno) € 15,00 (per meeting di due giorni)

I Meeting Zonali saranno validi, anche se nel loro complesso si sarà portata a termine una sola prova.

N.B. Le classifiche finali dei Meeting Zonali, corredate di tutte le classifiche parziali (regata per regata) dovranno essere inviate alla FIV-SPASN (spasn@federvela.it), a cura dei Comitati di Zona, al termine delle regate e comunque entro e non oltre il **10 Luglio**. Nelle Classifiche dovranno essere evidenziati gli anni di nascita dei partecipanti

Le Zone che non avranno provveduto entro tale data, all'invio delle classifiche, escluderanno dalla manifestazione i loro timonieri.

I Meeting di Selezione Zonali, sono considerate una manifestazione unica anche se organizzata da Società diverse, pertanto il punteggio minimo olimpico dovrà essere modificato per le sigle DSQ, OCS ecc. Esso sarà pari a quello assegnato ad un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa.

In entrambe i Meeting ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico. In caso contrario il Timoniere non sarà tenuto in considerazione per la Classifica finale.

RADUNO ZONALE PER LA PARTECIPAZIONE ALLA COPPA PRIMA-VELA**23-24 Giugno**

In ogni Zona nei giorni **23-24 Giugno** si terrà un Raduno Zonale a cui gli atleti nati nel 2003 sono obbligati a partecipare se intendono prendere parte alla Coppa PrimaVela. L'elenco dei partecipanti a tale raduno dovrà essere inviato, a cura delle Zone, a **spasn@federvela.it** entro e non oltre il **30 Giugno**.

TROFEO MIRABILANDIA**XI Zona – C.N. Amici della Vela – Cervia 13-14-15 Luglio****Riservato ai tesserati cadetti under 12** (nati nel 2001-2002-2003)

Norme di svolgimento: secondo il Bando di regata pubblicato a cura della Società Organizzatrice

N:B: Qualora il numero dei concorrenti (2001-2002) dovesse essere superiore a **120**, i partecipanti dovranno essere separati per anno di nascita.

Non sono previste agevolazioni sia per i concorrenti che per la Società organizzatrice

I PERCORSI CONSIGLIATI PER LA CLASSE OPTIMIST SONO ESPOSTI IN APPENDICE ALLA NORMATIVA

CLASSE LASER 4.7 Juniores Maschile e Femminile

Segretario: Macrino Macri – Via Carlo Poma, 1 - 20129 Milano (02/76115147) e-mail: assolaser@assolaser.org
sito web: www.assolaser.org

N.B.: Per la Classe Standard e Radial Femminile vedi Classi Olimpiche, per la Classe Radial Maschile vedi Classi Youth.

Quando nelle regate della Classe Laser 4.7 gli equipaggi maschili e femminili nati nel **1995-1996 (Under 18)** e nel **1997-1998-1999-2000 (Under 16)** prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi Juniores e quelli femminili.

Vi sarà l'obbligo della vela di mq. **4.7** per gli equipaggi **Under 16** (nati dal **1997** al **2000**)

L'attività ufficiale FIV della Classe Laser 4.7 comprende il Campionato Nazionale Under 16, le Regate Nazionali, l'Europa Cup, le Zonali valide per la R.L. di Classe (composti da 8 regate, una al mese come più sotto specificato).

Nelle Regate Nazionali, nell'Europa Cup e nel Campionato Nazionale Under 16 della Classe Laser 4.7, sarà adottato il sistema a batterie se il numero degli iscritti sarà superiore a **80**.

Nelle regate di cui sopra verrà usato il percorso Laser.

Gli atleti nati nel 2000 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 12° anno di età

CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 16 CON VELA 4.7 1-4 Settembre III Zona – LNI Cagliari

Modalità di ammissione: Riservata ad **80** timonieri nati dal **1997-2000** (questi ultimi devono aver compiuto il **12°** anno di età) con i criteri espressi nelle Regole di Classe. Per essere ammessi è richiesto un punteggio minimo di **400** punt R.L. Assolaser. Gli equipaggi che parteciperanno al Campionato Nazionale Under 16 per poter ottenere il punteggio nella Ranking List Classe Laser, dovranno anche compilare l'iscrizione, oltre che sul sito della FIV, sul sito della Classe.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "Agonistico" (A)

Controlli di Conformità : Autocertificazione

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 8 con un massimo di 2 prove al giorno in programma; (Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno solo se si dovranno recuperare prove non effettuate in precedenza).

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Titoli: Sarà assegnato il titolo Campione Nazionale Under 16 sia maschile che femminile

Tassa d'Iscrizione: € 30,00

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16

EUROPA CUP 23-26 Marzo – XIV Zona – C.V. Torbole

Modalità di ammissione: Secondo le norme di Classe

Controlli Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari e visivi

Giorni di regata: 4

Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare 3 prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

REGATE NAZIONALI (unitamente allo Standard, al Radiale Femminile ed al Radiale Maschile)

19-21 Febbraio

VIII Zona – C.d.V. Taranto

28-30 Aprile

XII Zona – Circolo Velico Bibione

23-25 Giugno

V Zona – C. N. Punta Imperatore ()**

1-4 Novembre

IV Zona – C.N. Santa Marinella

I Bandi e le Istruzioni di Regata dovranno essere preventivamente approvati dalla FIV.

Modalità di ammissione: Secondo le norme di Classe

Controlli Conformità: Autocertificazione

Giorni regata: Secondo la manifestazione

Prove: 2 prove al giorno in programma; si potranno disputare 3 prove al giorno solo nel caso in cui si debbano recuperare prove non effettuate in precedenza.

(**) La Regata non usufruirà del rimborso traghetti - Tratta Napoli/Ischia.

ZONALI VALIDE PER LA R.L.:

In ogni zona saranno organizzate n. 8 regate contemporaneamente come segue:

1 a Prova	25-26 Febbraio
2 a Prova	10-11 Marzo
3 a Prova	21-22 Aprile
4 a Prova	19-20 Maggio
5 a Prova	16-17 Giugno
6 a Prova	7-8 Luglio
7 a Prova	8-9 Settembre
8 a Prova	13-14 Ottobre

L'attività a fianco descritta potrà essere organizzata sia su un giorno che su due a discrezione dei Comitati di Zona in accordo con i Delegati Zonali della Classe. Il Bando e le Istruzioni, preventivamente approvate dalla FIV saranno uguali per tutte le Zonali.

Prove: non più di 2 prove per ogni giorno di regata

Modalità di punteggio. Si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale a fianco riportata. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser tenendo conto dei 5 migliori risultati.

N.B. ... Si raccomanda di non modificare le date sopra esposte, salvo averle concordate con la Segreteria di Classe e con la FIV-SPASN (010 5445540 – e mail: spasn@federvela.it)

Nel caso di mancato svolgimento di una prova durante una Zonale, la prova viene soppressa e non potrà essere recuperata. Nel caso di mancato svolgimento di una intera Zonale, la regata viene soppressa. Potrà essere recuperata, secondo i termini di seguito indicati, ovvero quando la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione, durante uno skipper meeting. Il recupero si potrà effettuare, previa approvazione della Segreteria di Classe in accordo con la FIV- SPASN (010 5445540 – e mail: spasn@federvela.it)), entro e non oltre il 16 Ottobre. Esso potrà essere svolto presso la stessa Società oppure, se presso altra Società, con il parere favorevole del Comitato di Zona, .

CLASSE TIKA

Referente: Marco Iazzetta – Via Porto Scapri,12 – 58100 GROSSETO (393 9385906) e mail: marco.iazzetta@gmail.com

Gli atleti nati nel 2000 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 16
1-4 Settembre
III Zona – LNI Cagliari

Modalità di ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni **1997-1998-1999-2000 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "Agonistico" (A)

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata: Vedi Bando di Regata

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Tassa di Iscrizione: € 40,00

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16

REGATE NAZIONALI

7-8-9 Aprile XI Zona – Congrega Velisti Cesenatico (con Classe Hobie Cat 16 Spi)

28-30 Aprile IV Zona – LNI Ostia

30 Giugno – 1 Luglio XV Zona – Centro Vela Dervio

Modalità di ammissione: LIBERA purché gli atleti siano nati negli anni dal **1997-1998-1999-2000 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**

Giorni di Regata: 2 Giorni di regata per ogni manifestazione

Prove: massimo 3 prove al giorno

Tassa di iscrizione: € 40,00

CLASSE L'EQUIPE

Segretario: Paolo Rossi – Via dei Mandorli,24 – 06065 PASSIGNANO SUL TRASIMENO PG (335 7086341)
e-mail: p.rossi@waypress.it

Gli atleti nati nel 2000 potranno svolgere attività con la vela "Evolution" dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 16 **1-4 Settembre** **III Zona – LNI Cagliari**
Modalità di ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati dal **1997-1998-1999-2000 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**
Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "Agonistico" (A)
Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata: Vedi Bando di Regata.
Giorni di regata: 4 giorni
Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.
Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova
Titoli: Sarà assegnato il titolo Campione Nazionale Under 16 (nati dal 1997 al 2000) al primo equipaggio classificato
Tassa di Iscrizione: € 40.00
Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16

REGATE NAZIONALI

31 Marzo- 1 Aprile **XIV Zona – S.C. Garda- Salò**
29-30 Aprile- 1 Maggio **I Zona – C.N. Loano (con Classe RSFeva)**
26-27 Maggio **II Zona – Marciana Marina**

Modalità di ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata
Prove: massimo 3 prove al giorno
Giorni di Regata: secondo la manifestazione
Tassa di iscrizione: €40,00

N.B. Alle Regate nazionali della Classe L'Equipe potranno partecipare anche i Cadetti nati nel **2001-2002**. Essi dovranno usare il Kit ridotto (**U12**). Si raccomanda che per questa categoria non sia data la partenza se il vento sarà superiore a 15 nodi inoltre, tassativamente, non potranno essere corse più di due prove al giorno e che la loro permanenza consecutiva in acqua non superi le 4 ore.

COPPA DEL PRESIDENTE

6-7-8 Settembre

III Zona – LNI Cagliari

(vedi scheda Coppa Prima-Vela, Coppa del Presidente , Coppa Cadetti

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel **2001-2002**. Potranno essere ammessi anche equipaggi nati nell'anno **2000** purché non abbiano svolto nessuna attività con la vela Evolution)

Attrezzatura: Sono ammesse le imbarcazioni con il Kit vela ridotto (non superiore a 7 mq).

Controlli preventivi di Stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 3

Prove: Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Limite massimo del vento: 15 nodi

I concorrenti non dovranno essere tenuti in acqua più di 4 ore consecutive.

CLASSE EGO 333

COPPA DEL PRESIDENTE

6-7-8 Settembre

III Zona – LNI Cagliari

(vedi scheda Coppa Prima-Vela, Coppa del Presidente , Coppa Cadetti

Modalità di ammissione: Massimo 15 imbarcazioni, una per zona... Riservata ai tesserati FIV nati nel **2001-2002** scelti dalla Zona

Controlli preventivi di Stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 3

Prove: Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Limite massimo del vento: 15 nodi

I concorrenti non dovranno essere tenuti in acqua più di 4 ore consecutive.

CLASSE RS FEVA

Segretario: Mara Trimeloni – Via Martiri della Resistenza, 32 – 25088 TOSCOLANO MADERNO (BS) – (340 5406567)
e-mail: : info@rsfeva.it – mara.trimeloni@gmail.com

CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 16 **1-4 Settembre** **III Zona – LNI Cagliari**
Modalità di ammissione: LIBERA purché vi siano un minimo di 20 imbarcazioni iscritte e che timoniere e prodieri siano nati negli anni **1997-1998-1999-2000 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**
Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo “Agonistico” (A)
Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata
Giorni di regata: 4 giorni
Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.
Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.
Tassa di Iscrizione: € 40.00
Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16

REGATE NAZIONALI
30 Aprile – 1 Maggio **I Zona – C.N. Loano** (con Classe L'Equipe)
26-27 Maggio **XIV Zona – C.V. Arco**
16-17 Giugno **XV Zona – Ass. Nautica Sebina**
29-30 Settembre **IV Zona - Bracciano**
Modalità di ammissione: LIBERA
Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata
Prove: massimo 3 prove al giorno
Giorni di Regata: secondo la manifestazione
Tassa di iscrizione: € 40,00

COPPA DEL PRESIDENTE **6-7-8 Settembre** **III Zona – LNI Cagliari**
(vedi scheda Coppa Prima-Vela, Coppa del Presidente , Coppa Cadetti
Modalità di ammissione: Massimo 20 imbarcazioni a scelta della Classe.. Riservata ai tesserati FIV nati nel 2001-2002.
Attrezzatura: Sono ammesse le imbarcazioni con il Kit vela ridotto (non superiore a 7 mq).
Controlli preventivi di Stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.
Giorni di regata: 3
Prove: Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.
Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.
Limite massimo del vento: 15 nodi
I concorrenti non dovranno essere tenuti in acqua più di 4 ore consecutive.

CAMPIONATO DI CLASSE OPEN **6-8 Luglio** **II Zona**

CLASSE 555 FIV

Referente: Massimo Ciampolini c/o Federazione Italiana Vela
e-mail: m.ciampolini@federvela.it

CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 16 **1-4 Settembre** **III Zona – LNI Cagliari**
Modalità di ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni **1997-1998-1999-2000 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**
Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata
Giorni di regata: 4 giorni
Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.
Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.
Tassa di Iscrizione: € 60.00
Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16
Al Campionato Nazionale sarà obbligatorio avere il fischietto legato al salvagente

RACCOMANDAZIONI VALIDE PER LE TAVOLE A VELA

In relazione alle ultime ricerche condotte sia a livello internazionale che dallo staff tecnico federale, relative alla esatta individuazione del preciso costo energetico sopportato da un atleta surfista, si segnalano i seguenti risultati:

- impegno cardiovascolare intenso – fino al 92-95% Hr massimo;
- attivazione di tutti i meccanismi energetici (aerobico - anaerobico lattacido – anaerobico analattacido)
- concentrazioni elevate di lattato

ne deriva l'esigenza di una corretta preparazione e l'importanza di adeguati tempi di recupero tra una prova e l'altra, per consentire la completa rigenerazione dell'atleta.

Abbiamo pertanto ritenuto indispensabile dare alcune indicazioni di massima, cui gli Ufficiali di Regata potranno riferirsi, per uno svolgimento omogeneo delle regate di T.A.V., e che tenga conto dell'aspetto fondamentale della salute psico-fisica degli atleti .

REGATE DI TAVOLE A VELA: CRITERI DI SVOLGIMENTO

Per le regate di tavole a vela disputate in Italia, salvo che per campionati Continentali e Mondiali, per i quali valgono gli specifici regolamenti di Classe, qualora esistenti, sarebbe opportuno che venissero applicati i seguenti criteri di massima:

1. Non possono essere disputate più di 2 prove al giorno, 4 per la Classe FW (che può regatare solo in condizioni plananti). Comunque, per le altre Classi, potranno essere disputate 3 prove solo nel caso che le ultime 2 siano corse in condizioni plananti e che vi sia un riposo a terra fra la seconda e la terza di almeno 60 minuti.
2. Quando si svolgono Regate back to back, deve essere concesso, tra una prova e l'altra, un adeguato riposo in acqua per tutti i concorrenti, da calcolarsi dopo l'arrivo dell'ultimo, tenendo conto delle condizioni meteo, della situazione logistica, delle condizioni plananti, della durata delle regate e, principalmente, dell'affaticamento degli atleti.

Per la Classe FW tale riposo in acqua dovrà essere concesso solo dopo la seconda prova.

3. Dopo 2 prove back to back, dovrà essere consentito un adeguato riposo a terra che tenga conto delle condizioni meteo e dell'affaticamento degli atleti. Tale riposo è consigliato in almeno 60 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente (30 minuti per la Classe FW). Trascorso tale periodo, i concorrenti potranno essere nuovamente inviati in acqua.
4. Solo per la Classe FW:
 - a) qualora le prime due prove siano state disputate in tempi contenuti ed entrambe plananti, potrà essere consentito lo svolgimento di una terza prova back to back a condizione che sia planante o semi -planante.
 - b) Dopo 3 Regate back to back potrà, normalmente, essere disputata una quarta prova solo nel caso in cui ci sia stato un riposo a terra non inferiore a 30 minuti dall'arrivo, a terra, dell'ultimo concorrente.

	RS:X RACEBOARD	TECHNO 293	FW
Durata consigliata in minuti (condizioni plananti/non plananti)	30-40/ 25-35	30-40 / 25-35	15-25
Tempo limite in minuti	60	45	40
Tempo limite prima bolina in minuti	20	15	12
Tempo limite per gli arrivi (dopo il primo) in minuti	20	15	15
Limiti consigliati di vento minimo in nodi alla partenza	6	5	7/9 #
Tempo limite per partire dopo lo START	4	4	2
Riposo consigliato tra 2 prove back to back (condizioni plananti/non plananti)	10 / 15	10 / 15	10
Riposo consigliato a terra dopo 2/3 prove back to back	60	60	30
Numero massimo di prove al giorno	3	3	4
Numero massimo di prove back to back	2	2	2/3
Obbligo di salvagente	SI	SI	SI
TALLY-SYSTEM (procedura di sicurezza con firma out/in) * e cima di traino 5 mt.	SI “	SI “	SI “

minimo delle condizioni plananti.

* penalizzazione per ogni firma mancante da aggiungere al punteggio totale.

“ La procedura non è obbligatoria, ma può essere prescritta per motivi di sicurezza

ASSISTENZA:

- I mezzi di assistenza non devono essere scafi rigidi ma gommoni di lunghezza non inferiore a metri 3,60 e non superiori a metri. 6,50 con due persone a bordo.

CLASSE TECHNO 293

Segretario: Marco Senio Corti – c/o LNI Civitavecchia – Via Thaon de Revel, 3 – 00053 CIVITAVECCHIA RM –
e mail: info@techno293.it

Coordinamento organizzativo ed info-point: Marco Rossi – (333-3889441) (fax 02-460986) e mail: mared@fastwebnet.it

Le seguenti norme DOVRANNO ESSERE APPLICATE PER TUTTA L'ATTIVITA' SOCIALE, ZONALE, NAZIONALE ED INTERNAZIONALE SVOLTA IN ITALIA, ai concorrenti italiani e stranieri.

Esse dovranno essere riportate sui Bandi e le Istruzioni di Regata.

N.B. All'attività agonistico - sportiva della Classe Techno 293 possono partecipare gli atleti tesserati Juniores nati negli anni **1996 e 1997** come categoria Under 17, e gli atleti tesserati Juniores nati negli anni **1998-1999 ed eventuali nati nel 2000** come categoria Under 15. I tesserati nati nel **2000**, sino al giorno del compimento del 12° anno di età, potranno partecipare nella categoria UNDER 13, ma con l'uso della vela BIC 5.8 mq, oppure nella categoria ESORDIENTI, ma con l'uso di attrezzatura libera e vela non superiore a 5,8 mq. Dal giorno del compimento del 12° anno di età potranno optare per partecipare all'attività Juniores U15, con vela fino a 6.8 mq .

(esempio: tesserato nato il 2 marzo 1999. Sino al 1 marzo 2011 potrà partecipare solo all'attività UNDER 13 o ESORDIENTI con vela massimo 5.8 mq. . Dal 2 marzo può optare, in alternativa, a partecipare all'Attività Sportiva con vela 6.8)

La non osservanza della norma sopra esposta comporterà la trasmissione degli atti alla Procura Federale per i provvedimenti disciplinari del caso.

Per i tesserati Cadetti, nati negli anni **2001 - 2002 e 2003**, è consentita solo l'attività definita Under 12, così come specificato nel successivo capitolo.

Ai tesserati Cadetti nati negli anni **2004-2005-2006** è preclusa qualsiasi forma di attività sia sportiva che Under 12 .

Suddivisione di età , attività ed attrezzature:

1. **JUNIORES U17:** Nati negli anni **1996, 1997, 1998, 1999 ed eventuali 2000** (4 Regate Nazionali e Campionato Nazionale Under 16): Tavola: TECHNO 293, pinna: 46 cm. con vele di Classe BIC 7,8 mq. con relativo rig BIC O.D.
2. **JUNIORES U15:** Nati negli anni **1998-1999 ed eventuali 2000** (4 Regate Nazionali e Campionato Nazionale Under 16): Tavola TECHNO 293, Pinna 46 cm con vele di Classe BIC 6.8 mq. e relativo rig BIC O.D.
3. **JUNIORES U13:** Nati nell'anno **2000** (4 Regate Nazionali e Campionato Nazionale Under 16): Tavola Techno 293, pinna 46 cm e vela BIC 5,8 mq. e relativo rig BIC O.D., sono compresi nella ranking list Under 13, gareggiano per le classifiche Juniores Under 13 maschile e femminile. Dal giorno del compimento del 12° anno possono gareggiare nella categoria Juniores U15 con vela 6.8
4. **ESORDIENTI:** Nati negli anni **1996-1997-1998-1999-2000** al primo anno di attività (4 Regate Nazionali): tavola Techno 293, pinna 46 cm e vela libera massimo 5.8 mq. sono compresi nella ranking list ESORDIENTI , gareggiano per le classifiche esordienti maschile e femminile. Dal giorno del compimento del 12° anno possono gareggiare nella categoria Juniores U15 con vela 6.8
5. **CADETTI:** nati negli anni **2001-2002-2003** (meeting durante le Regate ; gestiti sotto la supervisione del tecnico di area):
 - 5.1 Kids nati nell'anno **2001** (Coppa del Presidente): tavola Techno 293, pinna 36 e vele CH4
 - 5.2 Kids nati negli anni **2002 e 2003** (Coppa Prima-Vela): tavola Techno 293, pinna 36 e vele CH3
(I nati nel 2001-2002-2003 non hanno l'obbligo di sottoporsi alla visita medica di tipo "A")
6. **OVER 16:** La Classe prevede la partecipazione alle regate Nazionali Techno 293 anche di atleti Over 16 (**nati negli anni 1993 e precedenti**), con possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria Under 17.

La FIV raccomanda ai C.d.R., che per tutte le regate della Classe, non svengano superati i seguenti limiti di permanenza consecutiva in acqua:

6 ore per i tesserati Juniores **1996-1997-1998-1999-2000**

4 ore per i tesserati Cadetti **2001-2002-2003**

ATTIVITA' SPORTIVA RISERVATA AI TESSERATI NATI DAL 1996 AL 2000

Avvertenza: Per partecipare all'attività della Classe Techno 293 i tesserati devono obbligatoriamente essere in possesso della Visita medica AGONISTICA "A".

Da questo obbligo sono esclusi i partecipanti alla Coppa PrimaVela ed alla Coppa del Presidente.

CAMPIONATO NAZIONALE UNDER 16

1-4 Settembre

III Zona – LNI Cagliari

Modalità di ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni dal **1996 al 2000** suddivisi in categorie in base alla vela utilizzata: gli Under 17 con vela One Design (OD) 7.8 mq (nati negli anni 1996-1997-1998-1999) – gli Under 15 con vela OD 6,8 mq (nati negli anni 1998-1999) - gli Under 13 con vela OD 5,8 mq (2000).

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "Agonistico" (A)

Controlli di Conformità: Vedi Bando di Regata

Attrezzatura: Vedi attrezzature consentite descritte nei punti 1,2,3,5 della pagina precedente

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Titoli: Saranno assegnati i titoli di Campione Nazionale Giovanile Under 17, Under 15 ed Under 13 al primo maschio ed alla prima femmina se vi saranno almeno 8 iscritti per categoria e per sesso.

Tassa di Iscrizione: € 30.00

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16

REGATE NAZIONALI

14-15 Aprile IV Zona – Anzio – Circolo della vela Roma (con RS:X Youth)

2-3 Giugno XIII Zona . A.W. Marina Julia (con RS:X Youth)

6-7-8 Luglio VII Zona – LNI Marsala

13-14 Ottobre IV Zona – Nauticlub Castelfusano (con RS:X)

Modalità di ammissione : LIBERA Riservata ai tesserati FIV di cui alle categorie esposte nei sopraccitati punti 1.2.3.4

Giorni di regata: Secondo le manifestazioni

Tassa di Iscrizione: € 25.00

Disposizioni valide per tutti i concorrenti:

Percorso: quadrilatero- bastone- slalom

Prove: massimo 3 prove al giorno. Il limite minimo del vento in partenza dovrà essere di 5 nodi

Controlli di Conformità: non previsti

Attività Under 12 Classe TECHNO 293 RISERVATA AI TESSERATI NATI NEL 2001-2002-2003

E' VIETATO PARTECIPARE ALL'ATTIVITA' SPORTIVA E/O AGONISTICA CON LA TESSERA PROMOZIONALE.

Per i tesserati nati negli anni **2001-2002-2003** (di seguito denominati Cadetti) la partecipazione a qualsiasi manifestazione è subordinata alle seguenti regole:

* Un evento per i Cadetti, pur se in concomitanza con una manifestazione per atleti Juniores, sarà regolato da un apposito Bando di Regata. Si devono prevedere mezzi di assistenza ad esso riservati (nella misura di 1 per ogni 10 tavole), un vento non superiore ai 15 nodi ed una distanza dalla costa non superiore a 1 miglio nautico. Qualora il vento dovesse superare l'intensità massima stabilita si dovrà immediatamente interrompere lo svolgimento dell'evento e provvedere a ricondurre, con assistenza, i Cadetti a terra.

* Non potranno essere svolte più 3 prove al giorno con una durata massima per prova di 15 minuti. Dovrà essere consentito un adeguato riposo fra una prova e l'altra, anche in considerazione delle condizioni atmosferiche, riportando possibilmente i Cadetti a terra tra una prova e l'altra.

La FIV raccomanda ai C.d.R., che per tutte le regate della Classe, non svengano superati i seguenti limiti di permanenza consecutiva in acqua:

3 ore per i tesserati Cadetti 2001-2002-2003

Attività riservata agli atleti nati nell' anno 2001

COPPA DEL PRESIDENTE

6-7-8 Settembre

III Zona – LNI Cagliari

(ATTENZIONE vedi scheda , Coppa del Presidente a pagina)

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel **2001**

Attrezzatura: Vedi attrezzature consentite descritte al punto 5 delle pagine precedenti

Controlli di Conformità: non previsti

Giorni di regata: 3

Prove: Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno. Dovrà essere consentito un adeguato riposo fra una prova e l'altra, anche in considerazione delle condizioni

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Limite del vento: le prove potranno essere disputate con un limite di vento compreso tra 4 e 15 nodi

Percorso : ridotto massimo 15 minuti

I concorrenti non dovranno essere tenuti in acqua più di 4 ore consecutive.

Attività riservata agli atleti nati negli anni 2002-2003

COPPA PRIMA VELA

6-7-8 Settembre

III Zona – LNI Cagliari

(ATTENZIONE vedi scheda Coppa Prima-Vela a pag. 41)

Modalità di ammissione: LIBERA. Con un massimo di 60 timonieri categoria "Kid" tesserati FIV nati negli anni **2002-2003**

Attrezzatura: Vedi attrezzature consentite descritte al punto 5 delle pagine precedenti.

Controlli di Conformità: non previsti.

Giorni di regata: 3.

Prove: Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno. Dovrà essere consentito un adeguato riposo fra una prova e l'altra, anche in considerazione delle condizioni

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Limite del vento: le prove potranno essere disputate con un limite di vento compreso tra 4 e 15 nodi

Percorso: ridotto massimo 15 minuti

PER I PERCORSI DELLA CLASSE TECHNO 293 VEDI IN CALCE ALLA NORMATIVA

ALTRE CLASSI

(In ordine alfabetico)

Si rammenta che i tesserati nati nel 2000 non potranno svolgere attività sportiva su barche con superficie superiore a mq. 4, se non dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

N.B.: Per le Classi sotto elencate qualora nel Campionato Nazionale non fossero soddisfatti i requisiti esposti nella Normativa Generale al punto B1, ovvero non vi fosse la partecipazione di un minimo n. 10 imbarcazioni, il titolo non sarà assegnato.

CATAMARANI "A"

Presidente: Marco Gaeti – Via R. Lambruschini, 11 – 00135 ROMA (RM) (337 738379)

Delegato rapporti Federvela: Pier Faccin - Via Molino, 8/D – 47039 FAVIGNANO S/R (FC) (335 7709352)

e-mail: pier.faccin@alice.it

www.classeaitalia.com

CAMPIONATO NAZIONALE

IV Zona – C.V. Anzio - 30 Agosto – 2 Settembre

CAMPIONATO ERUOPEO

XIV Zona – Circolo Vela Arco – 24-29 Giugno

Regate Nazionali

II Zona – C.V. Sunset 21-22 Aprile

II Zona – C.V. Cala Civette 12-13 Maggio

XV Zona – C.V. Dervio 26-27 Maggio

XIV Zona – LNI Riva 9-10 Giugno

XI Zona – Adriatico W.C. 21-22 Luglio

VII Zona – C.V. Kaucana 4-5 Agosto

CLASSE CATAMARANI FORMULA 18

Segretario: Alessandro Meoli – Via Tasso, 2 – 57023 CECINA (LI)

e-mail: segreteria@formula18.it

www.formula18.it

CAMPIONATO NAZIONALE

II Zona – C.d.V. Grosseto

23-26 Agosto

Regate Nazionali

V Zona – **C.C. Napoli**

31 Marzo – 1 Aprile

II Zona – C.V. Cala Civette

28-30 Aprile

XIV Zona – LNI Riva d. Garda

2-3 Giugno

XI Zona – Riccione 151 Sport

14-15 Luglio

CLASSE CATAMARANI 18 HT

Segretario: Marco Morelli - (349 6467724)

e-mail: info18ht.italy@alice.it

CAMPIONATO NAZIONALE E

CAMPIONATO EUROPEO

XI Zona – Circolo Vela Cesenatico 8-10 Settembre

CLASSE CONTENDER

Segretario: Daniele Zampighi – Via G. Carducci, 200/A – 40059 MEDICINA BO (339 6523772 – 051 852925)

e-mail: segretario@contender.it

www.contender.it

CAMPIONATO NAZIONALE

V Zona – C.V. Salernitano

22-25 Agosto

Regate Nazionali:

II Zona – C.N. Castiglioncello

17-18 Marzo

X Zona – Numana – Y.C. Riviera Conero

14-15 Aprile

XIV Zona – V.C. Campione Garda

12-13 Maggio

XV Zona – C.V. Bellano -

16-17 Giugno

IV Zona – V.C. Velzna –

14-15 Luglio

XI Zona – Adriatico Wind Club –

22-23 Settembre

CLASSE DART

Segretario: Giorgio Vincenti – Via Luca della Robbia, 22 – 00153 ROMA (06 5743317 – 335 8171127)

e-mail: vincenti.giorgio@virgilio.it

www.asidart.it

CAMPIONATO NAZIONALE

II Zona – C.V. Calacivette

3-5 Settembre

CAMPIONATO DEL MONDO

II Zona – C.V. Calacivette

3-7 Settembre

CLASSE DINGHY 12p

Segretario: Francesca Lodigiani
e-mail: aicd@dinghy.it www.dinghy.it

CAMPIONATO NAZIONALE Regate Nazionali

XII Zona – C.V. Bibione	6-9 Settembre
II Zona – C.N. Livorno	21-22 Aprile
I Zona – Y.C.I. Portofino	18-20 Maggio
VII Zona – C.V. Sicilia	15-17 Giugno
XIV Zona – F.V. Malcesine	22-23 Settembre

CLASSE DRAGONE

Segretario: Ezio Gianni Murzi – Via Paolo Savi, 142 – 55049 VIAREGGIO (LU) (340 7677943
e-mail: eziogianni@gmail.com www.assodragone.it

CAMPIONATO NAZIONALE Regate Nazionali

I Zona – San Remo – Y.C. San Remo	22-25 Marzo
I Zona – Alassio – CNAM –	20-22 Aprile
II Zona – Viareggio – C.N. Versilia	19-20 Maggio
V Zona – Napoli – R.C.C. Savoia	22-24 Giugno
XIV Zona – Torbole – C.V. Torbole	18-20 Ottobre

CLASSE EUROPA

Segretario: Claudio Morana - Viale Quartana, 39/N – 16148 GENOVA (010 3771271)
e-mail: www.assoeuropa.it

CAMPIONATO NAZIONALE CAMPIONATO EUROPEO JUN. Regate Nazionali

II Zona – C.V. Quercianella	29 Apr. – 1 Mag.
XIV Zona – F.V. Riva	1 – 5 Ago
XIII Zona – C.V. Muggia	17-18 Marzo
XIV Zona – C.V. Torbole	31 Mar. – 2 Apr.
X Zona – Assonautica Ancona	14-15 Aprile
XV Zona – C.V. Dervio	12-13 Maggio

CLASSE FIREBALL

Segretario: Paolo Puissa – Via del Forte Bravetta 164 00165 ROMA (335 6022009)
e-mail: p.puissa@alice.it www.fireball-italia.it

CAMPIONATO NAZIONALE & CAMPIONATO EUROPEO

Regate Nazionali

IV Zona - YCBE Bracciano	23-27 Luglio
I Zona - Y.C. Chiavari	24-25 Marzo
II Zona – C.V. Erix	19-20 Maggio
II Zona – C.V. Piombinese	16-17 Giugno
II Zona – C.N. San Vincenzo	22-23 Settembre

CLASSE FLYING DUTCHMAN

Segretario: Alessandra Coloccini – Via Boggiani, 43 – 28100 NOVARA (347 4601437)
e-mail: ale.coloccini@gmail.com www.fdclubitalia.it

CAMPIONATO NAZIONALE Regate Nazionali:

I Zona – C.N. Varazze – C.N. Cogoletto	29 Giugno-1 Luglio
II Zona – C.V.M. Pietrasanta –	24-25 Marzo
II Zona – C.N. Mariana di Carrara –	6-7 Aprile
XI Zona – Circolo V. Cesenatico –	19-20 Maggio
II Zona – C.V. Forte dei Marmi –	2-3 Giugno
IV Zona – A.V. Bracciano -	14-15 Luglio
X Zona – C.N. Ragn'a vela	15-16 Settembre

CLASSE FLYING JUNIOR

Presidente: Walter Mazzella – Via P. Maroncelli, 4 – 13048 SANTHIA' (VC) (347 5860844)
e-mail: walter.mazzella@libidarch.it - filippocsm@hotmail.com www.fjclassita.it

CAMPIONATO NAZIONALE CAMPIONATO EUROPEO Regate Nazionali

II Zona – C.V. Cast. della Pescaia	30 Ago -1 Sett.
XIV Zona – C.V. Arco -	26-29 Luglio
XV Zona – C.C. Intra	31 Marzo – 1 Aprile
I Zona – C.N. Vadese	21-22 Aprile
XIV Zona – Y.C. Acquafresca	19-20 Maggio

COMPARTO A.I.C.W.
CLASSE FORMULA WINDSURFING - CLASSE FUNBOARD - CLASSE RACEBOARD

Segretario: Carlo Cottafavi – Via Maria Callas, 25 – 43100 PARMA e-mail: carlo.cottafavi@googlemail.com

FORMULA WINDSURFING
CAMPIONATO NAZIONALE

Regate nazionali

II Zona --C.V. Elbani

XIV Zona – C.V. Arco/C.S. Torbole

VI Zona - C.V. Dello Stretto

IV Zona – LNI Civitavecchia

13-16 Giugno

5-6- Maggio

8-9 Settembre

6-7 Ottobre

FUNBOARD
CAMPIONATO NAZIONALE SLALOM
CAMPIONATO NAZI. GIOVANILE SLALOM
CAMPIONATO DEL MONDO YOUTH IFCA

Regate Nazionali

II Zona – CdV Grosseto

II Zona – CdV Grosseto

XIV Zona – C.S. Torbole

I Zona – Andora C.N.

III Zona – C.N. Oristano

I Zona - LNI Albissola

27-30 Giugno

27-30 Giugno

12-15 Luglio

14-15 Aprile

2-3 Giugno

20-21 Ottobre

RACEBOARD
CAMPIONATO NAZIONALE Assoluto

Regate Nazionali

VII Zona – LNI Marsala

VII Zona – Albaria

25-26 Agosto

19-20 Maggio

CLASSE HOBIE CAT 16

Segretaria: Margareta Ohlson Lepscky - Via Valle della Storta, 83 - 00123 ROMA (06/ 30891210)

e-mail: hobieita@tin.it

<http://hobieita.byworks.com>
CAMPIONATO DI CLASSE

Regate Nazionali

III Zona – W.C. Cagliari

XI Zona – Congrega V. Cesenatico

VII Zona – Albaria

II Zona – C.d.V Grosseto

IV Zona – Ali6 – Co.Bra.Sail

14-16 Settembre

7-9 Aprile

19-20 Maggio

9-10 Giugno

23-24 Giugno

CLASSE LASER BUG

Segretario: Maurizio Castelli – Via Anselo dall'Orto, 20 – 27022 CASORATE PRIMO (PV) (348 8500905)

e-mail: maucastelli61@gmail.com

www.assobug.it
CAMPIONATO NAZIONALE

Regate Nazionali

IV Zona – Y.C.B.E.

II Zona – TAN Livorno

XV Zona – U.V. Maccagno

V Zona – Canottieri Napoli

XV Zona – C.V. Orta

13-15 Luglio

22-24 Aprile

12-13 Maggio

9-11 Luglio

1-2 Settembre

CLASSE LASER 2

Segretario: Andrea Fagetti – Via Coloniola, 32 – 2100 COMO (347 4523956)

e-mail: afagetti@tin.it

CAMPIONATO NAZIONALE
Non comunicato dalla Classe
CLASSE LASER 4000

Segretario: Carlo Annaratone – Via Carducci, 35 – 15057 TORTONA (AL) (347 0089176)

e-mail: info@laser4000.it

CAMPIONATO NAZIONALE
CAMPIONATO EUROPEO

Regata Nazionale

II Zona – LNI Follonica
XIV Zona – Fraglia Vela Riva

II Zona – LNI Follonica

1-3 Giugno
20-23 Giugno

19-20 Maggio

CLASSE LIGHTNING

Segretario: Sergio Rustuchelli – Via Montepacciano, 6 06131 PERUGIA (075-690155)

e-mail: sgiampa@tin.it

CAMPIONATO NAZIONALE
IV Zona – C.d. Vela Anzio
22-24 Aprile

CLASSE MATTIA ESSE

Segretario: Roberto Farinelli – Via G. Carducci, 38/B – 60030 MAIOLATI (AN) (3297305057)

e-mail: fariro@alice.it

www.mattiaesse.org

CAMPIONATO NAZIONALE

IX Zona – C.N. Alba Ad. (Campostosto) 29/6 – 1/7

Regate Nazionali

IX Zona – Alba Adriatica 5-6 Maggio
II zona – C.V. Trasimeno. 19-20 Ottobre

CLASSE O' PEN BIC

Segretario: Edo Lisotti – Via Martiri di Fragheto, 43 – 61100 PESARO (3355636738)

e-mail: segreteriaopenbic@gmail.com

www.classeopenbic.it

CAMPIONATO NAZIONALE

IV Zona – Planet Sail 23-25 Agosto

Regate Nazionali

XIV Zona – C.V. Arco 26-27 Maggio
XV Zona – A.N.S. Sulzano 16-17 Giugno
IX Zona – C.d.V. Pescara 30 Giugno – 1 Luglio
XI Zona – C.N. Rimini 28-29 Luglio

CLASSE "S" MONOTIPO

Segretario: Dario Caroti- Via dei Mille, 109– 19121 LA SPEZIA (347 461438)

e-mail: dacaroti@gmail.com

CAMPIONATO NAZIONALE

II Zona – C.V. Elbano – Rio Marina – 18-20 Maggio

Regate Nazionali

II Zona – C.V. Marina Pietrasanta – 5-6 Maggio
II Zona – C.V. Marina di Massa – 14-15 Luglio

CLASSE SNIPE

Segretario: Andrea Piazza - **vicolo Benassuti, 9 – 38122 TRENTO** (335 7611023)

e-mail: andrea.piazza26819@gmail.com

www.snipe.it

CAMPIONATO NAZIONALE

XIV Zona – C.V. Arco 29 Agosto – 2 Sett.

CAMPIONATO EUROPEO JUNIORES

XI Zona – C.V. Amici Vela Cervia – 5-8 Agosto

CAMPIONATO EUROPEO

XI Zona – C.V. Amici Vela Cervia – 9-14 Agosto

Regate Nazionali

I Zona – Y.C. Sanremo - 30 Marzo -1 Aprile
XI Zona – C.N. Riccione 26-27 Maggio
IV Zona – A.V. Bracciano 16-17 Giugno
XV Zona – C.V. Orta 22-23 Settembre

CLASSE SOLING

Segretario: Nicola Armellini – Via Belviglieri, 29 – 37131 VERONA (349 6156288)

e-mail: nicola.armellini@gmail.com

http://soling.altervista.org

CAMPIONATO NAZIONALE

XIV Zona – Fraglia Vela Riva

21-23 Settembre

Regate Nazionali

II Zona – C.V. Castiglione 5-7 Aprile
XV Zona – AVAS Lovere 19-20 Maggio

CLASSE STRALE

Segretario: Marco Sottile – Viale Vittorio Veneto 12 -20129 MILANO (347 9607183)

e-mail: msott@tiscalinet.it

CAMPIONATO NAZIONALE

II Zona - C.V. Marina di Massa 14-15 Luglio

CLASSE SUNFISH

Segretario: Luigi De Luca – Via Nazionale 290 – 98139 BRIGA MARINA (ME) (3493548402)

e-mail: luigi.deluca@classesunfish.it

www.classsunfish.it

CAMPIONATO NAZIONALE

II Zona – C.V. Cast. della Pescaia 31 Ago -2 Sett.

Regate Nazionali

VII Zona – Tennis e Vela Messina 28-29 Aprile
IV Zona – Planet Sail 9-10 Giugno
IV Zona – Comitato Vela Scauri 14-15 Luglio

CLASSE TORNADO

Segretario: Paolo Reggio- Via Ippolito D'Aste, 1/11 scala sinistra – 16121 GENOVA (3939893141)
e-mail: paoloreggio@fastwebnet.it www.tornadoitalia.org

CAMPIONATO NAZIONALE	XI Zona– Congrega Velisti Cesenatico – 7-8-9 Aprile
CAMPIONATO DEL MONDO	XIV Zona – Circolo Vela Torbole - 18-22 Settembre
Regata Nazionale	XV Zona – Centro Vela Dervio – 29 Giugno–1 Luglio

CLASSE TRIDENT 14” – 16”

Segretario: Pierfrancesco Dal Bon – Località Meregata, 2 – 25010 DESENZANO DEL GARDA (BS) (335 293096)
e-mail: segretario@classetridente.it – pfdalbon@gmail.com www.classetridente.it

CAMPIONATO NAZIONALE	XII Zona – C.D.Vela -Venezia	28-30 Settembre
Regate Nazionali	II Zona – S.V.M.M.	29 Aprile – 1 Maggio
	II Zona – Club del Mare -	8-10 Giugno
	III Zona . LNI Sulcis	28-29 Luglio
	XI Zona – Congrega V.Cesenatico	4-5 Agosto

CLASSE VAURIEN

Segretario: Marco Crecchi – Via F. Filzi, 20 – 20099 SESTO S. GIOVANNI (MI) (3494632964)
e-mail: marcocrecchi@tin.it www.vaurien.it

CAMPIONATO NAZIONALE	II Zona – C.V. Cast. della Pescaia	31 Ago -2 Sett.
Regate Nazionali	IV Zona – LNI Civitavecchia	10-11 Marzo
	II Zona – C.N. Quercianella	30 Apr. – 1 Mag.
	XIV Zona – Y.C. Acquafresca	19-20 Maggio
	XV Zona – AVAL CDV Gravedona	22-23 Settembre

CLASSE VELA LATINA

Segretario: Marcello Schirru – Corso America, 88G – 09032 ASSEMINI (Ca) (0781 944810)
e-mail: aivel@aivel.it www.aivel.it

CAMPIONATO NAZIONALE Gruppo 1	III Zona-LNI La Maddalena	5-6 Ottobre
Gruppo 2 e 3	III Zona-W.V.C. Portoscuso	20-22 Luglio

CLASSE WINDSURFER – I.W.C.A.

Segretario: Maurizio Bufanlini – Via Salaria, 350 – 00199 ROMA (335 -8303091)
e-mail: info@windsurferclass.com www.windsurferclass.it

CAMPIONATO NAZIONALE	IV Zona – Nauticlub	15-16 Settembre
Regate Nazionali	III Zona – Windsurfing Club Cagliari	5-6 Maggio
	VII Zona – Albaria	18-20 Maggio
	IV Zona – Planet Sail	26-27 Maggio
	XIV Zona – C. Surf Torbole	23-24 Giugno

MODELVELA

Segretario: Federico Ciardi - Via Flavia Steno, 10/12 - 16148 GENOVA (010/385278)
e-mail: prciardi@pulsante.it

CAMPIONATI NAZIONALI :

cl. 1 m.	Sabaudia	7-8-9 Settembre
cl. "M"	Lago D'Idro	28-29-30 Settembre

CLASSI MONOTIPI ALTOMARE

Si rammenta che i tesserati nati nel 2000 non potranno svolgere attività sportiva su barche con superficie superiore a mq. 4, se non dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

N.B.: Per le Classi sotto elencate qualora nel Campionato Nazionale non fossero soddisfatti i requisiti esposti nella Normativa Generale al punto B1, ovvero non vi fosse la partecipazione di un minimo n. 10 imbarcazioni il titolo non sarà assegnato.

CLASSE ASSO 99

Segretario: Massimo Tosi – Lungolago Mazzini 7 – 37019 PESCHIERA DEL GARA (VR) – 0365 520153 – 338 8898388
e-mail: info@asso99.it – maxtosi@fragliavelapeschiera.com

CAMPIONATO NAZIONALE XIV Zona – C.V- Gargnano – 30 Agosto 2 Settembre

CLASSE BLUSAIL 24

Segretario: Massimo Magrini – Via Schinetti, 1 – 47811 RIMINI (328 6009440)
e-mail: info@blusail.com

CAMPIONATO NAZIONALE XI Zona – Rimini 31 Maggio 3 Giugno

CLASSE DOLPHIN 81

Segretario: Flavio Bocchio
e-mail: info@dolphin81.org www.dolphin81.org

CAMPIONATO NAZIONALE XIV Zona – Fraglia Vela Desenzano 15-17 Giugno

CLASSE ESTE 24

Segretario: Paolo Brinati – Viale Traiano, 182 – 00054 FIUMICINO RM (329 5950351)
e-mail: segretario@este24.it www.este24.it

CAMPIONATO NAZIONALE IV Zona – C.C.Aniene-CN G.Marcoi 28-30 Aprile

Regate Nazionali

IV Zona – C.N. Riva di Traiano 24-25 Marzo

IV Zona – C.N. G. Marconi 7-8 Aprile

II Zona – C.N. Scarlino 9-10 Giugno

IV Zona – C.V. Fiumicino 8-9 Settembre

CLASSE FARR 40

e-mail: pirina@farr40.net

CAMPIONATO NON PREVISTA ATTIVITA' IN ITALIA PER IL 2012

CLASSE FIRST 8

Segretario: Luigi Romano – Via Magellano, 1 – 37024 NEGRAR (VR)
e-mail: Deliriumf8@gmail.com info@first8-ita.org www.first8-ita.org

CAMPIONATO NAZIONALE XIV Zona – Y.C. Torri 22-23 Settembre

CLASSE FIRST 40.7

Segretario: Diego Ciarnelli – Via N. Sauro, 16 – 51016 MONTECATINI TERME (PT) (393 0214850)
e-mail: info@assofirst407.org

CAMPIONATO NAZIONALE

CLASSE FUN

Presidente: Redaelli Marco - Via Gramsci, 16 – 20060 Cassina de Pecchi (MI) – 348 6564540
e-mail: classefun@yahoo.it www.classefun.it

CAMPIONATO NAZIONALE IV Zona – C.N. Capodimonte 25-27 Maggio

Regate Naz. (con classe Ufo 22) XV Zona – C.V.C.Domaso 28-29 Aprile

XV Zona – C.V. Sarnico 9-10 Giugno

XIV Zona – Fraglia Vela Riva 30 Giugno 1 Luglio

XV Zona – S. Canottieri Lecco 1-4 Novembre

CLASSE H 22

Segretario: Alberto Valli - Vicolo Scala Santa, 5 - 37129 VERONA (0347-2548514)
e-mail: info@h22.it

www.h22.it

CAMPIONATO NAZIONALE	XV Zona – C.V.C. Domaso	20-22 Settembre
Regate Nazionali	XV Zona – C.V.C. Domaso	28-29 Aprile
	XV Zona – S.C. Lecco	2-3 Giugno
	XV Zona – LNI Mandello	14-15 Luglio
	XV Zona – LNI Mandello	27-28 Ottobre

CLASSE J24

Presidente: Pasquale Mario Di Fraia (338 4945644)
e-mail: info@j24.it

www.j24.it

CAMPIONATO NAZIONALE	III Zona - C.N. Arzachena –	26-29 Maggio
CAMPIONATO EUROPEO	III Zona – C.N. Arzachena -	31 Maggio-3 Giugno
Regate Nazionali	II Zona – Porto Santo Stefano -	6-9 Aprile
	II Zona – SVMM Livorno	28 Aprile -1 Maggio
	VIII Zona – C.V. Ondabuena	28-30 Settembre

CLASSE J80

Presidente: Massimo Rama - (320 0760802) (massimorama@hotmail.it)
Segretario: Paolo Montedonico – Box 17 – Porto Turistico- 16043 CHIAVARI (GE) (0185 303617)
e-mail: info@j80.it – montedostudio.2000@libero.it

CAMPIONATO NAZIONALE	I Zona – LNI Sestri Levante	26-28 Ottobre
-----------------------------	------------------------------------	----------------------

CLASSE LASER SB3

Segretario: Corrado Baldazzi – (348 33999339)
e-mail: segreteria@lasersb3.it

www.lasersb3.it

CAMPIONATO NAZIONALE		5-7 Ottobre
Regate Nazionali	III Zona – Y.C. Alghero	31 Marzo – 1 Aprile
	III Zona – Y.C. Alghero	12-13 Maggio
		23-24 Giugno
		14-15 Luglio

CLASSE MELGES 24

Segreteria: Luca Babini (347 757 6553)
e-mail: segreteria@melges24.it

www.melges24.it

CAMPIONATO NAZIONALE	XI Zona – Y.C. Marina di Cattolica	7-10 Giugno
CAMPIONATO DEL MONDO	XIV Zona – C.V. Torbole	27 Luglio – 4 Agosto
CIRCUITO NAZIONALE	III Zona - Y.C. Cagliari	23-25 Marzo
	I Zona - C.V. Erix	26-28 Aprile
	II Zona – C.N. Scarlino	18-20 Maggio
	XIV Zona - F.V. Riva	5-8 Luglio

CLASSE METEOR

Segretario: Augusto Toson – Via Sorio, 19 – 35141 PADOVA (348 4105890)
e-mail: classemeteor@gmail.com

www.assometeor.it

CAMPIONATO NAZIONALE	II Zona – C.V. Castiglione	13-16 Giugno
-----------------------------	-----------------------------------	---------------------

CLASSE PLATU 25

Segretario: Roberto Puccetti)
e-mail: segreteria@platu25.it

www.platu25.it

CAMPIONATO NAZIONALE	VIII Zona – LNI Molfetta	21-24 Giugno
CAMPIONATO DEL MONDO	II Zona – Y.C. Cala dei Medici	25-29 Settembre
Regate Nazionali	VIII Zona – LNI Monopoli	25-27 Maggio
	II Zona – Y.C. Cala dei Medici	14-16 Settembre

CLASSE PROTAGONIST 7.50

Presidente: Marco Addamo (349 5578052)
 e-mail: marcoaddamo@tiscali.it www.classeprotaonist.it

CAMPIONATO NAZIONALE XIV Zona – C.V. Torbole 29 Giugno – 1 Luglio

CLASSE SURPRISE

Segretario: Cesare Bassani - Via alla Punta, 21 – 21018 SESTO CALENDE (VA) (0331 977024 – 348 2213108)
 e-mail: info@aiprosurprise.it edan@logic.it www.aiprosurprise.it

CAMPIONATO NAZIONALE XIV Zona – Fraglia Vela Riva 19-23 Settembre

CLASSE UFO 28 O.D.

Segretario: Marco Sabadin – Via San Maurizio, 3/3 – 30173 VENEZIA-FAVARO VENETO (335 613897 – 041 631907)
 e-mail: info@classeufo.it

CAMPIONATO NAZIONALE XIII Zona – Soc. Triestina Vela 4-6 Ottobre (con Ufo 22)

CLASSE UFO 22

Segretario: Giorgio Zorzi – Via Valle 21 - 25087 SALO' (BS) – (347 4414189)
 e-mail: info@ufo22.org

CAMPIONATO NAZIONALE	XIII Zona – Soc. Triestina Vela	4-6 Ottobre (con Ufo OD)
CAMPIONATO EUROPEO	IX Zona – C.N. Pescara	1-4 Novembre
Regate Naz. (con Classe FUN)	XV Zona – C.V.C. Domaso	28-29 Aprile
	XV Zona – C.V. Sarnico	9-10 Giugno
	XIV Zona – Fraglia Vela Riva	30 Giugno – 1 Luglio

CLASSE X 35 O.D.

Segretario: Alberto Batacchi – c/o Y.C.I. ASD Porticciolo Duca degli Abruzzi – 16128 GENOVA (339 6335899)
 e-mail: info@x-35.it

CAMPIONATO NAZIONALE II Zona – Y.C. Punta Ala 7-10 Giugno
Regate Nazionali II Zona – C.N. Versilia 20-22 Aprile

CLASSE X41 O.D.

Segretario: Gianclaudio Bassetti – Viale Bovio, 131 – 64100 TERAMO (388 9487158)
 e-mail: gianclaudiobassetti@infosistemi.it – segreterix-41@libero.it www.X-41.net

CAMPIONATO NAZIONALE V Zona – Ischia C.R.V. Italia 18-20 Maggio
Regate Nazionali II Zona – Y.C. Punta Ala 7-10 Giugno
 II Zona – Y.C. Salivoli-Rio Marina **6-8 Luglio**

CLASSE MINI 6,50

Segretario: Alessandro Perrocchetti – Via Nerino, 8 – 20123 Milano (348 9295430)
 e-mail: info@classemini.it

Circuito Nazionale
II Zona – Talamone 23-25 Marzo (160 nm. in doppio)
I Zona – Y.C. Italiano 14-21 Aprile (640 nm. in doppio)
I Zona – Y.C. Sanremo 10-13 Maggio (230 nm. In solo)

CAMPIONATI NAZIONALI UNDER 19

Torre del Greco – Circolo Nautico Torre del Greco

18 – 21 Agosto (Laser Radial M/F)

22 - 25 Agosto (420 - 29er - H.C. 16 spi - RS:X Youth)

I Campionati Nazionali Under 19 sono riservati alle Classi 420 – LASER RADIAL -29er – HOBIE CAT 16 SPI ed RS.X YOUTH (vela 8,5) ed alle fasce di età come più sotto descritte.

PER TUTTE LE CLASSI LE ISCRIZIONI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE ENTRO E NON OLTRE IL 06 AGOSTO

Agli atleti che parteciperanno al Campionato Nazionale Under 19 si raccomanda, per ciò che concerne la Visita Medica, di attenersi a quanto stabilito nella Normativa Tesseramento.

Per essere assegnati i titoli di Campione Nazionale Under 19 ogni Classe dovrà avere un minimo di 10 concorrenti effettivi Under 19 e la dove previsti i titoli femminili dovranno essere presenti un minimo di 8 equipaggi interamente femminili inoltre dovranno essere rappresentate almeno quattro Zone

N.B. Gli atleti nati nel 2000 non potranno svolgere attività su barche con superficie velica superiore a 4 mq. (o 7 mq. se barca in doppio) se non dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

Classe 420 (22-25 Agosto)

Modalità di ammissione: massimo N. **80** barche. (i primi 80 della RNF)

In caso di rinuncia, che dovrà essere formulata per iscritto dal selezionato entro e non oltre il **01 agosto** ed inviata contestualmente alla Segreteria di Classe ed alla FIV (spasn@federvela.it), è ammesso il reintegro nell'ordine di Classifica fra gli equipaggi non selezionati della RNF

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della visita medica di tipo "Agonistico" (A)

Controlli preventivi di Stazza: come da Bando di Regata

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 10 prove con un massimo 3 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

I Timonieri, per essere ammessi al Campionato, dovranno aver preso la partenza in una prova in almeno 2 Zonali (denominate Regate Preliminari Zonali) previste nei rispettivi calendari delle Zone (vedi Attività Zonale).

La comunicazione degli ammessi sarà subordinata alla certificazione che i Comitati di Zona dovranno inviare alla FIV-SPASN (spasn@federvela.it), dei nominativi dei timonieri hanno partecipato alle Regate Preliminari Zonali, entro e non oltre il **01 Agosto**.

Tassa di Iscrizione: € 50,00

Titoli: Al Campionato Nazionale Under 19 saranno assegnati i Titoli di Campione Nazionale di Classe e il titolo di Campione Nazionale Under 19. I titoli Under 19 saranno assegnati ai primi equipaggi entrambi nati negli anni **1994-2000**

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 19

Classe LASER RADIAL M/F (18-21 Agosto)

Modalità di ammissione: Massimo 80 timonieri, (nati dal **1994** al **1997**) con i criteri espressi nelle **Regole di Classe. Per essere ammessi è richiesto un punteggio minimo di 1.000 punt R.L. Assolaser.**

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della visita medica di tipo "Agonistico" (A)

Controlli di Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari e visivi

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 8 Prove con 2 prove al giorno in programma; (Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno solo se si dovranno recuperare prove non effettuate in precedenza).

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova..

Tassa di Iscrizione: € 35,00

Titoli: Al Campionato Nazionale Under 19 saranno assegnati i titoli di Campione Nazionale Under 19 maschile e femminile.

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 19

Classe HOBIE CAT 16 spi (22-25 Agosto)

Modalità di ammissione: LIBERA

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della visita medica di tipo "Agonistico" (A)

Controlli preventivi di Stazza: Come da Bando di Regata.

Giorni di Regata: 4 Giorni

Prove: 10 prove con un massimo 3 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di Iscrizione: € 50,00

Titoli: Al Campionato Nazionale Under 19 saranno assegnati i Titoli di Campione Nazionale di Classe e il titolo di Campione Nazionale Under 19. I titoli Under 19 saranno assegnati ai primi equipaggi entrambi nati negli anni **1994-2000**

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 19

Classe 29er (22-25 Agosto)

Modalità di ammissione: LIBERA

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della visita medica di tipo "Agonistico" (A)

Controlli preventivi di Stazza: Come da Bando di Regata

Prove: 16 prove con un massimo 4 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di Iscrizione: € 50,00

Titoli: Al Campionato Nazionale Under 19 saranno assegnati i Titoli di Campione Nazionale di Classe e il titolo di Campione Nazionale Under 19. Il titolo Under 19 sarà assegnato al primo equipaggio interamente nato negli anni **1994-2000**

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 19

Classe RS.X (vela 8,5) (22-25 Agosto)

Modalità di ammissione: LIBERA. Potranno partecipare atleti nati dal **1994** al **2000** (questi ultimi devo aver compiuto il 12° anno di età).

Attrezzatura : DOVRA' essere usata solo la vela 8,5 con pinna da 60 cm.

Controlli di Conformità: Come da Bando di Regata..

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: 10 prove con un massimo 3 prove al giorno

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova..

Tassa di Iscrizione: € 35,00

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 19

AGEVOLAZIONI PER GLI ATLETI

A tutti gli equipaggi interamente Under 19 nati dal 1994 al 2000 (ovvero timoniere e prodire o solo timoniere, se barca singola) che abbiano regolarizzato la propria iscrizione ed abbiano partecipato al Campionato Nazionale Under 19 , sarà erogato un contributo spese pari a €100,00 (cento) ad atleta.

Detto contributo sarà inviato alla Società di appartenenza del Tesserato, a cura della Federazione Italiana Vela.

CAMPIONATI NAZIONALI UNDER 16

Cagliari – LNI Cagliari 1-2-3-4 Settembre 2011

*I Campionati Nazionali Under 16 sono riservati alle Classi **OPTIMIST, 420, LASER 4.7, TECHNO 293, L'EQUIPE EVOLUTION, TIKA, RS FEVA, e 555 FIV** ed alle fasce di età come più sotto descritte.*

Gli atleti nati nel 2000 non potranno svolgere attività su barche con superficie velica superiore a 4 mq. (o 7 mq. se barca in doppio) se non dal giorno del compimento del loro 12° anno di età.

PER TUTTE LE CLASSI LE ISCRIZIONI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE ENTRO E NON OLTRE IL 06 AGOSTO

*Agli atleti che parteciperanno al Campionato Nazionale Under 16 nelle Classi **OPTIMIST, 420, LASER 4.7, TECHNO 293, L'EQUIPE EVOLUTION, TIKA, RS FEVA** si raccomanda di attenersi a quanto stabilito nella Normativa Tesseramento – Cap. Il comma 9 per ciò che concerne la Visita Medica.*

Classe OPTIMIST M/F

Modalità di Ammissione: Riservato a **139** tesserati nati dal **1997 al 2000** di cui:

a) i primi **120** classificati in percentuale al numero dei tesserati **FIV juniores iscritti alla Classe**, alla data del **13 Maggio**, nelle singole zone FIV con la seguente formula:

$$120 \times \frac{\text{n. iscritti classe singole zone FIV}}{\text{n. totale iscritti classe alla data del 13 Maggio}} = \text{N° ammessi Campionato Nazionale Under 16}$$

b) n. **19** di cui **5** i selezionati per il Campionato del Mondo e **14** i selezionati per il Campionato Europeo.

Questi equipaggi **DEVONO** aver partecipato alla prima Selezione Zonale e **NON DEVONO** partecipare alla seconda.

L'elenco ufficiale degli ammessi al Campionato Nazionale Under 16 spetta alla FIV-SPASN. Esso sarà inviato alla Società organizzatrice e pubblicato sul sito federale. (www.federvela.it).

LE ISCRIZIONI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE ENTRO E NON OLTRE IL 06 AGOSTO

In caso di rinuncia, che dovrà essere formulata per iscritto dal selezionato entro e non oltre il **01 agosto** ed inviata a spasn@federvela.it, è ammesso il reintegro con il primo dei non selezionati nella classifica Zonale. Il reintegro non riguarderà i 19 atleti selezionati per il Mondiale e l' Europeo.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "Agonistico" (A)

Controlli preventivi di Stazza: come da Bando di Regata

Giorni di regata: 4 Giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Titoli: Sarà assegnato il titolo assoluto al primo classificato del Campionato Nazionale Under 16 (nati dal 1997 al 2000) ed il titolo di Campione nazionale Femminile alla prima femmina classificata

Tassa d'Iscrizione: € 30,00

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16

Classe 420

Modalità di ammissione: Riservata ai primi 30 equipaggi della R.L. FIV ed a 10 equipaggi scelti a discrezione della Segreteria di Classe. Tutti dovranno essere nati dal **1997 al 2000 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età).**

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "Agonistico" (A)

Controlli preventivi di Stazza: come da Bando di Regata

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno in programma;

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Titoli: Sarà assegnato il titolo Campione Nazionale Under 16 (nati dal 1997 al 2000) al primo equipaggio classificato

Tassa d'Iscrizione: € 40,00

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16

Classe LASER 4.7 M/F

Modalità di ammissione: Riservata ad 80 timonieri nati dal **1997-2000 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età) con i criteri espressi nelle Regole di Classe. Per essere ammessi è richiesto un punteggio minimo di 400 punt R.L. Assolaser.** Gli equipaggi che parteciperanno al Campionato Nazionale Under 16 per poter ottenere il punteggio nella Ranking List Classe Laser, dovranno anche compilare l'iscrizione, oltre che sul sito della FIV, sul sito della Classe. **Visita Medica:** I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "Agonistico" (A)

Controlli di Conformità : Autocertificazione

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 8 con un massimo di 2 prove al giorno in programma; (Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno solo se si dovranno recuperare prove non effettuate in precedenza).

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Titoli: Sarà assegnato il titolo Campione Nazionale Under 16 sia maschile che femminile

Tassa d'iscrizione: € 30,00

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16

Classe TECHNO 293 M/F

Modalità di ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni dal **1996 al 2000** suddivisi in categorie in base alla vela utilizzata: gli Under 17 con vela One Design (OD) 7.8 mq (nati negli anni 1996-1997-1998-1999) – gli Under 15 con vela OD 6,8 mq (nati negli anni 1998-1999) - gli Under 13 con vela OD 5,8 mq (2000).

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "Agonistico" (A)

Controlli di Conformità: Vedi Bando di Regata

Attrezzatura: Vedi attrezzature consentite descritte nei punti 1,2,3,5 della pagina precedente

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Titoli: Saranno assegnati i titoli di Campione Nazionale Giovanile Under 17, Under 15 ed Under 13 al primo maschio ed alla prima femmina se vi saranno almeno 8 iscritti per categoria e per sesso.

Tassa di iscrizione: € 30.00

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16

Classe L'EQUIPE EVOLUTION

Modalità di ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati dal **1997-1998-1999-2000 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "Agonistico" (A)

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata: Vedi Bando di Regata.

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Titoli: Sarà assegnato il titolo Campione Nazionale Under 16 (nati dal 1997 al 2000) al primo equipaggio classificato

Tassa di iscrizione: € 40.00

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 166

Classe RS FEVA

Modalità di ammissione: LIBERA purché vi siano un minimo di 20 imbarcazioni iscritte e che timoniere e prodire siano nati negli anni **1997-1998-1999-2000 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "Agonistico" (A)

Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di iscrizione: € 40.00

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16

Classe TIKA

Modalità di ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni **1997-1998-1999-2000 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "Agonistico" (A)

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata: Vedi Bando di Regata

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Tassa di Iscrizione: € 40.00

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16

Classe 555 FIV)

Modalità di ammissione: LIBERA Riservata ai tesserati FIV nati negli anni **1997-1998-1999-2000 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**

Controlli preventivi di Stazza: Vedi Bando di Regata

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: 10 con un massimo di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di Iscrizione: € 60.00

Agevolazioni : Per i concorrenti come descritto nella parte inerente i Campionati Under 16

Al Campionato Nazionale sarà obbligatorio avere il fischietto legato al salvagente

AGEVOLAZIONI PER GLI ATLETI

A tutti gli equipaggi che abbiano regolarizzato la propria iscrizione ed abbiano partecipato al C. N. Under 16, sarà erogato un contributo spese pari a €100,00 (cento) ad atleta. Detto contributo sarà inviato alla Società di appartenenza del Tesserato, a cura della Federazione Italiana Vela.

COPPA PRIMA-VELA **COPPA DEL PRESIDENTE** **COPPA CADETTI**

6-7-8 Settembre 2011

Comitato Organizzatore: **G.V. Lega Navale Italiana - Cagliari**

Norme comuni per tutte le Classi

La Federazione Italiana Vela contribuirà alle spese di vitto/alloggio assegnando, ad ogni atleta regolarmente iscritto e partecipante, con un contributo forfettario pari ad € 120,00.

Detto contributo sarà inviato, al termine della manifestazione a cura della FIV-SPASN, alla Società di appartenenza dell'atleta.

Per i viaggi le Zone dovranno organizzare uno o più trasporti multipli per tutti i partecipanti della Zona, accompagnatori compresi.

Ogni Comitato di Zona dovrà accreditare, entro il giorno **20 Agosto** presso la FIV-SPASN, un unico accompagnatore (coordinatore) per tutte le Classi previste per la Coppa "Prima-Vela", la Coppa del "Presidente" e "Coppa Cadetti". Al coordinatore saranno riconosciute le spese di vitto/alloggio nella stessa misura riservata ai concorrenti (€ 40,00 al giorno per tre giorni). Il rimborso sarà erogato direttamente alla Zona di appartenenza del coordinatore al termine della manifestazione. Per le spese di viaggio sarà riconosciuto il solo rimborso parziale del traghetto (vedi tabella Rimborsi).

Giorni di Regata: 6-7-8 Settembre
Non sono previste tasse di iscrizione

La Società organizzatrice dovrà tenere conto delle condizioni di mare e di vento per non mettere in difficoltà i partecipanti: si consiglia di sospendere e di non disputare le prove qualora lo stato del mare superi 3 e la forza del vento, a seconda delle età e delle Classi, sia superiore a 12 o 15 nodi.

Per la sola Coppa Prima-Vela non dovrà essere richiesta l'iscrizione alla Classe mentre dovranno essere soddisfatti i requisiti assicurativi dell'imbarcazione.

Tutti gli atleti che intendono partecipare alla Coppa Prima-Vela, alla Coppa del Presidente ed alla Coppa Cadetti dovranno far pervenire la propria iscrizione alla FIV- SPASN (spasn@federvela.it) entro e non oltre il **06 Agosto 2012**. **Dopo tale data non saranno più accettate iscrizioni.**

La Coppa Prima-Vela, la Coppa del Presidente e la Coppa Cadetti saranno assegnate anche con una sola prova portata a termine.

COPPA PRIMA-VELA

La Coppa Prima-Vela è riservata alle sole Classi Optimist e Techno 293

Classe OPTIMIST

COPPA PRIMAVELA OPTIMIST **III Zona – LNI Cagliari** **Cagliari 6-7-8 Settembre**

(vedi scheda Coppa Prima-Vela, Coppa del Presidente, Coppa Cadetti)

Modalità di ammissione: Riservata esclusivamente agli atleti nati nel **2003**. Gli atleti dovranno obbligatoriamente aver partecipato ad almeno uno dei due Meeting Zonali Optimist Cadetti **ed al raduno FIV che si svolgerà in ogni Zona il 23-24 GIUGNO**

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: massimo 2 prove al giorno

Prove di scarto: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Limite massimo del vento: 12 nodi

Classe TECHNO 293

COPPA PRIMA VELA **III Zona – LNI Cagliari** **Cagliari 6-7-8 Settembre**

(ATTENZIONE vedi scheda Coppa Prima-Vela a pag. 41)

Modalità di ammissione: LIBERA. Con un massimo di 60 timonieri categoria “Kid” tesserati FIV nati negli anni **2002-2003**

Attrezzatura: Vedi attrezzature consentite descritte al punto 5 delle pagine precedenti.

Controlli di Conformità: non previsti.

Giorni di regata: 3.

Prove: Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Limite del vento: le prove potranno essere disputate con un limite di vento compreso tra 4 e 15 nodi

Percorso: ridotto massimo 15 minuti

COPPA DEL PRESIDENTE

La Coppa del Presidente è riservata alle Classi Optimist, L'Equipe U12, Techno 293.

Classe OPTIMIST

COPPA DEL PRESIDENTE **6-7-8 Settembre** **III Zona – LNI Cagliari**

(vedi scheda Coppa Prima-Vela, Coppa del Presidente, Coppa Cadetti)

Modalità di Ammissione: Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2001** in percentuale al numero **dei tesserati FIV cadetti nati nel 2001 iscritti alla Classe**, alla data del **13 Maggio**, nelle singole zone FIV con la seguente formula:

$80 \times n.$ iscritti classe singole zone FIV = **N° ammessi Coppa del Presidente**

n. totale iscritti classe alla data del **13 Maggio**

(Entro il 14 maggio la Segreteria di Classe DOVRA' comunicare alla FIV-SPASN via e-mail (spasn@federvela.it) il numero di posti che verranno assegnati ad ogni singola Zona – vedi Selezioni Zonali

In caso di rinunce non sono ammessi ripescaggi o sostituzioni.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: massimo 2 prove al giorno

Prove di scarto: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Limite massimo del vento: 15 nodi

Classe L'EQUIPE U12

COPPA DEL PRESIDENTE

6-7-8 Settembre

III Zona – LNI Cagliari

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel 2001-2002. Potranno essere ammessi anche equipaggi nati nell'anno 2000 purché non abbiano svolto nessuna attività con la vela Evolution)

Attrezzatura: Sono ammesse le imbarcazioni con il Kit vela ridotto (non superiore a 7 mq).

Controlli preventivi di Stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 3

Prove: Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Limite massimo del vento: 15 nodi

I concorrenti non dovranno essere tenuti in acqua più di 4 ore consecutive.

Classe EGO 333

COPPA DEL PRESIDENTE

6-7-8 Settembre

III Zona – LNI Cagliari

Modalità di ammissione: Massimo 15 imbarcazioni, una per zona. Riservata ai tesserati FIV nati nel 2001-2002 scelti dalla Zona

Controlli preventivi di Stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 3

Prove: Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Limite massimo del vento: 15 nodi

I concorrenti non dovranno essere tenuti in acqua più di 4 ore consecutive.

Classe RS FEVA U12

COPPA DEL PRESIDENTE

6-7-8 Settembre

III Zona – LNI Cagliari

Modalità di ammissione: Massimo 20 imbarcazioni a scelta della Classe.. Riservata ai tesserati FIV nati nel 2001-2002.

Attrezzatura: Sono ammesse le imbarcazioni con il Kit vela ridotto (non superiore a 7 mq).

Controlli preventivi di Stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Giorni di regata: 3

Prove: Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Limite massimo del vento: 15 nodi

I concorrenti non dovranno essere tenuti in acqua più di 4 ore consecutive.

Classe TECHNO 293

COPPA DEL PRESIDENTE

6-7-8 Settembre

III Zona – LNI Cagliari

Modalità di ammissione: LIBERA. Riservata ai tesserati FIV nati nel 2001

Attrezzatura: Vedi attrezzature consentite descritte al punto 5 delle pagine precedenti

Controlli di Conformità: non previsti

Giorni di regata: 3

Prove: Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Limite del vento: le prove potranno essere disputate con un limite di vento compreso tra 4 e 15 nodi

Percorso : ridotto massimo 15 minuti

I concorrenti non dovranno essere tenuti in acqua più di 4 ore consecutive..

COPPA CADETTI

La Coppa Cadetti è riservata alla sola Classe **Optimist**

Classe OPTIMIST

COPPA CADETTI

6-7-8 Settembre

III Zona – LNI Cagliari

(vedi scheda Coppa Prima-Vela, Coppa del Presidente, Coppa Cadetti)

Modalità di ammissione: Riservata ai primi **80** timonieri nati nell'anno **2002** in percentuale al numero **dei tesserati FIV cadetti nati nel 2002 iscritti alla Classe**, alla data del **13 Maggio**, nelle singole zone FIV con la seguente formula:

$80 \times n. \text{ iscritti classe singole zone FIV} = \text{N}^\circ \text{ ammessi Coppa Cadetti}$

n. totale iscritti classe alla data del **13 Maggio**

(Entro il 14 maggio la Segreteria di Classe DOVRA' comunicare alla FIV-SPASN via e-mail (spasn@federvela.it) il numero di posti che verranno assegnati ad ogni singola Zona – vedi Selezioni Zonali

In caso di rinunce non sono ammessi ripescaggi o sostituzioni.

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: massimo 2 prove al giorno

Prove di scarto: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Limite massimo del vento: 15 nodi

***NORME PER L'ATTIVITA'
SPORTIVA NAZIONALE
ORGANIZZATA IN ITALIA***

**PARTE TRE
ALLEGATI**



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

NORME PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITA' VELICO – SPORTIVA

1. Questa normativa è emanata a norma di quanto previsto:
 - dagli art. 30 e 39 del Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171
 - e del D.M. 18/2/1983 – G.U. numero. 72 e successive modificazioni),
 - dai principi e dalle disposizioni del Comitato Olimpico Nazionale Italiano – CONI e della International Sailing Federation – ISAF.
2. La presente regolamentazione viene adottata a norma delle disposizioni legislative dei Ministeri di competenza ed ha valore per tutta l'attività velico – sportiva che si svolge sul territorio nazionale organizzata dalla FIV, dai suoi Affiliati, Scuole di Vela, Enti Aggregati, Organizzatori e tutti gli altri Organismi da essa riconosciuti.

3. **ATTIVITÀ VELICHE**

Le Attività Veliche previste dalla Federazione sono:

- l'attività di Scuola Vela ;
- l'attività promozionale; (Velascuola e attività con MIUR)
- l'attività del diporto e del tempo libero;
- l'attività Paralimpica e socio – solidale;
- l'attività sportiva e/o agonistica.

4. (Estratto della Normativa Tesseramento)

ATTIVITA' VELICA AGONISTICA

E' definita attività velica agonistica quella praticata:

a) da tutti i tesserati appartenenti alle Squadre Federali (Squadre Nazionali A, B, C e Youth Classi Olimpiche, Team Under 19 e Team Y.O.G.) ed alle rappresentative federali. Sono da considerarsi "appartenenti alle rappresentative federali" tutti gli atleti:

- scelti o selezionati dalla FIV in rappresentanza ufficiale o comunque partecipanti alle seguenti manifestazioni:

- Campionati (Mondiali, Continentali, d'Area), Giochi velici (Olimpici, Mondiali ISAF, Regionali, d'Area) delle Classi Olimpiche e delle Classi Optimist, Laser 4.7, l'Equipe, 420, RS Feva, 29er , Laser Radial maschile, Hoby Cat 16 Spi.

-Regate Internazionali e dei Circuiti Internazionali delle Classi Olimpiche.

Questi atleti costituiranno il gruppo A1:

- convocati dalla FIV per Stage federali di allenamento, formazione e sviluppo tecnico.

- partecipanti ai Campionati Nazionali Under 16 e Under 19 delle Classi Optimist, Laser 4.7, L'Equipe, 420, Tyka, RS Feva, 29er, Laser Radial, Hobie Cat 16 Spi, Techno 293 ed all'attività Nazionale della Classe 420.

- partecipanti all'attività sportiva e agonistica con le Tavole a vela, della Classe Funboard, delle Classi Formula Windsurfing del comparto AICW (slalom Raceboard, Freestyle, Wave performance, Speed), della classe Windurfer, della Classe olimpica RS:X e della Classe Techno 293 (escluso coloro che partecipano alla Coppa Prima Vela ed alla Coppa del Presidente).

I tesserati che praticano l'attività velico-agonistica, sopra richiamata, dovranno sottoporsi a Visita medica agonistica (indicata sulla tessera come tipo A) e che prevede:

a) Visita medica generale	b) Esame completo delle urine	c) Elettrocardiogramma a riposo e dopo sforzo	d) Spirografia
---------------------------	-------------------------------	---	----------------

Gli accertamenti sanitari di cui sopra vengono effettuati da medici operanti presso le strutture sanitarie identificate dalle vigenti normative regionali e sono gratuiti per gli atleti minorenni se richiesti dall'affiliato (vedi modulo "allegato 2")

ATTIVITA' VELICA SPORTIVA

E' definita attività velica sportiva (non agonistica) tutta la l'attività velica nazionale ed internazionale praticata dai tesserati al di fuori di quella richiamata al punto B6.

I praticanti attività velica sportiva (non agonistica) devono sottoporsi a Visita Medica non agonistica (indicata sulla tessera come tipo B) che certifichi il loro stato di buona salute con idoneità sportiva di tipo non agonistico. Tale certificazione deve essere presentata anche da tutti coloro che partecipano a Corsi di Vela di qualunque livello, escluso il Velascuola. Devono presentare tale certificazione al momento del tesseramento anche coloro che svolgono attività di Tecnico (Istruttore di qualsiasi livello), Stazzatore ed Ufficiale di Regata.

TESSERATI DIVERSAMENTE ABILI

I tesserati diversamente abili, devono essere in possesso di certificazione medica di idoneità a praticare attività velica secondo la disciplina del vigente Decreto del Ministero della Sanità 4 Marzo 1993.

VALIDITÀ DELLA CERTIFICAZIONE MEDICA

La validità dei certificati di visita medica ha durata di un anno dalla data di emissione, a prescindere dalla data di rilascio della tessera. La data di scadenza deve essere riportata sulla tessera e in caso di scadenza durante la validità della tessera, la certificazione di idoneità deve essere rinnovata e la nuova data di scadenza riportata sulla tessera.

REQUISITI PER PARTECIPARE ALLE ATTIVITÀ VELICHE

Limiti di Età

5. Per partecipare all'attività di avviamento alla vela per l'istruzione nelle Scuole di Vela è richiesta l'età minima di 6 anni compiuti.
6. Per partecipare all'attività sportiva e relativi allenamenti, a norma delle vigenti disposizioni della tutela sanitaria delle attività sportive, occorre:
 - essere nell'anno del compimento del 9°(nono) anno di età fino al compimento del 12°(dodicesimo) anno di età, se si svolge l'attività su natanti con superficie velica non superiore a 4 mq. se in singolo e non superiore a 7 mq. se in doppio.
 - aver compiuto i dodici anni di età se si svolge l'attività con imbarcazioni con superficie velica superiore a 4 mq. o tavole a vela con superficie velica superiore a 5,80 mq.I suddetti limiti di età valgono anche per i prodieri ed eventuali altri membri dell'equipaggio; vale per tutti i concorrenti, anche stranieri, per tutte le classi nelle manifestazioni veliche zonali, interzonali e nazionali. (Tale limitazione va inserita SEMPRE nei Bandi di Regata).

Mezzi velici utilizzabili per l'Attività di Avviamento allo sport della vela e l'Istruzione nelle Scuole di Vela

12. Dal compimento del sesto anno di età l'attività di avviamento e istruzione nelle scuole di vela si deve svolgere:
 - su natanti "individuali" con superficie velica non superiore a 4 mq. dal compimento del 6 anno di età
 - su natanti "a due" con superficie velica non superiore a 7 mq.(senza spinnaker o gennaker) negli anni del compimento dei 10-11-e 12 anni di età.
 - su tavola a vela con superficie velica non superiore a 5,80 mq. nell'anno del compimento del 12 anno di età.
 - su imbarcazioni "collettive" con superficie velica non superiore a 15 mq. negli anni del compimento di 10-11-e 12 anni di età, con la presenza obbligatoria a bordo di un Aiuto didattico Istruttore o Allievo Istruttore o Istruttore iscritto agli albi FIV.

L'elenco dei natanti ritenuti idonei a svolgere l'attività di avviamento allo sport della vela e l'istruzione nelle scuole di vela, e/o autorizzate dalla FIV, è stabilito dalle Normative federali .

Distanza dalla costa

13. La distanza massima dalla costa entro la quale è consentita l'attività di istruzione per l'avviamento allo sport della vela è di un miglio marino.
L'attività di allenamento e/o sportiva per gli "Juniores" dovrà svolgersi entro i seguenti limiti dalla costa, salvo condizioni particolari locali:
 - a) *Entro 3 miglia per Tavole a Vela e derive sino a 4,00 m ft*
 - b) *Entro 6 miglia per derive oltre 4,00 m ft, per barche a chiglia e multiscafi*Non vi sono limiti di distanza dalla costa per attività di allenamento e sportiva agonistica per i "Soci" e per barche delle classi d'altura a rating o monotipi.

Sicurezza

14. E' obbligatorio per le attività di istruzione di avviamento alla vela ed allo sport della vela:
 - Indossare, durante le uscite in acqua, un adeguato mezzo di galleggiamento personale. La muta da sommozzatore o la muta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento.
 - La sorveglianza diretta e continua di un A.D.I ,allievo istruttore o istruttore iscritto agli albi FIV, se richiesta per il mezzo di istruzione utilizzato. Tale sorveglianza non è richiesta per le attività di allenamento, sportivo ed agonistico per "Juniores", ma solo consigliata.

Limiti di vento ed assistenza

16. L'attività di istruzione nelle Scuole di Vela e per l'avviamento alla vela per i tesserati Cadetti dai 6 ai 9 anni è consentita entro i limiti di distanza dalla costa di cui al punto 13 e con vento non superiore a 12 nodi.

L'attività di allenamento per i Tesserati Cadetti di 10 e 11 anni è consentita entro i limiti di distanza dalla costa di cui al punto 13 e con vento non superiore a 15 nodi.

L'attività di allenamento e sportiva per i Tesserati Juniores e Soci è consentita entro i limiti di distanza dalla costa di cui al punto 13 e senza limiti di vento, salvo disposizioni contrarie di specifiche regole di classe. In caso di avvisi di burrasca e/o di maltempo il Comitato di Regata, sentita l'autorità competente, tenuto conto della quantità e qualità dei mezzi di assistenza disponibili e di eventuali condizioni particolari del luogo, valutata la situazione deciderà il da farsi.

17. Per l'assistenza durante l'attività di istruzione nelle Scuole di Vela per l'avviamento alla vela e per l'assistenza in regata l'Autorità Organizzatrice dovrà mettere a disposizione i seguenti mezzi di assistenza:

- Per l'assistenza durante l'attività di istruzione nelle Scuole di Vela, di avviamento alla vela e per l'attività di GiocoVela :
 - Barche a bulbo e di altura: Nessuno;
 - Derive: (singolo, doppio e collettive) un mezzo ogni 10 allievi in acqua (nel totale devono essere conteggiati tutti gli allievi presenti sia sulle barche a vela sia sul mezzo di assistenza).
- per l'attività sportiva adeguati mezzi di assistenza, condotti da personale qualificato e munito della prescritta abilitazione, quando richiesta, ed utilizzati in relazione alle condizioni meteo – marine del momento e secondo le disposizioni del Comitato di Regata e, comunque, in numero non inferiore a:
 - un mezzo di assistenza per ogni 10 barche presenti sul campo per regate di: Tavole a Vela, derive e multiscafi;
 - un mezzo di assistenza per regate di barche d' Altura a rating e/o Monotipi in regate sia sulle boe, che lungo la costa;
 - non sono previsti mezzi di assistenza per barche d' Altura a rating e/o Monotipi nelle regate off-shore.

Le caratteristiche dei mezzi di assistenza devono essere adeguate al tipo di barche in competizione ed alla distanza dalla costa della regata.

La mancanza o il venir meno della disponibilità di detti mezzi, autorizzerà il Comitato di Regata a non svolgere e/o interrompere la regata o la prova.

Norme di Utilizzo dei Mezzi di Assistenza – Numero massimo imbarcazioni in Regata

18. I mezzi di assistenza, sempre con personale qualificato a bordo, munito della prescritta abilitazione quando richiesta, dovranno essere ben identificati e stazioneranno nell'area loro indicata nelle Istruzioni di Regata, a disposizione del Comitato di Regata. Resta inteso che anche questi mezzi dovranno essere dotati, oltre che delle normali dotazioni di sicurezza, anche di idonei mezzi di comunicazione.

Nel conteggio dei mezzi di assistenza potranno essere considerati mezzi di tecnici/allenatori/accompagnatori ecc., che si siano accreditati presso l'autorità organizzatrice e che abbiano sottoscritto la propria disponibilità a mettersi a disposizione del Comitato di Regata, a seguirne le istruzioni e a prestare assistenza a qualsiasi natante in regata. Il numero massimo dei mezzi di tecnici/allenatori/accompagnatori accreditati e impiegabili per la sicurezza non potrà superare il 50% dei mezzi totali necessari per la regata. (es: 100 barche in regata = 10 mezzi assistenza: 5 della Società organizzatrice – 5 di allenatori/accompagnatori), nel presente conteggio non si deve tener conto della Barca Comitato.

Tutte le altre imbarcazioni, comprese quelle dei tecnici/allenatori/accompagnatori ecc., dovranno mantenersi all'esterno dell'area di regata, salvo che il Comitato di Regata, a mezzo di apposita bandiera e/o comunicazione radio, non consenta loro di entrare nel campo di regata per prestare assistenza. Ogni infrazione potrà comportare, a giudizio insindacabile del Comitato di Regata e/o della Giuria, una penalità in posti o il deferimento al Giudice Disciplinare Sportivo per i concorrenti dell'Affiliato di appartenenza del tecnico, accompagnatore o genitore.

In ogni caso nelle manifestazioni sportive per barche a deriva, sia con partenza a batterie o partenza unica, il numero massimo di imbarcazioni presenti nello stesso campo di regata non potrà essere superiore a 360.

Mezzo di galleggiamento personale:

- 19 Il mezzo di galleggiamento personale dovrà essere indossato:
- Sempre ed in qualunque condizione atmosferica per i Cadetti, per l'attività di istruzione per l'avviamento alla vela e Scuole di Vela e tutte le attività delle Tavole a Vela;
 - A discrezione individuale e/o del Comitato di Regata per le attività sportive di tutte le barche a deriva, a chiglia e multiscafi;
 - A discrezione individuale per le attività delle barche delle Classi d'Altura e similari e durante le attività di allenamento delle barche a deriva, a bulbo e multiscafi.
- N.B. La muta da sommozzatore o la muta stagna non sono dispositivi personali di galleggiamento.

Assistenza Sanitaria

- 20 Non è richiesta assistenza sanitaria in acqua.
L'assistenza sanitaria a terra non è prevista nella località dove presente un presidio sanitario pubblico.
In altri casi è obbligatorio la presenza di almeno un'ambulanza.
In ogni caso l'organizzazione dovrà provvedere ad individuare un punto della costa facilmente raggiungibile dal mezzo di soccorso, al fine di indicarlo alla centrale operativa 118.

21 **Assistenza a terra**

La base a terra deve essere presidiata e deve essere garantito un servizio VHF tra la stessa e i mezzi a mare (Istruzione e assistenza). Presso la base deve essere disponibile un telefono, per consentire le comunicazioni per la richiesta di assistenza e soccorso. Di qualunque evento straordinario deve essere data comunicazione all'autorità marittima.

22 **Validità della normativa**

La presente normativa si applica all'attività velica organizzata sul territorio Nazionale e inerente a, limiti di età, partecipazione e uso dei natanti e imbarcazioni. Eventuali normative di classe o di categoria difformi non hanno valore nelle manifestazioni di carattere zonale, interzonale e Nazionale anche con partecipazione di equipaggi stranieri. Questa normativa non si applica ai campionati internazionali e intercontinentali.

REGATE A BATTERIE

Sistema "A" – due gruppi

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti Istruzioni di regata aggiuntive.

- A1
- a) I concorrenti verranno divisi in due gruppi il più possibile di uguale numero e capacità,
 - b) ogni gruppo sarà distinto da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero.
 - c) La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all'ultima ranking disponibile usando lo schema seguente:

	GRUPPO A	GRUPPO B
Nastro:	<u>blu</u>	<u>giallo</u>
Ranking:	1	2
	4	3
	5	6
	8	7
	9	10
	12	11 e così via

In caso non vi siano disponibili ranking aggiornate oppure il Comitato preposto (composto da un componente la Giuria, uno del CdR, il rappresentante di classe e l'allenatore federale se presente) ritenga che la stessa non risponda ai valori, le teste di serie potranno venir designate in altro modo. I concorrenti non inseriti nella ranking verranno suddivisi d'ufficio a giudizio del Comitato che potrà prendere in considerazione anche i loro trascorsi in altre classi.

- A2
- a) Le barche saranno riassegnate nelle batterie dopo ogni giorno di regata, con lo stesso criterio. Se le barche hanno compiuto tutte lo stesso numero di regate la riassegnazione sarà fatta in base alla classifica provvisoria, qualora il numero di regate non sia uguale i gruppi verranno rifatti in base all'ultima regata completata da tutti. All'inizio della nuova giornata sarà possibile recuperare il gruppo in arretrato, cambiare i nastri in mare e proseguire con i nuovi gruppi.
 - b) Le riassegnazione saranno fatte in base alla classifica disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario.
 - c) In caso di una sola prova nella prima giornata i classificati pari cambieranno colore.

A3 Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.

A4 Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza. La prima batteria correrà il percorso esterno, la seconda il percorso interno.

Sistema “B” – quattro gruppi

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti Istruzioni di regata aggiuntive.

- B1 La regata si svolgerà con il sistema a batterie, secondo la sequenza successivamente specificata.
 B2 I concorrenti ammessi alla regata saranno divisi in 4 gruppi (possibilmente con lo stesso numero di imbarcazioni). L'elenco degli iscritti verrà ordinato alfabeticamente assegnando il primo della lista al

gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo C, il quarto al gruppo D, il quinto al gruppo A, il sesto al gruppo B, il settimo al gruppo C, l'ottavo al gruppo D, il nono al gruppo A e così via.

- B3 Il Comitato di Regata e/o la Giuria assistiti dai tecnici federali e da allenatori all'uopo nominati potranno spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1 RRS).
 B4 Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie (es. A contro B, a seguire C contro D). Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare il gruppo mancante la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altro gruppo.

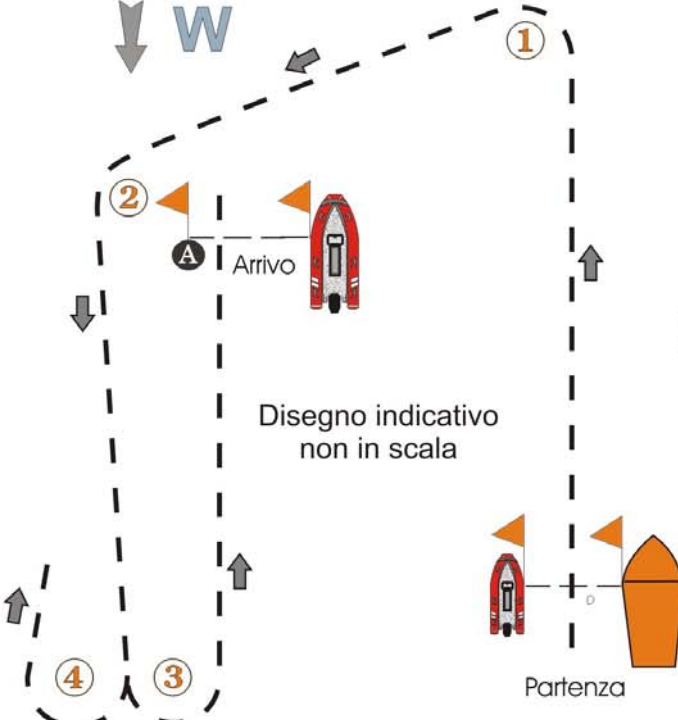
- B5 **SEQUENZA DELLE PARTENZE:**

Prova	Batteria	Gruppi	Segnale di Avviso
1 ^a prova	1 ^a batteria	A - B	Giallo - Blu
	2 ^a batteria	C - D	Rosso - Verde
2 ^a prova	1 ^a batteria	A - C	Giallo - Rosso
	2 ^a batteria	B - D	Blu - Verde
3 ^a prova	1 ^a batteria	A - D	Giallo - Verde
	2 ^a batteria	B - C	Blu - Rosso
4 ^a prova	1 ^a batteria	A - B	Giallo - Blu
	2 ^a batteria	C - D	Rosso - Verde
5 ^a prova	1 ^a batteria	A - C	Giallo - Rosso
	2 ^a batteria	B - D	Blu - Verde
6 ^a prova	1 ^a batteria	A - D	Giallo - Verde
	2 ^a batteria	B - C	Blu - Rosso
7 ^a prova	1 ^a batteria	A - B	Giallo - Blu
	2 ^a batteria	C - D	Rosso - Verde
8 ^a prova	1 ^a batteria	A - C	Giallo - Rosso
	2 ^a batteria	B - D	Blu - Verde
9 ^a prova	1 ^a batteria	A - D	Giallo - Verde

(la sequenza sopra esposta è conforme a quella richiesta dal programma ZW)

- B6 ogni gruppo sarà distinto da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d'albero.

PERCORSI CONSIGLIATI PER LA CLASSE OPTIMIST JUNIORES



Disegno indicativo
non in scala

PERCORSO 1

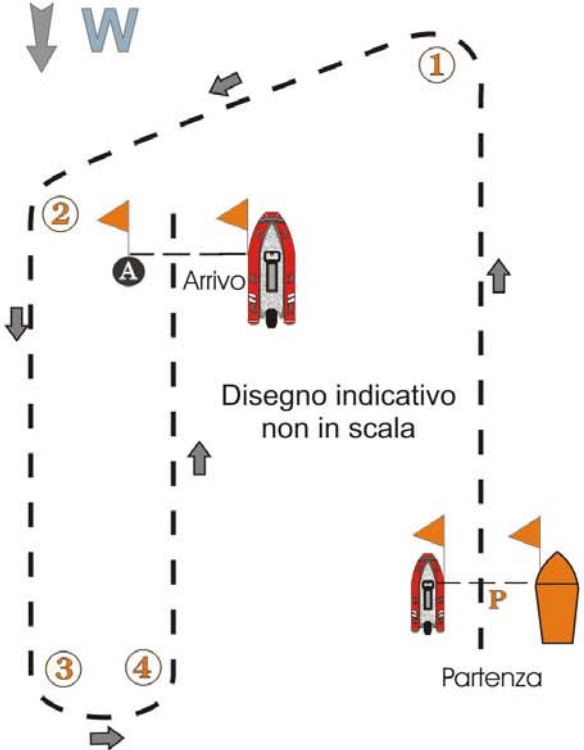
**Sequenza Percorso:
P-1-2-cancello(3/4)-A**

- Boe 1-2 ⇔ lasciare a sinistra
- Cancello 3/4 ⇔ le barche devono attraversare il cancello provenendo dalla boa 2, girare una delle due boe (3 o 4) e procedere per l'arrivo

PERCORSO 2

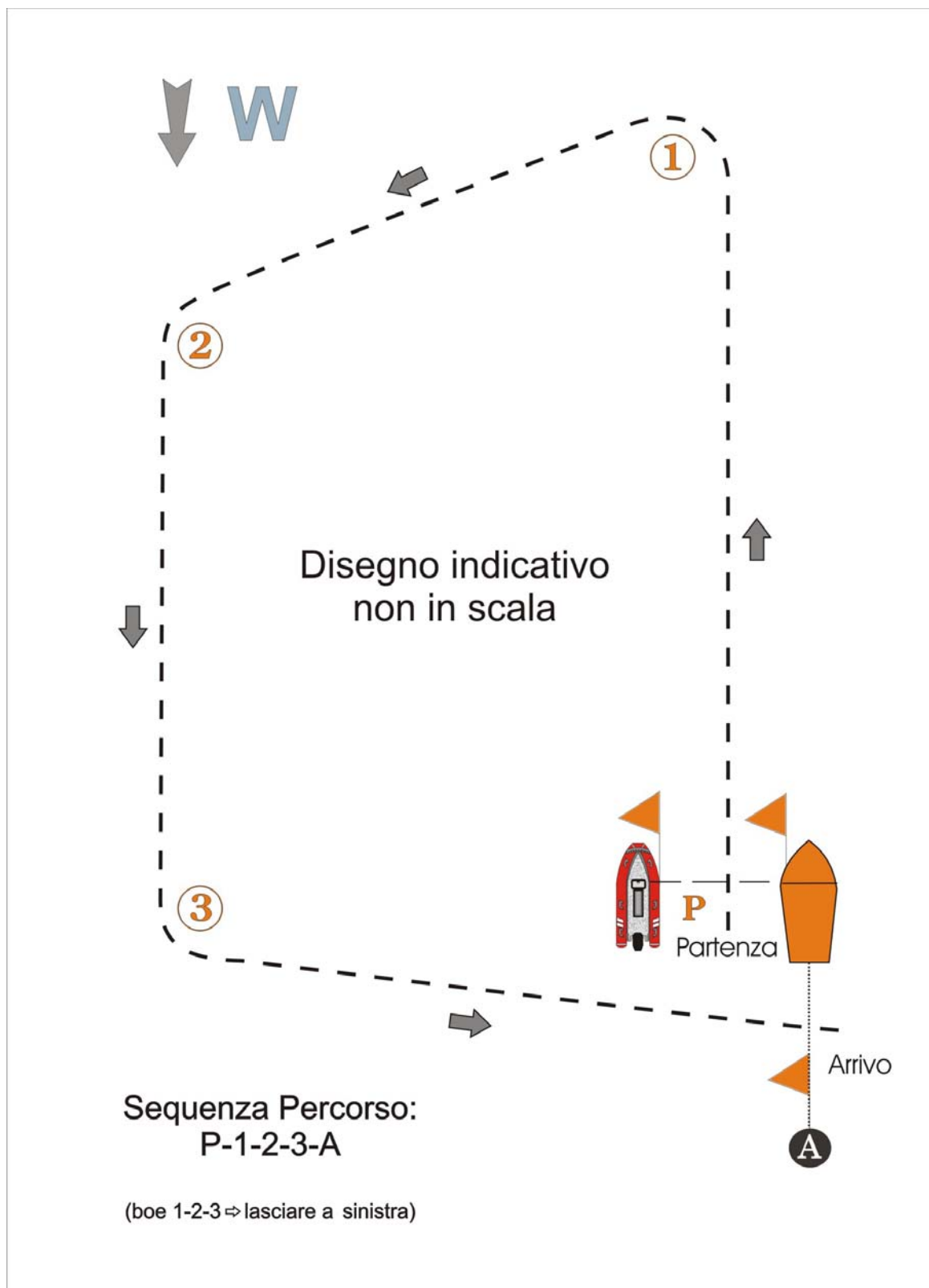
**Sequenza Percorso:
P-1-2-3-4-A**

(boe 1-2-3-4 ⇔ lasciare a sinistra)

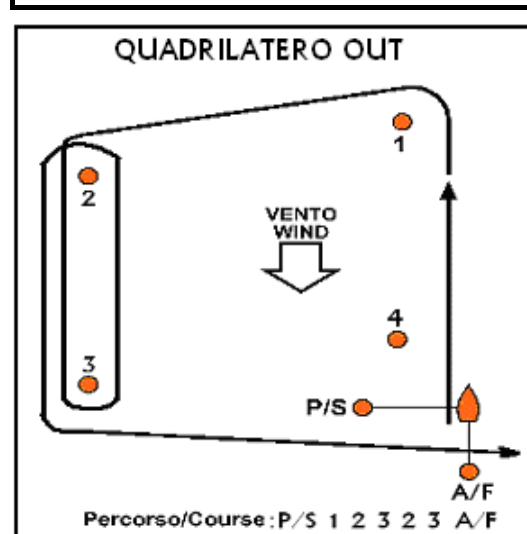
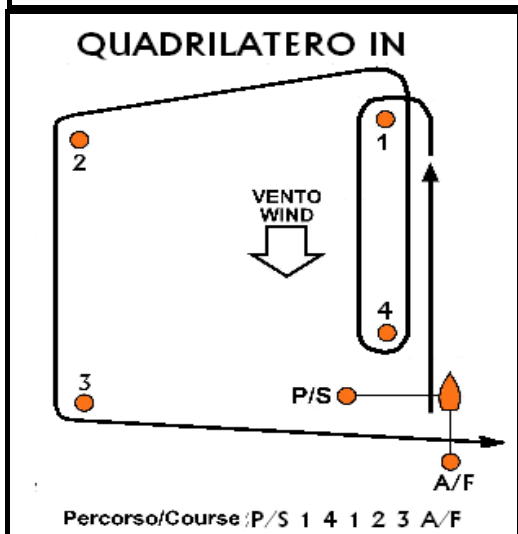
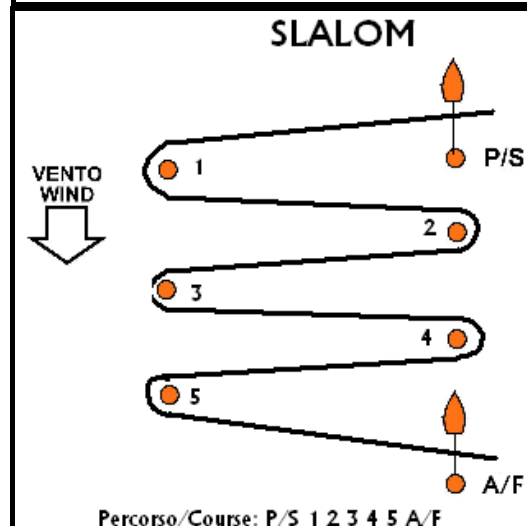
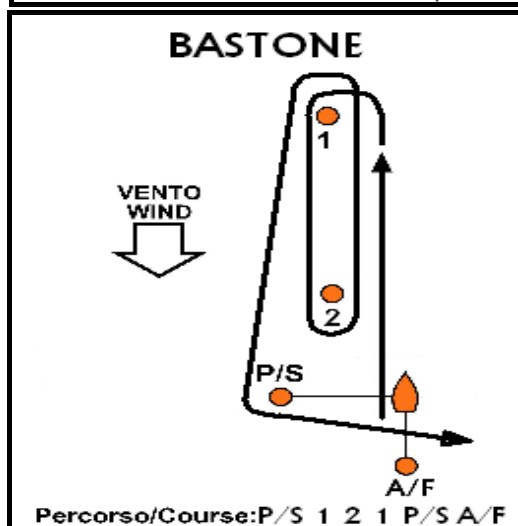
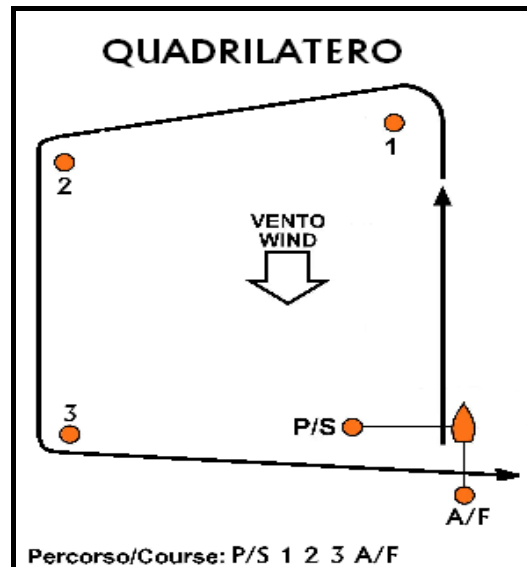
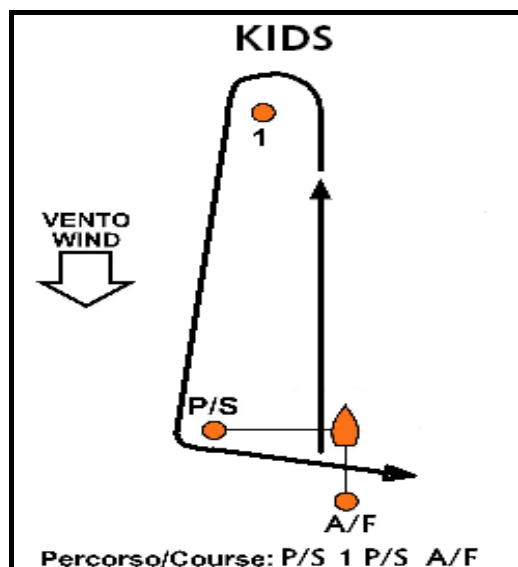


Disegno indicativo
non in scala

PERCORSI CONSIGLIATI PER LA CLASSE OPTIMIST CADETTI



PERCORSI CONSIGLIATI PER LA CLASSE TECHNO 293



Separatamente, inserire il nome intero della manifestazione, le date dei controlli di stazza o della regata di prova fino alle finali od alla cerimonia di chiusura, il nome dell'Ente Organizzatore, la città e la nazione.

FAC-SIMILE DEL

BANDO DI REGATA

1 REGOLE

1.1* La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal *Regolamento di Regata*

Utilizzare la prima fase se appropriata. Inserire il nome. Elencare il numero ed il titolo delle prescrizioni che non saranno in vigore (vedi Regola 88). Usare la seconda frase se applicabile e se la partecipazione di altri Paesi è prevista e definire integralmente le specifiche prescrizioni.

1.2 [Le sottoelencate disposizioni della Autorità Nazionale non saranno in vigore: _____.]
[Le prescrizioni che possono richiedere una preparazione anticipata saranno definite qui di seguito].

(oppure)

Usare soltanto se l'Autorità Nazionale, ove si svolge la manifestazione, non ha adottato una prescrizione alla Regola 88.

1.2 Le prescrizioni Nazionali non saranno in vigore.

Elencare ogni altra disposizione che regoli la manifestazione; ad esempio Le Regole per l'Equipaggiamento di Regata, che potranno essere in vigore.

1.3 * _____ saranno in vigore

Vedere la Regola 86. Inserire il/i numero/i della/e Regola/e e riassumerne le modifiche.

1.4 La/e Regola/e _____ sarà/saranno modificata/e come segue: _____. Le modifiche saranno riportate integralmente nelle Istruzioni di Regata. Le Istruzioni di Regata possono anche cambiare altre regole di regata.

Inserire il/i numero/i della/e Regola/e ed il nome della classe. Fare un dettaglio separato per le regole di ogni classe.

1.5 In conformità alla regola 87 la/e regola/e _____ della/e Classe/i [non saranno in vigore] [è(sono) modificata(e) come segue: _____]

1.6 In caso di conflitto tra lingue prevale il testo inglese.

2 PUBBLICITA'

Vedere la Regulation ISAF 20. Includere ogni altra eventuale informazione relativa alla Regulation 20

2.1 La pubblicità di un concorrente sarà limitata come segue: _____ }

Vedere la Regulation ISAF 20

2.2 Alle barche {sarà} {può essere} richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice

Inserire il/i nome/i della/e classi.

3 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

3.1 La regata è aperta a tutte le barche della/e classe/i _____.

(OPPURE)

Inserire la/e classe/i ed i requisiti per l'eleggibilità.

3.1 La regata è aperta alla/e classe/i che _____

Inserire gli indirizzi postali, fax, e-mail e la data di chiusura delle iscrizioni.

3.2 Le barche eleggibili possono iscriversi completando il modulo qui allegato ed inviarlo, insieme con la tassa di iscrizione richiesta, al _____ per _____

Inserire ogni condizione

3.3 Iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate alle seguenti condizioni: _____

Inserire ogni restrizione

3.4 Saranno applicate le seguenti limitazioni al numero delle barche: _____

Inserire ogni requisito

4 CLASSIFICAZIONE

Saranno applicati i seguenti requisiti di classificazione (vedi Regola 79): _____.

Inserire tutti gli importi previsti per la regata

5 TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione sarà come qui sotto riportato:

Classe	Importo
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Inserire eventuali altri importi facoltativi (ad esempio per eventi sociali)

5.2 Altre tasse

Usare solo se una classe è suddivisa in flotte che eseguono regate di qualificazione e finali.

6 SERIE DI QUALIFICAZIONE E FINALI

La manifestazione consisterà di una regata di prove di qualificazione ed una di prove finali.

Inserire il giorno, la data e gli orari

7 PROGRAMMA

7.1* Registrazione:

Giorno e data _____ Dalle _____ Alle _____

Inserire il giorno, la data e gli orari

7.2 Stazze e controlli

Giorno e data _____ Dalle _____ Alle _____

7.3* Date delle regate



Modificare come si preferisce ed inserire le date e le classi. Includere, se del caso, una regata di prova. Quando la manifestazione consiste in regate di qualificazione e regate finali, occorre farne una specifica. Il programma delle regate può anche essere consegnato come allegato.

Data _____	Classe _____ regate	Classe _____ regate
_____	regate	giornata di recupero
_____	giornata di recupero	regate
_____	regate	regate
_____	regate	regate

Inserire le classi ed i numeri.

7.4 Numero delle regate

Classe	Numero	Regate per giornata
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Inserire l'ora

7.5* L'orario previsto per il segnale di avviso per la [regata di prova] [la prima regata] [ogni giorno] è fissato alle _____

8 STAZZE

Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato [di stazza] [di rating].

(OPPURE)

Elencare i documenti di stazza con i riferimenti appropriati alle rispettive regole di classe.

Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato [di stazza] [di rating]. Inoltre i seguenti controlli di stazza [potranno essere] [saranno] effettuati: _____

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dopo _____ il _____ presso _____

Inserire l'orario, la data ed il luogo.

10 LOCALITA'

Inserire un numero o lettera. Allegate una mappa con le istruzioni per raggiungere la località in auto.

10.1 L'allegato _____ descrive la località ove si svolgerà la manifestazione.

Inserire un numero o lettera. Allegate una mappa o carta.

10.2 L'allegato _____ descrive la localizzazione delle aree di regata.

Allegare la descrizione.

11 PERCORSI

I _____ percorsi saranno come qui sotto riportato: _____

(OPPURE)

Inserire un numero o lettera. Un metodo per descrivere i diversi percorsi è riportato nell'Addendum A dell'Appendice L o LE. Se del caso, inserire anche la lunghezza del percorso.

I disegni dell'Allegato _____ mostrano i percorsi, gli angoli approssimativi fra i lati, l'ordine nel quale le boe debbono essere passate ed il lato di ogni boa che deve essere lasciato. [La lunghezza approssimativa del percorso sarà _____]

Includere il punto 12.1 solo se non sarà usato il sistema di penalizzazione dei Due Giri. Inserire il numero di posizioni o descrivere le penalità.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 Sarà in vigore il Sistema di Penalizzazione del Punteggio, Regola 44.3. La penalità sarà di _____ posizioni.

(OPPURE)

12.1 Le penalità saranno come segue: _____

12.2 Per la/e classe/i..... la Regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro invece di due.

12.3 Le decisioni [del comitato per le proteste] [della giuria] saranno inappellabili ai sensi della Regola 70.5.

Inserire la/e classe/i

Includere solo se il Comitato per le Proteste è una Giuria Internazionale oppure è in vigore altro di quanto previsto dalla Regola 70.5. Usare il termine "Giuria" solo se si fa riferimento ad una Giuria Internazionale.

13 PUNTEGGIO

13.1 Verrà usato il Sistema di Punteggio Bonus Point previsto dall'Appendice A.

(OPPURE)

13.1 Verrà usato il Sistema di punteggio seguente: _____

13.2 Dovranno essere completate _____ prove per costituire una serie.

13.3 (a) Quando venissero completate meno di _____ prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

(b) Quando venissero completate da _____ a _____ prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

(c) Quando _____ o più prove venissero completate, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove, escludendo le due peggiori.

Da inserire solo e nel caso in cui il Sistema di Punteggio Minimo viene sostituito dal Sistema Bonus Point.

Da inserire solo nel caso in cui non venga usato nessuno dei sistemi elencati nell'Appendice A. Descrivere il sistema.

Inserire il numero di prove.

Inserire il numero di prove in tutto il paragrafo.

14 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio porteranno i seguenti contrassegni _____

Inserire la descrizione dei contras-segni. Nelle manifestazioni interna-zionali è suggerito l'uso di lettere nazionali.

15 ORMEGGI

Le barche dovranno rimanere nel posto assegnato nel [parco barche] [porto].

16 RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Le barche a chiglia non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo dispensa scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

17 EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA

Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a bulbo fra il segnale preparatorio della prima regata e la fine della manifestazione.

18 RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

19 PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi: _____

20 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

21 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno _____ o equivalente per manifestazione.

22 ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi preghiamo di contattare _____.

Inserire un eventuale altro testo. Dettagliare i canali di comunicazione radio o le frequenze che saranno usate o quelle autorizzate.

Se vi sono in palio dei trofei perpetui, indicare il loro nome per esteso.

Le leggi applicabili nel luogo in cui la manifestazione si effettua potrebbero limitare le clausole esonerative. Ogni clausola esonerativa dovrebbe essere redatta per osservare quelle leggi

Inserire la valuta e l'ammontare del massimale.

Inserire le informazioni necessarie per i contatti informativi.

Su linee separate, inserire il nome della regata per esteso, comprese le date dalle stazze o dalla regata di prova sino alla prova finale o cerimonia di chiusura, il nome dell'auto-rità organizzatrice, e la città e nazione.

FAC-SIMILE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA

Al momento, fino a nuove notizie dalle classi, adottare 4 lunghezze per catamarani, 29er, 49er e barche simili. Vedi anche, per le stesse barche, penalità di 1 solo giro per la reg. 44.2

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata*, comprese le prescrizioni della FIV.

1.2 Come da regola 86.1(b), nella definizione di Zona la distanza è modificata in [due] [quattro] lunghezze di scafo.

1.3 Ammissione e documenti

Entro le ore _____ del _____ i concorrenti dovranno aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:

- a) Tessere FIV vidimate con la visita medica in corso di validità
- b) Certificato di stazza o di conformità
- c) Tessere di classe in corso di validità
- d) Fotocopia del certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale.

I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo partecipare alla regata.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo(i) ufficiale per i comunicati posto presso _____.

3 MODIFICHE Alle ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Inserire il(i) luogo(ghi).

Modificare l'orario se differente.

Inserire il luogo.

Inserire il numero dei minuti che la FIV usa 45 come default.

Cancellare se la materia è regolata da una regola di classe.

Questa istruzione deve essere tolta quando la regata è per le classi optimist, equipe, europa.

Rivedere secondo quanto desiderato ed inserire date e classi. Inserire una regata di prova se prevista. Specificare quando la serie consiste di prove di qualificazione e prove di finale. Il programma può anche essere consegnato tramite allegato.

Inserire classi e numeri.

Attenzione ad applicare la normativa Federale

Inserire l'orario.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato _____.

4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza. Le barche non devono lasciare il porto prima che venga ammainato questo segnale.

4.3 Quando la bandiera Y e' esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1* Le regate sono programmate come segue:

Data	Classe _____	Classe _____
_____	Regate	Regate
_____	Regate	Riposo
_____	Riposo	Regate
_____	Regate	Regate
_____	Regate	Regate

5.2 Il numero delle prove in programma e' il seguente:

Classe	Nr.delle prove	<u>Prove per giorno</u>
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Sarà possibile disputare una regata in più al giorno, a condizione che nessuna classe venga a trovarsi con più di una regata di vantaggio rispetto al programma e che la modifica sia fatta secondo quanto previsto dall'istruzione 3.

Tale decisione verrà comunicata con l'esposizione della lettera "G" all'arrivo, come da prescrizione FIV.

5.3 Il segnale di avviso della prima prova della giornata sarà dato alle _____ a meno che non sia stato modificato a norma dell'Istruzione 3.

5.4 In ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

Inserire l'orario.

Inserire le classi ed i nomi o le descrizioni delle bandiere.

Se la regata si svolge a batterie, indicare qui che la bandiera di classe sarà dello stesso colore distintivo del gruppo

Inserire un numero o lettera.

Inserire un numero o lettera. Un metodo per illustrare i vari percorsi è mostrato nell'Ad-demum A.

Inserire la lunghezza del percorso se applicabile.

Cambiare i numeri delle boe secondo necessità ed inserire la descrizione delle boe. Usare la seconda alternativa quando le boe 4S e 4P formano un cancello, con la boa 4S da lasciarsi a dritta e la boa 4P da lasciarsi a sinistra.

Salvo che non risulti evidente dal grafico del percorso, elencare quali boe sono boe di percorso da girare.

Inserire la descrizione delle boe.

Descrivere le boe di partenza e di arrivo: per esempio il battello dei segnali del comitato di regata all'estremo di destra ed una boa all'estremo sinistro. L'istruzione 11.2 descriverà la linea di partenza e l'istruzione 11.3 la linea di arrivo.

5.5 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore _____ dell'ultimo giorno di regate.

6 BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

<i>Classe</i>	<i>Bandiera</i>
_____	_____
_____	_____
_____	_____

7 AREA DI REGATA

L'allegato _____ indica l'area di regata.

8 IL PERCORSO

8.1 I diagrammi contenuti nell' Allegato _____ indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata. In detti grafici la lettera "g" indica un cancello (gate)

8.2 La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale di avviso.

8.3 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati. Ciò modifica la regola 32.

9 BOE

9.1* Le boe 1, 2, 3 e 4 saranno _____.

(OPPURE)

9.1* Le boe 1, 2, 3, 4S e 4P saranno _____.

(OPPURE)

9.1* Le boe 1, 2, 3S e 3P, 4S e 4P saranno _____.

9.2 Le seguenti boe sono boe da girare: _____.

9.3 Le nuove boe di cambio di percorso come previsto nell'istruzione 12.1 saranno _____.

9.4 Le boe di partenza e di arrivo saranno _____.

Questo è il posto per la descrizione di particolari ostacoli (zone interdette alla navigazione aree di tiro o simili)

Inserire solo se sarà in uso l'opzione con asterisco nella regola 26.

Inserire il numero dei minuti.

Inserire la descrizione.

Inserire il numero dei minuti.

Invertire 'sinistra' con 'dritta' quando la boa deve essere lasciata a dritta.

Usare questa istruzione per togliere i doppi giri ai trapezi o ai bastoni

9.5 Una barca del comitato di regata che segnala un cambio di percorso e' una boa ai sensi dell'Istruzione 12 .

10 riserva

11 LA PARTENZA

11.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato _____ minuti prima del segnale di partenza.

11.2 La linea di partenza sarà tra due aste recanti una bandiera arancione poste sulle boe di partenza.

Le barche il cui segnale di avviso non e' ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

11.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.

11.5 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate OCS,ZFP o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1(a) RRS)

12 CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

12.2 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del comitato di regata che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del comitato di regata a dritta. Ciò modifica la regola 28.1.

12.3 Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino ad una boa significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti". Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale" (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS)

13 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra due aste con bandiera arancione poste sulle boe di arrivo.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione della regola 44.2.

14.2 Per l(e) classe(i) _____ la regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

14.3 Sarà in vigore l'Appendice P come modificata dall'istruzione 14.2 e dalle prescrizioni federali

14.4* La regola P2.3 non sarà in vigore e la regola P2.2 è modificata nel senso che la stessa sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima.

Oppure

14.4* La regola P2.1 si applicherà alla prima ed alla seconda penalità e la regola P2.2 sarà in vigore per tutte le penalità successive alla seconda.

15 TEMPI LIMITE e TEMPI OTTIMALI

15.1 I tempi limite ed i tempi obiettivo saranno i seguenti:

Classe	Tempi Limite	Tempi limite per la boa 1	Tempi ottimali
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

15.2 Le barche che mancano di arrivare entro 20' dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

Inserire le classi. N normalmente questa modifica viene fatta per skiff e catamarani. Prestare attenzione. La logica dice che per le stesse classi andrebbe cooptata la zona di 4 lunghezze (vedi IdR 1.2)

Qui e sotto, usare "giuria" solo in riferimento ad una giuria internazionale.

L'alternativa 14.4 viene raccomandata dall'ISAF esclusivamente per le manifestazioni di classi giovanili. In base alle prescrizioni FIV, prima di applicarla ad una regata di selezione nazionale o di ranking vanno verificate le istruzioni standard della classe per i campionati europei e mondiali e ci si deve attenere alle stesse scelte. La seconda opzione della 14.4 non è mai ammessa nelle manifestazioni di selezione per un campionato internazionale.

Inserire le classi e gli orari.

Tralasciare i tempi limite alla boa nr.1 ed i tempi ottimali se non in vigore.

Inserire l'orario (o gli orari diversi a seconda delle classi).

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Se necessario indicare la posizione.

16.1 I moduli di protesta sono disponibili all'ufficio di regata situato presso _____. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro i tempi limite relativi.

Cambiare l'orario se diverso.

16.2 Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno.

Cambiare l'orario se diverso. Inserire il luogo della sala delle proteste e se applicabile l'orario della prima udienza.

16.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso _____.

16.4 Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o giuria saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).

16.5 Sarà affisso un elenco delle barche che, a norma dell'istruzione 14.3 sono state penalizzate per avere infranto la regola 42.

16.6 Infrazioni alle istruzioni 11.3, 18, 21, 23, 24, 25 e 26 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se la giuria così decide (normalmente del 10% degli iscritti alla prova – batte ria. L'abbreviazione per una penalità a discrezione imposta secondo questa istruzione sarà DPI.

Modificare l'orario se è diverso.

16.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:

- (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
- (b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno.

Ciò modifica la regola 66.

16.8 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

17 PUNTEGGIO

Inserire solo se nessun sistema di punteggio dell'Appendice A sarà in vigore.

Descrivere il sistema.

Inserire il numero.

Inserire i numeri.

17.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da appendice A.

17.2 Sono richieste _____ prove completate per costituire una serie.

17.3 (a) Quando meno di _____ prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

(b) Quando sono state completate da _____ a _____ prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

(c) Quando _____ o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove esclusi i suoi due punteggi peggiori.

18 NORME DI SICUREZZA

Inserire la procedura per i controlli per l'uscita ed il rientro.

18.1 I controlli all'uscita ed al rientro consisteranno nella firma sull'apposito elenco posto _____ . La firma di rientro dovrà essere apposta entro il termine per la presentazione delle proteste.

18.2 . Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

18.3 L'infrazione a queste regole comporterà una penalizzazione del 10% del numero degli iscritti alla prova/batteria arrotondato all'intero superiore. Detta penalità verrà applicata senza udienza alla prima o ultima prova del giorno, a seconda dei casi. (modifica all'appendice A4 e A5)

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

19.1 Non e' consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta della Giuria

19.2 Non e' consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione della Giuria. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione. Se è presente uno stazzatore designato per la manifestazione, la richiesta deve contenere il suo parere.

20 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

21 PUBBLICITA'

Vedere la Normativa ISAF. Inserire le informazioni necessarie sul materiale pubblicitario.

Le imbarcazioni [dovranno] [potranno] esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice come segue: _____.

22 BARCHE UFFICIALI

Inserire la descrizione. Se appropriato, usare contrassegni differenti per barche che eseguono servizi diversi.

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:

- a) Giuria – bandiera gialla con la lettera J
- b) Comitato di regata – il guidone del Circolo Organizzatore
- c) Barche appoggio – Bandiere rosse (numerate)
- d) Stazatore – Bandiera bianca con la lettera "M"

23 BARCHE APPOGGIO

23.1 I team leaders, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

Inserire i contrassegni di identificazione.

23.2 Le barche appoggio saranno identificate con _____.

24 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del comitato di regata.

25 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Da inserire per le sole barche a chiglia

Le barche a chiglia non potranno essere alate fuori dell'acqua durante la regata, salvo che con la preventiva autorizzazione scritta del comitato di regata e secondo i termini di questa.

Da inserire per le sole barche a chiglia

26 GREMBIULI DI PLASTICA ED EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO

Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della regata.

*Inserire ogni testo alternativo in vigore.
Descrivere le bande e le frequenze delle
radio comunicazioni che saranno in uso o
permesse.*

27 COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

*Se saranno assegnati premi perpetui
indicare la loro denominazione completa.*

28 PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:
_____.

*Le leggi in vigore nella sede della
manifestazione possono limitare gli scarichi
di responsabilità. Ogni testo di scarico di
responsabilità dovrebbe essere stilato in
accordo con tali leggi.*

29 SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

*Inserire la valuta e l'ammontare del
massimale.*

30 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di _____ per evento o equivalente.