

BANDO DI REGATA

CIRCUITO ITALIANO 2024

IQFOIL e IQ FOIL YOUTH & JUNIOR

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E DATE MANIFESTAZIONI

La Federazione Italiana Vela che delega gli affiliati sottoelencati:

Civitavecchia, IV Zona, venerdì 15-domenica 17 marzo 2024 **LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI CIVITAVECCHIA- Lungomare** Ammiraglio Thaon de Revel, 3, 00053, Civitavecchia RM, 389 109 6028 Email: civitavecchia@leganavale.it

Cagliari, III Zona, venerdì 12-domenica 14 aprile 2024 **WINDSURFING CLUB CAGLIARI-**
Viale Marina Piccola sn, 09126 Cagliari CA, 070 372694 Email: segreteria@windsurfingclub.it

Torbole, XIV Zona, venerdì 26-domenica 28 aprile 2024 **CIRCOLO SURF TORBOLE-**
Via della Lova, 1, 38069, Nago-Torbole tel. 0464 505385 email: segreteria@circolosurftorbole.com

Ravenna, XI Zona, venerdì 28-domenica 30 giugno 2024 **ADRIATICO WIND CLUB-**Via Molo Gaetano Sanfilippo 1-48123 Ravenna 0544448233 - email: info@adriaticowindclub

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Autorità Organizzatrice

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

CO - Comitato Organizzatore,

CdP - Comitato delle Proteste

CdR - Comitato di Regata

CIS - Codice internazionale dei segnali

CT - Comitato Tecnico

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della VelaWorld Sailing (WS) 2021-2024

SR - Segreteria di Regata WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regola che non può essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato

REGOLE

L'evento sarà governato:

- 1.1. dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in Vigore.
- 1.2. Si applica l'Appendice B.
- 1.3. dalla vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR.;
- 1.4. dalla Scheda della Classe IQFOil Senior 2024;
- 1.5. dalla Scheda della Classe IQFOil Youth & Junior 2024.
- 1.6 Aggiungere la nuova RRS 29.3 come segue:
Quando, al segnale di avviso, la rotta per la prima boa è posizionata a circa 90° dal vento reale, il CdR agirà come segue:
 - a) quando al segnale di partenza il CdR identifica una tavola sul lato di partenza della linea di partenza, il CdR dovrà segnalare un richiamo generale;
 - b) se il CdR agisce in base al precedente punto (a) e la tavola viene identificata, questa dovrà essere squalificata senza udienza, anche se la regata viene interrotta (modifica le RRS 63.1 e A5). Il CdR dovrà richiamare la tavola o esporre il suo numero velico, e questa dovrà lasciare l'area di regata immediatamente. Se la regata è fatta ripartire o è ridisputata, la tavola non dovrà parteciparvi.
- 1.7 Aggiungere la nuova RRS B2 23.4:
Quando al segnale di Avviso la rotta per la prima boa è circa a 90° rispetto alla direzione del vento reale, durante gli ultimi 30 secondi prima del segnale di partenza sono applicate le seguenti regole:
 - a) tutte le tavole che navigano all'interno dell'area di pre-partenza formata dalla linea di partenza e dai prolungamenti delle linee che partono dalla prima boa e intersecano le boe della linea di partenza (per chiarezza vedasi digramma in ADDENDUM A), devono navigare in direzione della linea di partenza;
 - b) una tavola che si avvicina dall'esterno all'area descritta al precedente punto (a) non ha diritto a spazio, e deve tenersi discosta dalle tavole che navigano all'interno di tale area;
 - c) una tavola, che trovandosi all'interno dell'area descritta al precedente punto 23.4(a), si ferma o rallenta significativamente o non avanza in modo significativo, deve tenersi discosta da tutte le altre, a meno che non sia accidentalmente scuffiata.Quando tra due tavole si applica la RRS 23.4(b) o la RRS 23.4(c), le regole della Parte 2 Sezione A del RRS non si applicano.
- 1.8 La RRS 40.1 è modificata come segue: "Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.9 La RRS 40.2 è cancellata.

1.10 In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2.ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Si applicheranno Istruzioni di Regata valide per la singola tappa che saranno pubblicate al seguente link [\[redacted\]](#) entro le ore 24:00 del [\[redacted\]](#). Non ne è prevista diffusione di copia cartacea.

3 COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà consultabile solo ON-LINE al seguente link : [\[redacted\]](#).

3.2 [DP] Mentre è in regata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

3.3 Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno pubblicate al AUC non meno di due ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. La modifica del programma delle regate sarà pubblicata entro le ore 21:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. AMMISSIONE

4.1 Sono ammessi a partecipare i timonieri italiani tesserati FIV delle Classi iQFoil e iQFoil Youth & Junior.

4.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (compresa la validità del certificato medico tipo B) ed essere in possesso di una delle tessere di classe: iQFoil o iQFoil Youth & Junior

4.3 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale di appartenenza.

5.ISCRIZIONE

5.1 Per tutte le regate del Circuito Italiano **È OBBLIGATORIA LA PRE-ISCRIZIONE**

5.2 È possibile provvedere alla preiscrizione, anche di più atleti contemporaneamente, mediante comunicazione al circolo organizzatore alla seguente EMAIL: [\[redacted\]](#) e al Coordinamento Nazionale della Classe almeno 48 ore prima del primo giorno alla seguente mail: iqfoilitalia@gmail.com.

5.3 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione, **100 euro**, al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

IBAN [\[redacted\]](#) indicando in causale: CIRCUITO ITALIANO IQFOIL e IQ FOIL YOUTH & JUNIOR Classe, Numero Velico.

5.4 Trasmettere via Mail al Comitato Organizzatore la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza di pubblicità (ove ricorra);
- Modulo di accredito per gli atleti

- Autocertificazione di conformità di stazza

Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, entro le ore 11:00 del primo giorno di regata preferibilmente on line o presso la segreteria del CO.

5.5 È richiesto un **modulo di permesso parentale** compilato per le iscrizioni di età inferiore ai 18 anni. Questo modulo sarà inviato alla seguente EMAIL

5.6 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di Supporto” che acconsente di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare

6.PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP][NP]

6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata da FIV.

6.2 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO Le tavole dovranno esporre tale pubblicità in conformità con le istruzioni impartite dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7.FORMATO DELLE REGATE

7.1 Il formato sarà costituito da una singola serie di prove.

7.2 La serie potrà includere le discipline: Course Racing e Sprint Slalom. L'obiettivo è quello di regatare in tutte le discipline elencate, nel corso della manifestazione in base alle condizioni e alle previsioni meteo a discrezione del CdR. La scelta del CdR non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b)

7.3 Le flotte iQFoil F, iQFoil M e iQ Foil youth F Junior F e iQ Foil youth M & Junior M potranno essere raggruppate a discrezione del CdR. In questo caso la classifica di ogni flotta si otterrà per estrapolazione dalla classifica generale. Quindi se la prima concorrente femminile arrivasse 3° (overall) risulterà essere la prima atleta nella Classifica femminile e avrà 1 punto. Anche la classifica maschile sarà calcolata senza considerare le concorrenti femminili.

Entries	Groups
< 60	1
60-80	1 or 2
80-120	2
120-160	2 or 3
>160	3

Tabella di riferimento per raggruppamenti nel Course Racing

7.4 Per lo Sprint Slalom: nel caso di regata a batterie, le tavole saranno assegnate a batterie di dimensioni e capacità il più possibile uniformi seguendo inizialmente la ranking nazionale o, in mancanza di questa, in modo casuale. (Non più di 24 concorrenti per heat) Ogni tre prove le batterie potranno essere rielaborate sulla base dei punteggi delle serie completate, fatto salvo quanto predisposto nella programmazione giornaliera.

8.PROGRAMMA

8.1. I concorrenti devono partecipare, il primo giorno di regata, allo Skipper Meeting durante il quale saranno esposte le comunicazioni verbali ufficiali (RRS B7.90) che successivamente saranno riportate sull'AUC.

1° giorno: h. ??,00 skippers meeting.

1° giorno: h. ??,00 segnale avviso 1^ prova,

2° giorno: Prove,

3° giorno: Prove a seguire premiazione.

L'orario del segnale di Avviso dei giorni di regata successivi al primo sarà pubblicato sull'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato, sarà valido l'orario del giorno precedente.

8.3 Non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore ??:00 dell'ultimo giorno di regata.

8.4. Il limite massimo di prove giornaliere per ciascuna flotta è 4(quattro), salvo ritardi rispetto al programma. In caso di ritardo sul programma è ammessa una prova di recupero, sino ad un massimo di 5 (cinque) prove al giorno.

8.5. Limite massimo di prove giornaliere per ciascuna disciplina è il seguente:

- Course Race Max. 4(quattro)
- Sprint Slalom Max. 4 (quattro)

9.[DP][NP] REGISTRAZIONE E ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Le attrezzature registrate non devono essere rimosse dalla sede, senza preventiva autorizzazione scritta del CdR.

9.2 Le attrezzature possono essere ispezionate in qualsiasi momento solo dal CT, se presente, durante l'evento secondo le seguenti procedure:

- Il CT può informare un concorrente, a terra o in acqua, che si procederà immediatamente all'ispezione.
- Sino a quando il CT non avrà concesso l'autorizzazione, un concorrente, una volta informato dell'ispezione, non deve avere contatti non autorizzati con le persone di supporto, i concorrenti non devono incontrarsi tra di loro, abbandonare le tavole o portare le attrezzature fuori dall'area di ispezione.

10.AREE DI REGATA

10.1. L'area di regata è definita come riportato nei diagrammi in ADDENDUM A.

11.PERCORSI

11.1. La scelta dei percorsi sarà a discrezione del Comitato di Regata.

11.2. I percorsi sono descritti nell'ADDENDUM C. I diagrammi mostreranno l'ordine in cui devono essere passate le boe e il lato su cui deve essere lasciata ogni boa.

12.PUNTEGGIO

12.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento WS 2021/2024, come modificato dall'Appendice B.

Dovrà essere completata almeno una prova per costituire serie.

12.2. Il punteggio della serie sarà dato dalla somma dei punteggi delle singole prove escludendo i peggiori punteggi secondo lo schema seguente:

numero di prove disputate	scarti
1-2	0
3-7	1
8-15	2
16 in poi	3

12.3. I punteggi saranno assegnati come segue:

12.3.1. Una prova di Course race sarà considerata come una prova in una serie;

12.3.2. Un Round (tutte le flotte o gruppi hanno completato una batteria) di sprint slalom sarà considerato come una prova in una serie.

12.4. Quando la flotta o i gruppi sono divisi in batterie, le tavole saranno classificate secondo lo schema che segue:

<i>Posizione finale</i>	<i>Punteggio</i>	<i>Posizione finale</i>	<i>Punteggio</i>	<i>Posizione finale</i>	<i>Punteggio</i>
1	1	9	17	17	33
2	3	10	19	18	35
3	5	11	21	19	37
4	7	12	23	20	39
5	9	13	25	21	41
6	11	14	27	22	43
7	13	15	29	23	45
8	15	16	31	24	47

12.5 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente deve compilare un modulo di richiesta di revisione della classifica disponibile presso la segreteria di regata.

12.6 Quando si regata in batterie, la tavola che non è partita, non ha completato il percorso o è stata squalificata riceve un punteggio pari a quello assegnato all'ultimo concorrente della batteria più numerosa più 2. (m o d i f i c a l a RRS **A5.2**).

13. BARCHE DI SUPPORTO

13.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: [XXXXXXXXXXXXXX](#) indicando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino
- i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- di essere in possesso di VHF.
- Copia Assicurazione di RC valida.
- Patente nautica (se necessaria).

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

14. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

14.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. ASSICURAZIONE

16.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

17. CATEGORIE E PREMI

17.1. Le categorie sono IQFoil e IQFoil Youth e IQ Foil Junior. Eventuali sottocategorie saranno estrapolate dalla classifica generale.

17.2. Verranno premiati:

- il 1°, 2° e 3° Maschile e Femminile IQFoil. il 1°, 2° e 3° Maschile e Femminile IQFoil Youth
- il 1°, 2° e 3° Maschile e Femminile IQFoil Junior
- 1° classificato maschile U23
- 1° classificata femminile U23

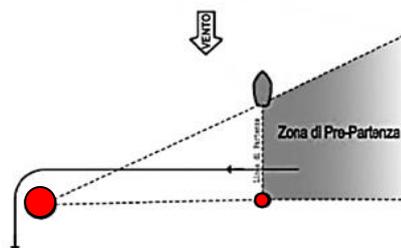
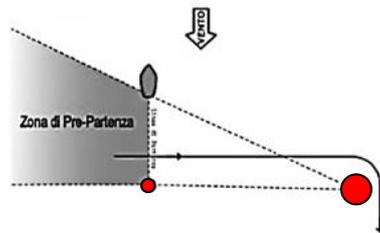
17.3. Nel caso in cui i partecipanti siano meno di 5 per ogni sottocategoria si premierà solo il primo classificato. La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

18.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o tavole o attrezzature durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18.2. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal CdR.

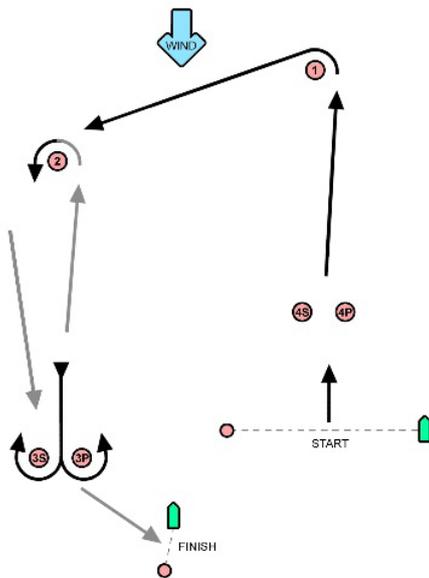
ADDENDUM A- DIAGRAMMA ZONA DI PRE-PARTENZA



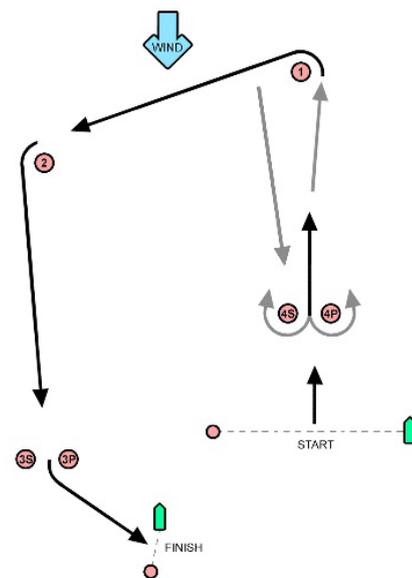
ADDENDUM B- DIAGRAMMI DEI PERCORSI

(diagrammi non in scala e a solo a scopo illustrativo)

Corse Racing - Percorso a Trapezoide

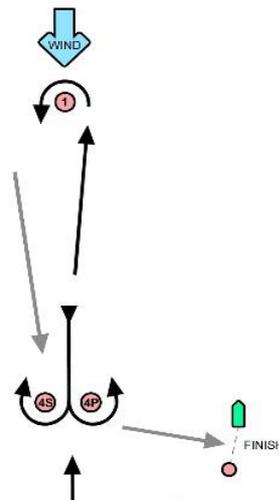
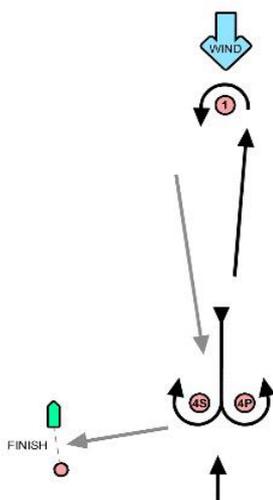


Segnale	Sequenza del percorso
I2	Start-1-2-3S/3P-2-3P-Finish



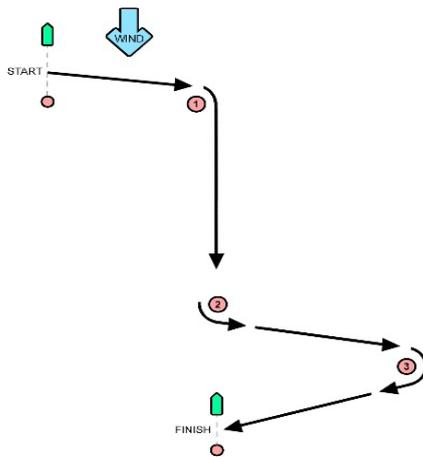
Segnale	Sequenza del percorso
O2	Start-1-4S/4P-1-2-3P-Finish

Course Racing

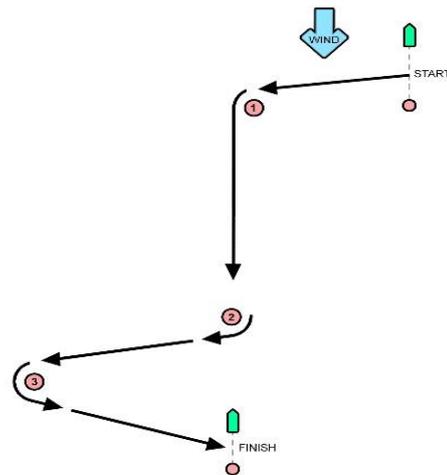


Segnale	Sequenza del percorso
LG2	Start--1-4P/4S-1-4S -Finish

Sprint Slalom



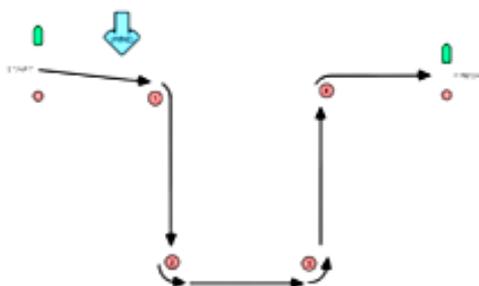
Segnale	Sequenza del percorso
LR2	Start--1-4P/4S-1-4P -Finish



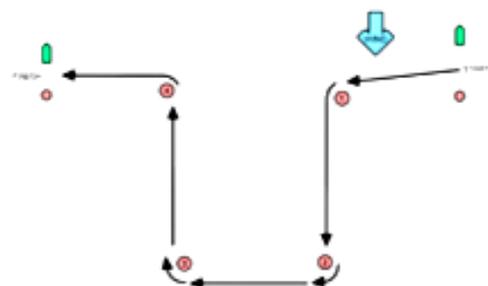
Segnale	Sequenza del percorso
PD3	Start--1- P – 2 – 3 - Finish

Segnale	Sequenza del percorso
SD3	Start-1- P – 2 – 3 - Finish

Sprint Slalom - U slalom course



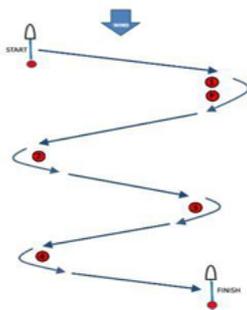
U Slalom PU4
Mark roundings Start 1 2 3 4 Finish



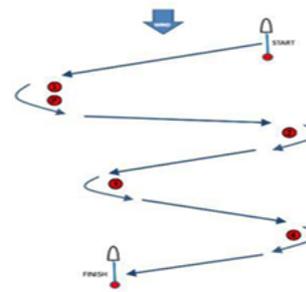
U Slalom SU4
Mark roundings Start 1 2 3 4 Finish

Sprint Slalom

H



Segnale	Sequenza del percorso
Ps4	Inizio-1-P-2-3-4-Finale



Segnale	Sequenza del percorso
SS4	Inizio-1-P-2-3-4-Finale