

NORMATIVA 2024

Riferimenti Associazione di Classe:

Presidente Michele Colledan

Segretario Emilio Giambarda

E-mail della classe info@fevaitalia.it

Sito web della classe <http://www.fevaitalia.it>

Riferimenti telefonici:

Segretario 3356811407

Presidente 3480809242

Classe riconosciuta da WS : SI

Riferimento Classe internazionale

<https://www.rsfeva.org>

1a: Categorie di età Internazionali

Nessuna da regolamento di classe. (rif. Regolamento Associazione di Classe Internazionale: <http://www.sailing.org/26035.php> traduzione a fronte disponibile sul sito della classe italiana)

Ai campionati mondiali vengono solitamente riconosciute le categorie: Generale e Under 14, oltre a Femminile, Mista, Famiglia

1b: Categorie di età in Italia

Under 17 - per il 2024 riservata ai nati nel 2008-2009-2010

Under 14 - per il 2024 riservata ai nati nel 2011-2012-2013

Under 11 - per il 2024 riservata ai nati nel 2014-2015

Alle regate Zonali , e Interzonali saranno premiate le categorie : 1°-2°-3°assoluto , 1°under 14, 1° Under 11, 1° Misto, 1° Femminile

Alle regate Nazionali saranno premiate le categorie: 1°-2°-3° assoluto, 1° Mix U17, 1° Femminile U17,

1°-2°-3° Under 14 , 1° Femminile Under 14, 1° Mix Under 14

2a: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura Internazionali

La classe RsFeva è caratterizzata dalla rigorosa monotipia. Lo scafo e qualunque parte dell'equipaggiamento della barca, inclusi le antenne, le appendici, il timone, la barra, il controstampo dell'alloggiamento lancia spinnaker o gli accessori, siano essi stessi originali o di ricambio, dovranno essere solo quelli prodotti da un fabbricante autorizzato dal licenziatario titolare di Rs Racing e del brevetto, salvo per quanto specificamente autorizzato nella sezione C del regolamento di classe. Lo scafo dovrà recare la placca di costruzione WS. L'RS Feva Regata nel formato XL con randa steccata, fiocco e spinnaker



Federazione Italiana Vela



asimmetrico (gennaker), con 2 persone a bordo
(rif.Regolamento Associazione di Classe Internazionale)

2b: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura in Italia

Nessuna variazione rispetto a quanto previsto dalla classe internazionale.

3a: Norme Internazionali per lo svolgimento di una regata

Vedi schemi ai linksottoindicati

Tempo target bastone 30'

Tempo target trapezio 35'

(rif.Regolamento Associazione di Classe

Internazionale <https://www.rsfeva.org/docs/Windwardlewarcom.pdf>

<https://www.rsfeva.org/docs/Trapezoid.pdf>)

3b: Norme per lo svolgimento di una regata in Italia

Nessuna variazione rispetto a quanto previsto dalla classe internazionale.

Fino a 59 partecipanti prove con flotta singola, da 60 partecipanti prove con flotte a batterie. Oltre le 120 imbarcazioni subentra la terza batteria

Al completamento della sesta prova , nei giorni a seguire le flotte saranno suddivise in Gold, Silver e Bronze (Bronze solo in caso di oltre 120 imbarcazioni)

I partecipanti Under 11 possono regatare solo alle regate zonali e interzonali, con randa ridotta e senza gennaker e con max 20 nodi

Possibilità di disputare fino a 4 prove giornaliere

I bandi di regata e/o le Istruzioni di regata potranno contenere modifiche della regola 44.1 e dell'appendice "P" come da regolamento di Classe Internazionale.

La classe, in accordo con FIV, fornirà bando di Regata e Istruzioni di regata standard che dovranno essere adottate nelle regate in Italia

4: Ranking list

Verrà stilata una classifica del circuito GrandPrix Italia, che tiene conto dei risultati conseguiti nelle principali regate nazionali-interzonali e nel campionato nazionale nell'anno solare. Per questa classifica viene attribuito un punteggio, al risultato conseguito in ciascuna regata, secondo il sistema indicato da World Sailing, espresso dalla formula $E(N-P+1)/N$ dove E= punteggio della manifestazione (30 per le regate nazionali-Internazionali, 40per il campionato nazionale), N= numero degli iscritti, P=piazzamento nella regata.

5: Modalità di accesso al Campionato Italiano FIV

Pescara 5-8 settembre

Libera, riservata agli atleti italiani tesserati FIV Under17 dall'anno di compimento dell'11° anno di età.

Possono inoltre parteciparvi equipaggi Under 19 ma non concorreranno all'assegnazione del titolo.

Tutti i concorrenti devono essere in possesso della Visita Medica di tipo "B" (Agonistica)

Iscrizioni : come da bando di regata

Controlli preventivi di stazza: Vedi bando di regata

Giorni di regata: 4 giorni

Numero prove: massimo 4 prove al giorno

Scarti: sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà alla quarta prova disputata.

Tassa d'iscrizione: Come da Bando.

Titolo: saranno premiati il 1° Assoluto, 1°-2°-3° Under 17, 1° Femminile Under 17, 1° Mix Under 17

Ammessa a parziale rimborso trasferta

6: Regate Nazionali

Date Manifestazioni: Vedi Calendario FIV

Modalità di ammissione: Libera , con esclusione degli Under 11

Le regate Nazionali sono aperte alla partecipazione di equipaggi stranieri.

Controlli preventivi di stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Prove: massimo 4 al giorno

Scarti: sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà alla quarta prova disputata.

Giorni di regata: secondo la manifestazione

Tassa di iscrizione: € 70 per regate di 2 giorni, € 100 per regate di 3 giorni + 20 € per iscrizioni tardive (ultimi 10gg prima dell'evento)

Ammessa a parziale rimborso trasferta

7: COPPA DEL PRESIDENTE Under 14

Pescara 5-8 settembre

Modalità di ammissione: Libera. Riservata ai tesserati FIV nati nel 2011-2012-2013

I partecipanti regateranno insieme agli equipaggi under 17-19 (stessa partenza, stesso percorso)

Titolo: al primo classificato Coppa del Presidente, 1°-2°-3° Under 14, 1° Femm.Under14, 1° mix Under 14

Tutti i concorrenti devono essere in possesso della Visita Medica di tipo "B" (Agonistica)

Iscrizioni : come da bando di regata

Controlli preventivi di stazza: potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 4 giorni

Prove: Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno

Scarti: sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà alla quarta prova disputata.

Ammessa a parziale rimborso trasferta.