

LINEE GUIDA GENERALI

Aggiornate a dicembre 2022

Le imbarcazioni della Classe Hansa sono nate dall'idea di permettere la navigazione a vela alla maggior parte della popolazione mondiale che avrebbe voluto praticarla ma per le quali l'impresa risultava difficoltosa o poco agevole.

Il risultato è stato una serie di imbarcazioni estremamente stabili e di semplice utilizzo in grado di assicurare a principianti ed esperti grande divertimento sia a livello ludico che agonistico. Le soluzioni progettuali sviluppate dai cantieri Hansa, rendono queste imbarcazioni estremamente sicure anche in condizioni critiche e permettono anche ai più inesperti di approcciare alla navigazione a vela.

Grazie ad una serie di servomeccanismi, inoltre, queste barche rendono possibile navigare a vela anche alle più gravi condizioni di disabilità, con grande meraviglia di chi non avrebbe mai potuto solo immaginare di solcare le acque di mari e laghi in totale autonomia.

La Classe Hansa Italia ha lo scopo di:

- **Promuovere ed Organizzare Regate** di Classe secondo le regole vigenti, a livello nazionale, per le persone di ogni età e abilità.
- **Promuovere la diffusione delle imbarcazioni** appartenenti alla stessa Classe ed organizzare Eventi Dimostrativi ed Informativi.
- **Incoraggiare la pratica della navigazione a Vela** per beneficiare degli aspetti agonistici, ludici e sociali.

La classe Hansa è una classe quindi "open" ove tutti possono regatare disabili e non.

Sulle imbarcazioni Hansa regatano normodotati, neofiti, agonisti, atleti con vari gradi e forme di disabilità. La nostra imbarcazione è un importante strumento per l'integrazione attraverso lo sport della vela.

Le linee guida per l'organizzazione di una manifestazione Hansa sono state sviluppate per garantire uno standard adeguato alle esigenze di tutti gli atleti partecipanti anche in considerazione della grande varietà degli stessi.

I Circoli organizzatori di regate Hansa dovranno impegnarsi a predisporre:

- Abbattimento delle barriere architettoniche presenti nella base nautica e nei pontili;
- servizi igienici per disabili dotati di acqua e luce;
- locali al chiuso nei quali atleti ed accompagnatori possano ripararsi in caso di condimeteo avverse;
- una lista di strutture alberghiere dotate di camere accessibili da fornire ad atleti ed accompagnatori;
- la presenza di sollevatori omologati per persone in banchina per agevolare le operazioni di imbarco e sbarco degli atleti paralimpici con disabilità motorie;
- la presenza durante le operazioni di imbarco e sbarco di operatori per manovrare il suddetto sollevatore;
- uno spazio da adibire a parcheggio carrelli ed automezzi il più possibile vicino alla banchina;
- un adeguato ormeggio in termini di spazio e sicurezza presso i pontili del circolo e in alternativa un adeguato spazio ove alare le imbarcazioni durante i giorni di regata.
- un gommone di supporto per ogni 5 imbarcazioni;
- eventi collaterali per promuovere momenti di aggregazione e coinvolgimento tra i partecipanti;
- bando e istruzioni di regata secondo i fac simile pubblicati sul sito della classe.

Qui di seguito un modulo di richiesta della Classe Hansa per la richiesta di regate nazionali.

MODULO RICHIESTA ORGANIZZAZIONE EVENTO

Criteri di valutazione per futuri Campionati Zonali

Date dell'evento proposte:

Club ospitante / Sede dell'evento:

Autorità Organizzatrice:

Persona di contatto principale:

Telefono:.....

e-mail:

Eventuale sopralluogo preliminare su invito da concordare con

Organizzazione e gestione logistica

L'Autorità Organizzatrice è un Club o un'Associazione di Classe affiliato a AICH

☐ SI numero tessera:

☐ NO

L'evento sarà conforme alle disposizioni della Guida alla gestione della gara AICH:

☐ SI

☐ NO

In caso negativo, indicare le alternative:

.....
.....

Si prega di fornire i dettagli di seguito:

Il porticciolo, il cortile, la club house e le strutture sociali sono accessibili in sedia a rotelle:

☐ SI quali:

☐ NO quali:

Ufficio di gara, bacheca ufficiale e strutture del comitato per le proteste

☐ SI

☐ NO

Internet wireless disponibile per funzionari e concorrenti

☐ SI

☐ NO

Dettagli delle strutture accessibili dei concorrenti (numero e dimensioni di servizi igienici, docce e spogliatoi accessibili) :

- SERVIZI IGIENICI
- DOCCE
- SPOGLIATOI

Deposito coperto Carrozzone e attrezzatura degli atleti

☐ SI

☐ NO

È disponibile un trasporto accessibile ai disabili, anche per sedie a rotelle?

☐ SI

☐ NO

E' prevista un'imbarcazione per fotografi e/o ai media

☐ SI

☐ NO

Possibilità di visione dell'evento da parte degli spettatori da terra

☐ SI

☐ NO

Possibilità di visione dell'evento da parte degli spettatori in mare:

☐ SI

☐ NO

Allegare al presente modulo un elenco di alloggi accessibili.

Organizzazione a terra

Stoccaggio container in loco

☐ SI

☐ NO

Distanza area rimessaggio/parcheggio dalla base nautica:

Numero parcheggi adibiti a disabili:

Numero rampe di lancio:

Idoneità al varo di gommoni/altro:

☐ SI

☐ NO

Specificare:

Area di stoccaggio su supporto rigido per barche attrezzate

☐ SI

☐ NO

Numero Gru/Sollevatori:

Equipaggiamento personale di sollevamento (tipologia e numero) per il trasferimento di marinai con disabilità:

.....

Numero delle persone addette al sollevatore, per l'imbarco o lo sbarco degli atleti (minimo due persone)

.....

Numero delle persone addette al varo e all'alaggio delle imbarcazioni:

.....

Organizzazione in mare

Altezza dal livello dell'acqua alla superficie del molo (calcolata in base all'escursione della marea):

Min:

Max:

Profondità dell'acqua alle banchine:

Profondità dell'acqua nell'area di navigazione:

Distanza del campo di regata dalla base nautica:

Condizioni tipiche del vento e altezza delle onde nell'area di navigazione proposta:

.....

Traffico marittimo e nautico nell'area di navigazione proposta:

.....

Gestione della gara

Ufficiali di regata Nazionale o Internazionale con esperienza maturata nelle manifestazioni Hansa

☐ SI

☐ NO

Risorse adeguate e sufficienti per la gestione della regata (funzionari, barche, boe, bandiere e attrezzature varie)

☐ SI

☐ NO

Numero di mezzi di salvataggio (minimo richiesto un mezzo di salvataggio per ogni 5 imbarcazioni in competizione):

N°

Piano sanitario:

☐ SI

☐ NO - Obbligo presenza di un medico in acqua

- Bando di gara disponibile 2 mesi prima dell'evento previa approvazione della Classe Hansa Italia
- Locandina dell'evento
- Idoneità e Iscrizione dell'autorità organizzatrice alla Classe Hansa Italia in corso di validità e di tutti i concorrenti confermata al momento o prima della registrazione

Piano di sicurezza

☐ SI

☐ NO

Piano sanitario

☐ SI

☐ NO

Gestione del rischio

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno 1.500.000,00 di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa non è necessaria per chi è in possesso di Tessera FIV Plus.

L'Autorità Organizzatrice dovrà inviare la propria Manifestazione di Interesse rispondendo ai criteri di cui sopra e restituendo il modulo compilato con eventuale materiale di supporto via e-mail a: segreteria.aich@gmail.com

Firma