MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO

Normativa 2024

Federazione Italiana Vela

SOMMARIO

Premessa		pag. 3
Veleggiate ludico - aggregative	(A)	pag. 4
Veleggiate a Rating FIV	(B)	pag. 6
Regate di Circolo a Rating FIV	(C)	pag. 7
Modulistica		pag. 8

PREMESSA

L'intento che la Federazione Italiana Vela si prefigge con questa Normativa Diporto a duplice contenuto (veleggiate ludico-aggregative **A** / veleggiate a rating FIV **B** è quello di:

- rendere il più possibile uniforme lo svolgimento di queste manifestazioni su tutto il Territorio Nazionale,
- dar corso ad una adeguata azione promozionale verso il mondo di quei velisti che ancora non intrattengono rapporti con la Federazione ed i suoi Affiliati,
- favorirne l'aggregazione e l'inserimento tra le attività federali, siano essi Soci di Società affiliate alla FIV o diportisti armatori non ancora tesserati FIV
- cogliere l'occasione per fornire loro una corretta informazione sulle opportunità che la Federazione attua in favore di coloro che a vario titolo navigano a vela, in una gradualità partecipativa che passa dall'attività prevalentemente ludica ad un'attività semi agonistica, in un crescendo che stimoli il graduale passaggio alle regate di Altura.
- favorire la partecipazione a queste manifestazioni veliche di equipaggi che non hanno caratteristiche specificatamente sportive;
- semplificare le modalità di partecipazione rendendole facilmente accessibili;
- favorire la collaborazione fra Circoli affiliati e Marina privati. Pur potendosi disputare all'interno di un'unica manifestazione, le stesse verranno diversificate come segue:

VELEGGIATE LUDICO – AGGREGATIVE (A)

Le veleggiate si svolgeranno "a vele bianche" vale a dire con sola randa e fiocco, per riprodurre le abituali navigazioni diportistiche e per favorire l'accesso ad equipaggi formati da famiglie.
Le veleggiate saranno quindi percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, qualsiasi vela di prua non inferita, tangoni, bompressi e buttafuori vari.
Queste manifestazioni dovranno essere iscritte nei Calendari Zonali utilizzando la specifica dicitura riferita al Diporto. Per ottenere ciò sarà sufficiente darne comunicazione al Comitato di Zona di riferimento il quale controllerà l'avviso emesso dal Comitato Organizzatore. Le veleggiate non potranno far uso della terminologia specifica dell'attività sportivo- agonistica quale "regata, bando di regata, etc., ma dovranno utilizzare termini quali "veleggiata", "raduno diportistico", "avviso di veleggiata", etc. comunque sempre accompagnata dalla chiara indicazione di "Manifestazione Velica del Diporto".
Le veleggiate potranno essere gestite esclusivamente dal Comitato Organizzatore e, pertanto, non saranno costituiti Comitato di Regata e Giurie.

Le veleggiate faranno riferimento ad un Avviso di veleggiata (riportato in calce), in cui appariranno tutte le indicazioni utili allo svolgimento delle manifestazioni stesse: iscrizione, partecipazione, procedure di partenza e prescrizioni specifiche.
Il Comitato Organizzatore potrà comunque apportare modifiche purché non contrastino con la presente normativa.
Le manifestazioni veliche del diporto, non avranno caratteristiche tecniche; sarà quindi preferibile evitare triangoli con lati corti che inducano ad incroci in acque ristrette, ma privilegiare tragitti di andata e ritorno da una località all'altra o grandi triangoli con lati di almeno due miglia.
L'area di svolgimento dovrà essere compresa entro una distanza di 12 miglia dalla costa. Le veleggiate non dovranno aver luogo con avviso di burrasca o allerta meteo (mare e vento).
L'utilizzo improprio dell'attività velica del diporto a fini sportivo-agonistici (quali Campionati zonali, di Circolo o di manifestazioni da disputarsi in fine settimana diversi), saràsoggetto ai previsti provvedimenti disciplinari. Per l'esposizione della pubblicità non è prevista alcuna prescrizione, salvo il rispetto di quanto previsto dalla vigente normativa.

AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rolla randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni e quant'altro il Comitato organizzatore riterrà opportuno indicare nell'Avviso di veleggiata.

Le imbarcazioni partecipanti alla "veleggiata" saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- ZERO piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)
- ALFA da m. 6.51 a m. 7.70
- BRAVO da m.7.71 a m 8.45
- CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO da m.10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT da m. 11.11 a m.12.00
- GOLF da m. 12.01 a m.13.50
- HOTEL da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) od ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non

contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).
Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).
Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.
E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

CLASSIFICHE:
verrà redatta una classifica per ciascun gruppo

TESSERAMENTO
Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell' equipaggio, con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l' attività del Diporto (per i minori)
Il costo della tessera sarà di € 10,00
Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

VELEGGIATE A RATING FIV (B)

A queste manifestazioni denominate "veleggiate con Rating FIV", potranno partecipare anche quelle imbarcazioni con attrezzature specifiche (armamento frazionato, alberi e boma realizzati in materiali speciali e vele di tessuti ad alta tecnologia, etc.). Per queste imbarcazioni, il C.O. dovrà predisporre partenze separate.
Potrà essere stilato un ordine di arrivo a caratteristiche omogenee, utilizzando il sistema di compenso "RATING FIV"
Questa attività, che rientra nelle Manifestazioni Veliche del Diporto anche se con connotati più "sportivi", si differenzia dalle veleggiate in quanto, pur mantenendo un profilo semi agonistico, accoglie elementi sul piano organizzativo diversi dalle indicazioni ORC ed IRC, ma potrà essere un invito agli armatori per avvicinarsi all'attività agonistica di Altura.
Sarà utilizzato il sistema di compensi denominato "Rating FIV" e non potranno parteciparvi imbarcazioni con certificato di stazza rilasciato da ORC o IRC nell'anno in corso o in quello precedente.
Il sistema assegna ad ogni imbarcazione concorrente un Rating e i dati di compenso ("Time on Time" e "Time on Distance") che verranno determinati sulla base dei dati di

autocertificazione forniti dall'armatore e ricavati dal libretto di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti.
Tali dati saranno verificati dalla segreteria del Circolo all'atto dell'iscrizione.
Il C.O. dovrà segnalare nell' Avviso di Veleggiata" se la classifica in tempi compensati sarà redatta col metodo "Time on Time" o "Time on Distance".
Il C. O. potrà suddividere la flotta in più gruppi in base al Rating.

CLASSIFICHE:

Le imbarcazioni partecipanti saranno divise in gruppi come da Comunicato affisso nella bacheca del Circolo organizzatore, almeno 30 minuti prima della partenza.
Per costituire un gruppo sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al gruppo immediatamente superiore.)

TESSERAMENTO

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell' equipaggio, con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l' attività del Diporto (per i minori)
Il costo della tessera sarà di € 10,00
Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Nonè richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

Entrambe le manifestazioni, si effettueranno osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).

REGATE DI CIRCOLO A RATING FIV (C)

RATING FIV

La FIV, solo per attività **di Circolo**, ha predisposto uno speciale "**Rating FIV**" molto semplificato che consente, ad imbarcazioni mai stazzate, di avvicinarsi al mondo delle **regate** in manifestazioni appositamente organizzate con questo sistema promozionale.
Il Rating Fiv non prevede una scadenza o nessuna particolare forma di rinnovo annua salvo che l' imbarcazione non abbia cambiato proprietario/armatore.
L' armatore che dopo una adeguata sperimentazione del Rating Fiv desidererà partecipare alle regate utilizzando sistemi di compenso ORC o IRC, potrà nuovamente utilizzare il Rating Fiv solo se questi certificati non saranno stati rinnovati da almeno due anni.

Dopo un adeguato periodo di sperimentazione e sempre con lo scopo di favorire quegli armatori che desiderano avvicinarsi alle regate di altura più strutturate e complesse ma che ancora abbisognano di un periodo di verifica, la Federazione Italiana Vela ha introdotto questa nuova formula riservata alle regate di Circolo.
Per i dettagli sulle modalità di partecipazione a queste manifestazioni, si rimanda alla specifica Normativa Vela d' Altura.

"Il presente testo normativo, nella sua applicazione, intende ricordare il rispetto delle raccomandazioni previste dalla Normativa "Sostenibilità" e rimandare all'adozione dei corretti comportamenti da essa illustrati e proposti, proprio in tema di sostenibilità e rispetto ambientale"

INDICAZIONI E MODULISTICA DA UTILIZZARE PER:

AVVISO DI VELEGGIATA (A)
AVVISO DI VELEGGIATA A RATING FIV (B)

I concorrenti potranno scegliere se partecipare alla “veleggiata” tradizionale, a carattere ludico aggregativo, (flotta A) o alla “veleggiata con Rating FIV” (flotta B), disputata a tempi compensati.

CIRCOLO ORGANIZZATORE
……

SEDE DELLA VELEGGIATA
Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il litorale di ……

PROGRAMMA
Partenza ore…….....
Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti).

AREA DELLA MANIFESTAZIONE
Le veleggiate si svolgeranno nello specchio d’acqua antistante il litorale di
……

PERCORSO
……

ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore .....Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

SEGNALI DI PARTENZA
Vi saranno due partenze separate; partirà prima la flotta dei partecipanti alla..... e poi quella dei partecipanti alla …….....…….....

flotta A – Veleggiata
Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio

flotta B -Veleggiata a Rating Fiv
Sarà issata una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI
Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO
Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ANCORA E MOTORE FUORIBORDO
Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

ISCRIZIONI
Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo …….. ritirando i numeri da fissare a poppa, in ambedue in lati dell'imbarcazione, o almeno sul lato destro (consigliato). Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la “lista equipaggio” con l’indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità. I concorrenti che intendono iscriversi alla flotta B dovranno consegnare copia del “certificato di attribuzione rating FIV” o un’autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione.

QUOTA D'ISCRIZIONE:
…….…..... .....
AVVISI AI CONCORRENTI
Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della ..... almeno .....minuti prima della partenza.)

VERIFICA DELLE CARATTERISTICIIE DICHIARATE DELLA BARCA
L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

COMUNICAZIONI VHF
Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale ..... VHF

FACILITAZIONI
Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE
- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE
Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' “Avviso di veleggiata”. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della

manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, **inappellabili.** Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

SICUREZZA
Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE
Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE
I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PUBBLICITA'
Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

PREMI
I premi (facoltativi) saranno a cura degli Organizzatori.

IL COMITATO ORGANIZZATORE