

PERCORSO OPTIMIST 2016

Lo scopo di questa proposta di percorso è quello di avere un trasferimento dalla linea di arrivo a quella di partenza, per la prova successiva, senza interferenza con le barche ancora in bolina o eventuali altre flotte impegnate nella prima bolina; per ottenere questo risultato si sono ipotizzate lunghezze dei lati tali da avere la linea d'arrivo quasi alla stessa altezza di quella di partenza.

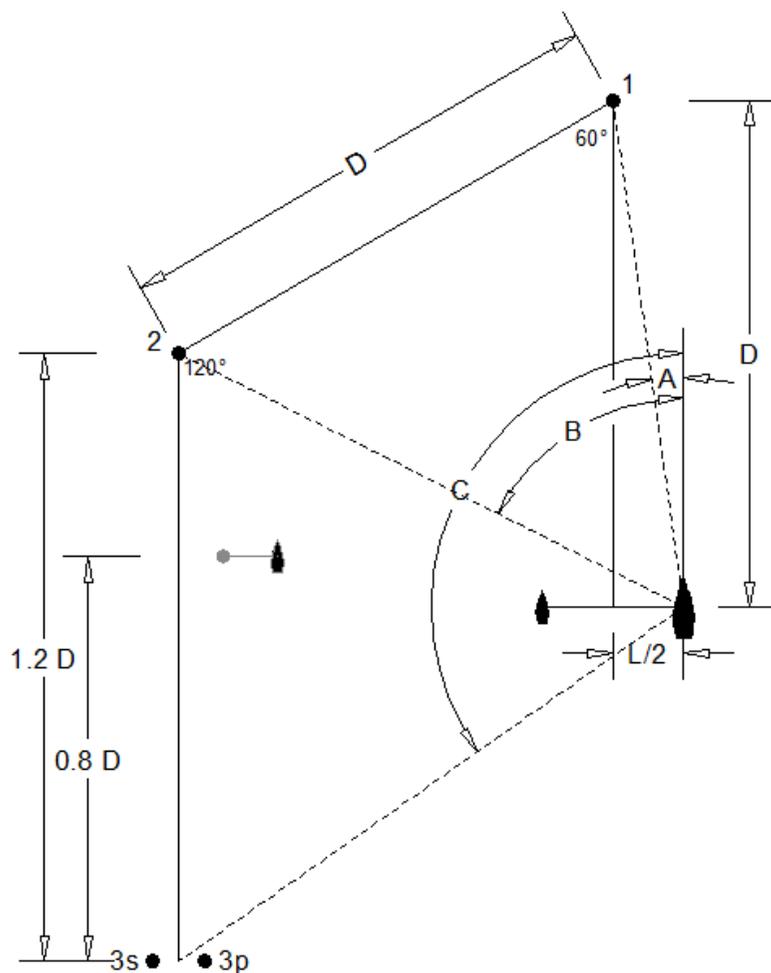
Il percorso va costruito con un angolo interno di 60°, il lasco della stessa lunghezza della prima bolina, una poppa relativamente più lunga (1,2 della prima bolina) ed un'ultima bolina relativamente più corta (0,8); la tabella e il diagramma che seguono sono di aiuto nel definire la corretta lunghezza dei lati in funzione dell'intensità del vento.

Intervallo				5 - 8 nodi					8 - 12 nodi					12 - 15 nodi					>15 nodi				
Bolina				32 minuti/miglio					26 minuti/miglio					24 minuti/miglio					26 minuti/miglio				
Poppa				18 minuti/miglio					15 minuti/miglio					14 minuti/miglio					13 minuti/miglio				
Lasco				20 minuti/miglio					17 minuti/miglio					15 minuti/miglio					14 minuti/miglio				
1° bolina	lasco	poppa	2° bolina		1° bol	lasco	poppa	2° bol		1°bol	lasco	poppa	2° bol		1°bol	lasco	poppa	2° bol		1°bol	lasco	poppa	2° bol
0,30	0,30	0,36	0,24	29,8	9,6	6,0	6,5	7,7	24,5	7,8	5,1	5,4	6,2	22,5	7,2	4,5	5,0	5,8	22,9	7,8	4,2	4,7	6,2
0,35	0,35	0,42	0,28	34,7	11,2	7,0	7,6	9,0	28,6	9,1	6,0	6,3	7,3	26,3	8,4	5,3	5,9	6,7	26,7	9,1	4,9	5,5	7,3
0,40	0,40	0,48	0,32	39,7	12,8	8,0	8,6	10,2	32,7	10,4	6,8	7,2	8,3	30,0	9,6	6,0	6,7	7,7	30,6	10,4	5,6	6,2	8,3
0,45	0,45	0,54	0,36	44,6	14,4	9,0	9,7	11,5	36,8	11,7	7,7	8,1	9,4	33,8	10,8	6,8	7,6	8,6	34,4	11,7	6,3	7,0	9,4
0,50	0,50	0,60	0,40	49,6	16,0	10,0	10,8	12,8	40,9	13,0	8,5	9,0	10,4	37,5	12,0	7,5	8,4	9,6	38,2	13,0	7,0	7,8	10,4
0,55	0,55	0,66	0,44	54,6	17,6	11,0	11,9	14,1	45,0	14,3	9,4	9,9	11,4	41,3	13,2	8,3	9,2	10,6	42,0	14,3	7,7	8,6	11,4
0,60	0,60	0,72	0,48	59,5	19,2	12,0	13,0	15,4	49,1	15,6	10,2	10,8	12,5	45,0	14,4	9,0	10,1	11,5	45,8	15,6	8,4	9,4	12,5
0,65	0,65	0,78	0,52	64,5	20,8	13,0	14,0	16,6	53,2	16,9	11,1	11,7	13,5	48,8	15,6	9,8	10,9	12,5	49,7	16,9	9,1	10,1	13,5
0,70	0,70	0,84	0,56	69,4	22,4	14,0	15,1	17,9	57,3	18,2	11,9	12,6	14,6	52,5	16,8	10,5	11,8	13,4	53,5	18,2	9,8	10,9	14,6
0,75	0,75	0,90	0,60	74,4	24,0	15,0	16,2	19,2	61,4	19,5	12,8	13,5	15,6	56,3	18,0	11,3	12,6	14,4	57,3	19,5	10,5	11,7	15,6
0,80	0,80	0,96	0,64	79,4	25,6	16,0	17,3	20,5	65,4	20,8	13,6	14,4	16,6	60,0	19,2	12,0	13,4	15,4	61,1	20,8	11,2	12,5	16,6

Questa tabella è stata ricavata sulla base dei VMG contenuti in un analogo documento prodotto dalla RYA; sono evidenziate in verde le caselle che danno un tempo di percorrenza stimato con una tolleranza del 10% rispetto ad un Target Time ipotizzato in 50'.

Il diagramma che segue, oltre a poter essere utilizzato per il tracciamento, consente al CdR di avere la conferma che il percorso è stato posizionato correttamente rispetto alla direzione del vento.

Optimist 2016 ---- angolo interno 60°, lasco e bolina = D, poppa = Dx1,2, ultima bolina = Dx0,8



“L/2” è la metà della lunghezza della linea di partenza, per valori tra 50 e 300 metri.

“D” è la lunghezza del lato di bolina, per valori tra 0.2 e 1 miglio.

<A è la differenza tra il rilevamento della boa 1 vista dal centro della linea di partenza e dal battello comitato.

<B è il rilevamento relativo della Boa 2 vista dal battello comitato.

<C è il rilevamento relativo della Boa 3 vista dal battello comitato

OPTIMIST ARRIVO BASSO - RILEVAMENTO DELLE BOE							
L/2=		50 m	100 m	150 m	200 m	250 m	300 m
D= 0.2 nm	<A	8°	15°	22°	28°	34°	39°
	<B	63°	66°	69°	70°	72°	73°
	<C	125°	122°	119°	116°	114°	113°
D= 0.4 nm	<A	4°	8°	11°	15°	19°	22°
	<B	62°	63°	65°	66°	67°	69°
	<C	127°	125°	123°	122°	120°	119°
D= 0.6 nm	<A	3°	5°	8°	10°	13°	15°
	<B	61°	62°	63°	64°	65°	66°
	<C	128°	126°	125°	124°	123°	122°
D= 0.8 nm	<A	2°	4°	6°	8°	10°	11°
	<B	61°	62°	63°	63°	64°	65°
	<C	128°	127°	126°	125°	124°	123°
D= 1 nm	<A	2°	3°	5°	6°	8°	9°
	<B	61°	61°	62°	63°	63°	64°
	<C	128°	127°	126°	126°	125°	124°

Sono evidenziate in giallo le caselle relative ad una flotta di max 100 optimist con vento sopra i 5 nodi