

CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE

CLASSI 470 M/F/J – FINN – 49ER – 49ERFX – NACRA 17

LASER STANDARD M/J – LASER RADIAL F/J – RSX M/F

CAMPIONATO NAZIONALE PWS – 2.4MR – VALIDO QUALE

PRIMA PROVA NAZIONALE OPEN GULDMANN CUP CLASSE 2.4MR

16-19 MARZO 2017

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** – Piazza Borgo Pila, 40 – 16129 Genova - con gli affiliati FIV: Gruppo Vela LNI Civitavecchia Asd, Gruppo Vela LNI Ostia Lido Asd, Nauticlub Castelfusano Asd, Tibi Sail Asd, Tognazzi Marine Village Asd.

2. SEDE

Porto Turistico di Roma – Via dell'Idroscalo n. 31 – Ostia Lido
Email: cico2017@federvela.it - web: www.federvela.it/node/14793

3. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il Porto Turistico di Roma.

Il Programma delle regate sarà il seguente:

15 Marzo	dalle ore 09.30 alle ore 18.30 ore 19.00	Iscrizioni e timbratura vele Chiusura Iscrizioni e Cerimonia di apertura
16 Marzo	dalle ore 08.00 alle ore 09,30 ore 12.00	Timbratura vele Segnale di avviso 1 ^a prova Regate per tutte le Classi
17 Marzo		Regate
18 Marzo		Regate
19 Marzo		Regate e al termine cerimonia di chiusura e Premiazione

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivo al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza.

Per le Classi 470 M/F – Laser Std – Laser Radial Femm - Finn – RS:X M/F saranno possibilmente disputate 8 prove, due al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizioni di non portarsi in anticipo sul programma per più di una volta oppure per recuperare una prova non svolta antecedentemente.

Per la Classe Nacra 17 saranno possibilmente disputate 12 prove con un massimo di tre prove al giorno.

Per le Classi 49er e 49erFX saranno possibilmente disputate 16 prove con un massimo di quattro prove al giorno.

Per la Classe 2.4mR saranno possibilmente disputate 10 prove con un massimo di tre prove al giorno.

Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15.00 del 19 Marzo ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15.20.

4. REGOLAMENTI

1. La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata 2017-2020 (RRS).
2. Per la Classe RS:X sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela) con la modifica che l'Appendice B8 non sarà applicata. Per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS
3. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2017 è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.



LNI Civitavecchia



LNI Lido di Ostia



Nauticlub Castelfusano



Tibi Sail



Tognazzi Marine Village

4. In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.
5. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

5. PUBBLICITA'

E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 della World Sailing. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

6. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni delle Classi Olimpiche 470 M/F, Laser Standard, Laser Radial Femminile, Finn, RS:X M/F, 49er, 49erFX e Nacra 17 e la Classe 2.4mR

Per la Classe 2.4mR sono ammessi tutti i timonieri italiani che risultino tesserati FIV ed iscritti alla Classe, inoltre la regata è valida per la Guldmann Cup

I Campionati sono Open ovvero per equipaggi italiani, stranieri oppure misti (italiani e stranieri).

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere inoltrate tramite il sito FIV all'indirizzo: www.iscrizionifiv.it **entro e non oltre il 10 Marzo 2017**. Il Comitato Organizzatore si riserva di accettare le iscrizioni anche oltre il termine sopra indicato applicando una sovrattassa di euro 20,00.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: FEDERAZIONE ITALIANA VELA

IBAN: IT78R0100501403000000015000

Indicando Classe, Numero Velico, Nome e Cognome del timoniere ed eventualmente del Prodiere e relativo numero di tessera FIV

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 19,00 del 15 Marzo

Al momento del perfezionamento iscrizioni dovranno essere presentati i seguenti documenti :

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Tessera FIV 2017 con prescrizioni sanitarie in corso di validità e tessera Classe 2017 (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV;
- Licenza di pubblicità (ove ricorra).

Per velocizzare le operazioni di iscrizione tali documenti dovranno essere inviati via email unitamente al modulo di iscrizione. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

Le tasse di iscrizione sono così stabilite:

- 470 m/f	80 Euro
- 49er e 49FX	80 Euro
- Nacra 17	80 Euro
- Laser Standard	60 Euro
- Laser Radial F.	60 Euro
- Finn	60 Euro
- RS:X	60 Euro
- 2.4mR	55 Euro

In caso di mancata partecipazione la Tassa di Iscrizione non verrà restituita.

Per la Classe 2.4mR la tassa di iscrizione comprende il varo e l'alaggio della barca.

8. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV, comprensivo di visita medica per l'anno in corso. Inoltre i concorrenti dovranno essere iscritti alle rispettive associazioni di Classe riconosciute dalla FIV.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria autorità nazionale.



LNI Civitavecchia



LNI Lido di Ostia



Nauticlub Castelfusano



Tibi Sail



Tognazzi Marine Village

9. STAZZE

Gli equipaggi ammessi al Campionato potranno presentare ai controlli preventivi solamente attrezzature già stazzate e nelle quantità prevista dai regolamenti di Classe.

Tutte le attrezzature e le vele presentate saranno identificate con etichette e/o timbri del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso dell'evento.

Controlli di stazza saranno effettuati durante i giorni di regata a discrezione del Comitato Tecnico, sia in mare che a terra. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CdR.

Per la Classe Finn è ammesso il numero personale.

10. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dal punto "E1-Assicurazioni" della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2017, Massimale minimo 1.500.000,00 Euro. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento iscrizione.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dalle ore 09,30 del 15 marzo

12. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

13. PREMI PER I CONCORRENTI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Medaglie ai primi tre classificati assoluti
- Medaglie ai primi tre classificati juniores (ove previsto, vedi punto 14 Bando)
- Medaglie alle prime tre classificate femminili (ove previsto, vedi punto 14 Bando)
- Premi ai primi tre Classificati della classe 2.4 mR

14. ASSEGNAZIONE TITOLI

Come da Normativa FIV vigente, per ogni Classe al primo equipaggio interamente italiano classificato sarà assegnato il seguente titolo:

Classe	Titolo
- 470 M	Campione Italiano Maschile
- 470 F	Campionessa Italiana Femminile
- 470 Juniores	Campione Italiano Juniores (nati dal 1995 e seguenti)
- Laser Standard	Campione Italiano Maschile
- Laser Std Juniores	Campione Italiano Juniores (nati dal 1996 al 1999).
- Laser Radial F	Campionessa Italiana Femminile
- Laser Radial F Juniores	Campionessa Italiana Femminile Juniores (nate dal 1996 al 2001)
- Finn	Campione Italiano
- 49er	Campione Italiano Maschile
- 49FX	Campionessa Italiana Femminile
- Nacra 17	Campione Italiano
- RS:X Maschile	Campione Italiano Maschile
- RS:X Femminile	Campionessa Italiana Femminile
- 2.4mR	Campione Nazionale PWS

15. SISTEMA DI PUNTEGGIO

1. Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.
2. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio del campionato di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di



LNI Civitavecchia



LNI Lido di Ostia



Nauticlub Castelfusano



Tibi Sail



Tognazzi Marine Village

una barca ai fini del Campionato sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Per le Classi 49er, 49erFX e Nacra 17, un secondo scarto sarà applicato al compimento della nona prova.

3. Per la Classi RS:X Femminile e 470 Femminile qualora la partenza avvenga con la Classe maschile, la Classifica sarà **evidenziata** in quella generale. Pertanto se la prima concorrente femminile arriverà 5a (overall) risulterà **essere** la prima atleta nella Classifica femminile ma avrà 5 punti. La Classifica maschile non subirà variazioni.

16. RADIOCOMUNICAZIONI

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

17. IMBARCAZIONI PERSONE DI SUPPORTO

1. Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
 - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
 - c) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
2. Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. riceveranno un contrassegno, dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo (sarà richiesta una cauzione, restituibili, di 20 euro per la bandiera).
3. Il personale di supporto accreditato sarà soggetto alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.4.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. RESPONSABILITA'

Come da "Regola Fondamentale 4" i partecipanti alla regata di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

20. ALTRE INFORMAZIONI

Informazioni logistiche relative agli alberghi, alla logistica della regata, alle indicazioni stradali o eventi collaterali, sono pubblicate sul sito www.federvela.it dove sono pubblicati questo Bando di Regata il modulo iscrizione e informazioni logistiche.



LNI Civitavecchia



LNI Lido di Ostia



Nauticlub Castelfusano



Tibi Sail



Tognazzi Marine Village

21. INCENTIVI PER LE SOCIETA' E ATLETI PARTECIPANTI AL CICO 2017

INCENTIVI ECONOMICI PER LE SOCIETA'

Premi in Euro

1° : 7.000

2°: 5.000

3°: 4.000

4°: 3.000

5°: 2.000

Dal 6° al 10°: 1.000

Totale incentivi : € 26.000

ASSEGNAZIONE PUNTI PER LE SOCIETA'

PARTECIPAZIONE: 1 punto per ogni componente dell'equipaggio, tesserato FIV, partecipante:
(equipaggio singolo = 1 punto, equipaggio doppio = 2 punti).

Se un equipaggio è formato da atleti di due circoli differenti, verrà assegnato 1 punto ad ogni circolo, se un equipaggio è formato da un atleta tesserato FIV ed un atleta non tesserato FIV [es. straniero] verrà assegnato un solo punto.

• CLASSI RAPPRESENTATE

N. classi	Punti assegnati
1	1
2	2
3	4
4	6
5	8
6	10
7	12
8	14
9	16
10	18

Laser Standard
Laser Radial F
RS: X M
RS: X F
470 F
470 M
49er
49er fx
Nacra 17
FINN

• CLASSIFICA

- 5 punti per ogni primo classificato
- 4 punti per ogni secondo classificato
- 3 punti per ogni terzo classificato
- 2 punti per ogni quarto classificato
- 1 punto per ogni quinto classificato

Ex: 5° classificato classe in doppio con atleti di due circoli differenti, = 0,5 punti ad ogni atleta

• RISOLUZIONE EX AEQUO

- a) classifica (fino al 5° classificato in tutte le categorie premiate)
- b) classi rappresentate
- c) n. atleti totali

INCENTIVI ECONOMICI PER GLI ATLETI

Premi in Euro (per ogni Atleta come sotto descritto)

1° : 500

2°: 350

3°: 250

Totale incentivi € 16.500



LNI Civitavecchia



LNI Lido di Ostia



Nauticlub Castelfusano



Tibi Sail



Tognazzi Marine Village

Per gli ATLETI:

Sulla base della Classifica Finale saranno distribuiti incentivi ad ogni componente l'equipaggio, tesserato FIV, classificato al 1°, 2° e 3° nella Classifica finale delle Classi sotto riportate.

Laser Standard
Laser Radial F
RS: X M
RS: X F
470 F
470 M
49er
49er fx
Nacra 17
Finn

Aggiornato al 23 febbraio 2017



LNI Civitavecchia



LNI Lido di Ostia



Nauticlub Castelfusano



Tibi Sail



Tognazzi Marine Village