

REGOLAMENTO ALLE STAZZE - ALLEGATO 1

LINEA GUIDA AI CONTROLLI PREVENTIVI DI STAZZA

1. Controlli preventivi di stazza se il giorno previsto per le stazze è uno solo

Gli Stazzatori dovranno raggiungere il circolo organizzatore nel primo pomeriggio del giorno precedente il giorno di stazza a calendario per predisporre entro la serata tutto quanto necessario il giorno seguente.

I controlli preventivi minimi da effettuare sono:

- 1) timbratura delle vele ammesse al campionato;
- 2) peso dell'equipaggio, se previsto;
- 3) controlli preventivi di stazza su imbarcazioni, antenne e vele solo a richiesta dei concorrenti (si ricorda che ogni tesserato è responsabile della rispondenza dell'imbarcazione al certificato di stazza)
- 4) stazza di eventuali vele nuove - fuori orario - alle tariffe previste dalla Federazione
- 5) svolgimento di controlli a campione secondo sorteggio che sarà comunicato dal Comitato di regata durante lo svolgimento della manifestazione. Questi controlli devono rivolgersi non a elementi formali ma alla rispondenza dell'imbarcazione e dell'equipaggiamento a sostanziali regole di stazza e di sicurezza.

2. Ove i giorni previsti dalla stazza siano più di uno

Si procederà ad effettuare, in relazione al numero di imbarcazioni presenti ed al personale a disposizione, i seguenti controlli:

- 1) timbratura delle vele ammesse al campionato;
- 2) peso dell'equipaggio, se previsto;
- 3) controlli preventivi di stazza su imbarcazioni, antenne e vele
- 4) stazza di eventuali vele nuove - fuori orario - alle tariffe previste dalla Federazione

Anche in tal caso devono essere effettuati controlli di stazza come sopra durante le regate.