



**FORMAZIONE QUADRI TECNICI**

**NORMATIVA  
CORSI DI FORMAZIONE**

*Aggiornato nella Riunione del Consiglio Federale  
n° 518 del 16-12-2022*

## INDICE GENERALE

Introduzione	3
<b>Sezione 1- Formazione Istruttori</b>	<b>4</b>
Istruttore I Livello	5
Istruttore di II Livello	6
Istruttore di III Livello	6
Preparatore Fisico Discipline Veliche	6
Istruttore di IV Livello	6
Norme generali	8
Tesseramento federale	10
Albo generale	10
Registro Istruttori in attività	10
Formazione continua e permanenza nel registro	11
Crediti sportivi per atleti di alto livello	11
Percorsi formativi speciali	11
Titoli rilasciati da federazioni straniere	11
Corsi di riqualificazione	12
Abilitazione all'insegnamenti nelle varie discipline in base all'anno di diploma	13
Referente zonale formazione istruttori	13
Registro Formatori FIV	14
Elenco dei Tutor	14
Corso Boat Security & Sail	17
<b>Sezione 2 – Altri Corsi</b>	
Esperto velista	21
Educatore Sportivo	22
Dirigenti Sportivi	23
Tecnico omologatore dell'impiantistica	24

### INTRODUZIONE

I Percorsi Formativi oggetto di questa Normativa sono stati strutturati sulla base di quanto previsto dal “Sistema Nazionale di Qualifica dei Tecnici Sportivi” (SNaQ) del CONI, dal “Piano Nazionale della Formazione degli operatori sportivi paralimpici” del CIP, dal Quadro Europeo di Qualifiche (EQF) e dalle indicazioni contenute nel “MNA National Sail Programme” della World Sailing, con l’obiettivo di accogliere le richieste e le esigenze di Formazione scaturite da una analisi dei fabbisogni degli Istruttori, degli Affiliati, dei Comitati di Zona FIV e del Consiglio della Federazione Italiana Vela.

Due sono i concetti fondamentali che sono stati osservati nella progettazione dei vari Livelli: la qualifica e la competenza. In particolare: la qualifica come certificazione formale acquisita attraverso il raggiungimento di competenze effettivamente rispondenti ai bisogni delle attività da svolgere; e la competenza come capacità di utilizzare non solo conoscenze, ma anche abilità, attitudini personali, sociali e metodologiche in situazioni reali.

Inoltre nell’ottica di una Formazione Permanente, gli Istruttori che desiderano mantenere l’iscrizione al Registro Istruttori FIV in attività dovranno partecipare periodicamente a corsi di aggiornamento ed iniziative di formazione, secondo le modalità indicate nei paragrafi seguenti.

Quanto sopra pone sempre di più la Federazione Italiana Vela davanti alla necessità di uniformare su tutto il territorio l’iter per il conseguimento dei vari titoli di Istruttore di Vela e garantire il raggiungimento di quelle competenze di cui si è parlato in precedenza, per questi motivi il Consiglio Federale ha approvato il Progetto Formazione Istruttori 2022-2024.

Dal 2018, la Formazione FIV prevede l’organizzazione a livello territoriale di corsi per Dirigenti Sportivi mirati a qualificare sempre più chi opera, anche in maniera volontaria, all’interno delle Associazioni e Società Sportive con l’intento di diffondere una consapevolezza del ruolo del dirigente sportivo e delle responsabilità che tale ruolo impone nell’esercizio delle attività quotidiane del club e, al tempo stesso, fornire gli strumenti per accrescere le proprie competenze e per garantire uno svolgimento dell’attività in sintonia con le norme e i regolamenti vigenti.

## Sezione 1 - FORMAZIONE ISTRUTTORI

**ABILITAZIONE SICUREZZA  
(Boat Security & Sail -  
BS&S)**

- 2 MODULI DIDATTICI ZONALI DI APPROFONDIMENTO (MDZA) da 10 ore
- VERIFICA FINALE 4 ore

**ISTRUTTORE DI SCUOLA  
VELA ISV  
I LIVELLO**

Possibili Specializzazioni  
Direttore Scuola Vela DSV  
Tutor Didattico TD  
Allenatore di Club AC

- 3 MODULI DIDATTICI GENERALI (MDG) da 10 ore ciascuno
- 4 MODULI DIDATTICI SPECIALISTICI (MDS) da 10 ore ciascuno
- 1 Modulo didattico zonale di approfondimento (MDZA) da 10 ore per ciascuna delle specializzazioni DSV e TD
- 4 Moduli didattici zonal di approfondimento (MDZA) da 10 ore ciascuno per AC

**ALLENATORE A  
II LIVELLO**

- 3 MODULI DIDATTICI GENERALI (MDG) da 10 ore ciascuno
- 4 MODULI DIDATTICI SPECIALISTICI (MDS) da 10 ore ciascuno
- 1 MODULO DIDATTICO NAZIONALE DI APPROFONDIMENTO (MDNA) da 10 ore

**ALLENATORE NAZIONALE  
AN  
III LIVELLO**

- 2 MODULI DIDATTICI SPECIALISTICI (MDS) da 10 ore ciascuno
- 5 MODULI DIDATTICI NAZIONALI DI APPROFONDIMENTO (MDNA) da 10 ore ciascuno

**ALLENATORE NAZIONALE  
SENIOR ANS**

- 10 MODULI DIDATTICI SPECIALISTICI (MDS) da 10 ore ciascuno
- 4 MODULI DIDATTICI NAZIONALI DI APPROFONDIMENTO (MDNA) da 10 ore ciascuno

**TECNICO IV LIVELLO  
EUROPEO/CONI**

- <https://scuoladello sport.coni.it/scuoladello sport/formazione-sds/corsi/corso/3153>

**PREPARATORE FISICO  
DISCIPLINE VELICHE PFDV**

- 10 MODULI DIDATTICI NAZIONALI DI APPROFONDIMENTO (MDNA) da 10 ore ciascuno

### LIVELLI DEI CORSI

La qualificazione degli Istruttori di Vela FIV prevede tre livelli:

- I livello FIV: Istruttore di Scuola Vela (ISV);
- II livello FIV: Allenatore(A);
- III livello FIV: Allenatore Nazionale (AN),

ed è proposta per le varie Discipline veliche:

- Derive;
- Catamarani;
- Tavole a vela;
- Kiteboard
- Wingsport;
- Yacht e Monotipi a chiglia;
- Paralimpica.

Ai tre livelli FIV si aggiungono le qualifiche di:

- III livello FIV Master: Allenatore Nazionale Senior (ANS),
- Preparatore Fisico per le Discipline Veliche (PFAV),
- Tecnico di IV livello Europeo/CONI.

Successivamente al corso per Istruttore di Scuola Vela ISV sono previsti tre corsi di specializzazione:

- Allenatore di Club (AC);
- Direttore Scuola Vela (DSV);
- Tutor Didattico (TD);

Per ogni qualifica le mansioni che si possono svolgere sono illustrate di seguito e/o specificate nelle varie Normative della Federazione Italiana Vela:

- **Istruttore Scuola Vela (ISV)**

Il Brevetto di Istruttore di I Livello di FIV abilita all'insegnamento presso le scuole di vela FIV di tutte le nozioni teoriche e pratiche previste dalla Normativa Scuola Vela per la disciplina prescelta e abilita a organizzare attività promozionali quali il VelaScuola, il VelaDay, i Meeting Provinciali e Zonali SV nel rispetto delle Norme di Legge e delle Normative FIV vigenti. Successivamente al corso per Istruttore di Scuola Vela (ISV) sono previsti tre corsi di specializzazione:

- **Allenatore di Club**

ISV specializzato con accesso dopo due anni di esperienza certificata dal Presidente di Circolo, abiliterà alla gestione e allenamento di una squadra di Club relativamente alle varie Discipline. La Qualifica sarà propedeutica per la partecipazione al corso Istruttori di II Livello (A) *(questo requisito entrerà in vigore dopo il 31 dicembre 2024)*.

- Direttore Tecnico di Scuola Vela  
ISV specializzato con accesso dopo tre anni di esperienza certificata dal Presidente di Circolo.
- Tutor Didattico  
ISV specializzato con accesso dopo due anni di esperienza certificata dal Presidente di Circolo.

- **Allenatore (A)**

Il Brevetto di Istruttore di II Livello FIV, oltre ad ampliare gli insegnamenti del Corso precedente, sarà mirato a sviluppare le tematiche relative alla gestione e allenamento di una squadra sportiva relativamente alle varie Discipline (*Derive, Catamarani, Tavole a vela, Kiteboard, Wingsport, Yacht e Monotipi a chiglia*). Per la Disciplina Yacht e/o Monotipi a Chiglia svilupperà le tematiche relative alla specializzazione su barche abilitate alla navigazione senza alcun limite dalla costa anche per navigazione che richiede una permanenza in mare di più giorni e le tematiche relative all'allenamento e alla specializzazione agonistica su scafi monotipo o d'altura.

- **Allenatore Nazionale (AN)**

Il Brevetto di Istruttore di III livello FIV ha lo scopo di qualificare gli Istruttori nella preparazione di equipaggi all'attività di alto livello agonistico.

Qualifica che permette all'Allenatore di operare con atleti del massimo livello agonistico e/o con la massima esperienza pratica. Può coordinare il lavoro di altri Allenatori. Possono anche essere previsti compiti di supervisione e coordinamento di tutoraggio del tirocinio specialistico per gli aspiranti AN.

- Allenatore Nazionale Senior (Master post III livello)

Svolge compiti di elevata complessità operando con team che partecipano a competizioni nazionali e internazionali. Possono anche essere previsti compiti di supervisione e coordinamento di tutoraggio del tirocinio specialistico per i corsisti del Master ANS.

- **Preparatore Fisco Discipline Veliche (PFDV)**

Operatore con competenze specifiche negli aspetti di supporto all'allenamento tecnico, legate alla preparazione fisica dei velisti per la competizione e per il diportismo.

- **Tecnico di IV livello Europeo/CONI**

Operatore con competenze riferite a particolari funzioni tecniche, alla progettazione e alla realizzazione di programmi e progetti relativi alla individuazione, promozione del talento e conduzione e gestione di atleti di squadre di alto livello.

### STRUTTURA DEI MODULI

I percorsi formativi prevedono Moduli Didattici (lezioni in aula, acqua, aula/acqua, aula/palestra, palestra), ciascuno suddiviso in Unità Didattiche (UD per 10 ore) e Unità di Studio Personale (USP per 14 ore); le complessive 24 ore corrispondono al valore di 1 Credito Formativo (CF). I Moduli Didattici sono suddivisi in:

- Generali (MDG),
- Specialistici (MDS),
- Zonali e Nazionali di Approfondimento (MDZA, MDNA).

I MDG sono comuni a tutte le 5 Discipline Veliche. I MDS si differenziano per ogni Disciplina Velica. I MDZA e i MDNA, validi indifferentemente per tutte le Discipline Veliche, possono essere a carattere generale o specialistico.

- I Moduli Didattici, per i quali è prevista la partecipazione in successione propedeutica, sono così ripartiti:
  1. I livello FIV: preliminarmente al percorso formativo, l'ISV frequenta i 2 MDZA su "FIV-Responsabilità-Sicurezza-Progetti promozionali" (tali moduli sono frequentabili anche da tesserati FIV che abbiano compiuto 16 anni); successivamente gli MDG 1-2-3 e gli MDS 1-2-3-4;
  2. I livello FIV con specializzazione TD, DSV 1 MDZA ciascuno e AC 4 MDZA;
  3. Il livello FIV: 1 MDNA, gli MDG 3-4-5 e gli MDS 5-6-7-8;
  4. III livello FIV: MDS 9-10 e sei MDNA;
  5. Master post III livello FIV: quattro MDNA.
- Tirocinio:
  - a) Per il I livello FIV l'aspirante **Istruttore Scuola Vela (ISV)** deve frequentare almeno un tirocinio basico di 80 ore della Disciplina Velica scelta: 40 ore presso il proprio Circolo e 40 ore durante attività Zonali sotto il controllo diretto del Comitato di Zona. Il Tirocinio deve essere completato prima dei 4 Moduli MDS.
  - b) Per il II livello FIV l'aspirante **Allenatore (A)** deve effettuare 24 ore di tirocinio attivo presso allenamenti con le Squadre Nazionali Giovanili o con Allenatori di Alto Livello che operano con le Zone o con le Classi seguendo un percorso progettato dalla Formazione FIV.
  - c) Per il III livello FIV l'aspirante **Allenatore Nazionale (AN)** deve frequentare un tirocinio attivo di 3 giornate per totali 24 ore (acquisizione di 2 CFA) durante allenamenti con le Squadre nazionali o con Allenatori di Alto Livello che operano con le Zone o con le Classi seguendo un percorso progettato dalla Formazione FIV.
  - d) Per il III livello Master l'aspirante ANS deve frequentare un tirocinio attivo di 9 giornate per totali 72 ore (acquisizione di 6 CFA) durante allenamenti con le Squadre nazionali o con Allenatori di Alto Livello che operano con le Zone o con le Classi seguendo un percorso progettato dalla Formazione FIV.

- e) L'aspirante PFDV deve frequentare un tirocinio attivo di 2 giornate per totali 16 ore durante allenamenti di PF rivolti alle Squadre nazionali assolute e 2 giornate di tirocinio attivo per altre 16 ore durante allenamenti rivolti alle Squadre nazionali giovanili (32 complessive con acquisizione di 3 CFA) o con Allenatori di Alto Livello che operano con le Zone o con le Classi seguendo un percorso progettato dalla Formazione FIV.

### **ELENCO NAZIONALE DEGLI ASPIRANTI ISTRUTTORI IN ATTIVITA'**

Dopo aver frequentato i Moduli MDZA 1 e 2 ed aver ottenuto la certificazione e prima dell'inizio dell'attività di tirocinio, gli Aspiranti Istruttori in regola con il tesseramento federale e provvisti di visita medica sportiva dovranno iscriversi all'Elenco nazionale degli Aspiranti Istruttori in Attività versando una quota annuale di € 50,00 che darà diritto a:

- Un'assicurazione di responsabilità civile (controllare il sito della Federazione per le clausole e i massimali aggiornati) a totale copertura dell'attività di Allievo Istruttore (a terra, in mare, in viaggio etc.), compreso l'affidamento e l'accompagnamento di minori in tutto il mondo oltre a viaggi con qualsiasi mezzo idoneo.
- Un'assicurazione infortuni (controllare il sito della Federazione per le clausole e i massimali aggiornati).

L'iscrizione avverrà secondo le modalità descritte nel sito web della Federazione nella sezione Formazione Istruttori FIV unitamente alla copia del bonifico bancario alle seguenti coordinate: Federazione Italiana Vela - Banca Nazionale del Lavoro Ag.3 - V.le Brigata Liguria, 20 16121 Genova - CODICE IBAN: IT78R0100501403000000015000.

La validità della polizza assicurativa decorre dalla data d'effettuazione del bonifico bancario fino al 31 dicembre dell'anno in cui viene stipulata.

La permanenza nell'elenco nazionale Aspiranti Istruttori in Attività è consentita per tre anni.

L'attività di tirocinio svolta antecedentemente all'iscrizione all'Elenco Nazionale degli Aspiranti istruttori in attività non sarà considerata valida ai fini della partecipazione agli MDS 1, 2, 3, e 4 del Corso Istruttori 1° Livello.

- Non è consentita la partecipazione a MDG e MDS se non si è in possesso del relativo livello tecnico di accesso.
- Il tecnico in possesso di una qualifica può iscriversi a corsi di formazione di pari livello ma differente Disciplina Velica ed è esonerato dal partecipare ai relativi MDG e al MD di Approfondimento. Deve seguire i MDS e il tirocinio della Disciplina Velica scelta.
- L'aspirante tecnico di IV livello Europeo/CONI, designato dalla FIV, può partecipare al corso solo se in possesso della qualifica di III Livello Master ANS.
- La laurea in Scienze motorie Triennale o Specialistica/Magistrale accredita tutti i MDG previsti per i primi due livelli, ma non esenta dal sostenere l'esame anche per quella parte.

- Per partecipare al corso rivolto agli aspiranti Preparatori Fisici delle Discipline Veliche (PFDV), al quale si accede per titoli, occorre essere in possesso della qualifica di AN. Gli Esperti in Preparazione Fisica CONI e i laureati in Scienze motorie potranno iscriversi, sempre con accesso per titoli e previo accertamento delle conoscenze teoriche della tecnica delle Discipline veliche attraverso un colloquio (ad essi potranno essere riconosciuti dei Crediti Formativi). Occorre seguire 10 MD specifici per PFDV.

## NORME GENERALI

### Parte UNO

- L'accesso ai percorsi formativi dei tre Livelli FIV è consentito a tutti i Tesserati FIV maggiorenni, previa frequenza preliminare dei previsti moduli didattici zonali di approfondimento MDZA; si completa con l'esame, che prevede test e/o colloquio per i primi due livelli FIV e per le successive qualifiche e per il PFDV test e/o colloquio e un project work.
- Per partecipare al percorso formativo del I livello FIV occorre essere in possesso del Diploma di Scuola media inferiore.
- Per partecipare ai percorsi formativi dal II livello FIV e superiori e per i corsi di specializzazione: Allenatore di Club, Direttore Tecnico di Scuola Vela, Tutor Didattico occorre essere in possesso del Diploma di Scuola media superiore.
- La FIV riconosce il livello di tutte le qualifiche precedentemente acquisite. Gli aspiranti Istruttori/Allenatori che avessero già iniziato il percorso formativo dovranno completarlo secondo la precedente Normativa federale sulla formazione
- I Moduli Didattici sono tenuti da:
  - Docenti Nazionali/Zonali parte Generale (DZG) e Docenti CONI-CIP per i MDG 1-2-3 (IV) e 4-5-6 (AG);
  - Docenti Nazionali/Zonali parte Specialistica (DZS) per i MDS 1-2-3-4 (ISV) e 5-6-7-8 (AG);
  - Relatori, anche non provenienti dalla FIV, designati dai Comitati di Zona, sentito il CDD, per i MDZA;
  - Docenti Nazionali parte Specifica (DNS) per i MDS 9a-9b-10. Il MDS 9a, dedicato ai principi della preparazione fisica con notazioni specifiche per la vela, sarà tenuto dal Preparatore Fisico FIV.
  - Relatori, anche non provenienti dalla FIV, designati dal DTN per i MDNA.
- I Docenti Zonali, sia per la parte Generale, sia Specialistica, designati dai Comitati Zonali, partecipano ad un corso nazionale qualificante per ottenere l'abilitazione e seguono i successivi aggiornamenti obbligatori biennali. Gli aggiornamenti dei Docenti, sia Zonali, sia Nazionali, sono indetti con cadenza biennale da parte della Commissione Formazione Istruttori e la partecipazione è requisito indispensabile per lo svolgimento dell'attività di docenza. Sul sito federale, nell'area dedicata, vengono pubblicati gli elenchi dei Docenti aggiornati e abilitati a svolgere l'attività formativa su tutto il territorio nazionale

- L'organizzazione pratica e lo svolgimento dei Moduli Didattici sono di competenza:
  - dei Comitati Zonali per il primo livello FIV e corsi di specializzazione collegati;
  - della Commissione Formazione Istruttori (CFI) per gli Esami di abilitazione al Registro Istruttori in Attività del primo Livello e Corsi di Specializzazione collegati, per il 2° e 3° livello, per il Master ANS e per il PFAV.
- Le quote d'iscrizione (Moduli Didattici ed Esami) sono a carico dei partecipanti così come le spese di viaggio vitto e alloggio per la partecipazione ai vari moduli e ai tirocini.
- Per i compensi dei Docenti, dei Relatori e delle Commissioni d'Esame e per tutto quello che riguarda le spese organizzative dei corsi si farà riferimento al Regolamento Organizzativo dei Corsi di Formazione.
- Per tutte le altre norme si deve fare riferimento al "Regolamento Organizzativo dei Corsi di Formazione".

A completamento si vedano anche le successive Tabelle n. 1 e n. 2.

### Parte DUE

- **TESSERAMENTO FEDERALE:** la permanenza nel Registro degli Istruttori in attività, nonché l'accesso ai Corsi di Formazione, Aggiornamento e Riqualificazione, presuppongono il possesso della Tessera FIV, con la relativa idoneità medico-sportiva, rinnovata annualmente attraverso l'Affiliato di appartenenza.
- **ALBO GENERALE:** Gli Istruttori federali che non desiderano iscriversi al Registro degli Istruttori in Attività resteranno inseriti nell'"Albo Generale", non perderanno le qualifiche acquisite e potranno chiedere anche successivamente, rispettando quanto previsto dalla Normativa in vigore, di accedere al Registro Istruttori in Attività.
- **REGISTRO DEGLI ISTRUTTORI IN ATTIVITÀ:** Gli Istruttori in attività presenti nell'Albo generale, in regola con il tesseramento federale e provvisti di visita medica sportiva, dovranno iscriversi al Registro degli Istruttori in Attività versando una quota annuale di € 50,00 che darà diritto a:
  - Un'assicurazione di responsabilità civile (controllare il sito della Federazione per le clausole e i massimali aggiornati) a totale copertura dell'attività di Istruttore (a terra, in mare, in viaggio etc.), compreso l'affidamento e l'accompagnamento di minori in tutto il mondo oltre a viaggi con qualsiasi mezzo idoneo.
  - Un'assicurazione infortuni (controllare il sito della Federazione per le clausole e i massimali aggiornati).

Per gli Istruttori diplomati prima del 2022, la prima iscrizione al Registro degli Istruttori in attività andrà effettuata inviando alla FIV Genova l'apposito modulo di iscrizione; al ricevimento del modulo la Formazione Istruttori invierà le istruzioni all'Affiliato (Club) per poter procedere all'iscrizione. Il pagamento della quota annuale di iscrizione dovrà essere effettuato come per la quota della tessera FIV attraverso l'Affiliato di appartenenza.

La validità della polizza assicurativa RC decorre dalla data d'effettuazione del bonifico bancario fino al 31 dicembre dell'anno in cui viene stipulata.

Il rinnovo dell'iscrizione al Registro degli Istruttori in attività andrà effettuato entro il 31 gennaio di ogni anno, contestualmente al rinnovo annuale del tesseramento FIV presso l'affiliato di appartenenza. Il rinnovo è subordinato all'inserimento nella rete intranet FIV dei certificati, in corso di validità, BLSA, per la disciplina YEM patente nautica, OSR dal II Livello in poi.

- **FORMAZIONE CONTINUA E PERMANENZA NEL REGISTRO:** La permanenza nel Registro Istruttori in Attività è subordinata alla partecipazione in ogni quadriennio olimpico a 2 MDZA per il primo livello FIV e per le tre qualifiche di specializzazione, 2 MDNA per i successivi due livelli FIV, per il Master ANS e per il PFDV. I corsi di aggiornamento frequentati saranno registrati nella scheda intranet dell'Istruttore con il relativo credito formativo. La partecipazione e il superamento delle valutazioni finali di un corso di II, III, IV Livello viene considerato quale aggiornamento periodico del quadriennio. Coloro che rientrano nei Quadri della Formazione FIV (es: Coordinatori, Docenti Nazionali, Docenti zionali, Responsabili Zionali della Formazione Istruttori) e i Tecnici FIV a contratto sono esentati dal soddisfare questo requisito.

Gli Istruttori che non risultassero iscritti al Registro degli Istruttori in Attività per due anni consecutivi, potranno effettuare nuovamente l'iscrizione solo dopo aver partecipato ad un corso MDZA o MDNA.

I corsi di aggiornamento saranno organizzati dai Comitati di Zona per quanto riguarda gli istruttori di I livello di qualsiasi disciplina, e dalla Formazione FIV per quanto riguarda gli Istruttori di I livello e superiore. La Formazione FIV potrà delegare le varie Zone all'organizzazione di corsi di aggiornamento anche per gli Istruttori di Livello superiore al primo.

- **CREDITI SPORTIVI PER ATLETI DI ALTO LIVELLO:** Agli atleti delle classi olimpiche e abbiano ottenuto risultati sportivi di rilievo sono riconosciuti crediti sportivi che, al termine della carriera agonistica, consentiranno l'accesso diretto ai corsi Istruttori di 2° o 3° livello come di seguito specificato:
  - Corso Istruttori 2° Livello: accesso diretto per i vincitori di un titolo italiano assoluto;
  - Corso istruttori 3° Livello: accesso diretto per i partecipanti alle Olimpiadi, oppure per atleti vincitori di una medaglia (oro, argento, bronzo) ai Campionati del Mondo assoluti, Campionati Europei assoluti o Giochi del Mediterraneo in qualità di Atleta della Squadra Nazionale.

Ai suddetti atleti potranno essere anche riconosciuti dei Crediti Sportivi utili ad individuare un "Percorso Formativo Personalizzato" che sia in linea con quanto previsto nel Sistema Nazionale di Qualifica degli Operatori Sportivi (SNaQ) del CONI e con la presente Normativa Federale.

- **PERCORSI FORMATIVI SPECIALI:** Il Consiglio Federale può autorizzare lo svolgimento di "Percorsi formativi Speciali" che siano in linea con quanto previsto dal Sistema Nazionale di Qualifica degli Operatori Sportivi (SNaQ) del CONI e con la presente Normativa Federale.

Coloro che intendono avvalersi di questa procedura devono presentare formale domanda al Consiglio Federale attraverso la Segreteria Generale allegando al contempo un Progetto che definisca un processo di erogazione di un Intervento Formativo. Tale intervento può essere finalizzato all'ottenimento di nuove qualifiche o al miglioramento di qualifiche già esistenti (aggiornamento).

La Segreteria Generale darà mandato alla Formazione Istruttori di analizzare ed esaminare il Progetto, e di preparare una relazione per il Consiglio Federale.

Se il Percorso Formativo sarà ritenuto valido e in linea con le sopra citate Normative verrà approvato dal Consiglio Federale e se ne autorizzerà lo svolgimento.

Lo svolgimento dei "Percorsi Formativi Speciali" dovrà svolgersi obbligatoriamente sotto il controllo e monitoraggio della Federazione che nominerà un coordinatore del Progetto.

- **TITOLI RILASCIATI DA FEDERAZIONI STRANIERE:** Coloro i quali abbiano conseguito presso Federazioni straniere riconosciute da World Sailing il titolo di Istruttore o Allenatore di Vela, potranno essere inseriti per un certo periodo di tempo nell'Albo Generale, previa richiesta scritta e allegando la documentazione attestante il titolo rilasciato dall'autorità Nazionale competente (*comprensiva di traduzione in italiano ufficialmente certificata*), programma didattico previsto per il titolo conseguito, curriculum sportivo, presentazione del presidente della Società affiliata, attestato BLS/BLS-D in corso di validità, copia della patente nautica se si richiede un titolo per la specialità Yacht d'altura e Monotipi.

La documentazione in oggetto verrà esaminata dalla Formazione Istruttori FIV che preparerà una relazione per il Consiglio Federale indicando se tale documentazione è giudicata idonea ed eventualmente a quale Livello si consiglia di equiparare il Titolo presentato. Per il riconoscimento del titolo Yacht d'altura e monotipi, qualora venga riconosciuto un titolo di II livello o superiore, dovrà essere fornita entro due mesi copia del brevetto OSR.

Il Consiglio Federale delibererà, sulla scorta della relazione presentata, se autorizzare o non autorizzare l'inserimento nell'Albo e in caso positivo per quanto tempo.

Il richiedente dovrà risultare in regola con il tesseramento F.I.V., compresa l'idoneità medico sportiva, e dovrà provvedere ad iscriversi al Registro Istruttori in Attività per l'anno in corso entro 30 giorni dalla comunicazione dell'avvenuto riconoscimento.

Al termine di ciascun anno (anno solare), il tesserato potrà richiedere alla Formazione Istruttori il rinnovo del riconoscimento per poi poter procedere al rinnovo dell'iscrizione al Registro Istruttori in attività.

Trascorsi due anni di iscrizione, il tesserato potrà richiedere la partecipazione ad un corso Istruttori del livello successivo a quello già riconosciuto. Il superamento di tale corso permetterà l'inserimento definitivo nell'Albo Generale.

- **CORSI DI RIQUALIFICAZIONE:** L'istruttore ante 1996 che intendesse iscriversi al registro Istruttori in Attività (per la prima volta), dovrà partecipare agli MDG 1, 2 e 3+ MDS 1, 2, 3, e 4 fra le discipline Derive o Tavole a Vela dello stesso livello da lui posseduto, senza prendere parte alle prove valutative o a un corso di livello superiore svolgendo anche le prove valutative se autorizzato dalla Formazione FIV.

La quota d'iscrizione sarà di Euro 150,00 e andrà versata direttamente alla FIV Genova prima dell'inizio del Corso alle seguenti coordinate: Federazione Italiana Vela - Banca Nazionale del Lavoro Ag.3 – V.le Brigata Liguria, 20 16121 Genova - CODICE IBAN: IT78R0100501403000000015000.

E' facoltà dell'Istruttore chiedere di partecipare ad una riqualificazione di livello inferiore per accedere in tempi brevi al registro Istruttori in Attività in questo caso sarà reinserito temporaneamente negli elenchi Federali con il livello della riqualificazione frequentata e potrà, in un secondo tempo, frequentare la riqualificazione del livello superiore.

### ABILITAZIONE ALL'INSEGNAMENTO NELLE VARIE DISCIPLINE IN BASE ALL'ANNO DI DIPLOMA

Anno di Diploma	Abilitato all'insegnamento nella Discipline:			
	<i>Derive e Catamarani</i>	<i>Tavole a Vela</i>	<i>Yacht e Monotipi a Chiglia</i>	<i>Kiteboard</i>
Anteriore al 1981	X	X	X	
Dal 1981 Istruttore di Vela	X		X	
Dal 1981 Istruttore di Tavole a Vela		X		
Dal 2007 Istruttore di Derive	X			
Dal 2007 Istruttore di Tavole a Vela		X		
Dal 2007 Istruttore di YeM			X	
Dal 2012 Istruttore di Kite				X

1. Gli Istruttori di I Livello diplomati precedentemente all'anno 2006 (anno di inizio dei corsi articolati su più moduli), se desiderano ottenere ulteriori abilitazioni all'insegnamento (oltre a quelle che già hanno) devono frequentare i soli Moduli MDS 1, 2, 3 e 4 del Corso Istruttori I Livello e sostenere l'esame finale. All'atto dell'iscrizione, il candidato dovrà presentare copia del Brevetto BLS-BLSD e, nel caso sia stata scelta la disciplina Yacht e Monotipi d'altura anche copia della patente nautica. La quota di partecipazione sarà quella prevista per i 4 moduli MDS.
2. Gli Istruttori I Livello diplomati a partire dall'anno 2006, se desiderano ottenere ulteriori abilitazioni all'insegnamento oltre a quelle che già in possesso, dovranno acquisire i crediti formativi previsti per l'attività di tirocinio e per la parte specialistica MDS 1, 2, 3 e 4. All'atto dell'iscrizione, il candidato dovrà presentare copia del Brevetto BLS-BLSD e, nel caso sia stata scelta la disciplina Yacht e Monotipi d'altura, anche copia della patente nautica. La quota di partecipazione sarà quella prevista per i 4 moduli MDS.

### Parte TRE

- **REFERENTE ZONALE DELLA FORMAZIONE ISTRUTTORI:** Il Comitato di Zona individua annualmente fra i propri tesserati un istruttore FIV, preferibilmente in possesso del titolo di 2° Livello, iscritto al Registro Istruttori in Attività quale Referente Zonale della Formazione Istruttori. Tale figura potrà essere coinvolta in incontri e seminari di aggiornamento promossi dalla Formazione FIV. In linea con le indicazioni del settore Formazione FIV e in accordo con Comitato di Zona, dovrà occuparsi della pianificazione e del coordinamento dell'attività formativa Istruttori nella Zona di appartenenza, interfacciandosi con il coordinatore nazionale del corso, quando nominato. Sarà compito del Referente Zonale della Formazione Istruttori, tramite il Comitato di Zona proporre e organizzare corsi Istruttori e di aggiornamento istruttori, previa autorizzazione del settore Formazione FIV.
- **REGISTRO FORMATORI FIV:** Presso gli uffici della FIV è istituito il Registro dei Formatori FIV costituito dalle figure abilitate all'insegnamento nei corsi di formazione Istruttori. Il registro è distinto nella sezione Formatori FIV Zonali o Formatori FIV Nazionali. Possono essere Formatori FIV Zonali gli istruttori FIV di II Livello o superiore e personale specializzato che abbiano già svolto attività di formazione presso la Zona di appartenenza negli ultimi due anni. L'iscrizione al Registro dei Formatori FIV Zonali viene proposto dal Comitato di Zona di appartenenza, allegando un curriculum sull'attività svolta completo dell'indicazione della disciplina/materie per le quali è autorizzato all'insegnamento e l'accettazione da parte del tesserato a non svolgere attività di Formazione presso altre organizzazioni sportive. Fanno parte di diritto del Registro Formatori FIV Zonali i Referenti Zonali della Formazione, se non già inseriti come Formatori FIV Nazionali. Entro il 31 ottobre di ciascun anno, i Comitati di Zona dovranno inviare alla Formazione FIV l'elenco dei Formatori FIV Zonali per l'inserimento nel registro dell'anno seguente. Possono essere Formatori FIV Nazionali istruttori di III livello o superiore e personale specializzato che abbiano svolto attività di formazione presso le Zone o per conto della Formazione FIV negli ultimi due anni. L'iscrizione al Registro dei Formatori FIV Nazionali viene proposto dalla Formazione FIV, allegando un curriculum sull'attività svolta e l'accettazione da parte del tesserato a non svolgere attività di Formazione presso altre organizzazioni sportive. *(Per la formazione si farà riferimento al Progetto Formazione Istruttori 2022-2024 approvato dal C.F.)*
- **ELENCO DEI TUTOR:** Possono essere Tutor gli Istruttori presenti nel Registro Formatori FIV Nazionali e Zonali. Possono essere Tutor gli Istruttori FIV di I livello che abbiano conseguito il titolo da almeno due anni, gli Istruttori di II, III e IV livello e abbiano partecipato al corso specialistico "Tutor Didattico" (TD). Il percorso formativo a livello Zonale ha come obiettivo quello di fornire validi strumenti che possano aiutare a preparare adeguatamente gli Allievi Istruttori per le fasi successive del percorso formativo prescelto. Gli Istruttori Tutor potranno svolgere attività di tutoraggio per Allievi Istruttori nella Zona di appartenenza per disciplina per la quale sono abilitati.

## Tabella 1

Tabella sintetica per acquisizione crediti formativi ai fini del conseguimento, mantenimento e rinnovo delle qualifiche tecniche della Federazione Italiana Vela

PER CONSEGUIRE LA QUALIFICA DI	QUALIFICA DI ACCESSO	PER L'ESAME DEVE ESSERE IN POSSESSO DI	ABILITAZIONE PER ISV-TD-DSV-AC	ABILITAZIONE PER AG-AN-ANS
<b>I liv. FIV Istruttore di Scuola Vela (ISV)</b>	<b>Tesserato maggiorenne con Diploma scuola media inferiore</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ MDZA 1 (* BS)</li> <li>✓ MDZA 2 (S)</li> <li>✓ MDG 1-2-3</li> <li>✓ MDS 1-2-3-4</li> <li>✓ 80 ORE TIROCINIO (1 CFA)</li> </ul>	 2 MDZA OGNI QUADRIENNIO OLIMPICO + BLS	 2 MDNA OGNI QUADRIENNIO OLIMPICO + BLS
(ISV Specializzato) <b>Tutor Didattico (TD)</b>	<b>Istruttore di Scuola Vela con Diploma scuola media inferiore</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 1 MDZA (**)</li> <li>+ 1 CFA (corrispondenti a 2 anni da ISV)</li> </ul>		
(ISV Specializzato) <b>Direttore Tecnico Scuola Vela (DSV)</b>	<b>Istruttore di Scuola Vela con Diploma scuola media superiore</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 1 MDZA (***)</li> <li>+ 1 CFA</li> </ul>		
(ISV Specializzato) <b>Allenatore di Club (AC)</b>	<b>Istruttore di Scuola Vela con Diploma scuola media superiore</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 4 MDZA (****)</li> <li>+ 4 CFA</li> </ul>		
<b>II liv. FIV Allenatore (A)</b>	<b>Istruttore di Vela con qualifica AC e Diploma scuola media superiore</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ MDG 4-5-6</li> <li>✓ MDS 5-6-7-8</li> <li>✓ 1 MDNA</li> <li>✓ 24 ORE TIROCINIO (2 CFA)</li> </ul>		
<b>III liv. FIV Allenatore Nazionale (AN)</b>	<b>Allenatore Giovanile</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ MDS 9-10</li> <li>✓ 6 MDNA</li> <li>✓ 24 ORE TIROCINIO (2 CFA)</li> </ul>		
<b>(III liv. Master) Allenatore Nazionale Senior (ANS)</b>	<b>Allenatore Nazionale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 4 MDNA</li> <li>✓ 72 ORE TIROCINIO (6 CFA)</li> </ul>		
<b>Tecnico IV livello Europeo/CONI</b>	<b>Allenatore Nazionale Senior e designazione della FIV</b>	<a href="https://scuoladellosport.coni.it/scuoladellosport/formazione-sds/corsi/corso/3153">https://scuoladellosport.coni.it/scuoladellosport/formazione-sds/corsi/corso/3153</a>	Attualmente non prevista	
<b>Preparatore Fisico Discipline Veliche (PFDV)</b>	<b>Almeno AN o PF Coni o LSM</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 10 MD/PF</li> <li>✓ 32 ORE TIROCINIO (3 CFA)</li> </ul>	ABILITAZIONE PER PFDV: MDNA OGNI 2 ANNI + BLS	

Legenda:

**MDG**= Modulo Didattico Generale    **MDS**= Modulo Didattico Specialistico    **CFA**= Credito Formativo di Abilità  
**MDZA**= Modulo Didattico Zonale di Approfondimento    **MDNA**= Modulo Didattico Nazionale di Approfondimento  
**MDZA (\*)**= Fiv-Responsabilità-Sicurezza    **MDZA (\*\*)**= Tutoraggio-didattica  
**MDZA (\*\*\*)**= Economico-Fiscale-Scuola vela    **MDZA (\*\*\*\*)**= Regolamento di Regata  
**MD/PF**= Modulo Didattico per Preparatore Fisico    **BLS**= Aggiornamento biennale del Basic Life Support/Defibrillation

## Tabella 2

### Prospetto Orario Corsi di Formazione FIV

QUALIFICA FIV	SPECILIZZAZIONI E MASTER	MODULI DIDATTICI GENERALI (MDG)	MODULI DIDATTICI SPECIALISTICI (MDS)	MODULI DIDATTICI ZONALI APPROFONDIMENTO (MDZA)	MODULI DIDATTICI NAZIONALI APPROFONDIMENTO (MDNA)	CREDITI FORMATIVI DI ABILITA' (CFA) - ESPERIENZE -	CREDITI TOTALI	CREDITI MOMENTO DELLA QUALIFICA	TOT ORE PRESENZA	TOT ORE STUDIO PERSONALE E ESAME	TOT ORE DI FORMAZIONE
<b>ISTRUTTORE DI SCUOLA VELA ISV (*)</b>		<b>(30 ORE)</b> 3 MODULI DI 10 ORE	<b>(40 ORE)</b> 4 MODULI DI 10 ORE	<b>(20 ORE)</b> 1 MDZA (BS&S) 1 MDZA		<b>(80 ORE)</b> DI TIROCINIO PARI A 1 CFA	10	10	170	126	296
	TUTOR DIDATTICO			1 MDZA (TD)		QUALIFICA DA 2 ANNI	1	1	10	14	(24)
	DT SCUOLA VELA			1 MDZA (EFSV)		QUALIFICA DA 2 ANNI	1	1	10	14	(24)
	ALLENATORE DI CLUB			4 MDZA (RdR)		QUALIFICA DA 2 ANNI	4	4	40	56	(96)
<b>ALLENATORE A</b>		<b>(30 ORE)</b> 3 MODULI DI 10 ORE	<b>(40 ORE)</b> 4 MODULI DI 10 ORE		<b>(10 ORE)</b> 1 MDNA	<b>(24 ORE)</b> DI TIROCINIO PARI A 2 CFA	10	20	104	112	230 (526)
<b>ALLENATORE NAZIONALE AN</b>			<b>(20 ORE)</b> 2 MODULI DI 10 ORE		<b>(60 ORE)</b> 6 MDNA DI 10 ORE	<b>(24 ORE)</b> DI TIROCINIO PARI A 2 CFA	10	30	104	112	216 (742)
	<b>ALLENATORE NAZIONALE SENIOR ANS (**)</b>				<b>(40 ORE)</b> 4 MDNA DI 10 ORE	<b>(72 ORE)</b> DI TIROCINIO PARI A 6 CFA	10	40	112	56	168 (910)
<b>Tecnico IV livello Europeo CONI</b>	<a href="https://scuoladello sport.coni.it/scuoladello sport/formazione-sds/corsi/corso/3153">https://scuoladello sport.coni.it/scuoladello sport/formazione-sds/corsi/corso/3153</a>										
<b>PREPARATORE FISICO DISCIPLINE VELICHE</b>					<b>(100 ORE)</b> 10 MDNA DI 10 ORE	<b>(32 ORE)</b> DI TIROCINIO PARI A 3 CFA	13	32 (***)	132	140	272

(\*) Successivamente è possibile specializzarsi: Tutor Didattico e/o Direttore di Scuola vela e/o Allenatore di Club

(\*\*) Master con accesso per titoli

(\*\*\*) Accesso con preselezione e qualifica da Allenatore Nazionale o Esperto PF-CONI o Laurea in Scienze motorie

## CORSO BOAT SECURITY & SAIL

### Moduli Didattici Zonali di Approfondimento (MDZA 1 e 2)

(Responsabilità, Sicurezza e Progetti Promozionali)

#### OBIETTIVI

Il corso si prefigge vari obiettivi:

#### Parte BOAT SECURITY:

Pensato per fornire le conoscenze di base per tutti i collaboratori dei Circoli Affiliati che a vario titolo utilizzano il mezzo appoggio sia durante la normale attività giornaliera (scuola vela, supporto, soccorso, ecc.) che durante le manifestazioni sportive (Regate, raduni, corsi formazione ecc.).

#### Parte SAIL

Rivolto agli Aspiranti Istruttori che riceveranno una prima formazione dedicata all'insegnamento della disciplina velica. In questo modulo saranno trattati argomenti teorico/pratici, tendenti a favorire l'apprendimento di una metodologia di insegnamento dello sport della Vela nel rispetto della prevenzione e sicurezza e di una parte prettamente pratica dove l'Aspirante Istruttore dovrà dimostrare le proprie capacità sulla disciplina prescelta (Derive Tavole Kiteboarding, ecc).

La partecipazione al corso BS&S con valutazione positiva sarà necessaria per essere ammessi al corso Istruttori di Primo livello FIV essendo un pre requisito obbligatorio.

#### REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO

- a) Essere cittadini italiani o di un altro Paese appartenente alla Comunità europea.
- b) Aver compiuto il sedicesimo anno d'età.
- c) Essere stati tesserati presso la FIV per l'anno in corso, con idoneità medico sportiva non agonistica.
- d) Essere presentati dal Presidente di un Affiliato FIV il quale attesti, tramite curriculum vitae, che il candidato:
  1. abbia buone capacità tecniche nella conduzione di imbarcazioni/Tavole a vela di vario tipo (Derive, Catamarani, Tavole a vela, Kiteboard, Wingsport, Yem);
  2. abbia svolto attività sportiva su vari tipi d'imbarcazioni/Tavole a vela almeno a livello Zonale, indicando le manifestazioni sportive e i risultati conseguiti negli ultimi due anni e nell'anno in corso;
  3. sappia nuotare e immergersi con disinvoltura anche con indumenti.
- e) Se minore, sia autorizzato in forma scritta da chi esercita la potestà genitoriale (è obbligatorio tenere nella documentazione del Comitato di Zona l'autorizzazione in originale).
- f) Il Consiglio Federale si riserva di ammettere ai Moduli i diversamente abili che ne facciano richiesta, previo insindacabile riscontro medico da parte della Commissione Medica Federale (o documentazione specifica che ne confermi

l'idoneità). Il diversamente abile ammesso potrà svolgere l'attività prevista dal Corso solo in presenza di un Istruttore accompagnatore o Allievo Istruttore per la disciplina prescelta, in possesso dei requisiti previsti per lo svolgimento dell'attività di formazione (Iscrizione all'apposito Registro e possesso di brevetto BLS/BLSD).

### **FORMAZIONE**

L'attività didattica del Corso di formazione è organizzata dai Comitati di Zona, previa autorizzazione della Formazione FIV, e strutturata in due moduli MDZA della durata totale di 24 ore, suddivise in tre giornate generali per un totale di 20 ore, più 4 ore per le valutazioni.

1. Modulo MDZA 1 Boat Security:

Il corso consente di formare i partecipanti fornendo le nozioni base relative alla sicurezza sia sul piano delle attività a terra che in acqua, l'attività prevede intervento teorici riferiti al Mezzo appoggio acquisendo le conoscenze di base, (alaggio/varo, trasporto, carrelli stradali, ecc), le manovre fondamentali (manovre in spazi ristretti, traini, ecc.), le nozioni sul corretto uso dei motori (tipi, principi funzionamento, piccoli interventi manutenzione, diagnostica base dei guasti e loro risoluzione) l'utilizzo delle attrezzature nautiche (boe, calumi, ecc).

2. Modulo MDZA 2 Sail (dedicato agli Aiuti Didattici e agli Aspiranti Istruttori di Vela)

Fornire una preparazione di base a tutti coloro che, tesserati FIV e con una buona esperienza velica, intendano dedicarsi all'insegnamento dello Sport della Vela, mettendoli in condizione di collaborare, presso la Scuola di Vela del Circolo di appartenenza, mediante la sola attività di simulazione e di supporto agli Istruttori in iniziative promozionali e nella didattica dei corsi.

Si accede al modulo SAIL una volta completato il modulo Boat Security, alla fine del corso l'allievo dovrà dimostrare le proprie capacità pratiche nella conduzione e gestione in sicurezza del mezzo velico prescelto. Il Modulo MDZA 2 Sail, al fine della partecipazione al corso Istruttori ISV ha una validità di tre anni, trascorsi i quali si dovrà rifrequentarlo integralmente.

*Il corso nella sua interezza assorbe il vecchio percorso ADI e fornisce una preparazione di base a tutti coloro che, tesserati FIV e con una buona esperienza velica, intendano dedicarsi all'insegnamento dello Sport della Vela, mettendoli in condizione di collaborare, presso la Scuola di Vela del Circolo di appartenenza, mediante la sola attività di simulazione e di supporto agli Istruttori in iniziative promozionali e nella didattica dei corsi.*

*L'Aiuto Didattico Istruttore (ADI sino al 2021) che avrà totalizzato un minimo di 60 ore annue (certificate) per due annualità e che abbia conseguito il titolo da non oltre 3 anni potrà essere ammesso dalla Zona alla frequenza del Corso Istruttori I Livello partecipando al solo MDZA1 senza pagare la quota di iscrizione.*

### QUALIFICHE

Al termine dei moduli si potranno ottenere le seguenti qualifiche:

Assistente Sicurezza: frequenza e superamento valutazione MDZA 1;

Assistente Didattico: frequenza e superamento valutazione MDZA 1 e MDZA 2 dal compimento dei 16 anni;

Aspirante Istruttore: frequenza e superamento valutazione MDZA 1 e MDZA 2 dal compimento dei 18 anni.

L'Assistente Didattico e l'Aspirante Istruttore possono avere una funzione di supporto nella gestione del corso della Scuola Vela e non sostituiscono la figura dell'Istruttore Federale. Devono sempre operare in presenza di un Istruttore Federale iscritto al Registro degli Istruttori in attività.

### VALUTAZIONE

Al termine dell'attività di formazione si dovrà dimostrare di avere acquisito le competenze necessarie nella:

- Attitudine alla comunicazione e all'insegnamento;
- Conoscenza della cultura velica e delle nozioni tecniche, teorico/pratiche della navigazione a vela, della marineria e del corretto navigare e capacità di conduzione di varie tipologie di imbarcazioni.
- Capacità alla guida di un mezzo di assistenza, accosto in banchina, ancoraggio/ormeggio
- Conoscenza delle norme FIV su Scuola Vela e norme di sicurezza
- Conoscenza e applicazione delle tecniche di traino e assistenza nella varie discipline.

E' prevista una valutazione finale al termine dei Moduli che ha lo scopo di verificare:

- la capacità di conduzione in sicurezza del mezzo di sicurezza (MDZA 1)
- la capacità di lavorare in staff.(MDZA 1 e 2)
- la capacità di conduzione in sicurezza del mezzo velico prescelto (MDZA 2)
- la teoria di base della vela (MDZA 2)

Al termine dei due moduli la commissione effettuerà una valutazione finale che terrà conto delle verifiche/valutazioni effettuate durante e al termine di ciascuno dei due moduli.

I candidati per l'abilitazione Sail dovranno sostenere le seguenti verifiche sul programma svolto:

- a) svolgimento di test specifici
- b) colloquio finale con la Commissione di verifica
- c) esercitazione pratica
  - Mezzo appoggio:  
La prova pratica del mezzo appoggio consiste nella valutazione durante lo svolgimento del corso, della abilità nella corretta conduzione e applicazione delle norme e procedure di sicurezza
  - Disciplina prescelta:  
La prova pratica consiste nella valutazione durante lo svolgimento del corso,

seguendo il candidato nelle esercitazioni in acqua e nell'organizzazione a terra.

A discrezione del coordinatore del corso, qualora si vedano elementi di carenze teoriche non gravi si potrà dare all'Allievo la possibilità di colmare il debito durante Moduli calendarizzati successivamente.

I candidati che risulteranno non idonei al termine del corso potranno, previa comunicazione scritta, presentarsi al corso successivo senza obbligo di frequenza e ripetere solo l'esame.

I Comitati di Zona dovranno inviare l'elenco dei partecipanti risultati Idonei alla Formazione FIV, completa di n. tessera FIV e disciplina praticata.

### **COSTO DEL CORSO**

La quota di iscrizione è pari a € 60,00 per MDZA 1 e € 60,00 per MDZA 2, comprensivi di materiale didattico. La quota di iscrizione andrà versata all'atto dell'iscrizione secondo le modalità indicate dell'apposito Bando che sarà pubblicato sul sito della Zona di appartenenza.

Le spese di viaggio, vitto e alloggio relativi alla frequenza del corso saranno a carico dei corsisti.

## Sezione 2 – ALTRI CORSI ESPERTO VELISTA

La qualifica di Esperto Velista è una figura riconosciuta dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che abilita a far parte delle Commissioni d'esame per lo svolgimento della prova teorica e pratica a vela per il conseguimento della patente nautica (Art. 29 del D.M. 146 del 29 luglio 2008 e sue successive modifiche).

### **REQUISITI:**

- Essere un istruttore FIV iscritto al Registro Istruttori in attività per le discipline Yacht e Monotipi a Chiglia o Derive/Catamarani;
- aver compiuto i 25 anni di età;
- essere in possesso di patente nautica senza limiti da oltre di 5 anni;
- avere una esperienza di navigazione di vela su imbarcazione d'altura da oltre 5 anni

La domanda per la richiesta di riconoscimento del titolo di Esperto Velista Art. 29 dovrà essere presentata alla FIV, tramite il Comitato di Zona di appartenenza, allegando la seguente documentazione:

- Curriculum attestante esperienza di navigazione a vela su imbarcazione d'altura da oltre 5 anni
- Fotocopia della patente nautica in corso di validità
- Copia del versamento di € 50,00 per diritti di segreteria da effettuarsi tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate: Federazione Italiana Vela - Banca Nazionale del Lavoro Ag.3 – V.le Brigata Liguria, 20 - 16121 Genova - CODICE IBAN: IT78R0100501403000000015000 – causale “Riconoscimento Esperto Velista”.
- Parere del Comitato di Zona comprovante l'esperienza velica del candidato.

L'approvazione del riconoscimento da parte del Consiglio Federale permetterà al candidato l'iscrizione all'Albo degli Esperti velistiche ne regola/no l'attività. Il Diploma di Esperto Velista riporterà la specifica circa l'abilitazione rilasciata dalla FIV.

I nominativi degli Esperti Velisti con la specifica dell'abilitazione rilasciata saranno comunicati annualmente dalla FIV al Comando Generale delle Capitanerie di porto, alla Direzione Generale del Trasporto marittimo, lacuale e fluviale del Ministero delle Infrastrutture e trasporti ed alla LNI Presidenza nazionale.

**La qualifica di Esperto Velista sopra indicata non abilita all'insegnamento della vela presso le Scuole di vela di un affiliato e/o di una S.V.A. FIV che è di esclusiva competenza dell'Istruttore di Vela FIV.**

La Formazione FIV potrà organizzare ed eventualmente richiedere la partecipazione obbligatoria a specifici corsi di aggiornamento da lei progettati.

### EDUCATORE SPORTIVO

#### OBIETTIVI

Fornire ai docenti delle Scuole Primarie e Secondarie una conoscenza di base della cultura del mare e dello sport della vela e delle attività sportive scolastiche proposte dalla Federazione Italiana Vela in accordo con il Ministero dell'Istruzione Università e Ricerca.

#### REQUISITI PER ACCEDERE AL CORSO

- a) Insegnati delle Scuole Primarie e Secondarie di Primo e Secondo grado degli Istituti Scolastici Pubblici o parificati o, Laureandi e Laureati in Scienze Motorie

Per la partecipazione al Corso può essere utilizzata la Carta del Docente del Ministero dell'Istruzione Università e Ricerca valida per corsi per attività di aggiornamento e di qualificazione delle competenze professionali da parte dei docenti di ruolo.

#### FORMAZIONE

L'attività didattica del Corso di formazione è organizzata dai Comitati di Zona secondo le indicazioni della Formazione FIV. Il corso è su tre giornate consecutive e si svolge possibilmente presso una struttura adibita solitamente alle attività sportive scolastiche della FIV con lezioni teoriche e pratiche.

Ecologia e ambienti marini: costumi e tradizioni

- Risveglio delle cognizioni ambientali
- La vela come elemento di tradizione e socialità
- La vela come momento educativo e di crescita formativa
- La vela amatoriale e del diporto
- La vela come attività sportiva

Teoria e pratica della vela

- Conoscenza dell'imbarcazione a vela, varie tipologie
- Le manovre e le andature
- Ancoraggio e ormeggio /uscita-ingresso dalla spiaggia

Il senso pratico della vela nella vita quotidiana

- Marineria e nodi
- Meteorologia, cartografia e orientamento
- Astronomia, metodologia della sicurezza

La cultura del mare e la vela nel sistema scolastico

- Il progetto VelaScuola
- I Giochi Sportivi Studenteschi
- Altri progetti CONI-MIUR per le Scuole

### DIRIGENTI SPORTIVI

#### Obiettivi

Il corso è organizzato dal Comitato di Zona secondo le indicazioni e i programmi definiti dalla Formazione FIV. Il corso ha lo scopo di qualificare e aggiornare i dirigenti degli affiliati su temi che riguardano:

1. Identità del circolo velico: il contesto sportivo, la governance, le relazioni con gli stakeholder
2. Il dirigente sportivo nella vela: responsabilità, norme e regolamenti federali
3. Salute e Privacy: le norme sanitarie e sulla tutela della privacy nel club
4. La gestione delle risorse umane
5. La gestione delle risorse economiche
6. L'attività sportiva: dalla promozione all'attività di alto livello
7. L'impianto sportivo: obblighi sulla sicurezza, i vantaggi della Certificazione CONI per l'impiantistica.
8. La comunicazione interna ed esterna del club
9. Il marketing di un club velico

I temi sopra individuati possono essere sviluppati sotto forma di Corso su più date o su singoli seminari della durata di 4 h ciascuno.

Sono ammessi a partecipare al corso i Presidenti, i Consiglieri e i Direttori Sportivi degli affiliati FIV.

#### **Quota di iscrizione:**

E' prevista una quota di iscrizione massima di euro 60,00 per ogni seminario.

### **TECNICO OMOLOGATORE DELL'IMPIANTISTICA SPORTIVA DI VELA**

#### **Obiettivi**

Il corso è organizzato dalla Formazione FIV con CONI Servizi e ha l'obiettivo di formare tesserati per l'omologazione delle strutture dei club come Impianti Sportivi di vela secondo l'apposito regolamento definito dalla Federazione Italiana Vela e approvato dalla Giunta del CONI.

#### **Ammissione**

Possono partecipare al corso i tesserati che abbiano delle provate capacità tecnico-professionali, che conoscano le specificità delle infrastrutture necessarie per lo svolgimento delle attività sportive da parte degli affiliati FIV. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata dal Presidente del Comitato di Zona di riferimento e sottoscritta dal presidente dell'affiliato di appartenenza.

#### **Quota di iscrizione:**

E' prevista una quota di iscrizione che sarà meglio specificata nel Bando di partecipazione.