

CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE

Classi 470M/F – FINN – 49er – 49erFX – Nacra17
Laser Standard M – Laser Radial F – RSX M/F

 **CAMPIONATO ITALIANO PWS** 
2.4 m R – Guldmann Cup Classe 2.4 Mr

CAMPIONATO ITALIANO FORMULA KITE

Gargnano (BS), 11 - 14 Settembre 2019

BANDO DI REGATA

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela – Piazza Borgo Pila, 40 – 16129 Genova - che delega l' Affiliato Circolo Velico Gargnano via Bettoni, 23 tel. 036571433 – 0365388001 – 036572450 e-mail: cico.2019.garda@gmail.com; web: www.federvela.it congiuntamente a: Univela Sailing – Società Canottieri Garda Salò - CV Toscolano Maderno.

2. SEDE

Specchi acquei antistanti i Circoli affiliati.

3. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nel tratto di lago antistante i Circoli sopra citati con le Classi così suddivise:

Classe RS:X e Formula Kite c/o Univela Sailing;

Classi 470M/F/J – FINN – 49er – 49erFX – Nacra17 – Laser Standard M/J – Laser Radial F/J
c/o CV Gargnano;

Classe 2.4 Mr c/o Società Canottieri Garda Salò.

Il Programma delle regate sarà il seguente:

10 settembre	dalle ore 09,30 alle ore 18,30	Perfezionamento Iscrizioni, timbratura vele ed etichettatura materiali
	ore 19,00	Chiusura perfezionamento Iscrizioni e Cerimonia di apertura
11 settembre	dalle ore 08,00 alle ore 09,30	Timbratura vele ed etichettatura materiali
	ore 12,00	Segnale di avviso 1a prova
		Regate per tutte le Classi
12 settembre		Regate
13 settembre		Regate
14 settembre		Regate e al termine cerimonia di chiusura e Premiazione



Federazione Italiana Vela



L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivo al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza. Per le Classi 470 M/F - Finn - RS:X M/F - Laser Standard e Radial Femm. - 2.4 mR saranno possibilmente disputate 10 prove, con un massimo di 3 al giorno.

Per la Classe Nacra17- 49er e 49erFX saranno possibilmente disputate 16 prove con un massimo di 4 (quattro) prove al giorno.

Per la Classe Formula Kite saranno possibilmente disputate 20 prove con un massimo di 6 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizioni di non portarsi in anticipo sul programma per più di una volta oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.

Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15,00 del 14 Settembre ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15,00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15,20.

4. REGOLAMENTI

- La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata 2017-2020 (RRS).
- Per la Classe RS:X sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela) con la modifica che l'Appendice B8 non sarà applicata. Per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS.
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 è da considerarsi Regola, così come le Prescrizioni FIV.
- In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime prevarranno (Modifica RRS 63.7).
- Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- Le decisioni del Comitato delle Proteste saranno appellabili
- Per la Classe Formula Kite sarà applicata l'appendice F del RRS seguendo le specifiche Class Rules: [http://www.sailing.org/tools/documents/FK2019CR20190318-\[24846\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/FK2019CR20190318-[24846].pdf)

5. PUBBLICITA'

E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 della World Sailing. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno consegnare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

6. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni delle Classi Olimpiche 470 M/F, Laser Standard, Laser Radial Femminile, Finn, RS:X M/F, 49er, 49erFX, Nacra. Nella Classe 470 sarà ammessa, in forma sperimentale, la partecipazione di equipaggi misti.

Saranno ammesse inoltre la Classe 2.4 e, in via sperimentale, la Classe Formula Kite.

FALCONERI

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta



Official Suppliers FIV

Cetilar
keep moving

Medical Partner FIV

Circoli coorganizzatori





Federazione Italiana Vela



Per la Classe 2.4mR sono ammessi tutti i timonieri italiani che risultino tesserati FIV ed iscritti alla Classe, inoltre la regata è valida per la Guldman Cup.

Per la Classe Formula Kite saranno ammessi un massimo di 40 partecipanti con priorità di iscrizione per i concorrenti italiani. Le eventuali iscrizioni di concorrenti stranieri saranno accolte in ordine cronologico di iscrizione fino al raggiungimento del numero massimo degli ammissibili. Sarà ammessa inoltre la costituzione di equipaggi misti formati da un atleta maschio e un atleta femmina iscritti alla Regata e che dovrà essere formalizzata al perfezionamento dell'iscrizione.

I Campionati sono Open ovvero per equipaggi italiani, stranieri oppure misti (italiani e stranieri). Gli equipaggi stranieri o misti non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Italiano.

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'**APP My Federvela** o sul sito FIV all'indirizzo: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=9752> entro e non oltre **il 30 agosto 2019**.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Circolo Vela Gargnano:

IBAN IT97J0311155311000000001311, **Swift BIC BLOPIT22** indicando in causale : Titolo Manifestazione, Classe, Numero Velico.

Gli equipaggi stranieri dovranno iscriversi solo tramite il sito internet FIV all'indirizzo: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=9752>

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: cico.2019.garda@gmail.com; indicando in oggetto - DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO]: La sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Licenza di pubblicità (ove ricorra).

Le iscrizioni dovranno essere confermate e/o perfezionate presso la Segreteria Regata entro le ore 18.00 del 10/09/19.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione. La tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'App My Federvela.

E' possibile che il Comitato Organizzatore differenzi il perfezionamento delle iscrizioni in due distinte postazioni: una per la sola conferma dell'iscrizione per coloro che hanno presentato la documentazione completa e in regola; un'altra per coloro che hanno documentazione integrativa e/o sostitutiva da presentare.

Le tasse di iscrizione, come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 sono così fissate:

- 470 m/f € 80
- 49er e 49FX € 80
- Nacra 17 € 80

FALCONERI

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta



GARMIN.



YAMAHA

Cetilar
keep moving

Medical Partner FIV

Official Suppliers FIV

Circoli coorganizzatori





Federazione Italiana Vela



- Laser Standaard € 60
- Laser Radial F. € 60
- Finn € 60
- RS:X € 60
- Formula Kite € 60
- 2.4mR € 60

In caso di mancata partecipazione la Tassa di Iscrizione non verrà restituita.

Per la Classe 2.4mR la tassa di iscrizione comprende il varo e l'alaggio della barca.

8. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV, comprensivo di visita medica per l'anno in corso. Inoltre i concorrenti dovranno essere iscritti alle rispettive associazioni di Classe riconosciute dalla FIV.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale di appartenenza.

9. STAZZE

Gli equipaggi ammessi al Campionato potranno presentare ai controlli preventivi solamente attrezzature già stazate e nelle quantità prevista dai regolamenti di Classe.

Tutte le attrezzature e le vele presentate saranno identificate con etichette e/o timbri del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso dell'evento.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Per la Classe Finn è ammesso il numero personale. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R..

Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di Classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Tutte le imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare tra la barca arrivi e la barca del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno nell'Appendice 1 delle IdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione;

Qualora il Comitato tecnico dovesse rilevare un'infrazione delle regole di classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdR (SP)

Per la Classe Formula Kite vige il regolamento delle attrezzature dichiarate, per le ali numero massimo di 4 (quattro) nelle misure come da formula kiteclassrules *senza dover essere necessariamente registrate, un piantone Hydrofoil*

Essendo in via sperimentale ed a supporto della partecipazione si accettano tutti i materiali anche quelli non inseriti nei documenti dei prodotti registrati IKA

10. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dal punto "E1-Assicurazioni" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2019, Massimale minimo 1.500.000,00 Euro o, in alternativa, tessera FIV Plus.

La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento iscrizione.

FALCONERI

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta



Official Suppliers FIV

Cetilar
keep moving

Medical Partner FIV

Circoli coorganizzatori





Federazione Italiana Vela



11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dalle ore 9.30 del 10 Settembre al perfezionamento dell' iscrizione

12. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

13. PREMI PER I CONCORRENTI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Medaglie ai primi tre classificati assoluti
- Medaglie ai primi tre classificati U 21 e U 24 (ove previsto, vedi punto 14 Bando)
- Medaglie alle prime tre classificate femminili (ove previsto, vedi punto 14 Bando)
- Premi ai primi tre classificati della Classe 2.4 mR.
- Premi ai primi tre classificati della Classe Formula Kite maschile e femminile.
- Sarà premiato inoltre il primo equipaggio misto classificato nelle Classi 470 e Formula Kite

14. ASSEGNAZIONE TITOLI

Come da Norme FIV per l' Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente, per ogni Classe al primo equipaggio interamente italiano classificato sarà assegnato il seguente titolo:

CLASSE	TITOLO
• 470 M	Campione Italiano Maschile
• 470 F	Campionessa Italiana Femminile
• 470 M Under 24	Campione Italiano Under 24 (al 31 dicembre 2019)
• 470 F Under 24	Campionessa Italiana Under 24 (al 31 dicembre 2019)
• Laser Standard	Campione Italiano Maschile
• Laser Std Under 21	Campione Italiano Under 21 (al 31 dicembre 2019).
• Laser Radial F	Campionessa Italiana Femminile
• Laser Radial F Under 21	Campionessa Italiana Femminile Under 21 (al 31 dicembre 2019)
• Finn	Campione Italiano
• 49er	Campione Italiano Maschile
• 49FX	Campionessa Italiana Femminile
• Nacra 17	Campione Italiano
• RS:X Maschile	Campione Italiano Maschile
• RS:X Femminile	Campionessa Italiana Femminile
• Formula Kite Maschile	Campione Italiano Maschile
• Formula Kite Femminile	Campionessa Italiana Femminile
• 2.4mR	Campione Italiano PWS

FALCONERI

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta



GARMIN.



YAMAHA

Cetilar
keep moving

Medical Partner FIV

Circoli coorganizzatori





Federazione Italiana Vela



15. SISTEMA DI PUNTEGGI

1. Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.
2. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio del campionato di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Per le Classi 49er, 49erFX e Nacra17 un secondo scarto sarà applicato al compimento della nona prova, per la Formula Kite il secondo scarto si applica dalla 7^a prova, mentre un terzo scarto dalla 11^a prova.
3. Per la Classi RS:X Femminile, 470 Femminile e Formula Kite qualora la partenza avvenga con la Classe maschile, la Classifica sarà evidenziata in quella generale. Pertanto se la prima concorrente femminile arriverà 5a (overall) risulterà essere la prima atleta nella Classifica femminile ma avrà 5 punti. La Classifica maschile non subirà variazioni
4. Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 per l'assegnazione del titolo sarà necessario aver portato a termine tre prove valide.

16. RADIOCOMUNICAZIONI

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

17. IMBARCANIONI PERSONE DI SUPPORTO

1. Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
 - i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
2. Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno un contrassegno, dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo (sarà richiesta una cauzione, restituibili, di 20 euro per la bandiera).
3. Il personale di supporto accreditato sarà soggetto alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.4.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. RESPONSABILITA'

Come da "Regola Fondamentale 4" i partecipanti alla regata di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il

FALCONERI

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta



GARMIN.



YAMAHA

Cetilar
keep moving

Medical Partner FIV

Circoli coorganizzatori





Federazione Italiana Vela



C.d.R. , La Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della Manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

20. ALTRE INFORMAZIONI

A partire dal 01 Settembre 2019 gli atleti partecipanti possono accedere alla logistica contattando il Sig. Tonini al numero +39 3292178038.oppure il Sig. Andreoli al numero +39 3355217330.

Indicazioni stradali o eventi collaterali, sono pubblicate sul sito www.federvela.it/cico2019, dove sono pubblicati questo Bando di Regata, e informazioni logistiche.

21. INCENTIVI PER LE SOCIETA E ATLETI ITALIANI PARTECIPANTI AL CICO 2019

PREMI IN EURO

1° : 4.500

2°: 4.000

3°: 3.500

4°: 3.000

5°: 2.500

6°: 2.000

7°: 1.500

Dal 8° al 15°: 1.000

TOTALE INCENTIVI : €29.000

ASSEGNAZIONE PUNTI PER LE SOCIETA'

PARTECIPAZIONE : 1 punto per ogni componente dell'equipaggio, tesserato FIV, partecipante:
equipaggio singolo = 1 punto, equipaggio doppio = 2 punti.

Se un equipaggio è formato da atleti di due circoli differenti, verrà assegnato 1 punto ad ogni circolo, se un equipaggio è formato da un atleta tesserato FIV ed un atleta non tesserato FIV [es. straniero] verrà assegnato un solo punto.

CLASSI RAPPRESENTATE

N. Classi	Punti Assegnati	
1	1	Laser Standard
2	2	Laser Radial F
3	4	RS: X M
4	6	RS: X F
5	8	470 F
6	10	470 M
7	12	49er
8	14	49er fx
9	16	Nacra 17
10	18	FINN

FALCONERI

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta



GARMIN.



YAMAHA

Cetilar
keep moving

Medical Partner FIV

Circoli coorganizzatori





Federazione Italiana Vela

**CLASSIFICA**

5	punti per ogni primo classificato
4	punti per ogni secondo classificato
3	punti per ogni terzo classificato
2	punti per ogni quarto classificato
1	punti per ogni quinto classificato

Ex: 5° classificato classe in doppio con atleti di due circoli differenti, = 0,5 punti ad ogni atleta

RISOLUZIONE EX AEQUO

- 1 . classifica (fino al 5° classificato in tutte le categorie premiate)
- 2 . classi rappresentate
- 3 . n. atleti totali

INCENTIVI PER GLI ALETI ITALIANI CLASSI OLIMPICHE

Premi in euro per atleta come da Norme per la Programmazione Tecnico-Sportiva 2019:

1 °:	500
2 °:	350
3 °:	250

Sulla base della Classifica Finale saranno distribuiti incentivi ad ogni componente dell'equipaggio, tesserato FIV, classificato al 1°, 2°, 3° nella Classifica finale delle Classi riportate:

Laser Standard
 Laser Radial F
 RS: X M
 RS: X F
 470F
 470M
 49er
 49er fx
 Nacra17
 Finn

FALCONERI

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta



GARMIN.

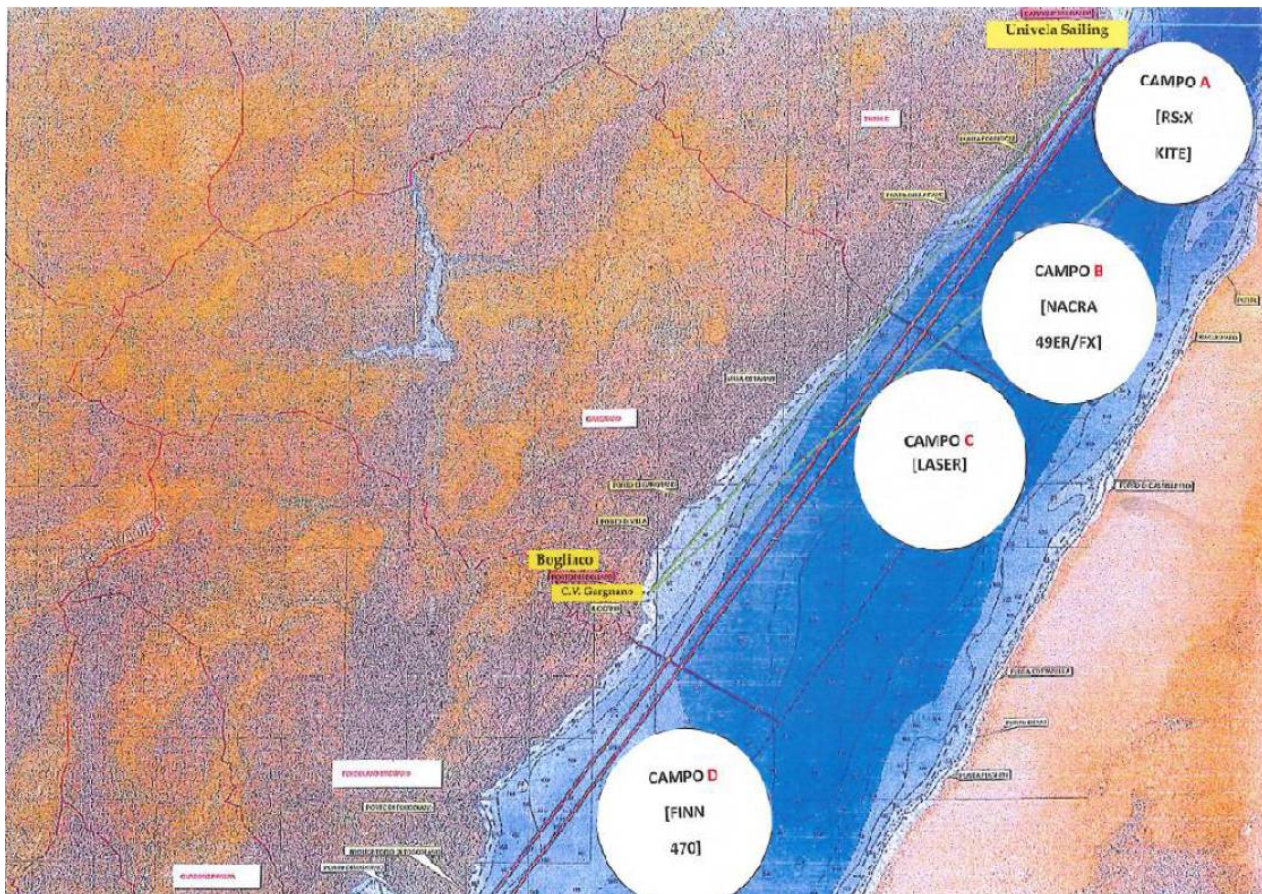
**Cetilar**
keep moving

Medical Partner FIV

Circoli coorganizzatori



I CAMPI DI REGATA



FALCONERI

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

One Design
armare
ropes

GARMIN

USAIL

YAMAHA

Cetilar
keep moving

Official Suppliers FIV

Medical Partner FIV

Circoli coorganizzatori





Federazione Italiana Vela



FALCONERI

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta



GARMIN



Official Suppliers FIV



Medical Partner FIV

Circoli coorganizzatori

